

Bijlage 2

Standaard formulier vragen

EU Aanbesteding Schuim-blus-voertuigen met tankwagenfunctionaliteit

Aanbestedende dienst Veiligheidsregio Twente / Brandweer Twente

Kenmerk: 2021MS/TenderNed305693

Dit formulier dient te worden gebruikt voor alle vragen / wijzigingsvoorstellen in het kader van onderhavige aanbesteding in de twee geplande 'Vragen en Nota van Inlichtingen' rondes.

Vragen en wijzigingsvoorstellen die ná de in de planning genoemde termijnen door de VRT worden ontvangen, vragen en wijzigingsvoorstellen die niet via TenderNed bij de VRT zijn ingediend en vragen en wijzigingsvoorstellen waarvoor niet dit standaardformulier vragen is gehanteerd, worden door de VRT niet in behandeling genomen, tenzij VRT de vragen en beantwoording daarvan van wezenlijk belang acht.

Dit document ingevuld als bewerkbare Excel uploaden in TenderNed.

LET OP!: U dient uw vragen geanonimiseerd te stellen; dus geen vermelding van firmanamen, merknamen e.d. die herleidbaar zijn naar u als Inschrijver; commercieel gevoelige vragen die u niet wenst te delen met overige Inschrijvers dient u duidelijk aan te merken middels een opmerking en/of arcering.

Evt. extra benodigde vragen-regels zelf invoegen in onderstaande tabel.

Vraagnummer:	Betreft (document, paragraaf, bladzijde)	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Beschrijvend document	Par. 10.1.2 op pag. 31	Kunt u ter levering van onderhoudsdocumentatie aangeven welke werkzaamheden, naast de omvang onderhoud preventief, de VR Twente in eigen regie zullen worden uitgevoerd.	VR Twente voert hoofdzakelijk het preventief onderhoud in eigen regie uit. Daarnaast moet VR Twente bij storingen kleine reparaties kunnen uitvoeren.
2	Bijlage 7: Programma van Eisen	Eis 105 Elektrische schema's chassis	Bij de hedendaagse trucks zijn de elektrische schema's zeer uitgebreid en worden daarom in digitale documentatie vorm verstrekt. Zodoende zijn de schema's tevens beter te lezen en is het mogelijk deelschema's zelf te printen. Graag toestemming voor het op deze wijze verstrekken van de elektrische schema's van het chassis.	Aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord.
3	Bijlage 7: Programma van Eisen	Eis 106 Componenten tekeningen chassis	Bij de hedendaagse trucks zijn de componenten van het elektrisch gedeelte opgenomen in een digitale documentatie vorm. Zodoende is de informatie overzichtelijk beschikbaar en is het indien gewenst mogelijk van specifieke documenten een afdruk te maken. Graag toestemming voor het op deze wijze verstrekken van deze documentatie van het chassis.	Aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord.

4	BD 4.10 blz13	Varianten	Dus elke aanbieder mag meerdere varianten aanbieden?	Een variant is een andere - mogelijk innovatieve - oplossing voor een probleem dan initieel is uitgevraagd in de aanbesteding. Varianten dienen te voldoen aan de minimum gestelde eisen en dienen in ieder geval qua functionaliteit gelijkwaardig te zijn. Varianten zijn toegestaan, maar dienen als separate inschrijving te worden ingediend. Opgemerkt wordt dat Inschrijvingen worden beoordeeld op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding (BKPV). Aangezien varianten getoetst worden aan de hand van dezelfde gunningscriteria zullen zij alleen verkozen worden indien de varianten leiden tot een betere deal voor de aanbestedende dienst, dus een betere prijs, levertijd of kwaliteit. Innovatie op zich is dus geen onderscheidend element.
5	BD 4.10 blz15	Uitsluiten leveringsvoorwaarden leverancier	De aansprakelijksheid verzekering van bedrijven is gekoppeld aan de leveringsvoorwaarden van een bedrijf. Door de leveringsvoorwaarden van een leverancier uit te sluiten wordt de aansprakelijksheidsverzekering uitgesloten. Wat is uw reactie?	De gewenste aansprakelijkheid is uitgebreid beschreven in de van toepassing verklaarde ARIV-2018 (zie art. 14 e.v.) en bijbehorende concept-overeenkomst. Uitsluiting van leveringsvoorwaarden van leverancier betekent zeker dus geen uitsluiting van een aansprakelijkheid- en/of passende aansprakelijksheidsverzekering.
6	BD 7.4 blz. 21	Referentie eis 1	Wij hebben in november 2017 SB's geleverd met 10.000 l SVM zonder water. In de periode vanaf 2017 hebben we waterwag en met de gewenste waterinhoud geleverd. Uw SB kan gezien worden als waterwag en met een SVM systeem en een bumpermonitor. Mogen we voor de specifieke eisen dit aantonen met verschillende voertuigen?	Aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord.
7	PvE 9 blz.1	90% asbelasting	Deze eis maakt dat het voertuig op een 8x2 voertuig gebouwd moet worden. Indien een 6x2 gewenst is moet er toegestaan worden dat 100% van de asbleasting wordt uitgenut. Wat is uw reactie?	De eis 90% asbelasting blijft staan.
8	PvE 22 blz.2	Aanlevering cabine systemen en materialen	Worden alle genoemde systemen en materialen aangeleverd door de opdrachtgever?	Ja, de genoemde systemen en materialen uit PvE eis 22 worden door Opdrachtgever aangeleverd.
9	PvE 52 SVM blz.3	Specificatie SVM	Het SVM dient door de opdrachtgever te worden gespecificeerd. Binnen het budget lijkt het niet haalbaar het SVM op te nemen. Kunt u het SVM voor de voertuigen aanleveren?	De voertuigen dienen met een volle SVM tank te worden afgeleverd. De kosten van het SVM mogen buiten het plafondbedrag. De prijs dient separaat aangegeven te worden. Dit is aangepast op het prijzenblad.
10	PvE 52 SVM blz.3	Specificatie SVM	Kunt u de technische gegevens van het door u toegepaste Foam Master van Eau et Feu ter beschikking stellen?	Ja, de technische gegevens worden beschikbaar gesteld.

11	BD 4.5 blz 11	2e vragenronde	Het zou hier toegestaan moeten zijn alle vragen te kunnen stellen en niet alleen van vragen die al gesteld zijn. Vanwege voorschrijdend inzicht en beschikbaar komen van meer informatie van toeleveranciers zou dat de kwaliteit van de uit te brenegn offerte verbeteren. Graag uw reactie hierop.	Niet akkoord. In ons inziens is de planning ruim opgezet en is er voldoende ruimte gegeven om vragen te stellen. Er is een 2e nota van inlichtingen om vragen te stellen op de antwoorden van de 1e nota van inlichtingen. De aanbestedende dienst vindt het niet wenselijk om een 3e nota van inlichtingen in te stellen.
12	BD blz.28	Plafondbedrag	Wij verzoeken u het plafondbedrag op minimaal € 325.000,- bij te stellen. Wat is uw reactie?	Aanbestedende dienst heeft recent middels een marktverkenning onderzocht in hoeverre de gestelde functionaliteit past bij het oorspronkelijk gestelde plafondbedrag. Functionaliteit conform gestelde eisen lijkt mogelijk. Aanbestedende dienst wenst derhalve het initieel gestelde plafondbedrag te handhaven.
13	PVE Eis 17	Airbags	U eist hier airbags voor zowel bestuurder als passagier. Wij nemen aan dat u hier airbags bedoelt welke bescherming bieden bij een frontale botsing. Voor de chauffeur is dit leverbaar, echter voor de bijrijder niet. Doordat de afstand van de bijrijder tot het dashboard groot is heeft een dergelijk airbag geen meerwaarde. Wij verzoeken u de eis aan te passen naar enkel een airbag voor de bestuurder.	Eis 17. Hier wordt inderdaad de airbags bedoelt ter bescherming bij een frontale botsing. De eis voor airbags voor de passagier komt te vervallen. De eis voor airbag voor de bestuurder blijft gehandhaafd.
14	PVE Eis 93	Regeneratie roetfilter	U stelt eisen aan de spontane regeneratie van het roetfilter. Indien ons voertuig automatisch regeneert, wordt deze onderbroken bij de volgende handelingen: handrem af zetten, versnellingsbak in versnelling zetten en / of het gebruik van de PTO. Met andere woorden, deze handelingen krijgen voorrang op het regenereren en het regeneratieproces stopt dan automatisch. Dit is een af fabriek oplossing die geen (storingsgevoelige) achteraf wijziging vraagt. Aanvaardt u deze af fabriek oplossing	Ja, deze oplossing wordt aanvaard.
15	Eis 9	Asbelasting	Wij verzoeken u de maximale asbelasting bij te stellen naar 100% van het GVW. Indien dit mogelijk is dient er een zwaarder chassis te worden aangepast, wat niet past binnen het gestelde plafondbedrag.	Zie vraag 7: De eis 90% asbelasting blijft staan.
16	Eis 52	Levering SVM	Wordt hier bedoeld dat de voertuigleverancier tevens het SVM dient te leveren? Dit past niet binnen het plafondbedrag. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.	Zie vraag 9.
17	Bijlage 7 Programma van Eisen, Eis 17, blz. 1	Cabine	De cabine van het voertuig is voorzien van 2 zitplaatsen voor de chauffeur en zijn bijrijder. De zitplaatsen zijn voorzien van 3-punts rol gordels en airbags. Vraag: Bijna in alle cabines van vrachtauto's is geen airbag aanwezig voor bijrijder omdat deze ruimte te groot is voor efficiënt gebruik bij afgaan. Wilt u deze eis aanpassen svp?	Zie vraag 13.

18	Beschrijvend document, par. 9,1,1 blz. 26	Ontwerp met toelichting	U vraagt oa 3 D tekeningen bij de presentatie van het voertuig. In offerte stadium worden alleen 2 D tekeningen gemaakt. Vraag: Wilt u 2 D tekeningen aangevuld met foto (beeld)materiaal ook toestaan?	Ja dit is toegestaan.
19	Bijlage 7 Programma van Eisen, Eis 68, blz. 4	LEIDINGWERK, AFSLUITERS EN ARMATUREN	U vraagt voor het vaste leidingwerk roestvast-of thermisch verzinkt staal materiaal. Wij gebruiken seriematig voor onze voertuigen hoogwaardig (zeewaterbestendig) aluminium leidingwerk. Wordt dit ook toegestaan?	Dit is toegestaan indien dit geen problemen geeft met het SVM.
20	Bijlage 7 Programma van Eisen, Eis 89, blz. 5	MATERIAALRUIMTE BEPAKKING , SLANGHASPEL	U vraagt zelf remmende rolluiken die in iedere stand kunnen blijven staan. Onze standaard rolluiken zijn voorzien van een automatisch oprol- en remmechanisme (open/dicht) maar kunnen niet in een tussenstand geremd worden. Wat is hiervan de toegevoegde waarde? Wij willen u vragen deze eis te herzien.	Dit is akkoord.
21	bijlage 7, punt 5, pag 1	maximale lengte voertuig	wordt de bumpermonitor mee in beschouwing genomen in de maximale lengte van het voertuig?	Ja, de maximale lengte van het voertuig is inclusief bumpermonitor.
22	bijlage 7, punt 9, pag 1	wettelijke toegestane asbelasting	mogen de TECHNISCHE aslasten in rekening genomen worden om de toegestane asbelasting van maximaal 90% te bereiken,	Zie vraag 9.
23	bijlage 7, punt 17, pag 1	airbags	gelieve te bevestigen of er ook gordijnairbags (zij-airbags) voorzien moeten worden	Nee, gordijnairbags zijn geen eis.
24	bijlage 7, punt 36, pag 2	bediening PTO	wordt er bij de bediening van de PTO vanuit de cabine ook een Pump&Roll functie van het voertuig verwacht?	Dit is geen eis.
25	bijlage 7, punt 65, pag 4	aansluiting voor het extern aanzuigen van water	is rondom aan de beide zijkanten en de achterzijde bereikbaar: bedoelt u hiermee dat er 3 aanzuigkoppelingen dienen voorzien te worden? (1 aan de linker zijkant + 1 aan de rechter zijkant + 1 achteraan). Dienen deze in dit geval elk van een individuele afsluiter voorzien te zijn?	Nee, 1 aanzuigkoppeling achter op het voertuig is voldoende. Daarmee is links, rechts en achter bereikbaar.
26	bijlage 7, punt 69, pag 4	dimensionering tankvulleiding	1/ gelieve het minimaal vereiste vuldebiet en de minimale vuldruk op te geven. 2/ Moet de watertank op peil kunnen gehouden worden bij een nominale waterafname van de pomp van 3000 l/min bij 10 bar?	Minimale vuldebiet is 3000l/min. Ja de watertank moet op peil worden gehouden. Dus dit in relatie tot de blusmonitor.
27	bijlage 7, punt 70, pag 4	externe vulling watertank d.m.v. 2 vulslangen 75mm, rondom links rechts en achterzijde. Innamepunt met nok 133,	bedoelt u hiermee 2 innamepunten links + 2 innamepunten rechts + 2 innamepunten achteraan? of bedoelt u 1 innamepunt links + 1 innamepunt rechts + 1 innamepunt achteraan waarop 2 vulslangen kunnen aangesloten worden d.m.v. een (mee te leveren) verzamelstuk?	Nee, zie antwoord vraag 25.
28	bijlage 7, punt 71, pag 4	minimaal 4 persuitlaten nok 81 zijn rondom bereikbaar	bedoelt u hiermee 4 persuitlaten links + 4 persuitlaten rechts + 4 persuitlaten achteraan? of bedoelt u 4 persuitlaten in het totaal, verdeeld over 1 links + 1 rechts + 2 achteraan?	Nee, minimaal 4 persuitlaten. Dit mag zijn; 4 persuitlaten achter of; 2 persuitlaten links en 2 rechts of; 2 persuitlaten achter, 1 links en 1 rechts.

29	bijlage 7, punt 75, pag 4	noodbediening van niet-handbediende afsluiters	kan voor de handmatige (nood)bediening aanvaard worden dat de niet-handbediende afsluiters manueel kunnen bediend worden (= override-functie) vanop het pneumatisch ventieleiland. Het ventieleiland wordt vanzelfsprekend op een goed bereikbare plaats gemonteerd en voor de manuele bediening ervan behoeft men geen enkel gereedschap.	Akkoord.
30	bijlage 7, punt 78, pag 4	bumpermonitor	1/ gelieve op te geven bij welke minimale druk de minimale capaciteit van de bumpermonitor van 3000 l/min bereikt dient te worden. 2/ De minimaal gevraagde worplengte met zwaar schuim: is dit bij een dosering van 3% of van 6% 3/ wordt er bij het gebruik van de bumpermonitor ook een Pump&Roll functie van het voertuig verwacht?	Zie eis 78, ongeacht welke druk als deze eis van minimaal 3000l/min en een minimale worplente van 60 meter maar behaald wordt. Dit dient behaald te worden bij een dosering van 3%. Pump&roll zie vraag 24.
31	bijlage 7, punt 79, pag 4	mengpercentages schuim bijmengsysteem	gelieve te bevestigen hoe de bijmengpercentages tussen 1 en 6% gekozen dienen te kunnen worden: * met 3 vaste te kiezen doseringen, 1%, 3% en 6%? * andere?	Bijmengpercentage mag variabel maar ook in 3 stappen namelijk: 1%, 3%, en 6%.
32	bijlage 7, punt 1 en 13, pag 1	minimale Kantelhoek conform NEN-EN 1846	uit onze jarenlange praktijkervaring als constructeur van brandweervoertuigen weten wij dat een kantelhoek van minimaal 32° voor een voertuig klasse S, categorie 1, zoals benodigd voor dit dossier (en conform de eis NEN-EN 1846), extreem moeilijk haalbaar is. De in dit dossier bijkomende opgelegde maximale toegelaten voertuiglengte van 10 meter in combinatie met de gevraagde tankinhoud van 15.950 liter (in optie 17.000 liter) leidt immers tot een veel hoger gelegen zwaartepunt wat nefast en absoluut nadelig is voor het kunnen garanderen van een kantelhoek van minimaal 32°. Bij dergelijk concept wordt er in het bestek meestal afgeweken van de NEN-EN 1846 en een kantelhoek gevraagd van minimaal $\geq 27^\circ$. Gelieve te bevestigen of er bij het uitvoeren van een praktische kantelproef zal aanvaard worden dat de bereikte kantelhoek minimaal $\geq 27^\circ$ (i.p.v. $\geq 32^\circ$) zonder dat de oplevering van het voertuig geweigerd kan/zal worden.	De kantelhoek wordt bijgesteld naar de voorgestelde $>27^\circ$.
33	bijlage 4, artikel 4.1 , pag 3	"partijen kunnen een garantietermijn overeenkomen"	gelieve de minimale aan te bieden garantietermijn op te geven (in kalenderjaren of kalenderdagen)	Inschrijvers wordt gevraagd zelf concreet een voorstel te doen bij inschrijving.
34	bijlage 4, artikel 4.3 , pag 3	"verhelpt leverancier binnen een door koper overeenkomstig het bepaalde in artikel 13 gestelde termijn het gebrek..."	gelieve een realistische minimale termijn van artikel 13.1 en 13.2 op te geven. (in kalenderdagen)	De minimale termijnen worden in dergelijke gevallen per situatie bepaald. Het ene gebrek is eenvoudiger en sneller te verhelpen dan een ander complexer gebrek. Opdrachtgever zal in dergelijke gevallen in redelijkheid en billijkheid een termijn bepalen en schriftelijk mededelen aan Opdrachtnemer.

35	Bijlage 7 pve, eis 17	Volgens onze informatie levert geen enkele truckfabrikant een airbag voor de bijrijder. Vanwege de afstand tussen de stoel en het dashboard heeft dit ook geen meerwaarde. Wij verzoeken u vriendelijk de eis te beperken tot een airbag voor de bestuurder		Zie vraag 13.
36	Programma van Eisen, eis 17	Airbags	Het is niet gebruikelijk bij het type voertuigen dat u uitvraagt dat zowel de bestuurders- als de bijrijderszijde is uitgerust met airbags. Met deze eis sluit aanbestedende dienst marktpartijen uit. Bent u bereid deze eis te wijzigen in een wens?	Zie vraag 13.
37	Overeenkomst, artikel 1.2, pagina 2	Rangorde documenten	In 1.2 van de Overeenkomst bepaalt u de rangorde van de documenten in het geval deze in tegenspraak zijn met elkaar. De Nota's van Inlichtingen zijn hier 5e in rang. Deze kunnen echter wijzigingen bevatten in de bepalingen in de Overeenkomst, de ARIV en het beschrijvend document, inclusief bijlagen. Inschrijver verzoekt u daarom om de Nota's van Inlichtingen als eerste in rang te plaatsen. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Akkoord.
38	Overeenkomst, artikel 3.3, pagina 2	Boete	In 3.3 van de Overeenkomst bepaalt u de boete bij het overschrijden van de levertermijn. U stelt deze vast op 0,5% per dag met een maximum van 10% van de prijs van het desbetreffende product. U stelt daarbij dat indien levering anders dan door overmacht blijvend onmogelijk is geworden, de boete van 10% onmiddellijk geheel verschuldigd is. Is onze aanname correct dat de boete van 0,5% per dag met een maximum van 10% eveneens niet zal worden opgelegd indien de overschrijding van de levertermijn te wijten is aan een overmachtsituatie? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie en toelichting.	In geval van Overmacht: zie ARIV-2018 art. 15.
39	Overeenkomst, artikel 6.1, pagina 3	garantievoorwaarden	In 6.1 van de Overeenkomst wijst u alle algemene en bijzondere voorwaarden van Leverancier van de hand. Inschrijver verzoekt u wel de garantievoorwaarden die van toepassing zijn op de voertuigen toe te staan, voor zover deze niet in strijd zijn met de Overeenkomst, de ARIV en uw Programma van Eisen. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Akkoord.

40	ARIV, artikel 4.3, pagina 3	Geen beroep meer	In artikel 4.3 beschrijft u dat koper er geen beroep meer op kan doen dat het product niet aan de overeenkomst beantwoordt, indien hij leverancier daarvan niet binnen 30 dagen nadat hij dit heeft ontdekt in kennis heeft gesteld. Deze bepaling biedt een vrijwel onbeperkte termijn voor het melden van dergelijke situaties. Inschrijver verzoekt u daarom aan deze bepaling toe te voegen: "of nadat hij dit had behoren te ontdekken", een en ander uiteraard onverminderd uw recht op garantie. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Aanbestedende dienst wenst vast te houden aan de basis van de vastgestelde ARIV-2018 en ziet niet de noodzaak voor de voorgestelde toevoeging. Aanbestedende dienst ziet niet in dat door de voorgestelde toevoeging van 'of nadat hij dit had behoren te ontdekken', dat in de praktijk de termijn voor het melden van dergelijke situaties wordt beperkt. Een gebrek of non-confirmiteit kan zich op een ieder moment tijdens oefening of de operatie voordoen. Aanbestedende dienst gaat derhalve niet akkoord met de voorgestelde toevoeging.
41	ARIV, artikel 10, pagina 5	prijzen	U bepaalt dat de prijzen vast staan voor de duur van de overeenkomst. Inschrijver verzoekt u, gezien de duur van 5 jaar, wel indexering toe te staan. Bent u hiermee akkoord? Zo ja, bent u bereid dit tevens op te nemen in artikel 4.1 van de Overeenkomst? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Onderhavige opdracht betreft een Overheidsopdracht en geen raamcontract of raamovereenkomst. Artikel is dus in deze niet van belang.
42	ARIV, artikel 14, pagina 6	Aansprakelijkheid	In artikel 14 van de ARIV bepaalt u de hoogte van de aansprakelijkheid en u gebruikt hiertoe een staffel. Inschrijver verwacht dat voor deze overeenkomst de hoogste staffel geldt door de totale waarde van de overeenkomst. De overeenkomst heeft echter een looptijd van 5 jaar, waardoor de totale maximale aansprakelijkheid 25 miljoen euro is. Dit is niet proportioneel gezien de totale waarde van de overeenkomst. Inschrijver verzoekt u daarom de aansprakelijkheid niet te relateren aan de totale waarde van de overeenkomst, maar aan de waarde van de overeenkomst per jaar. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Onderhavige opdracht betreft een Overheidsopdracht en geen raamcontract of raamovereenkomst. Artikel heeft dus geen betrekking op meerdere jaren. De aansprakelijkheid is derhalve als volgt beperkt: - voor Overeenkomsten waarvan de totale waarde meer is dan € 500.000,-: € 3.000.000,- per gebeurtenis en € 5.000.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is.

43	ARIV, artikel 15, pagina 7	Overmacht	In artikel 15 bepaalt u de overmacht, waarbij u in artikel 15.3 benoemt wat in ieder geval niet onder overmacht verstaan wordt. Hier benoemt u onder meer ziekte van personeel, grondstoffentekort en transportproblemen. Gezien de huidige pandemische situatie en de – vaak ad hoc – maatregelen die de Nederlandse Overheid en andere overheden opleggen, verzoekt inschrijver u om aan dit artikel toe te voegen: “met uitzondering van situaties ontstaan ten gevolge van een epidemie of pandemie”. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Aanbestedende dienst wenst primair vast te houden aan de basis van de vastgestelde ARIV-2018. Uiteraard zal de Aanbestedende dienst in geval van een epidemie of pandemie redelijk en billijk omgaan met de ontstane situatie.
44	ARIV, artikel 15.1, pagina 7		In artikel 15.1 bepaalt u dat Aanbestedende dienst het recht heeft de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden indien een situatie van aantoonbare overmacht ontstaat en/of langer heeft geduurd dan 4 weken. Gezien de huidige pandemische situatie en de daarmee samenhangende onzekerheden, acht Inschrijver het noch in het belang van aanbestedende dienst, noch in het belang van de winnende inschrijver om hieraan vast te houden in het geval de overmacht is ontstaan ten gevolge van een pandemie. Inschrijver verzoekt u daarom aan deze bepaling toe te voegen: “tenzij zulks ten gevolge is van een epidemie of pandemie.” Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie	Aanbestedende dienst wenst primair vast te houden aan de basis van de vastgestelde ARIV-2018. Uiteraard zal de Aanbestedende dienst in geval van een epidemie of pandemie redelijk en billijk omgaan met de ontstane situatie; Aanbestedende dienst zegt hierbij toe dat de Overeenkomst zeker niet zal worden ontbonden als de ontstane aantoonbare overmacht enkel en alleen het gevolg van een epidemie en/of pandemie zal zijn.
45	Algemeen	Leverbaarheid	Indien een specifiek model van een specifiek voertuig (tijdelijk) niet langer meer leverbaar is, is het dan toegestaan een vervangend model in te zetten? Is aanbestedende dienst bereid hierover in overleg te treden met leverancier? Zo niet, welke consequenties kan dit hebben?	Onderhavige opdracht betreft een Overheidsopdracht en geen raamcontract of raamovereenkomst. Artikel is dus in deze niet van belang.
46	ARIV 2018 en Overeenkomst	Artikel 16.1 en algemeen	Noch in de overeenkomst, noch in de ARIV is sprake van enig opzegrecht. In artikel 16.1 van de ARIV bepaalt u wel de mogelijkheden voor ontbinding. Dit houdt echter in dat het geheel aan werkzaamheden en leveringen dient te worden teruggedraaid naar de situatie zoals die was voordat de overeenkomst was aangegaan, als ware er nooit een overeenkomst. Wij verzoeken u daarom tevens een wederkerig artikel aangaande tussentijdse opzegging op te nemen in de Overeenkomst. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw uitgebreide motivatie.	Onderhavige opdracht betreft een Overheidsopdracht en geen raamcontract of raamovereenkomst. Artikel is dus in deze niet van belang.

47	Beschrijvend document, 3.3.2 , pagina 9	Omvang / aantallen	Op dit moment wordt de markt gekenmerkt door een gebrek aan bepaalde onderdelen / chips. De levertijden van chassis nemen hierdoor aanzienlijk toe. Wij verzoeken u de harde leverdatum van 31 december 2022 te laten vervallen.	Akkoord. Wel graag bij inschrijving een te verwachte aflevertermijn opgeven.
48	Beschrijvend document, 9.1.1 , pagina 26	Gunningscriterium 1	Voor Inschrijvers is het onduidelijk wanneer beter of minder goed gescoord wordt op gunningscriteria. Graag toevoegen hoe objectieve beoordeling plaatsvindt.	De beoordeling wordt gedaan door een diverse groep beoordelaars. Die individueel beoordelen, brede vertegenwoordiging uit de organisatie. Enige subjectiviteit wordt hiermee geobjectiveerd. Over het algemeen kan worden gesteld hoe beter wordt aangeboden, des te hoger wordt gescoord; dit is een relatieve beoordeling tussen alle inschrijvers onderling.
49	Beschrijvend document, 9.1.2, pagina 27	Gunningscriterium 2	Voor Inschrijvers is het onduidelijk wanneer beter of minder goed gescoord wordt op gunningscriterium. Graag toevoegen hoe objectieve beoordeling plaatsvindt.	Zie het antwoord hierboven.
50	Beschrijvend document, 9.1.4, pagina 28	Gunningscriterium 3	Prijzen van onderdelen en chassis lopen op. Wij verzoeken u om het plafondbedrag bij te stellen naar € 350.000 excl. BTW. Inschrijver kan pas na laatste NVI een definitieve calculatie maken.	Zie vraag 12.
51	Bijlage 7, progamma van Eisen, pagina 1	Eis 17	Niet alle chassisleveranciers voorzien in levering / leverbaarheid van airbags voor chauffeur en bijrijder. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen en mee te nemen als optie. Graag uw bevestiging?	Zie vraag 13.
52	Bijlage 7, progamma van Eisen, pagina 4	Eis 65	Wat wordt bedoeld met 'is rondom aan de beide zijanten en de achterkant van het voertuig bereikbaar'. Gangbaar is bereikbaarheid vanaf achterzijde	Zie vraag 25.
53	Bijlage 7, progamma van Eisen, pagina 4	Eis 68	Wij verzoeken u het leidingwerk aan te mogen bieden in een ander corrosievast materiaal dan RVS. Dergelijk leidingwerk wordt op onze blusvoertuigen wereldwijd toegepast en hebben uiteraard de eigenschappen die passen bij het voertuig en de toepassing zoals door u is uitgevraagd. Graag uw akkoord?	Zie vraag 19.
54	Bijlage 7, progamma van Eisen, pagina 4	Eis 79	Wordt er een specifiek schuimbijmengsysteem geëist?	Nee dit wordt niet geëist; het is aan de inschrijver om een pragmatisch en doelmatig systeem aan te bieden.
55	Bijlage 7, progamma van Eisen, pagina 4	Eis 79	Bijmengpercentage SVM 1%-6%, dient dit traploos instelbaar te zijn of mag hier een bijmenging van 1%, 3% of 6% worden aangeboden?	Zie vraag 31.