



gemeente
Haarlemmermeer

Nota van inlichtingen 2

Schoolzwemvervoer

Gemeente Haarlemmermeer

Kenmerk: 2021-333

Datum: 8 juli 2021

Procedure: Europees Openbaar

Contactpersoon: Mandy Reemnet, Inkoopadviseur, Team Inkoop

1. Algemeen

De gemeente heeft onderstaande vraag op 6 juli 2021 ontvangen. Ondanks dat de periode tot het stellen van vragen verstreken is, acht de gemeente een verduidelijking ten aanzien van dit onderwerp noodzakelijk. Om alle potentieel inschrijvers de gelegenheid te bieden de informatie verstrekt in deze nota van inlichtingen tot zich te nemen en te verwerken, wordt de inschrijftermijn verlengd met 10 dagen ingaande vanaf de datum van publicatie van deze nota van inlichtingen.

De nieuwe sluitingsdatum voor inschrijving is derhalve **maandag 19 juli 2021, tot 11.00u.**

2. Vragen en antwoorden

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Vraag:	Antwoord:
4	Inschrijffase	Prijzenblad	Wij hebben een fout geconstateerd in het prijzenblad in samenhang met de door de gemeente gehanteerde definitie van een rit. In het programma van eisen wordt onder meer de definitie van "een rit" onder punt 83 als volgt omschreven: "Elke verplaatsing van A (1e ophaaldres), via eventuele tussenpunten, naar B (eindbestemming) wordt gezien als een afzonderlijke rit. Dit betekent dat de heenrit afzonderlijk wordt gezien van de retourrit." Dit kan niet anders worden gelezen dat de rit van school 1 naar zwembad als "een rit" geldt en de rit van dezelfde school 1 retour van zwembad ook als "een rit" geldt. Op basis van bijlage 1 betekent dit dat er sprake is van 19 scholen/groepen die per week 2 ritten per school/groep zouden moeten maken. Indicatief Rekenvoorbeeld: 36 schoolweken x 38 ritten = 1368 ritten per schooljaar. Het prijzenblad daarentegen gaat uit van slechts 343 ritten per schooljaar. Op welke wijze dit aantal is berekend is ons vooralsnog onduidelijk. Wel helder is dat er sprake is van een fout waarbij dit leidt tot wezenlijke interpretatieverschillen die alle betrokkenen schaadt. Er is derhalve geen sprake van een transparante, objectief	Naar aanleiding van uw vraag komt de gemeente tot de conclusie dat de gehanteerde begrippen en bijbehorende definities zowel in het prijzenblad als in het programma van eisen, verduidelijking vereisen. Ter verduidelijking: Een Rit = Elke verplaatsing van A (ophaaladres) naar B (bestemming). Een groepsrit = De som van alle ritten, uitgevoerd met hetzelfde voertuig op dezelfde dag vanaf het 1^e ophaaladres, via eventuele tussenpunten, tot aan de laatste bestemming (eindbestemming). De gemeente vraagt van Opdrachtnemer een vervoersplan op te stellen, waarbij Opdrachtnemer uitgaat van de financieel meest efficiënte ritplanning (eis 9, punt 1 en 7). Op basis van ervaringen uit het verleden is het mogelijk en wenselijk dat Opdrachtnemer de ritten genoemd in bijlage 1 zoveel als mogelijk groepeerd om zo min mogelijk voertuigen en chauffeurs te hoeven inzetten en zo de dienstverlening kostenefficiënt uit te voeren. Ten behoeve van de kostenberekening, gaat de gemeente derhalve niet uit van het aantal "enkele" ritten, maar van het aantal uitgevoerde <u>groepsritten</u>.

			kenbare maatstaf voor het calculeren en indienen van een prijs door gegadigden. Wij verzoeken u de noodzakelijke maatregelen te nemen en deze fout te herstellen.	Op basis van historische informatie is betreft dit 343 groepsritten. Het aantal groepsritten en het aantal beladen kilometers dat uiteindelijk verreden wordt zal afwijken, mede omdat er ieder schooljaar een actualisatie kan plaatsvinden en het vervoersplan daarop aangepast zal worden. Derhalve geven deze genoemde aantallen geen garantie voor de afname in de toekomst en kunnen er geen rechten aan ontleend worden.” Ter ondersteuning is op de laatste pagina van dit document een fictief voorbeeld opgenomen. De begrippen en definities in het prijzenblad en het programma van eisen worden aangepast.
--	--	--	---	--

3. Aanpassingen:

Naar aanleiding van bovenstaande verduidelijking worden de volgende wijzigingen aangebracht in het prijzenblad en in het programma van eisen:

Bijlage E1 Prijzenblad

Rit/ritten is gewijzigd in groepsrit/groepsritten. De toelichting wordt als volgt herschreven:

“De inschrijfsom (exclusief BTW) wordt bepaald aan de hand van uw geboden starttarief van het ingezette voertuig en uw geboden tarief per beladen kilometer in dit prijzenblad en wordt berekend over het eerste jaar van de overeenkomst. De inschrijfsom is het totaalbedrag van het (aantal groepsritten per jaar x uw starttarief) + (het aantal beladen kilometers op jaarbasis x uw tarief per beladen kilometer). Voor de vergelijkbaarheid is een vast aantal groepsritten en een vast aantal beladen kilometers opgenomen. Deze aantallen zijn naar beste inschatting van de aanbestedende dienst gebaseerd op historische informatie. Het aantal groepsritten en het aantal beladen kilometers dat uiteindelijk verreden wordt zal afwijken, mede omdat er ieder schooljaar een actualisatie kan plaatsvinden en het vervoersplan daarop aangepast zal worden. Derhalve geven deze genoemde aantallen geen garantie voor de afname in de toekomst en kunnen er geen rechten aan ontleend worden.”

Kolom A6:

Waar staat “aantal ritten jaar 1”, dient u te lezen: “Aantal groepsritten jaar 1”.

Kolom B6:

Waar staat “starttarief per rit”, dient u te lezen: “Starttarief ingezet voertuig”.

Gezien de aard van de wijziging wordt er geen aangepast prijzenblad bij deze nota van inlichtingen gevoegd.

Bijlage 1 Programma van eisen:

Eis 9, punt 1 wordt als volgt herschreven:

Het vervoer moet worden uitgevoerd conform de *financieel* meest efficiënte ritplanning. Het zwemlesrooster is leidend voor het vervoersplan.

Eis 20 wordt als volgt herschreven:

Opdrachtnemer registreert zowel de geplande als de daadwerkelijk gereden *groepsritten*. De registratie is zodanig ingericht dat achteraf kan worden vastgesteld dat de groepsrit gereden is of de *groepsrit* conform de planning is gereden. Indien niet volgens planning is gereden moet kunnen worden vastgesteld waar het voertuig zich bevond op het tijdstip van de afwijking van de planning.

Eis 22 wordt als volgt herschreven:

Alleen de *groepsritten* die daadwerkelijk zijn uitgevoerd mogen worden gefactureerd. Hierbij geldt dat een *groepsrit* die **minimaal vijf werkdagen** voor aanvang is afgemeld niet gedeclareerd mag worden.

Eis 23 wordt als volgt herschreven:

De kosten van **een groepsrit** moeten worden berekend aan de hand van de volgende formule:

Kosten = (totaal aantal berekende beladen gereden kilometers) x (het kilometertarief) + (het starttarief van het betreffende voertuig).

83, punt 1 wordt als volgt herschreven:

Totaal aantal uitgevoerde Groepsritten*;

**De som van alle ritten, uitgevoerd met hetzelfde voertuig op dezelfde dag, vanaf het 1e ophaaladres, via eventuele tussenpunten, tot aan de laatste bestemming (eindbestemming) wordt gezien als één unieke groepsrit. Iedere unieke groepsrit dient een uniek nummer te krijgen. In de ritplanning geeft de inschrijver aan hoeveel keer per maand een bepaalde unieke groepsrit gereden is.*

Voorbeeld:

	Bus 1:¹	Groepsrit 1²		Aantal beladen km	Aantal leerlingen
Rit ³ 1	12.00	School 1	Zwembad 1	4	20
Rit 2	13.00	School 2	Zwembad 1	2,5	30
Rit 3	14.00	School 3	Zwembad 1	3,0	40
Rit 4	13.30	Zwembad 1	School 1	6	20
Rit 5	14.30	Zwembad 1	School 2	2	30
Rit 6	15.30	Zwembad 1	School 3	2,5	40
			Totaal aantal beladen km groepsrit 1	20	

¹ **Bus** = Ingezet voertuig.

² **Groepsrit** = De som van alle ritten, uitgevoerd met hetzelfde voertuig op dezelfde dag, vanaf het 1e ophaaladres, via eventuele tussenpunten, tot aan de laatste bestemming (eindbestemming).

³ **Rit**: Elke verplaatsing van A (ophaaladres) naar B (bestemming).