

Aanbesteding: Groepsvervoer
Aanbestedende Dienst: IBN Kader B.V.
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. 52 **Onderwerp:**
NvI vraag 35 (betreft PvE 15.10 NEA)

Vraag:

Wat wij met deze vraag bedoelen is het volgende: het is voor inschrijvers moeilijk in te schatten wat de NEA-indexering zal zijn die op 1-1-2022 ingaat. Wij verzoeken u vriendelijk te mogen inschrijven met prijspeil 2021 en bij aanvang contract per 1-2-2022 te mogen indexeren met de NEA index die op 1-1-2022 is ingegaan.

Antwoord:

U dient in te schrijven met prijspeil 2021.

Beantwoord op: 22-10-2021

Label: Contract

Ref.nr. 53 **Onderwerp:**
NvI 1 - 1 tm 7 VWO

Vraag:

Ons inziens zijn er een aantal zaken die niet helemaal juist zijn. Zo staat er in art 10.5 dat de beveiligingsmaatregelen op een voor Verantwoordelijke acceptabel niveau moeten zijn. Echter is het niet van belang wat de verantwoordelijke acceptabel vindt maar wat volgens de AVG acceptabel is. Daarnaast is een termijn van 4 uur voor het melden van een datalek extreem kort. Opdrachtnemer zal eerst duidelijk moeten krijgen wat er precies is gebeurd en hoeveel persoonsgegevens betrokken zijn bij het lek. Een termijn van 4 uur is hiervoor veel te kort. Verwerkingsverantwoordelijke heeft een termijn van 72 uur voor het melden van een datalek. Als Opdrachtnemer binnen 24 uur een datalek meldt dat blijft er nog ruim voldoende tijd over voor Verwerkingsverantwoordelijke om een eigen onderzoek te doen. Verder gaat ook artikel 13.2 erg ver. Alleen de kosten die een redelijk verband houden met de tekortkoming, komen in aanmerking voor vergoeding. Stel dat Verwerkingsverantwoordelijke hoge juridische kosten heeft en geen moeite doet om de kosten te beperken dan is het niet redelijk om deze kosten bij Opdrachtnemer in rekening te brengen. Daarnaast kloppen de gegevens die in bijlage 1 staan niet. Hier ontbreken enkele gegevens.

Bent u bereid om na gunning in overleg te treden over de inhoud van de verwerkersovereenkomst?

Antwoord:

Er is een aangepaste versie van bijlage 9 geüpload.

Beantwoord op: 22-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Bijlage 5 prijzenblad

Vraag:

In de berekening van de inschrijfprijs worden de starttarieven voor een taxibus/personenauto en rolstoelbus niet meegenomen. Is dit correct?

Antwoord:

Dit is correct. De starttarieven zijn vastgesteld, zie Cel B2.

Beantwoord op: 22-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Bijlage 5 Prijsblad

Vraag:

Wij gaan ervan uit dat er in cel D6 het aantal uren per week ingevuld dienen te worden. Is onze aanname juist?

Antwoord:

Deze aanname is juist, zie aanpassing in Bijlage 5.

Beantwoord op: 22-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

56

Onderwerp:

NvI 1 45

Vraag:

Uw antwoord is niet verwerkt in de nieuwe versie van het document. Kunt u dit alsnog doen?

Antwoord:

Is aangepast.

Beantwoord op: 22-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
57

Onderwerp:
NvI 1 39

Vraag:

Uw antwoord is niet verwerkt in de nieuwe versie van het document. Kunt u dit alsnog doen?

Antwoord:

Is aangepast.

Beantwoord op: 22-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
58

Onderwerp:
NvI 1 37

Vraag:

Uw antwoord is niet verwerkt in de nieuwe versie van het document. Kunt u dit alsnog doen?

Antwoord:

Is aangepast.

Beantwoord op: 22-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
59

Onderwerp:
NvI 1 36

Vraag:

Uw antwoord is niet verwerkt in de nieuwe versie van het document. Kunt u dit alsnog doen?

Antwoord:

Is aangepast.

Beantwoord op: 22-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
60

Onderwerp:
NvI 1 15

Vraag:

Uw antwoord is niet verwerkt in de nieuwe versie van het document. Kunt u dit alsnog doen?

Antwoord:

Is aangepast.

Beantwoord op: 22-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
61

Onderwerp:
NvI 12

Vraag:

Uw antwoord is niet verwerkt in de nieuwe versie van het document. Kunt u dit alsnog doen?

Antwoord:

Is aangepast.

Beantwoord op: 22-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
62

Onderwerp:
NvI 27

Vraag:

Als antwoord verwijst u naar H3.1.1. Echter staat hier o.i. geen antwoord op de vraag of er na gunning nog onderaannemers toegevoegd mogen worden voor de uitvoering van de opdracht (type II). Kunt u hier alsnog duidelijkheid over geven.

Antwoord:

In hoofdstuk 3 staat duidelijk dat alle voorgenomen onderaannemers in het UEA moeten worden vermeld. Onderaannemers die achteraf worden toegevoegd worden door aanbestedende dienst getoetst op dezelfde gronden als onderaannemers type 1 en 2 zoals beschreven in H3. Het is in strijd met het gelijkheidsbeginsel als die toets niet wordt uitgevoerd.

Beantwoord op: 22-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
63

Onderwerp:
NvI ref 14 + 46

Vraag:

Het is ons volkomen onduidelijk waarom u niet akkoord gaat met ons voorstel. Een chauffeurspas is gemeengoed in de branche. Dit blijkt wel uit de meerdere vrag die hierover zijn gesteld.

Bij een chauffeurspas voert Justis een doorlopende controle uit op de chauffeurs ten aanzien van het VOG. Bij het eenmalig verstrekken van het VOG betreft dit slechts een momentopname. Door het verplicht stellen van een chauffeurspas is de kwaliteit van de chauffeur te allen tijde geborgd en scheelt het vervoerders veel administratie en kosten. Voor zover inschrijver kan beoordelen biedt dit voor alle partijen juist alleen voordelen. Graag nogmaals het verzoek om de eis aan te passen. Kunt u anders motiveren wat het voordeel is om de eis te handhaven?

Antwoord:

Zie aanpassing in eis 9.2

Beantwoord op: 22-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
64

Onderwerp:
Antwoord 1 t/m 7

Vraag:

Er zijn een zevental vragen omtrent de verwerkersovereenkomst (bijlage 9) gesteld. Met alle vragen bent u niet akkoord gegaan zonder enige motivatie te geven. Dit terwijl het essentiële vragen zijn voor de risicoanalyse van een inschrijver. Ten slot van rekening kan het wel óf niet doorvoeren van de aanpassingen grote financiële en organisatorische consequenties hebben welke invloed hebben op de inschrijving. Bent u bereid om na gunning in overleg te treden over de inhoud van de verwerkersovereenkomst? Zo nee, dan ontvangen wij graag nog uw motivatie bij de eerder gegeven antwoorden om een juiste risicoanalyse te maken.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 53.

Beantwoord op: 22-10-2021

Label: Juridisch