

Bijlage 2

Programma van Eisen

Levering en onderhoud veegmachine

LOV-WP-21

10 juni 2021

Algemene eisen

1)	Inschrijver verklaart in zijn geheel kennis genomen te hebben van de oproep tot mededinging, verschenen op 10 juni 2021 en conformeert zich aan alle in dit aanbestedingsdocument gestelde eisen. (inclusief alle informatie vermeld in bijlagen en Nota van Inlichtingen).
2)	Inschrijver doet zijn aanbod gestand tot negentig (90) kalenderdagen, gerekend vanaf de uiterste inschrijfdatum van deze aanbesteding. Tijdens deze gestanddoeningstermijn heeft de inschrijving het karakter van een onherroepelijk aanbod.
3)	Indien Inschrijver inschrijft als combinatie of met onderaannemers is er één hoofdaannemer die de veegmachine aflevert en verantwoordelijk voor het goed functioneren van de veegmachine en de garantie.
4)	De veegmachine dient te voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen, geldend op het moment van levering aan opdrachtgever.
5)	De veegmachine voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing, en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
6)	De veegmachine dient te voldoen aan de actuele NEN-EN 15429 norm (deel 1, 2, 3 en 4). Alle maatvoeringen/metingen en berekeningen conform deze NEN normeringen.
7)	De veegmachine wordt gespoten en gestickerd in de huisstijl van de opdrachtgever. De kleur is: RAL 1004 (goudgeel). De bovenbouw (vuilcontainer en cabine) is uitgevoerd in RAL 1004. De onderbouw (chassis) is in de kleur van de fabriek. Na gunning wordt bepaald op welke wijze de stickers worden aangebracht. Inschrijver dient rekening te houden met het laten stickeren bij een extern bedrijf, bij voorkeur bij Goodsign in Woerden. De kleurlijnen worden na gunning in overleg bepaald. Een voorbeeld van de veegmachine wordt hieronder weergegeven. 
8)	De veegmachine dient gemakkelijk door één persoon bediend te kunnen worden.
9)	Inschrijver levert een veegmachine die nieuw en ongebruikt is.

10)	De veegmachine is een snel verkeer uitvoering, gekentekend voor snel verkeer, zoals beschreven door het RDW.
11)	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreuk beveiligingen en de slangen van een bescherm laag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliek slangen.
12)	De veegmachine is geschikt om zonder enige beperkingen te functioneren bij een buitentemperatuur van minimaal nul graden Celsius en maximaal 45 graden Celsius.
13)	De veegmachine dient voorzien te zijn van een PM 10 Certificaat en dient bij levering worden meegeleverd.
14)	De veegmachine voldoet aan de door de Arbo richtlijnen (2002/44/EG), inzake trilling belasting onder Nederlandse gebruikersomstandigheden, gestelde eisen voor trillingen en geluid zodanig dat er 8 uur aaneengesloten mee gewerkt mag worden met een maximale dB van 75.
15)	De veegmachine is dusdanig beveiligd dat weggebruikers niet onder de veegmachine kunnen geraken.
16)	Het maximaal totaal gewicht van de veegmachine (ledig gewicht vermeerderd met laadvermogen) bedraagt 12 ton.
17)	Het netto laadvermogen bedraagt minimaal 4.900 kg.
18)	Bij volledige belading en deelbelading, wordt de wettelijk en technisch toegestane asbelasting niet overschreden.
19)	De veegmachine is voorzien van eenvoudig te reinigen en verwisselbare sproeiers.
20)	De veegmachine dient voorzien te zijn van wettelijk goedgekeurde camerasystemen met LCD kleurenmonitoren (inclusief anti-reflectiekap) of combinatie LCD kleurenmonitor. Formaat monitoren, locatie en instellingen worden na gunning in overleg bepaald. Een camera wordt minimaal geplaatst: - Aan de linkerzijde t.b.v. de dode hoek, deze wordt automatisch ingeschakeld indien de clignoteur naar links wordt ingeschakeld. - Bij de zuigmond. - Aan de achterzijde bovenop of op de achterdeur. Deze dient ten alle tijden werkend te zijn. Deze dient niet hoger te zijn als de maximale toegestane hoogte. De camera's dienen op minimaal twee monitoren zichtbaar te zijn en handmatig ingesteld te kunnen worden op eventuele andere voorkeuren.
21)	De veegmachine is voorzien van: - brandblusser van 2 kg; - verbanddoos; - oogdouche; - gevarendriehoek; - gereedschapskist
Eisen ten behoeve van de afmeting en buitenzijde van de veegmachine	
22)	De maximale lengte van de veegmachine bedraagt 5.500 mm (inclusief borstels) exclusief een derde borstel.
23)	De maximale hoogte van de veegmachine bedraagt 2.500 mm.
24)	De maximale breedte van de veegmachine (gemeten zonder borstels en zonder spiegels) bedraagt maximaal 1.950 mm.
25)	Aan de achterzijde, op de achter deksel wordt door inschrijver een CROW bord 1m x 1m met tekst Vegen en wettelijk symbool gemonteerd, met op alle hoeken een flitsers. Deze flitsers zijn alleen actief in werkstand, als er daadwerkelijk geveegd wordt. In transport stand zijn de flitsers uitgeschakeld. Op de achterzijde is een sticker geplaatst met de tekst werkverkeer. Deze reflecteert in het donker.
26)	De veegmachine is voorzien van drie elektrisch verstelbare buitenspiegels aan beide zijden (twee aan de steun en één boven de deur). De buitenspiegels zijn elektrisch verwarmd. De elektrische verwarming wordt door middel van een schakelaar in de cabine in- en

	uitgeschakeld.
27)	De maximale draaistraal van de veegmachine inclusief borstels bedraagt 4.200 mm (gemeten binnen twee muren en gemeten conform NEN 15429-1 Dka2).
28)	Ten behoeve van de zichtbaarheid dient de achterzijde van de veegmachine voorzien te zijn van retro reflecterende stickers (schrikstrepen) in rood/wit uitgevoerd.
Eisen ten behoeve van de verlichting	
29)	De veegmachine is voorzien van alle verlichting die volgens de wetgeving verplicht is voor het gebruik op de openbare weg en bij voorkeur alles in LED uitgevoerd.
30)	De signalerings- en werkverlichting is uitgevoerd in LED verlichting (uitgezonderd gespecificeerde typen). De signaleringsverlichting voldoet tevens aan ECE-65 klasse I of II. Het certificaat wordt door inschrijver bij aflevering aangeleverd.
31)	De veegmachine is voorzien van 4 zwaailampen(of alternatief) en 8 flitsers. - 2 zwaailampen gemonteerd aan de voorkant, bovenkant van de cabine. Of een alternatief hiervoor. - 2 flitsers thv de koplampen. - 1 flitsers aan elke zijde van het voertuig bovenaan in het midden gemonteerd. - 2 zwaailampen gemonteerd aan de achterkant, bovenkant van de storklep. Of een alternatief hiervoor. - 4 flitsers op het CROW bord. Deze zwaailampen zijn eenvoudig bedienbaar, doormiddel van een schakelaar, en bereikbaar vanuit de cabine. Er is een optisch waarschuwingssignaal indien de flitsers handmatig zijn ingeschakeld. De flitsers worden automatische geactiveerd, zodra de machine in werkstand gezet wordt of de PTO geactiveerd. Daarnaast zijn de lampen zijn zo gemonteerd dat de maximale hoogte niet wordt overschreden.
32)	Aan de voorzijde bevinden zich minimaal drie LED werklampen welke het grondoppervlak rondom de borstels goed verlichten en één lamp welke de zuigmond verlicht. - 2 LED werklampen gericht op borstels. - 1 LED werklamp gericht op de zuigmond. - Lampen tbv de derde borstel in overleg na gunning. Er is een optisch waarschuwingssignaal indien de lampen zijn ingeschakeld.
33)	Achterop bevinden zich 2 LED werklampen die zorgen voor voldoende verlichting zodat het grondoppervlak zichtbaar is. Deze lamp moet op diverse manieren ingeschakeld kunnen worden. 1. Automatisch wanneer het voertuig in de achteruitrijstand gezet wordt. 2. Handmatig met een schakelaar, wanneer dit wenselijk is door onze chauffeur. De positie wordt na gunning in overleg bepaald. Er is een optisch waarschuwingssignaal indien de lampen zijn ingeschakeld.
34)	De veegmachine is voorzien van blauwe veiligheidsverlichting, een LED achteruitrijlamp, welke voldoende lichtopbrengst geeft om veilig achteruit te kunnen rijden en welke automatisch wordt ingeschakeld bij het achteruitrijden.
35)	Bij zowel de linker- als de rechterborstel, de derde borstel en de zuigmond zijn LED werklampen aangebracht die afzonderlijk bedienbaar zijn vanuit de cabines.
Eisen ten behoeve van de tractie	
36)	De veegmachine is voorzien van een elektrische hoofdschakelaar die allen niet noodzakelijke gebruikers uitschakelt. De hoofdschakelaar is gemonteerd in de cabine bij de passagiersstoel.
37)	De veegmachine heeft een geheel hydrostatische aandrijving met een snelheid van maximaal 80 km/h en voldoet aan de Nederlandse wetgeving.
38)	De veegmachine heeft een hydrostatische beremming op de aangedreven as, inclusief werkende remlichten. De remlichten dienen in werking te treden indien er sprake is van een remvertraging. De remlichten dienen niet inwerking te treden indien er sprake is van doorrollen waarbij er een lichte vertraging optreedt door lage weerstanden zoals rolweerstand en lichte weerstanden vanuit de aandrijving.
39)	De rijsnelheid voor zowel het achteruit rijden en het vooruit rijden en de veegsnelheid zijn traploos regelbaar door middel van een rijpedaal in de cabine.

40)	De veegmachine is voorzien van een snelheidsbegrenzer van maximaal 5 km/uur bij geheven en/of gekipte afvalcontainer, in de cabine is dit zichtbaar doormiddel van een controle lamp en een akoestisch signaal.
41)	De besturing is een vierwielsturing in werkstand. Deze is handmatig in- en uit te schakelen door de chauffeur. In transportstand schakelt de machine automatisch over op tweewielsturing. Dit wordt automatisch geregeld zonder tussenkomst van de chauffeur. Zolang deze transportstand niet is bereikt kan de machine niet harder rijden dan 20 km per uur.
42)	Bij het inschakelen van achteruit rijden en het dichtdoen van de vuilstortklep is er een akoestisch signaal hoorbaar voor omstanders.
43)	De veegmachine is voorzien van een gescheiden remsysteem en beschikt over een handrem die tevens als noodrem gebruikt kan worden.
44)	Het chassis is geschikt voor het rijden op één of meerdere paraffinehoudende dieselbrandstoffen conform NEN-EN-15940, zoals: HVO100 met waterstof behandelde plantaardige olie. De paraffine houdende dieselbrandstoffen dienen zonder aanpassingen, door elkaar gebruikt te kunnen worden.
45)	Het chassis is vervaardigd van staal.
46)	De veegmachine is voorzien van een onafhankelijke wielophanging.
47)	De maximale achteraspositie moet ondersteund worden door velgen met banden die het toegestane gewicht ook daadwerkelijk kunnen dragen, waarbij een lage wioldruk per vierkante centimeter wordt bereikt.
Eisen ten behoeve van de bediening en comfort in de cabine	
48)	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
49)	Het stuur is aan de rechterzijde (RHD) van de veegmachine geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
50)	Het dashboard is goed zichtbaar voor de bestuurder van de veegmachine en geeft analogisch of digitaal de volgende informatie: • Het toerental van de motor • De snelheid waar op dat moment mee wordt gereden • Totaal gereden kilometers • Totaal aantal veeguren • De resterende inhoud van de brandstof in de dieseltank • De resterende inhoud van het water in de watertank • De resterende inhoud van de AdBlue in de AdBlue-tank • De temperatuur van de motorolie • De temperatuur in het hydraulische systeem van de olie • Totaal aantal motoruren
51)	Bij een overschrijding of tekort aan motorolie, koelvloeistof en hydraulicaolie zal automatisch een optisch en akoestisch waarschuwingssignaal optreden.
52)	De veegbediening bevindt zich aan de rechter zijde van de chauffeur en is ergonomisch en Arbo technisch verantwoord.
53)	De bedieningsorganen in de cabine zijn ten alle tijden goed zichtbaar en bereikbaar tijdens bediening van het voertuig, ook voor langere mensen.
54)	De veegmachine is voorzien van stuurbekrachtiging.
55)	De cabine is voorzien van een rijrichtingsschakelaar voor bediening van de voor- en achteruitrijversnelling.
56)	Aan de rechterzijde van de chauffeursstoel is een bedieningspaneel aangebracht met hierop de joystick(s) en schakelaars voor de bediening van de borstelinrichtingen. Het bedieningspaneel dient ergonomisch geplaatst te worden.
57)	Bij meerdere joysticks zijn deze naar wens van de bestuurder in te stellen op welke borstel deze bediening levert.
58)	De borstels dienen gelijktijdig en onafhankelijk bedienbaar en kantelbaar te zijn.

59)	De ruitenwisinstallatie is bedienbaar vanaf de bestuurderszitplaats en is voorzien van een sproeisysteem met minimaal 2 snelheden en een interval.
60)	In de cabine wordt een blackbox en chauffeurregistratieunit van TomTom Webfleet Solutions ingebouwd. Inschrijver verzorgt de communicatie met Fleetlogic inzake de inbouw van de genoemde apparatuur. De signalen moeten voldoen aan de huidige wens van de opdrachtgever. De 'borstels naar beneden' en 'snelheidssignaal' worden vanuit de veegmachine doorgegeven aan het TomTom webfleet systeem. De genoemde systemen worden integraal gebruikt binnen de gemeente waardoor hier niet van afgeweken kan worden met iets vergelijkbaars. Exacte werkwijze wordt tussen opdrachtgever en inschrijver na definitieve gunning afgestemd.
61)	Zowel de bestuurderstoel en bijrijdersstoel zijn lucht geveerd en hebben een verstelmogelijkheid in de lengterichting, verticale richting en hebben een hoekverstelling van de rugleuning. Voor de bestuurdersstoel is een separaat instelbare demping gewenst. (zie voorbeeld hieronder stoel Isringhausen KCC36) KCC36 Driver seat deluxe
62)	Zowel de bestuurderstoel als de bijrijdersstoel zijn voorzien van goedgekeurde Veiligheid driepuntsgordels.
63)	Zowel de bestuurderstoel als de bijrijdersstoel zijn voorzien van een linker en rechter armleuning en hoofdsteun.
64)	De bestuurdersstoel heeft tevens een aan de dijbeenlengte aan te passen zitkussen.
65)	De cabine is voorzien van warmte werend veiligheidsglas en het voorraam is voorzien van spiraalverwarming. De verwarming is handmatig in-en uit te schakelen. De spiraalverwarming mag het zicht van de bestuurder niet belemmeren.
66)	De cabine is voorzien van climate control waarbij airconditioning, verwarming en ventilatie in de cabines goed en comfortabel regelbaar is.
67)	De cabine is voorzien van een ergonomische instap.
68)	De positie van de bestuurder is rechts in de cabine. Het stuurwiel is ergonomisch geplaatst en zodanig verstelbaar (hellingshoek, hoogte) dat de bestuurder een optimale zitpositie heeft.
69)	De vloer van de cabine is bekleed met rubber of een andersoortig materiaal zodat vuil en vocht geen invloed hebben op de staalconstructie.
70)	In de cabine is een akoestisch en optisch waarschuwingssignaal aangebracht dat automatisch in werking treedt als de machine in de achteruitstand wordt geschakeld in zowel de rij- als de veegstand. Een aan de buitenkant aangebracht akoestisch waarschuwingssignaal dient voldoende luid waarneembaar te zijn in de cabine voor de chauffeur.
71)	Rondom de bestuurdersstoel (inclusief bedieningsinstrumenten) dient er voldoende vrije beschikbare ruimte aanwezig te zijn om goed te kunnen werken.
72)	Aan de binnenkant van de cabine zijn zonnekleppen voor bestuurder en bijrijder aanwezig. Deze zijn kantelbaar naar de portierzijde toe.

73)	De cabine is voorzien van goed zichtbare gemonteerde brandblusser, oogdouche en verbanddoos.
74)	Zowel links als rechts in de cabine is een 12 Volts sigarettenaansteker aansluiting, positie in overleg.
75)	De cabine is voorzien van een bekerhouder aan chauffeurszijde. Positie in overleg.
76)	De waterpomp van het sproeisysteem is beveiligd (of gegarandeerd bestand) tegen “drooglopen”. Bij onvoldoende aanzuiging van water, ongeacht door wat voor omstandigheden, schakelt de sproeiwaterpomp zichzelf automatisch uit. Bij storing treedt er een optisch waarschuwingssignaal op het dashboard in werking.
77)	De cabine is tenminste geschikt voor chauffeurs met een lichaamslengte tussen de 1.60 en 2.00 meter.
78)	De cabine is zodanig geconstrueerd dat er onbelemmerd vrij zicht is op de zuigmond, de borstels incl. derde borstel en omgeving.
79)	In de vloer van de cabine is een raam aangebracht welke zicht geeft op de zuigmond. Dit raam kan worden geopend vanuit de cabine.
80)	In de cabine is een elektronische handbladblazer met twee accu's geplaatst van het merk Stihl BGA86 of vergelijkbaar. Positie wordt na gunning in overleg bepaald. Tevens is er voor één accu een geschikte locatie in de cabine aangebracht om deze op te laden door middel van een acculadder tbv de accu's. Een omvormer van voldoende capaciteit wordt ingezet voor het opladen van accu's van de bladblazer.
81)	In de cabine is een goedwerkende DAB + radio (inclusief DAB antenne, 4 speakers) met USB en geïntegreerde bluetoothvoorziening aangebracht t.b.v. van handsfree bellen (carkit) welke automatisch inschakelt als het contact van de machine wordt aangezet. Vanuit het handsfree bellen (via carkit) dient men de contactenlijst van de telefoon te kunnen raadplegen en op te roepen. Voor een telefoon dient er bij het instrumentenpaneel een universele telefoonhouder (in overleg) te zijn aangebracht welke goed zichtbaar, bereikbaar is vanuit de chauffeursstoel.
Eisen ten behoeve van de motor en aandrijving	
82)	Bij het starten van de motor kan er geen enkel systeem in werking treden. De veegmachine is hiervoor voorzien van een beveiliging. Door middel van de handrem (dient in werking te zijn) en de rijrichtingkeuzeschakelaar dient in neutraal te staan.
83)	De motor dient minimaal te voldoen aan de Euro 6 normering en is voorzien van een gesloten zelf regenererend roetfilter of katalysator en heeft minimaal 4 cilinders.
84)	De radiator bevindt zich in een beschermde zone, bij het raken van objecten is de radiator goed beschermd. Daarnaast mag het niet mogelijk zijn dat objecten als vervuiling in de radiator kunnen raken.
85)	De veegmachine is voorzien van een koelsysteem met dusdanige capaciteit dat onder geen enkele omstandigheid oververhitting op kan treden bij volcontinue gebruik. Ook bij extreem warm weer.
86)	De veegmachine is voorzien van een dieselmotor, welke voorzien is van een permanente onderhoudsvrije distributieaandrijving.
87)	De veegmachine heeft een automatisch centraal smeersysteem voor alle noodzakelijke te smeren verbindingen.
88)	De uitlaat is zodanig ingebouwd dan wel afgeschermd dat er geen mogelijkheid tot verbranding bij ongewild aanraken mogelijk is.
89)	De veegmachine heeft de mogelijkheid tot oliepeilen voordat de motor gestart wordt, en zonder dat de vuilcontainer geheven dient te worden.
90)	De inhoud van de AdBlue tank bedraagt minimaal 8% van de brandstoftank, zodat er een volle week mee gereden kan worden.
91)	De inhoud van de brandstoftank is voldoende groot dat er minimaal 12 uur geveegd kan worden zonder brandstof te hoeven tanken.
92)	Het tanken van brandstof en AdBlue is mogelijk aan dezelfde zijde van de veegmachine.
93)	De veegmachine is voorzien van een NATO hulpstart stekker (type nader te bepalen). Deze stekker is gemonteerd in de directe nabijheid van de accu's en eenvoudig bereikbaar zonder de vuilcontainer te kippen.

94)	De uitblaas van de uitlaat is zo gemonteerd dat omstanders in de directe omgeving geen overlast er van ervaren zowel tijdens het vegen als tijdens transport. Eventueel dient uitlaat met een RVS uitlaatrengklep (voorzien van stootblok en klemband) te zijn afgewerkt. De uitlaatrengklep mag bij de maximale opening niet boven de maximale hoogte van de machine uitkomen.
Eisen ten behoeve van de veeginstallatie	
95)	De veegmachine dient een maximale veegbreedte van minimaal 3.000 mm in één keer te kunnen vegen.
96)	De borstelrichting is volledig onderhoudsarm en heeft een automatische afstelling om slijtage te beperken.
97)	De veegmachine is voorzien van twee borstels, links en rechts van de veegmachine met een diameter van 900 mm. De borstels zijn voor de voorwielen gepositioneerd.
98)	De veegmachine is voorzien van een snelwisselsysteem voor borstels van het merk Koti of Spekking of vergelijkbaar.
99)	De borsteldruk van de linker en rechterborstel zijn onafhankelijk van elkaar eenvoudig elektrisch of hydraulisch instelbaar. Bij slijtage van de borstels moet de borsteldruk automatisch gehandhaafd blijven.
100)	Het hydraulische systeem is door het gebruik van oliekoelers zodanig ontworpen dat oververhitting, ook bij hogere omgevingstemperaturen niet mogelijk is.
101)	De twee zijborstels zijn zowel naar links als naar rechts verstelbaar. De zuigmond beweegt eveneens mee met de richting van de borstelwagen.
102)	De veegmachine is voorzien van een derde borstel. Deze derde borstel dient minimaal voorzien te zijn van: - Een hydraulische borstelhoekverstelling (in twee richtingen - kantelen en neigen) en hydraulisch verschuifbaar in dwarsrichting, zwenken, heffen en zakken. - Gebruiksmogelijkheid van zowel in het midden als aan de linker- en rechterzijde van het voertuig. - Bedieningsmogelijkheid vanuit de cabine via het bedieningspaneel aan de rechter zijde van de chauffeursstoel. - Een traploos variabel instelbare toerental instelbaar door de chauffeur. - Op de derde borstel dient een bescherming met rubberen flap te zijn aangebracht voor het opvangen van wegvliegende deeltjes.. - Een eenvoudig afneembare borstel waarbij de hydrauliek door middel van een snelwisselsysteem eenvoudig kan worden aan- en afgekoppeld. - Voldoende robuust om ingezet te worden als onkruidborstel. - De derde borstelconstructie moet geschikt zijn voor het toepassen van een 22 pens onkruidborstel. - Een LED lamp die het borsteloppervlak goed verlicht. Plaatsing in overleg - De genoemde functies van de derde borstels zijn onafhankelijk van de andere twee borstels bedienbaar. - De derde onkruidborstel dient een zwaar uitgevoerde, verlengde constructie te zijn met een bereik van circa 120 cm naast de machine. De zijwaartse beweging voor de derde onkruidborstel dient gelagerd uitgevoerd te zijn. De hydromotor van de derde onkruidborstel dient een hoge capaciteit met een hoog uitgaand vermogen te bezitten.
103)	Het in- en uitschakelen van derde borstel heeft geen invloed op toerental van de andere borstels.
104)	Indien de derde borstel wordt ingeschakeld, blijven de zijborstels onverminderd hun draai- en veegcapaciteit behouden ongeacht de druk op de verharding door de derde borstel.
105)	Zowel de derde borstel als de twee zijborstels beschikken over borstelhoekverstelling welke te bedienen is vanuit de cabine.
106)	De draaisnelheid van de borstels is traploos regelbaar vanuit de cabine.
107)	De veegmachine is voorzien van een afsluitklep in de zuigbuis (vanuit de cabine elektrisch of elektrisch/hydraulisch bedienbaar) ter voorkoming van het spuiten van water op het motorcompartiment als de vuilcontainer aan de binnenzijde wordt schoongespoten en het uitkloten van vuil water tijdens remmen / achteruitrijden met volle container tijdens transport.

108)	De zuigmond dient direct zichtbaar voor de chauffeur te zijn. Indien hiervoor gebruik gemaakt wordt van camera's, dienen deze aangesloten te worden op een (tweede) monitor in de cabine.
109)	De borstels en zuigmond worden automatisch geheven bij het achteruitrijden. Tenzij hiervoor een overbruggingsschakelaar/pedaal is ingedrukt.
110)	De zuigmond is voorzien van een geveerd steunwiel of gelijkwaardig uitgerust.
111)	In de zuigbuis dient een (water) sproeier aanwezig te zijn welke is aangesloten op de waterpomp van de sproei installatie.
112)	De borstelinrichting is dermate beveiligd dat schade in geval van aanrijdingen zo veel mogelijk beperkt blijft. De borstelinrichting is voorzien van een beveiliging waarbij de borstels automatisch uitschakelen bij het uitstappen van de chauffeur.
113)	De borsteldruk van de twee zijborstels en de derde borstel wordt automatisch aangepast naar de slijtage van de borstels. Tevens is deze handmatig instelbaar.
114)	De zuigmond is voorzien van een grofvuilklep te bedienen vanuit de cabines. Tevens kan de zuigmond vanuit de cabine worden geheven. Bij het achteruitrijden in rijstand dienen zowel de borstels als zuigmond automatisch geheven te worden.
115)	De zuigmond en de borstels zijn van een dusdanige ophanging voorzien dat deze op eenvoudige wijze het wegdek kunnen volgen.
116)	De complete zuiglijn is bekleed met een slijtvaste coating.
117)	In noodgevallen moeten de borstels en zuigmond eenvoudig vrij gemaakt kunnen worden van het wegdek.
118)	De veegmachine is voorzien van een hogedruk waterpomp minimum 100 bar/30 liter per minuut, inclusief spuitpistool lengte 50 cm en zelf oprollende slang op haspel van circa 10 meter lang. Positie na gunning in overleg bepaald Deze is te bedienen doormiddel van een schakelaar in de cabine.
119)	Het hydraulisch systeem (inclusief cilinders) is voorzien van slangbreukbeveiliging welke automatisch in werking treedt bij slangbreuk. De hydrauliekslangen dienen voorzien te zijn van een beschermlaag, slangbreukventielen (waar technisch mogelijk) en slangbreukadapters om olielekages en letsel te voorkomen.
120)	De vulpunten voor de schoonwatertank zijn voorzien van Storz-koppelingen met vrije val beveiliging. Maatvoering moet voldoen aan de huidige situatie op locatie, deze kan opgenomen worden door opdrachtnemer na gunning.
121)	Er dient doormiddel van een voldoende krachtige elektronische pomp oppervlakte water getankt te kunnen worden. Deze is te bedienen aan de buitenzijde van de cabine doormiddel van een drukknop schakelaar die weerbesteding is en onder alle weersomstandigheden te bedienen is. Tevens dient er een 10 meter lange slang met norzel meegeleverd te worden die ten alle tijden aanwezig en opgeborgen dient te worden op de veegmachine buiten de cabine.
122)	De veegmachine is voorzien van een chemicaliën tank met sproeibalk t.b.v. het reinigen van oliën op het wegdek.
123)	De veegmachine is voorzien van een hogedruk sproeibalk t.b.v. het reinigen van het wegdek.
124)	Het niveau van het water in de watertank is eenvoudig in de cabine af te lezen.
Eisen ten behoeve van de veegvuilcontainer	
125)	De vuilcontainer heeft een netto inhoud van minimaal 4 m ³ en maximaal 4,5 m ³ .
126)	Veegvuil container is van roestvrijstaal en voorzien van 2 inspectieluiken (van voldoende grote), 1 aan de rechter en 1 aan de linkerzijde van de veegvuilcontainer. De vloer van de veegvuilcontainer is zodanig geconstrueerd dat deze onder een hoek staat, waardoor water automatisch naar het laagste gedeelte van de container gaat. De vloer van de container is zo geconstrueerd dat tijdens het storten het veegvuil zo makkelijk mogelijk uit de container kan vallen.
127)	De roosters in de vuilcontainer zijn eenvoudig en zonder krachtinspanning door de chauffeur te verwijderen, te reinigen en terug te plaatsen.
128)	Het rooster in de vuilcontainer is hydraulisch of elektrisch bediend. Wanneer het rooster doormiddel van staalkabels wordt bediend, mag bij kabelbreuk het

	rooster niet ongecontroleerd naar beneden vallen.
129)	Het vuilrooster is voorzien van een trilfunctie. Dit zorgt dat deze het vuil lostrilt.
130)	De vuilcontainer van de veegmachine is lekdicht, ook bij uitgeschakelde ventilator.
131)	Het zuigventilator toerental is, vanuit de cabine, eenvoudig in meerdere stappen of traploos instelbaar.
132)	De zuigventilator wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer de snelheid boven de 15 km/h uitkomt.
133)	De zuigventilator en hopper bak is op eenvoudige manier te reiniging van buiten het voertuig. Voor het reinigen van de ventilator is in het waaierhuis een sproeier aangebracht die middels een koppeling kan worden aangesloten op een externe wateraansluiting. Hiervoor kan een Storz- koppeling of een verloopstuk gebruikt worden. De maatvoering moet voldoen aan de huidige situatie op locatie, deze kan opgenomen worden door opdrachtnemer na gunning.
134)	De opbouw is geschikt voor het middels vacuüm doen opnemen van het verzamelde vuil op een deugdelijke wijze zodat geen milieu- overlast ontstaat door naar buiten tredende vloeistoffen en/of lucht.
135)	De vuilcontainer is voorzien van een veiligheidssteun, welke de vuilcontainer in geopende stand vergrendeld bij onderhoud of reparatie werkzaamheden.
136)	De vuilcontainer is aan de linker- en rechterzijde voorzien van een handbediend inspectieluik met RVS sluitwerk, voor grofvuil.
137)	De vuilcontainer is voorzien van een hydraulisch omhoog openende achterdeur en/of bovenklep, die bij nood ook te bedienen is via een handpomp. Deze klep is in geopende stand te borgen voor onderhoud of schoonmaak werkzaamheden.
138)	De veegvuilcontainer is uitgevoerd met een hydraulisch kipsysteem om de vuilcontainer te ledigen. Tijdens het kippen van de container worden automatisch beveiligingen ingeschakeld die voorkomen dat de machine kan rijden of dat de borstels kunnen draaien. Indien de container niet doormiddel van de hydraulische installatie kan worden gekipt, is een handbediend systeem aanwezig. De kiphoek is zo groot mogelijk. De stootrand hoogte minimaal 60 cm om te storten in een container.
139)	De vuilcontainer is uitgerust met een voorziening waardoor het mogelijk is de vuilcontainer te kippen met uitgeschakelde motor.
140)	De uitblaasopening is voorzien van een filter en demper en aan de achterzijde omhoog gericht.
141)	De vuilcontainer is voorzien van een aftap om overtollig water af te kunnen tappen.
142)	De deur van de veegvuilcontainer is voorzien van een slijtplaat ter bescherming van de achterdeur. Deze plaat is bij voorkeur uitgevoerd in kunststof omdat veegvuil minder verkleeft bij kunststof.
143)	De deur van de container dient automatisch ontgrendeld, geopend, gesloten en vergrendeld te kunnen worden.
Eisen ten behoeve van de schoonwatertank	
144)	De schoonwatertank bedraagt minimaal 800 liter en is nivellerend.
145)	De schoonwatertank mag niet in de cabine worden gemonteerd.
146)	De veegmachine is niet voorzien van een waterrecyclingsysteem.
147)	De veegmachine is geschikt voor het innemen van: - water uit een geslagen bron bij de opdrachtgever; - kraanwater; - water uit zwembaden; - oppervlakte water.
148)	De veegmachine is voorzien van een Storz-koppeling om op eenvoudige wijze schoon water te kunnen innemen. De koppeling bevindt zich aan de rechter- voor of achterzijde van de veegmachine. Maatvoering van de koppeling moet voldoen aan de huidige situatie op locatie, deze kan opgenomen worden door opdrachtnemer na gunning.

149)	De watertank is voorzien van een mogelijkheid om het water bij vorst af te tappen.
150)	Het niveau van het water in de watertank kan zowel in de cabine digitaal.
Eisen ten behoeve van de levering en garantie	
151)	Bij de levering van de veegmachine dient er van elke banden/velgenmaat minimaal 1 reservewiel (compleet) te worden meegeleverd.
152)	Op het moment van aflevering draagt de opdrachtnemer zorg voor een uitgebreide instructie van het voertuig voor zowel de bediening als het dagelijks onderhoud ervan. Minimaal 1 en maximaal 2 keer aan een bestuurder en 1 keer aan een monteur.
153)	Bij de levering van de veegmachine dienen er 2 gebruikershandleidingen en 2 onderdelenboeken op papier geleverd te worden in de Nederlandse taal. Tevens wordt van beide documenten een digitale PDF versie geleverd in de Nederlandse taal.
154)	Inschrijver draagt zorg voor instructiekaarten (zowel op geplastificeerd papier als in PDF) ten behoeve van: - onderhoud dat uitgevoerd dient te worden voor, tijdens en na gebruik door de chauffeur; - eerstelijns onderhoud door de chauffeur en of monteur; - overige zaken ter voorkoming van storingen.
155)	De veegmachine wordt geleverd met een automatisch smeersysteem. De veegmachine wordt voorzien van een automatische centrale smering (bij voorkeur Groeneveld Twin of gelijkwaardig). Inschrijver geeft in de instructiekaart aan welk type smeervet toegepast moet worden. Het aantal smeerpunten is het totaal van de smeerpunten van de veegmachine en derde borstel. Mochten er smeerpunten niet automatisch gedaan kunnen worden dient dit kenbaar gemaakt te worden bij inschrijving.
156)	Bij inschrijving worden de garantiebepalingen meegestuurd. De garantieperiode bedraagt minimaal 2 jaar.
157)	Inschrijver blijft gedurende de periode van 8 jaar leverancier van alle machineonderdelen van de veegmachine. Alle machineonderdelen dienen voor een periode van 8 jaar na levering van de veegmachine gegarandeerd geleverd te kunnen worden.
Eisen ten behoeve van het onderhoud en onderhoudsovereenkomst	
158)	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om de veegmachine door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
159)	Het dagelijks en wekelijks onderhoud dient door de chauffeur eenvoudig en snel te kunnen worden uitgevoerd.
160)	De veegmachine dient voorzien te zijn van een bedrijfsuren- en motorurenteller, direct en eenvoudig leesbaar in cabine.
161)	De veegmachine dient voorzien te zijn van een zelfreinigende ventilator d.m.v. water.
162)	De veegmachine dient op eenvoudige wijze te kunnen worden aangepast zodat deze kan worden gesleept door middel van een ander trekkend voertuig, zonder dat er schade ontstaat aan de veegmachine.
163)	Het niveau van de hydraulische vloeistof is aan de buitenzijde eenvoudig controleerbaar en in de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem (bij een te laag) en uitleessysteem voor het niveau een te laag niveau van de hydraulische vloeistof.
164)	Alle elektrische bedrading en stekkers dienen voorzien te zijn van unieke codes.
165)	Naast de levering van de veegmachine wordt er een onderhoudscontract afgesloten met inschrijver voor het regulier en correctief onderhoud inclusief APK voor een periode van 8 jaar.
166)	Bij inschrijving dient inschrijver een concept onderhoudscontract mee te sturen met hierin de volgende bepalingen. • Onder het onderhoudscontract valt het jaarlijks groot onderhoud en het correctief onderhoud. Klein dagelijks en wekelijks onderhoud voert de opdrachtgever zelf uit. Eventuele leveringen voor onderdelen vallen wel onder het onderhoudscontract. • De onderhoudscontract is inclusief APK.

	• Onder het onderhoudscontract valt niet het herstellen van schade door een ongeval of schade als gevolg van onzorgvuldig gebruik van de veegmachine. • Het onderhoudscontract gaat uit van 1.500 draaiuren per jaar voor een periode van 8 jaar met hierna een verlengingsmogelijkheid van tweemaal één jaar. Dit aantal is indicatief er kunnen geen rechten aan worden ontleent. • De ingangsdatum van het onderhoudscontract gaat in op de dag van de levering van de veegmachine. • De prijs voor het onderhoudscontract wordt ingevuld in bijlage 3, het prijzenblad in tabblad "onderhoudscontract". De opgegeven prijs is inclusief manuren, voorrijkosten, standaard onderdelen en leveringen (onderdelen die niet zijn voorzien in het standaard onderhoud worden op nacalculatie berekend), alle overige noodzakelijke keuringen en materialen. • Voor het regulier en correctief onderhoud stelt opdrachtgever de werkplaats van het stadserf van de gemeente Woerden beschikbaar, de standplaats van de veegmachine. Indien nodig kan in overleg het onderhoud plaats vinden op een locatie van inschrijver. • Indien de onderhoudswerkzaamheden niet binnen 5 aantal werkdagen zijn voldaan stelt inschrijver kosteloos een vervangend vergelijkbaar voertuig beschikbaar. • Onderdelen van de veegmachine zijn binnen 24 uur leverbaar en worden verzonden naar de opdrachtgever of zijn in overleg binnen een straal van 50 km op te halen door opdrachtgever. Indien de onderdelen worden verzonden zijn de verzendkosten voor rekening van inschrijver. • Inschrijver dient 24/7 bereikbaar te zijn voor het verhelpen van storingen aan de veegmachine. Hiermee wordt bedoeld dat wanneer de veegmachine niet meer ingezet kan worden. Na melding dient er op werkdagen tussen 7:00 en 18:00 uur binnen 2 uur een monteur op locatie te kunnen zijn. Indien de melding na 18:00 wordt doorgegeven kan de volgende werkdag voor 9:00 uur een monteur op locatie zijn. • Indien de veegmachine uitvalt en niet meer verder kan rijden draagt inschrijver zorg voor het transport naar het stadserf van de gemeente Woerden voor de reparatie van het voertuig. Indien noodzakelijk kan dit een andere locatie betreffen. Inschrijver draagt tevens zorg voor deze kosten tenzij het probleem te wijten is aan een ongeval of onzorgvuldig gebruik van de veegmachine door de gebruiker. • Indien er sprake is van aantoonbare schade door een ongeval of als gevolg van onzorgvuldig gebruik van de veegmachine door de gebruiker dient de opdrachtgever eerst een opdracht voor herstelwerkzaamheden te geven door middel van een offerte en akkoord door opdrachtgever. • Op het onderhoudscontract zijn de algemene inkoopvoorwaarden van de gemeente Woerden 2020 van toepassing, zie bijlage 10. Het concept onderhoudscontract wordt in het verificatiegesprek besproken. Indien er sprake is van bepalingen die niet overeenkomen met bovengenoemde of niet marktconform zijn kan dit leiden tot uitsluiting van deelname aan deze aanbesteding.
167)	Na het uitgevoerde onderhoud kan de eigen onderhoudsdienst van de opdrachtgever de onderhoudsindicatie resetten.
Eisen ten behoeve van de prijs en facturatie	
168)	Inschrijver dient het bijgevoegde prijzenblad volledig in te vullen en rechtsgeldig te tekenen. Een onvolledig ingevuld prijzenblad of het wijzigen van het prijzenblad leidt tot uitsluiting van de inschrijver voor de verdere gunningsprocedure.
169)	Er worden geen prijsonderhandelingen gevoerd. Prijzen worden volledig bepaald door het uitbrengen van de inschrijving. Dit houdt in dat inschrijver éénmaal de gelegenheid heeft om een commercieel aantrekkelijke aanbieding uit te brengen.
170)	Inschrijver garandeert dat naast de kostencomponenten op het prijzenblad, er geen sprake is van additionele of verborgen kosten. De opgegeven prijs is "all-in" conform alle gestelde eisen in dit document.
171)	Bij correcte facturering zal betaling binnen dertig (30) dagen geschieden. Dit na ontvangst en na goedkeuring van de factuur. Goedkeuring van de factuur geschiedt op basis van de in de overeenkomst overeengekomen tarieven en voorwaarden.

172)	Facturen dienen voldoende gespecificeerd te zijn en digitaal te worden ingediend t.a.v. Crediteurenadministratie via: crediteurenadministratie@woerden.nl Een factuur dient minimaal onderstaande gegevens te bevatten: • Uw factuurnummer; • Factuurdatum; • Factuurperiode; • Eenduidige omschrijving van de geleverde diensten; • Het Kamer van Koophandel nummer van uw onderneming; • Uw IBAN-nummer; • Het BTW nummer van uw onderneming; • Routenummer verkregen van de Opdrachtgever.
173)	De betaling voor de levering van de veegmachine geschiedt volledig na levering. Gedurende het onderhoudscontract geschiedt de betaling maximaal 1 keer per maand middels een verzamelfactuur.
174)	Ten behoeve van eis 60 factureert Fleetlogic de ingebouwde apparatuur separaat aan de opdrachtgever.
175)	Eventuele creditnota's dienen apart verstuurd te worden. In geval van een creditfactuur vermeldt inschrijver het factuurnummer en het routenummer van de corresponderende debet factuur.