

Bijlage A. Programma van Eisen - Voertuigen tbv groen-, veeg- en straatploeg

Inschrijver verklaart middels ondertekening te voldoen aan onderstaande eisen.

Eisen alle percelen	
Algemene eisen	
1.	Alle nieuw te leveren voertuigen voldoen aan alle vigerende Europese en nationale Wet- en regelgeving en hebben een type goedkeur van de Rijksdienst voor het Wegverkeer. Het nieuwe voertuig wordt volgens een geldig BOVAG certificaat en garantie geleverd.
2.	De te leveren voertuigen zijn nieuw en ongebruikt.
3.	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die op maandag t/m vrijdag van 07.30 – 16.30 uur bereikbaar is.
Veiligheid en milieu	
4.	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagiers.
5.	Er dienen, <u>voor de enkelcabine uitvoering</u> , zij- en gordijnairbags aanwezig te zijn voor bestuurder en passagiers.
6.	De voorstoelen zijn voorzien van hoofdsteunen.
7.	Het voertuig is voorzien van: ABS, ESP, EBD en TCS.
8.	Het voertuig is standaard voorzien van stuurbekrachtiging en het stuur is zowel in hoogte als diepte verstelbaar.
9.	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) achteruitrijsignalering en/of achteruitrijcamera.
10.	Het voertuig is uitgerust met elektrisch verstelbare, verwarmde en inklapbare buitenspiegels.
11.	Het voertuig is voorzien van een motor die voldoet aan tenminste de emissie eisen van de Euro 6/VI normering. Het is ook toegestaan om elektrische voertuigen aan te bieden.
12.	Het voertuig is minimaal voorzien van energielabel D.
13.	De veiligheidsprestaties van het voertuig heeft minimaal 3 sterren (NCAP).
Interieur en uitrusting	
14.	Standaard voertuigen worden geleverd in de RAL 9010 <u>of standaard wit</u> (wit) met het logo van gemeente Nieuwegein in de passende huisstijlkleur(en). Opdrachtnemer is dus in staat om het voertuig van de gewenste bestickering te voorzien.
15.	Het voertuig is uitgerust met een bestuurderstoel welke voor- en achteruit verstelbaar is en waarvan rugleuning, stoelhoogte en zithoek verstelbaar zijn.
16.	De bestuurdersstoel is voorzien van een armsteun.
17.	Het voertuig is voorzien van vier-seizoenen banden.
18.	Het voertuig is uitgerust met interieurverlichting.
19.	Het voertuig is voorzien van airco.
20.	Het voertuig wordt geleverd met centrale deurvergrendeling en afstandsbediening.

21.	Het voertuig is uitgerust met ruitenwissers met interval en sproeiers.
22.	Elk voertuig wordt bij aflevering voorzien van onderstaand pakket: • Mattenset (materiaal in overleg) • Reservelampen • Gevarendriehoek • EHBO doos standaard • Lifehammer en veiligheidshesjes • Autoradio voorzien van Bluetooth en USB aansluiting(en) • Reservewiel inclusief basisgereedschap voor het verwisselen van een wiel of een Spuitbus ter vulling van een lekke band of minicompessor
Garantievoorwaarden	
23.	Algemene garantietermijn betreft een periode van ten minste 24 maanden of meer als dit aanverwant aan het merk/type is (gerekend vanaf datum overdracht) op het complete voertuig en/of materieel, dus ook inclusief alle (separate) onderdelen. Dit betreft een volledige garantie en geen deelgarantie.
24.	In het geval van elektrische voertuigen geldt voor het accupakket een garantietermijn van minimaal vijf (5) jaar.
25.	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
26.	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hierin wordt inbegrepen: de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, dan wel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
27.	Inschrijver garandeert dat onderdelen 8 jaar na levering van een nieuwe auto kunnen worden geleverd.
Onderhoud en reparatie	
28.	Inschrijver heeft zelf minimaal één onderhoudsservicepunt om voertuigen binnen de garantietermijn te onderhouden en te repareren, bij voorkeur binnen een straal van 30 km van de ambtelijke locatie in Nieuwegein.
29.	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig eventueel door een lokale garage binnen de gemeente Nieuwegein of in eigen werkplaats te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. <u>Deze reparatie zal geschieden conform fabrieksvoorschriften en met gebruik van originele onderdelen.</u>
Levering	
30.	De levertijd van alle voertuigen is maximaal 20-32 weken exclusief opbouw van het voertuig.
31.	Tevens dat alle reparaties en onderhoud aan het in te ruilen voertuig vanaf moment van overschrijding levertijd ten laste van de inschrijver komen. <u>Indien dit onderhoud en/of reparatie niet voorkomt uit achterstallig onderhoud en/of verwijtbaar is.</u>

32.	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, biedt de inschrijver een alternatief en/of oplossing, zodat bedrijfswerkzaamheden kunnen worden voortgezet.
33.	Alle afleveringen van voertuigen aan gemeente Nieuwegein moeten franco afgeleverd worden. Afleveradressen zijn: • Gemeentewerf Nieuwegein, Utrechthaven 1 te Nieuwegein • Gemeentehuis Nieuwegein, Stadsplein 1 te Nieuwegein
34.	Instructie wordt voor of op de dag van aflevering door opdrachtnemer gegeven. Dit bestaat uit voertuig- en rijinstructie.

Eisen perceel 1 – Voertuigen ten behoeve van de groenploeg inclusief opbouw

Uitvoering

35.	Het betreft een chassis/cabine bestelauto. De cabine moet voorzien zijn van minimaal 6 volledige zitplaatsen.
36.	De bestelauto is uitvoerbaar in een enkele of dubbele cabine.

Motor/aandrijving

37.	Het voertuig is bij voorkeur voorzien van een 100% elektrisch of hybride aangedreven motor. Tenzij de functionaliteit/werkzaamheden van het voertuig vraagt om een andere invulling.
38.	Bij een elektrisch aangedreven motor is de actieradius van de accu minimaal 250 kilometer. <u>Dit op basis van de NEDC testcyclus.</u>
39.	Het voertuig is uitgerust met voor of achterwielaandrijving.

Overige eisen

40.	Mogelijkheid om de cabine te voorzien van een sleutelkast en opbergkast voor kleine materiaal.
41.	Het dak van de bestelauto kan worden voorzien van een flash balk (zwaailichtbalk/waarschuwinglicht).
42.	De achterwand van de bestelauto is verkrijgbaar in: gesloten of met raam.
43.	In geval van een elektrische bestelauto is er een voorziening voor het ophangen of opbergen van de oplaadkabel.

Eisen aan de opbouw van het voertuig

44.	Er moet een hulpchassis opgebouwd worden uit staalprofielen, geheel conform de gangbare opbouwrichtlijnen betreffende deze opbouw. Hulpchassis versterkt uitgevoerd i.v.m. de kipper opbouw.
45.	Open laadbak, uitgevoerd als kipper, achterwaarts kippend. Gesloten kopschot 600mm hoog, dubbelwandig geanodiseerd aluminium profielen. Palenjuk zo laag mogelijk uitvoeren i.v.m. doorsteken boven dak.

46.	De opbouw is voorzien van: 1. Zij en achterluiken, dubbelwandig geanodiseerd aluminium 400mm hoog, zij en achterluiken voorzien van onderbouwscharnieren en gegalvaniseerde inbouwsluitingen. 2. Afneembare zij en achterluiken en uitneembare rongen.
47.	RVS vloerplaat 3mm, bij voorkeur uit één geheel wanneer de lengte van de laadvloer dit toestaat. Touwhaken rondom laadbak. 4 sjorogen in de laadvloer.
48.	3 of 4 traps telescoopcilinder gemonteerd onder de laadbak. Bediening gemonteerd in de cabine inclusief hoofdstroomschakelaar. Metalen ondersteuning gemonteerd ter beveiliging van werkzaamheden onder de kipperbak.
49.	Gehele opbouw wordt gegalvaniseerd. Zijdelinkse afscherming gemonteerd onder de laadbak voor de achteras. Voorzien van goedgekeurde licht/stootbalk en trekhaak met 13-polige stekker. Kunststof spatborden gemonteerd incl. spatlappen.
50.	Aluminium snaplock gereedschapskist gemonteerd tussen de cabine en kipper laadbak voorzien van een goed afsluitbare deur aan weerszijde en gespoten in de cabinekleur.

Eisen perceel 2 – Voertuigen ten behoeve van de veeg en afvalploeg inclusief opbouw.

Uitvoering

51.	Het betreft een kleine chassis/cabine bestelauto. De cabine moet voorzien zijn van minimaal twee volledige zitplaatsen.
52.	De bestelauto is uitvoerbaar in een enkele cabine.

Motor/aandrijving

53.	Het voertuig is bij voorkeur voorzien van een 100% elektrisch of hybride aangedreven motor. Tenzij de functionaliteit/werkzaamheden van het voertuig vraagt om een andere invulling.
54.	Bij een elektrisch aangedreven motor is de actieradius van de accu minimaal 250 kilometer.
55.	Het voertuig is uitgerust met voor of achterwielaandrijving.

Overige eisen

56.	Het dak van de bestelauto kan worden voorzien van een flash balk (zwaailichtbalk).
57.	De achterwand van de bestelauto is verkrijgbaar in: gesloten of met raam.
58.	In geval van een elektrische bestelauto is er een voorziening voor het ophangen of opbergen van de oplaadkabel.

Eisen aan de opbouw van het voertuig

59.	Hulpchassis opgebouwd uit staalprofielen, geheel conform de gangbare opbouwrichtlijnen betreffende deze opbouw. Hulpchassis versterkt uitgevoerd i.v.m. de kipper opbouw. Hulpchassis is volledig gegalvaniseerd of RVS.
60.	Hydraulisch kippend aluminium of Kunststof veegvuilopbouw met schuifluiken links achter en rechts voor.

	Met veiligheidssteun onder de kipper laadbak i.v.m. veilig werken.
61.	Metalen ondersteuning gemonteerd ter beveiliging van werkzaamheden onder de kipperbak.
62.	Achterklep met éénhandsbediening op sluiting. Steun in veegvuilbak om achterklep open te kunnen zetten voor schoonmaak werkzaamheden.
63.	Derde remlicht en ledflitsters in achterzijde gemonteerd. Ledflitsters vanuit cabine in en uit te schakelen.

Eisen perceel 3 – Voertuigen ten behoeve van de stratenmakers inclusief opbouw.

Uitvoering

64.	Het betreft een grote chassis/cabine bestelauto met open laadbak. De cabine moet voorzien zijn van minimaal 3 volledige zitplaatsen inclusief bestuurder. Voorkeur gaat uit naar een rijdersbank i.p.v. stoel.
65.	Het voertuig is uitvoerbaar in een enkele cabine optioneel inclusief palenjuk.
66.	Het voertuig kan worden voorzien van een kiepende laadbak.
67.	Het voertuig kan worden voorzien van een <u>enkel knikkende</u> hydraulische kraan aangedreven door een motor of versnellingsbak PTO.

Motor/aandrijving

68.	Het voertuig is bij voorkeur voorzien van een brandstof motor. Dit i.v.m. de inzet voor gladheidsbestrijding. Tenzij de functionaliteit/werkzaamheden van het voertuig vraagt om een andere invulling.
69.	Het voertuig is uitgerust met achterwielaandrijving.

Overige eisen

70.	Mogelijkheid voor gereedschapskist i.v.m. opbergruimte (bezem, schop en prikstok etc.)
71.	Het dak van het voertuig kan worden voorzien van een flash blak (zwaailichtbalk/waarschuwinglicht).

Eisen aan de opbouw van het voertuig

72.	Hulpchassis opgebouwd uit staalprofielen, geheel conform de gangbare opbouwrichtlijnen betreffende deze opbouw. Hulpchassis versterkt uitgevoerd i.v.m. de kipper opbouw.
73.	Open laadbak, uitgevoerd als kipper, achterwaarts kippend. Gesloten kopschot 600mm hoog, dubbelwandig geanodiseerd aluminium profielen.
74.	Zij en achterluiken zijn dubbelwandig geanodiseerd aluminium van 400mm hoog, zij en achterluiken voorzien van onderbouwscharnieren en gegalvaniseerde inbouwsluitingen. Afneembare zij en achterluiken en uitneembare rongen.

75.	RVS vloerplaat 3mm dik is bij voorkeur uit een geheel. Touwhaken rondom laadbak. 4 sjorogen in de laadvloer.
76.	3 of 4 traps telescoopcilinder gemonteerd onder de laadbak. Bediening gemonteerd in de cabine inclusief hoofdstroomschakelaar. Metalen ondersteuning gemonteerd ter beveiliging van werkzaamheden onder de kipperbak.
77.	Gehele opbouw wordt gegalvaniseerd. Zijdelinkse afscherming gemonteerd onder de laadbak voor de achteras. Voorzien van goedgekeurde licht/stootbalk en trekhaak met 13-polige stekker. Kunststof spatborden gemonteerd incl spatlappen. Goed afsluitbare gereedschapskist achter de cabine of onder de kipper laadbak. Hydraulische kraan van minimaal 2500kg hefvermogen. Bij voorkeur PTO op versnellingsbak. Handmatig uitschuifbare steunpoot links en rechts. Hydraulische steunpoten incl. lasthoudventiel.