

Nota van inlichtingen 2 d.d. 8 oktober 2021

Selectieleidraad

Reconstructie N282 en N260A

Behorend bij:

Contractnummer 282.06.01RE

Provincie Noord-Brabant
Brabantlaan 1
5216 TV 's-Hertogenbosch
Tel (073) 681 28 12

1 **Algemeen**

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van een ontvangen schriftelijke reactie op de 1^e NVI selectiefase.

Het in de 1^e NVI antwoord op vraag 6 en 7 komen te vervallen en worden gewijzigd in de antwoorden zie tabel 2.

Tevens zal door deze rectificatie, de indieningsdatum verschuiven naar 14 oktober as.

2 Beantwoording van vragen

In onderstaand tabel komen beide gegeven antwoorden te vervallen.

Tabel 1

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
6	Vraag m.b.t. paragraaf 2.5 Selectieleidraad	Tabel op pagina 16 bij Score 10 'Omschrijving score'. Zijn er specifieke items uit de genoemde veiligheidsvoorschriften EASA en/of ICAO richtlijnen die Aanbesteder nadrukkelijk terug wilt zien?	Nee, het betreft de ervaring met Werken nabij landingsbanen waarbij veiligheidsvoorschriften gelden of basis van specifieke Richtlijnen of te wel veiligheidsvoorschriften die verder gaan dan het wettelijk kader. Aanbesteder wil terug zien dat gegadigde ervaring heeft met veilig werken op en rond landingsbanen, specifiek binnen de "Obstacle Limitation Surfaces" (OLS) en in de "Runway End Safety Area" (RESA) van een in bedrijf zijnde landingsbaan.
7	Vraag m.b.t. paragraaf 2.5 Selectieleidraad	In de tabel op pagina 16 is bij Score 10 'omschrijving score' de volgende zin opgenomen: "Hier heeft de gegadigde in zijn werkproces rekening mee moeten houden waardoor gegadigde heeft afgeweken van zijn gebruikelijk werkproces" Kan Aanbesteder nader specificeren op wat voor manier er rekening gehouden moet zijn in het afwijken van het gebruikelijke werkproces?	Het afwijken van het gebruikelijke werkproces betreft "faseringen in planning", die aantoonbaar zijn opgesteld met beïnvloeding door specifieke veiligheidsvoorschriften en beheersmaatregelen hierop. Werken binnen de OLS en de RESA vergt een andere aanpak dan werken op een normaal wegvak a.g.v. de veiligheidsvoorschriften. Afwijken van het gebruikelijke werkproces betreft onder andere, maar niet uitsluitend: <ol style="list-style-type: none"> 1. Afstemmen van planning en fasering met de luchthaven; 2. Communicatie met de luchthaven (wie, wat en wanneer); Implementeren van veiligheidsvoorschriften die impact hebben op planning en fasering.

In onderstaand tabel 2 worden de nieuwe antwoorden benoemd.

Tabel 2

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
6	Vraag m.b.t. paragraaf 2.5 Selectieleidraad	Tabel op pagina 16 bij Score 10 'Omschrijving score'. Zijn er specifieke items uit de genoemde veiligheidsvoorschriften EASA en/of ICAO richtlijnen die Aanbesteder nadrukkelijk terug wilt zien?	Nee, vanuit Opdrachtgever worden geen specifieke items gevraagd. Daarmee blijft de tekst van de toelichting scoretabel (10) ongewijzigd.
7	Vraag m.b.t. paragraaf 2.5 Selectieleidraad	In de tabel op pagina 16 is bij Score 10 'omschrijving score' de volgende zin opgenomen: "Hier heeft de gegadigde in zijn werkproces rekening mee moeten houden waardoor gegadigde heeft afgeweken van zijn gebruikelijk werkproces" Kan Aanbesteder nader specificeren op wat voor manier er rekening gehouden moet zijn in het afwijken van het gebruikelijke werkproces?	Het afwijken van het gebruikelijke werkproces betreft 'faseringen in planning', die aantoonbaar zijn opgesteld met beïnvloeding door specifieke veiligheidsvoorschriften en beheersmaatregelen hierop. Aanbesteder denkt daarbij aan onder andere, maar niet uitsluitend: <ol style="list-style-type: none"> 1. Afstemmen van planning en fasering met de luchthaven; 2. Communicatie met de luchthaven; 3. Implementeren van veiligheidsvoorschriften die impact hebben op planning en fasering.