

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Nvl2 Tractoren Vraag	Antwoord	Percelen
1	Inhoud	Vraag	ATE20 - bedoelt u met hoofdkleur blauw, motorkap, spatborden en dak ?	Dat is correct.	
2	Inhoud	Vraag	ATE22: de huidige norm voor tractoren is STAGE V, wilt u deze norm aanpassen ?	Deze norm wordt aangepast naar Stage V.	
3	Inhoud	SVE3.2	SVE3.2 Mag max. hefhoogte voorlader ook 3860mm zijn, ivm passend model.	Nee. De hefhoogte dient te voldoen aan de beschreven minimale eis.	Leveren van 1 tractor met voorlader
4	Inhoud	SVE1.3	SVE1.3; mag max. hoogte 2700mm zijn?	Nee, de vermelde eis is gebaseerd om de maximale doorrijhoogtes welke van belang zijn bij de gladheidsbestrijding.	Leveren van 1 tractor mede ten behoeve van de winterdienst
5	Inhoud	SVE1.7	SVE1.7; mag een handgeschakelde transmissie ook? schakelen binnen de groep kan dan zonder gebruik te maken van de voetkoppeling.	Nee, de gemeente wenst vast te houden aan de beschreven eis.	Leveren van 1 tractor mede ten behoeve van de winterdienst
6	Uitvoering	Aanbestedingsdocument 2.3 planning	Levering perceel 1 staat op 1 juli 2022. Dit is moeilijk i.v.m. de huidige situatie in de markt. Is het mogelijk dit te verruimen naar 1 oktober 2022 ?	Dat is mogelijk. Dit is echter wel de uiterste termijn in verband met de inzet voor de gladheidsbestrijding.	Leveren van 1 tractor mede ten behoeve van de winterdienst
7	Inhoud	SVE2.17	SVE2.17; U vraagt om een trekker met een traploze transmissie. In deze grote van tractoren kom je dan vaak op een Hydrostatische transmissie. Met deze trekkers wordt er heel weinig tot nauwelijks geremd, omdat de chauffeur vertraagd door het rijpedaal los te laten. Wij zouden opteren om de voertuigen die achter deze trekker komen uit te voeren met een oplooprem, wat wettelijk is toegestaan voor deze grote van machines. Wilt u de eis luchtreppen en hydraulische remmen laten vervallen?	Nee. De gemeente houdt vast aan de gestelde eis.	Leveren van 1 tractor ten behoeve van sport
8	Inhoud	SVE1.3	SVE1.3; mag max. hoogte 2470mm zijn?	Nee, de vermelde eis is gebaseerd om de maximale doorrijhoogtes welke van belang zijn bij de gladheidsbestrijding.	Leveren van 1 tractor mede ten behoeve van de winterdienst
9	Inhoud	BAnden	Kunt u duidelijk met een voorbeeld specificeren wat u bedoelt met blokbanden?	Hiermee worden de 'standaard' landbouw tractor of nokkenband bedoeld.	Leveren van 1 tractor mede ten behoeve van de winterdienst, Leveren van 1 tractor ten behoeve van sport, Leveren van 1 tractor met voorlader
10	Inhoud	Breedte	U stelt de maten van de tractoren 1 en 2 gemeten zonder spiegels en banden, bedoelt u hiermee dan de flensmaten van de assen of gemeten op de buitenkant van de velg?	Hiermee wordt bedoeld gemeten op de buitenkant van de velg.	Leveren van 1 tractor mede ten behoeve van de winterdienst, Leveren van 1 tractor ten behoeve van sport
11	Inhoud	Programma van	U vraagt op alle tractoren een traploze transmissie. Wij willen u echter wijzen op het volgende: Bij een traploze transmissie wordt een gedeelte van het vermogen hydrostatisch op de wielen overgebracht. Dit is een veel mindere efficiënt manier van overbrenging dan een mechanische versnellingsbak. Er gaat met een traploze transmissie onnodig veel energie verloren. Dit past niet bij de strategie van de gemeente Houten om energie zuinig bezig te zijn. Een mechanische versnellingsbak is zeker in alle gevallen efficiënter met brandstof. Beter is het dan ook om een mechanische versnellingsbak te eisen. Met een mechanische versnellingsbak met een powershuttle kan deze versnellingsbak ook zonder koppelen, dus zonder knie en been belasting, worden geschakeld van voor naar achteruit. Met een modulatie regeling kan dit zonder schokken onder alle omstandigheden. Zelfs met powershift trappen kan ook nog een de snelheid met een druk op de knop geregeld worden. Dit totaal plaatje is de meest milieuvriendelijke en brandstof besparende oplossing. Belangrijke is dat deze oplossing gaat ook nog gepaard met zelfs met lagere aanschaf kosten dan een traploze transmissie. Dan praten we over meerdere €10.000,- den euro's per trekker. Dus op iedere trekker wel te verstaan. Dus ook economisch is dit de beste oplossing. Vervolgens is een mechanische versnellingsbak zeer vertrouwd voor zowel ervaren als ook minder ervaren chauffeurs. De mechanische transmissie met de benoemde opties is voor iedereen direct vertrouwd, en met de genoemde opties zeer comfortabel, efficiënt en krachtig. Alles zeer chauffeur vriendelijk zowel voor de ervaren als beginnende en minder ervaren chauffeurs. Denk aan winterdiensten en calamiteiten dan moeten er diverse mensen toch met de trekker goed kunnen werken. Met een traploze transmissie is dit niet eenvoudig. Lagere investering, brandstofbesparing en lagere milieubelasting. Win-win-win-win situatie. Eis: een mechanische versnellingsbak, aangevuld met powershuttle omkeerschakeling met modulatie control en (eventueel) aangevuld met een powershift.	Nee, de gemeente wenst vast te houden aan de beschreven eis.	Leveren van 1 tractor mede ten behoeve van de winterdienst, Leveren van 1 tractor ten behoeve van sport, Leveren van 1 tractor met voorlader

12	Inhoud	ATE20 Kleur	U vraagt de kleur van de trekker blauw met geel. Dit kan natuurlijk door de tractoren over te spuiten na fabricage maar dit is erg milieu belastend en strookt volgens ons niet met uw milieueisen en wensen. Beter is het om de trekkers in de originele kleur te houden. Anders is het ook nog een optie om de milieu belasting zo klein mogelijk te maken om alleen de motorkap en spatborden te spuiten. Kunt u een van deze zaken kiezen en eisen?	Zie het antwoord op vraag 1.	Leveren van 1 tractor mede ten behoeve van de winterdienst, Leveren van 1 tractor ten behoeve van sport, Leveren van 1 tractor met voorlader
----	--------	-------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------