

Ref. nr.	Ref. naar vraag	Onderwerp	Vraag	Antwoord
144	141	Programma van Eisen nr. 4	In de eerste vragenronde stelden wij onder vraag 141 de vraag: U stelt onder eis 4: 'De tweewieler wordt binnen 4-6 weken geleverd.' Hoe hard is de termijn van 4-6 weken? Marktbreed zijn de levertijden van (elektrische) fietsen, als gevolg van toegenomen vraag, COVID-19 en andere factoren dusdanig zijn opgelopen dat levertijd garanties niet of nauwelijks af te geven zijn. Een van onze collega-inschrijvers had dezelfde vraag met een zeer valide extra argument. 'En er tevens notie van te nemen dat op dit onderdeel niet te concurreren is door inschrijvende partijen - iedereen gebruikt dezelfde onderdelen leveranciers.' Uw antwoord was: 'I.v.m. de voorziene schaarste aan fietsonderdelen versoepelen wij de eis. eis 4. De tweewieler wordt binnen 6-8 weken geleverd' Wij zijn van mening dat het ophogen van de levertermijn naar 6-8 weken nog altijd een eis is waar een opdrachtnemer niet van kan garanderen dat hij hieraan kan voldoen. Uiteraard kunnen wij, indien de fiets van keuze van de medewerker niet binnen 6 - 8 weken leverbaar is, binnen de gestelde termijn vergelijkbare alternatieven aanbieden. Hierbij is, gezien de doorgaans persoonlijke voorkeur van de berijder voor merk, model, type en kleur zeer moeilijk te bepalen/eens te worden wat dan een vergelijkbaar alternatief is. Wij vragen u om deze eis anders te formuleren in de trant van: 'Indien de fiets van keuze van de medewerker niet binnen 8 weken geleverd kan worden, zal de leasemaatschappij een drietal alternatieve keuzes aan de berijder voorleggen die wel binnen de gestelde termijn van 6 – 8 weken kunnen worden geleverd. Indien u deze eis ongewijzigd handhaaft zijn wij genoodzaakt om af te zien van inschrijving (en zouden andere opdrachtnemers dat feitelijk ook moeten doen).	Niet akkoord. De gestelde eis blijft gehandhaafd echter indien de fiets van keuze van de medewerker niet binnen 8 weken geleverd kan worden, zal de leasemaatschappij een drietal alternatieve keuzes aan de berijder voorleggen die wel binnen de gestelde termijn van 6 – 8 weken kunnen worden geleverd. De alternatieven betreffen 3 soortgelijke fietsen in dezelfde categorie en in dezelfde prijs- en kwaliteitsklasse. Bijv: Het alternatief voor een sportfiets die niet geleverd kan worden binnen de vereiste levertijd , zijn 3 sportfietsen (zelfde categorie) in dezelfde prijsklasse (zie prijzenblad) van hetzelfde of een ander merk (geen B-merk voor A-merk).
145	94	Algemene inkoopvoorwaarden, artikel 22.4 (vervolgvraag vraag 94)	De door u voorgestelde contractstructuur (raamovereenkomst, inkoopvoorwaarden, inschrijving) is vrij algemeen en inhoudelijk op hoofdlijnen geformuleerd. Opdrachtnemer zou graag de specifieke fietslease voorwaarden van toepassing laten zijn, vlak onder de raamovereenkomst. Dit is zeer gebruikelijk om te doen binnen de leasebranche met als reden dat anders diverse onderwerpen niet zijn geregeld. En biedt dit verdergaande duidelijkheid voor zowel Opdrachtgever als Opdrachtnemer. Graag ontvangen wij alsnog uw akkoord hierop. Wij stellen voor dat alle leasemaatschappijen hun algemene voorwaarden meesturen met de inschrijving, zodat u uw gunningsbeslissing mede daarop zal kunnen baseren.	AD gaat niet akkoord. De algemene voorwaarden kunnen niet meegenomen worden in de gunningsbeslissing. De leaseovereenkomst mag niet in strijd zijn met de hoofdovereenkomst (raamovereenkomst) en niet met het PvE. Informatie over de leasevorm e.d. kunt u bij de beantwoording van het programma van wensen/ kwaliteitsvragen opnemen.
146	106	Algemene inkoopvoorwaarden, artikel 17.1 (vervolgvraag vraag 106)	Bedankt voor uw toelichting. Kunt u bevestigen dat met overeenkomst de Raamovereenkomst wordt bedoeld? En dat separate leasecontracten uitgediend worden conform de afgesproken looptijd ook al is de einddatum van de Raamovereenkomst reeds verstreken? Zo nee, kunt u dit verder toelichten?	Dit kan AD bevestigen.
147	120	Algemene inkoopvoorwaarden artikel 6 (vervolgvraag vraag 120)	Op het moment van aflevering wordt de fiets door Opdrachtnemer / uw medewerker gecontroleerd en indien akkoord geaccepteerd. Bent u het er mee eens dat Opdrachtnemer ervanuit mag gaan dat als de fiets wordt geaccepteerd de fiets conform de specificaties is geleverd?	Niet akkoord. Uit artikel 6 kan je niet halen dat een medewerker van AD de fiets bij aflevering controleert en indien akkoord accepteert. Enkel wanneer dit inderdaad bij elke aflevering van de fiets aan AD wordt gedaan door AD, dan zou je kunnen uitgaan dat daarmee de fiets op dat moment voldoet aan de specificaties. Echter, ook in dat geval blijft de betreffende garantie uit artikel 6.1 onverkort van toepassing aangezien de fietsen als geleverde producten ook na aflevering moeten blijven voldoen aan de Overeenkomst en de kwaliteit gegarandeerd moet blijven.

148	19 Geheimhouding (Algemene Inkoopvoorwaarden Stichting De Drie AOCs - Artikel 10.5 Geheimhoudingsverplichting) (Vervolgvrage vraag 19)	Opdrachtnemer is van mening dat dit een bijzonder hoge boete betreft en verzoek Opdrachtgever of de boete meer in verhouding kan staan tot de geleverde dienst. Naar bijvoorbeeld EUR 5.000,00? Zo niet, wat is naar uw mening een meer realistisch boetebedrag?	Aanbestedende dienst wenst aan deze eis vast te houden aangezien het een maximalisering betreft en sprake is van wederkerigheid.
149	121 Algemene inkoopvoorwaarden 5.3 (vervolgvrage vraag 121)	Bedankt voor uw begrip en aanpassing van dit artikel. Uiteraard zet Inschrijver zich optimaal in voort snelle levering. Echter is Inschrijver sterk afhankelijk van de toeleveranciers. Kunt u bevestigen dat vertraging door toelevering overmacht is?	AD gaat niet akkoord, met verwijzing naar artikel 14.2: in dit artikel staat vermeld dat onder overmacht in ieder geval niet wordt verstaan: verlate aanlevering van goederen. Hoewel inschrijver afhankelijk is van toeleveranciers, blijft dit wel voor rekening van inschrijver. Daarbij is er reeds versoepeld met betrekking tot eis 4.
150	25 Ondertekening inschrijving digitale handtekening (Aanbestedingsleidraad Leasefietsen 1.0 - Paragraaf 3.2.3 pagina 15) (Vervolgvrage vraag 25)	U geeft dat u graag een 'natte handtekening' ontvangt op documenten welke vervolgens ingescand worden. Sinds Corona is voor veel bedrijven thuis werken de norm geworden. Doordat niet iedere tekenbevoegde op het juiste moment op kantoor aanwezig is, dient een handtekening op een andere manier verkregen te worden. Naast dat dit tijd en geld kost is dit ook geen duurzame oplossing daar de kans groot is dat hier één of meerdere transporten voor ingezet moeten worden. Digitaal ondertekenen, ook voor aanbestedingen, is sinds de uitbraak van Covid-19 de norm. Daarnaast is een digitale verifieerbare handtekening beter controleerbaar dan een natte handtekening. Graag verzoek wij u om alsnog akkoord te gaan met het digitaal ondertekenen van de benodigde documenten.	Akkoord op uw verzoek. Een digitale handtekening is akkoord.
151	26 Ondertekening inschrijving (Aanbestedingsleidraad Leasefietsen 1.0 - Paragraaf 3.2.3 pagina 15) (vervolgvrage vraag 26)	Kunt u bevestigen dat enkel de UEA ondertekend dient te worden?	Nee dat kan AD niet bevestigen. Op pagina 38 van de Aanbestedingsleidraad is een checklist opgenomen van welke bijlagen/documenten moeten worden ondertekend.
152	9 OCI-koppeling (Aanbestedingsleidraad Leasefietsen 1.0 - eis 51) (vervolgvrage vraag 9)	Als dienstverlenend bedrijf werken wij veelvuldig met (semi) overheden die aanbestedingsplichtig zijn. Het lukt hierbij vrijwel altijd om de facturatie in te passen in de processen en voorwaarden van deze klanten. Wij gebruiken hierbij doorgaans een vast opdrachtnummer en vermelden deze op de factuur. Het is hierbij echter niet gebruikelijk om een rechtstreekse koppeling te maken met een inkoopstelsel t.b.v. facturatie, met name om dat wij dienstverlening leveren en niet zozeer een fysiek product. Wij vinden het niet realistisch om in deze aanbesteding te verwachten dat er een IT koppeling wordt gerealiseerd en vragen u dan ook deze eis te laten vallen. Bent u akkoord? Uiteraard bieden wij aan om samen een passende oplossing te zoeken zodat de facturen efficiënt kunnen worden verwerkt.	AD wenst facturering volgens conform eis 79. De OCI-koppeling zoals bedoeld in eis 51 is een koppeling met een eventuele webshop waar bijvoorbeeld een geselecteerde set fietsen of assortiment beschikbaar wordt gesteld waar medewerker kan bestellen. Indien inschrijver niet over een webshop beschikt dan verloopt aanschaf via de zogenoemde 'vrije aanvraag' of 'offertetraject'. Het vaste inkoopnummer wordt in dit geval op alle aanvragen en facturen vermeld. Dan is geen sprake van een OCI-koppeling. In het gunningscriterium 1 wordt u gevraagd dit proces te beschrijven.

153	14 Bandbreedte (Aanbestedingsleidraad Leasefietsen 1.0 - Aanbestedingsleidraad 1.7 en prijzenblad Tabel 'Totale kosten per optie') (vervolgvraag vraag 14)	Dank voor de toelichting, dit is helder. Inschrijver maakt graag bezwaar tegen de toevoeging van de aan te leveren splitsing van het deel dat de medewerker moet betalen. Wij vragen u deze eis te herzien en zelf voor deze splitsing zorg te dragen o.b.v. de categorie van de medewerker.	Deze aanbesteding gaat over een raamovereenkomst te sluiten tussen opdrachtgever en leasemaatschappij. Dit is de hoofdovereenkomst die bepaalt dat de leasemaatschappij namens opdrachtgever een leasefiets aanbiedt aan medewerker. Per fietslease wordt een leasecontract afgesloten tussen Inschrijver, Opdrachtgever en medewerker zoals gesteld in eis 25. Deze leaseovereenkomst mag niet in strijd zijn met het programma van Eisen. Naast deze 2 overeenkomsten wordt tussen de werkgever en medewerker geen andere overeenkomst afgesloten mbt de leasefiets. Afspraken over de tegemoetkoming en restbedrag worden ook opgenomen in de overeenkomst. Het betreft per fiets 1 overeenkomst waarin duidelijk moet worden wat het leasebedrag, de vergoeding en het restbedrag is. Het restbedrag wordt door opdrachtgever verhaald bij medewerker.
154	6 Levering (Aanbestedingsleidraad Leasefietsen 1.0 - eis 4) (vervolgvraag op vraag 6)	Dank voor de versoepeling t.a.v. levertijden. Uw antwoord gaat echter nog steeds voorbij aan de realiteit: sommige fietsen zijn gewoonweg niet leverbaar binnen deze termijn. Dit is volledig afhankelijk van de keuze van de medewerker: wanneer hij of zij kiest voor een fiets met een lange levertijd, dan is daar voor ons geen versnelling in mogelijk. Uiteraard kan de medewerker dan voor een andere fiets kiezen, dat is dan geheel zijn/haar keuze. Daarom verzoek de eis te laten vallen.	zie antwoord op vraag 144.