

Programma van Eisen

3x Bedrijfswagen met laadkraan - aangepast n.a.v. Nvl dd 14-10-2021

Begrippen

Dit Programma van Eisen (PvE) beschrijft de eisen die Gemeente Schagen stelt aan de aan te schaffen bedrijfswagens, die ingezet worden op taakveld Serviceteam..

- Bedrijfswagens, verder in dit PvE aangeduid als "het voertuig".
- Voor de duidelijkheid zijn de eisen waaraan voldaan dient te worden als zodanig gemarkeerd (E = 'Eis').
- De vragen die op deze eisen betrekking hebben kunt u alleen met ja of nee beantwoorden.
- Inschrijvers die niet voldoen aan de eisen kunnen door de Gemeente worden uitgesloten van verdere deelname aan de procedure.

Aanpassingen n.a.v. de Nota van Inlichtingen zijn rood gemarkeerd

Nr.	Omschrijving
Algemeen	
E-01	Te leveren voertuig met een bruto gewicht lager of gelijk dan 5000 kg. Onder het bruto gewicht wordt verstaan: De som van de massa van het lege voertuig en het maximaal toegestane laadgewicht (ofwel Gross Vehicle Weight, GVW). Dus bestuurbaar met rijbewijs C.
E-02	Er hoeft geen tachograaf te worden ingebouwd.
E-03	Alle te leveren voertuigen zijn van het zelfde merk / fabrikant
E-04	Het voertuig dient nieuw, ongebruikt te zijn bij aflevering.
E-05	Het compleet opgebouwde voertuig voldoet op het moment van aflevering minimaal aan de vigerende Arbo- en CE-veiligheidsvoorschriften/normen en aan de meest recente van toepassing zijnde nationale en Europese wet- en regelgeving en aan de Nederlandse verkeerswetgeving om in Nederland aan het openbare verkeer deel te nemen en te voldoen aan de RDW gestelde eisen. De winnende inschrijver levert de benodigde documentatie hiervoor aan tijdens de verificatie fase.
E-06	Het voertuig wordt afgeleverd met inbegrip van het volgende: <ol style="list-style-type: none"> 1. aflevering met een volle tank brandstof en een vol geladen accu; 2. drie sleutelsets (1 origineel + 2 reservesets); 3. kentekenbewijs (kentekencard + tenaamstellingscode); 4. gebruikershandleiding; 5. onderhoudsboekje; 6. reservewiel (los aangeleverd); 7. Krik + wielsleutel; 8. wit kentekenplaat voor aanhanger.
E-07	Het technisch constructiedossier dient digitaal beschikbaar te zijn op verzoek van Opdrachtgever bij tenminste calamiteiten, ongelukken en controles.
E-08	Het voertuig is bij definitieve aflevering voorzien van een, op naam van de opdrachtgever gesteld, Nederlands kenteken.
E-09	Het voertuig (de cabine) wordt geleverd in de kleur wit RAL 9010
E-10	De bestickering met tekst en gemeente-logo wordt geregeld en geleverd door opdrachtgever.
E-11	In overleg kan de bestickering op locatie van leverancier worden aangebracht.
E-12	Het voertuig is voorzien van trekhaak (stekker 13 polig)
E-13	De bedrijfswagens worden uitgevoerd met dubbellucht op achter-as.
Aandrijving en motorisering	
E-14	Alle voertuigen worden met een euro 6 diesel motor aangedreven.
E-15	Het motorvermogen bedraagt minimaal 110 kW (150 pk).
E-16	Het motorkoppel bedraagt minimaal 340 Nm.
E-17	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak. (geen semi-automaat)
E-18	Uitgerust met sper differentieel = geen Eis maar WENS
E-19	Het minimale trekgewicht aanhanger geremd is 2.500 kg
Cabine	
E-20	Enkele cabine.
E-21	De cabine moet voorzien zijn van radio met bluetooth en airco.
E-22	Stuur in hoogte verstelbaar.
E-23	De voorstoelen zijn voorzien van: <ol style="list-style-type: none"> a. Verstelling in de lengterichting; b. Verstelling in de hoogte-richting; c. Hoekverstelling van de rugleuning; d. Instelbare lendesteun e. Hoofdsteun.
E-24	Bestuurderstoel extra-mechanisch geveerd-vervalt
E-25	Elektrische ramen met klembeveiliging.
E-26	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel.
E-27	12 Voltaansluiting in cabine.
E-28	Het voertuig wordt geleverd met een bestuurderstoel en een passagiersstoel waarvan de bekleding sterk is en gemakkelijk te reinigen.
E-29	De cabine is voorzien van rubberen matten.
E-30	Omvormer naar 240 volt met stopcontact in de cabine 1200Watt. ivm hogedrukreiniger is 2,9 kw
E-31	Omvormer aansluiten op extra accu van laadkraan

Laadkraan	
E-32	Aandrijving van de kraan via 'eigen' extra accu of PTO systeem.
E-33	Extra accu aansluiten op laadsysteem dmv intelligent scheidingsrelais
E-34	Plaatsing kraan en bedieningshuis rechts achter op laadbak (in overleg met de directie).
E-35	Kraan bedienbaar ter plekke van de kraan en meegeleverde radiografische bediening.
E-36	Kraan met hydraulische stempelpoten.
E-37	De kraan beschikt over een CE-certificaat.
E-38	Minimale hefvermogen 1,7 tm conform HC1-HD4/B2 of vergelijkbaar.
E-39	Het heffen, zwenken en uitschuiven van alle giekdelen dient hydraulisch te geschieden.
E-40	De kraan dient in 3 delen hydraulisch uitschuifbaar te zijn en tot een totale horizontale lengte van minimaal 4.40 meter.
E-41	De kraan moet zijn voorzien van een ventielenblok met 5 functies.
E-42	De kraan moet een nuttig hefvermogen hebben dat dusdanig groot is, dat op een horizontale kraanlengte van 4.40 meter een last van minimaal 550 kg opgenomen kan worden.
E-43	De laadkraan dient een zwenkbereik te hebben van ten minste 310 graden.
E-44	De opgevouwen maximale hoogte vanaf onderzijde voetplaat tot bovenzijde van de autolaadkraan is maximaal 145 cm.
E-45	Tussenschot (dezelfde hoogte als zijschotten) voor afscherming van de kraan.
E-46	De laadkraan dient inclusief alle noodzakelijke keuringscertificaten te worden geleverd en voorzien te zijn van een kraanboek.
E-47	Alle hydraulische hefciinders dienen voorzien te zijn van slangbreukbeveiliging. De slangen dienen voorzien te zijn van een beschermlaag om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliek slangen.
E-48	Voor aanbouwapparatuur (b.v. autolaadkraan), dient de servicelocatie binnen een straal van 20 km vanaf de gemeentewerf Zijperweg 10/12, 1742 NE SCHAGEN
Laadbak	
E-49	De afmeting van de laadbak is 2.00 m breed en 2.50 m lang (met een marge van 5%). Achterop chassis gemonteerd zodat tussen cabine en laadbak ca. 100cm ruimte overblijft om gereedschapkast te plaatsen op chassis. Gereedschapkast wordt achteraf gemonteerd door opdrachtgever.
E-50	Laadvloerhoogte maximaal 100cm. Met vlakke laadvloer.(met een marge van 5%).
E-51	Koprek (palenjuk) als glijgoot voor ladders en buizen.
E-52	Het palenjuk is bovenop voorzien van werkverlichting in LED die zowel links als rechts aan de cabine is bevestigd en die draaibaar is. Plaatsing in overleg met de Opdrachtgever.
E-53	Zijschotten, opklapbaar, geanodiseerd aluminium planprofiel circa 35 cm hoogte en dikte circa 2,5 cm.
E-54	Zijschotten zijn voorzien van 4 rongpotten (U-profielen waar rongen in bevestigd kunnen worden).
E-55	Ingewerkte steunen ter ondersteuning van de achterklep.
E-56	Zijafscherming onder laadbak.
E-57	Gereedschapskist (waterdicht en afsluitbaar) onder laadbak plaatsen aan beide zijden. Aanwezige ruimte zoveel mogelijk benutten.
E-58	Afdekkeil (kleur in overleg) die bevestigd kan worden op de haken die aan de laadbak bevestigd zitten.
E-59	Afdekkeil materiaal bestaat uit windbreekgaas; lucht kan door het afdekkeil heen stromen.
Veiligheid	
E-60	Het voertuig is voorzien van een: a. brandblusser, schuim. Met Rijks Type Goedkeur. b. verbanddoos. c. life hammer.
E-61	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth ten behoeve van handsfree bellen
E-62	Het voertuig is voorzien van 2 LED-flitsers aan de voorzijde (grill) en 2 LED-flitsers aan de achterzijde (nabij achterlichten). en LED-alarmswaailicht.
E-63	Het voertuig is voorzien van een achteruitrijlamp, welke voldoende lichtopbrengst geeft om veilig achteruit te kunnen rijden en welke automatisch wordt ingeschakeld bij het achteruitrijden.
E-64	Het voertuig is voorzien van een niet uitschakelbare akoestische achteruitrijdsignalering.
E-65	Het voertuig is voorzien van elektrische verstelbare spiegels met verwarming.
E-66	Het voertuig is voorzien van all-season banden met M&S keurmerk en sneeuwsymbool.
E-67	Het voertuig is voorzien van spatlapten in wielkasten, voor en achter.
Duurzaamheid	
E-68	Het voertuig is bij aflevering afgevuld met smeervetten en hydraulische oliën die tenminste voldoen aan de eisen van klasse II milieuvriendelijke smeermiddelen.
E-69	De maximale geluidsproductie is maximaal 80 dB als de motor draait, buiten cabine gemeten.
E-70	De motor van het voertuig moet voldoen aan de Euro VI norm.
E-71	Het te leveren voertuig is voorzien van een beveiligingssysteem tegen lekkage van smeervetten en/of hydraulische oliën.

Service Level Agreement - SLA	
E-72	Opdrachtnemer is gecertificeerd dealer van het door hem geleverde merk voertuig.
E-73	Opdrachtnemer biedt de monteur en gebruiker(s) van opdrachtgever een training / instructie aan met het oog op het reguliere / dagelijks gebruik en onderhoud. De training / instructie kan niet apart in rekening worden gebracht. De training vindt plaats op de volgende locatie en binnen kantoor tijden (tussen 8 en 17 uur): de gemeentewerf Zijperweg 10/12 1742 NE SCHAGEN
E-74	Alle instructies en documentatie worden uitgevoerd en geleverd in de Nederlandse taal.
E-75	Opdrachtnemer heeft servicelocatie binnen een straal van 15 km vanaf de gemeentewerf Zijperweg 10/12, 1742 NE SCHAGEN
E-76	Voor aanbouwapparatuur (b.v. autolaadkraan), dient de servicelocatie binnen een straal van 20 km vanaf de gemeentewerf Zijperweg 10/12, 1742 NE SCHAGEN
E-77	Opdrachtnemer gaat onderhoudscontract aan met de Opdrachtgever, voor een tijdsduur van 7 jaar.
E-78	De onderhoudsdiensten bestaan (minimaal) uit: •Het uitvoeren van preventief onderhoud; •Het (doen / laten) uitvoeren van wettelijke keuringen (arbeidsomstandigheden en machineveiligheid) aan het voertuig; •Het oplossen van storingen; •Het geven van instructies aan bedienend personeel; •Het geven van telefonische bijstand bij vragen over het gebruik; •Het gevraagd en ongevraagd geven van onderhoudsadviezen en product ontwikkelingen aan
E-79	Indien Opdrachtgever een storing meldt, dient Opdrachtnemer de storing binnen 24 uur na melding te hebben verholpen. Bij een langere termijn dient de Opdrachtnemer de Opdrachtgever te informeren. Bij een storing of reparatietijd langer dan 48 uur dient Opdrachtnemer een vergelijkbaar vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
E-80	Binnen 24 uur na melding schade of storing kunnen één of meerdere servicemonteurs voor herstelwerkzaamheden op het afleveradres aanwezig zijn.
E-81	Er is een gegarandeerde onderdelen levering van 95% binnen 24 uur gedurende 10 jaar na oplevering.
E-82	De onderhoudscontract is all-in - Er mogen geen voorrijdkosten/transportkosten in rekening worden gebracht.
E-83	Reparatie, onderhoud (conform onderhoudsschema fabrikant) en overige (alle) werkzaamheden aan de voertuig, incl. de opbouw worden door Opdrachtgever uitgevoerd zonder het vervallen van de garantievoorwaarden.
Garantievoorwaarden en levertijd	
E-84	De garantietermijn voor het geheel opgebouwde voertuig en alle componenten aan het chassis en de opbouw bedraagt tenminste 24 maanden na levering en maakt onderdeel uit van de offerte. Garantie voorwaarden dienen derhalve te worden bijgevoegd.
E-85	Gedurende de garantietermijn zijn alle kosten die voortkomen uit het herstel van tekortkomingen van het functioneren van het voertuig, zoals bijvoorbeeld reparatiekosten en de transportkosten voor rekening van opdrachtnemer, tenzij er sprake is van evident onoordeelkundig gebruik.
E-86	De garantieperiode gaat in na het ondertekenen van de prestatie- en acceptatieverklaring (zie bijlagen). De prestatieverklaring wordt aangeleverd door opdrachtnemer en de acceptatieverklaring door de opdrachtgever.
E-87	De maximale levertijd van het voertuig wordt vooraf door de inschrijver vastgesteld, en schriftelijk meegedeeld aan opdrachtgever.
E-88	Het in de uitvoering van de overeenkomst niet nakomen van de bij de aanbesteding afgegeven leveringstermijn zal leiden tot het direct in verzuim zijn van de opdrachtnemer en een direct factureerbare boete van € 500,- ex BTW per week te laat afgeleverd voertuig vanwege het niet nakomen van de gemaakte afspraken. De boete kan oplopen tot maximaal 5% van de betreffende voertuigwaarde.
E-89	Het voertuig wordt door de opdrachtgever kosteloos op een nader te benoemen locatie geleverd. Het voertuig wordt schoon, bedrijfsklaar geleverd.
Praktijktest	
E-90	De Inschrijver moet proefvoertuig t.b.v. de praktijktest ter beschikking stellen
E-91	De proefvoertuig moet van hetzelfde merk / fabrikant zijn als de voertuig waarmee U inschrijft
E-92	De proefvoertuig moet aan de in dit PvE groengemarkeerde eisen voldoen