

Aanbesteding: A04.22.2021 Projectbegeleiding parkeerautomaten (uitbreiding betaald parkeren) gemeente Leiden
Aanbestedende Dienst: Servicepunt71
Referentie: A04.22.2021

Toelichting:

Ref.nr. 2
Onderwerp: Gunningcriteria

Vraag:

Met name de beoogd projectleider voor de uitbreiding van betaald parkeren gaat een intensieve samenwerking aan met de gemeente Leiden aan middels deze opdracht. Een persoonlijke klik is daarom enorm belangrijk. Is het in dat kader te overwegen een interview met de beoogd projectleider onderdeel te laten uitmaken van de gunningcriteria? Indien het niet als gunningscriteria kan worden opgenomen, zouden wij willen vragen om het in ieder geval deel uit te laten maken van de selectieprocedure.

Antwoord:

Wij onderschrijven het belang van een klik tussen de projectleider en begeleiders vanuit de gemeente. Een interview maakt echter geen deel uit van de selectieprocedure of gunningcriteria. Met behulp van de referentieprojecten en de aanbiedingen maken wij een inschatting van de klik. Inhoudelijk kennis en ervaring zijn bij deze opdracht van groter belang.

Beantwoord op: 30-09-2021
Label: Proces

Ref.nr. 3
Onderwerp: Locatie werkzaamheden

Vraag:

In de leidraad wordt opdrachtnemer gevraagd vervoersbewegingen te minimaliseren. Is het daarmee de verwachting dat de werkzaamheden binnen deze opdracht primair op afstand (online) plaats vinden? Of is het gewenst dat opdrachtnemer op vaste tijden op locatie in Leiden aanwezig is?

Antwoord:

Wij werken steeds meer op locatie. Aanwezigheid op locatie in verband met bijvoorbeeld overleg met de wethouder of overleggen met projectgroep en stuurgroep, kan worden afgestemd met de Ambtelijk opdrachtgever en -nemer.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Participatie

Vraag:

Is het de verwachting dat eventuele participatie zich beperkt tot de locatie van de straatautomaten? Of ziet opdrachtgever toegevoegde waarde /noodzaak in participatie op andere onderwerpen gerelateerd aan de invoering van betaald parkeren?

Antwoord:

"Participatie heeft reeds plaatsgevonden in het kader van de Parkeervisie en de Mobiliteitsnota. Op onze website is hierover de informatie terug te vinden. <https://gemeente.leiden.nl/inwoners-en-ondernemers/werkzaamheden-in-leiden/mobiliteit-in-leiden/parkeervisie/>.

In de Parkeervisie is de begrenzing aangegeven van het gebied waarbinnen de regulering zal worden ingevoerd. Tevens is het aanwijzingsbesluit genomen, waarmee de juridische grondslag wordt geboden om de regulering uit te kunnen rollen. In het aanwijzingsbesluit worden de tarief- en parkeerzone benoemd en wordt aangegeven op welke tijden en dagen de regulering van toepassing is. Het aanwijzingsbesluit is gepubliceerd en heeft gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Voor het plaatsen van bebording en parkeerautomaten is geen besluitvorming of participatie vereist. In voorkomende gevallen kan het wenselijk zijn om met belanghebbenden te overleggen over de situering van de parkeerautomaten. Hierbij kan gedacht worden aan winkelcentra, bedrijvenlocaties en medische voorzieningen, en andere bezoekfuncties in de wijk. Het betreft hier participatie op niveau 2 van de participatieladder: meedenken. Gedacht kan worden aan een aantal bijeenkomsten waarbij belanghebbenden (zoals bewoners en ondernemers) meekijken naar het locatieplan, en aangeven waar eventuele aanpassingen wenselijk zijn.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Participatie

Vraag:

Wat zijn de grootste afwegingen waarom participatie locatie-specifiek wel /niet wordt toegepast?

Antwoord:

Participatie is niet vereist, maar kan in voorkomende gevallen wenselijk zijn. Hierbij kan gedacht worden aan de situering van automaten rondom

bezoekersaantrekkende functies, zoals winkelcentra, bedrijvenlocaties en medische voorzieningen. De ervaringen en inzichten op wijkniveau helpen ons om het locatieplan te finetunen. Een positief side-effect is dat belanghebbenden al betrokken zijn bij de invoering van betaald parkeren. Over thema's zoals zonering, tijden en tarieven wordt niet geparticipeerd. Daar beslist het college over, zie ook antwoord vraag 4.

Beantwoord op: 30-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Participatie

Vraag:

Participatie rond de locatie van een straatautomaat behoort tot de opdracht indien dit gewenst is. Is het de verwachting dat dit alleen kleinschalig nodig is op locaties waar dit gevoelig ligt of is er een reële kans dat het op buurtniveau qua proces en draagvlak beter uitpakt?

Antwoord:

Het organiseren van participatie voor alle wijken waar betaald parkeren wordt ingevoerd geeft iedere vertegenwoordiger van bewoners, ondernemers en andere stakeholders de kans om mee te denken. Een voorstel om dit kleinschalig te organiseren tegenover op wijkniveau of alle vertegenwoordigers in eenzelfde bijeenkomst met de voors en tegens en praktische uitvoering zien we graag tegemoet.

Beantwoord op: 30-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Communicatie

Vraag:

In welke mate heeft communicatie naar de betreffende wijken over de invoering van betaald parkeren al plaats gevonden?

Antwoord:

Over de plannen in de Parkeervisie is stadsbreed gecommuniceerd, door de gemeente zelf en de lokale media. Vooral in de berichtgeving van de pers lag de focus op de uitbreiding van betaald parkeren. Via de gemeentelijke kanalen (digitaal en print) hebben inwoners kennis kunnen nemen van de uitbreiding van betaald parkeren, welke wijken het betreft inclusief de verwachte invoeringsdatum. Op wijk- of individueel niveau is nog niet gecommuniceerd met bewoners, ondernemers en andere stakeholders. Deze

communicatie is onderdeel van het project en verantwoordelijkheid van de projectleider. Belangrijk om daarbij aansluiting te zoeken bij de stijl en tone of voice van de gemeente Leiden en de nieuwe parkeercampagne die momenteel wordt ontwikkeld. De communicatieadviseur voor parkeren is een belangrijke adviseur en medebeslisser t.a.v. de projectcommunicatie.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Communicatie

Vraag:

Goede en heldere communicatie bij de uitbreiding van betaald parkeren is van cruciaal belang. Is het een correcte aanname dat de volledige projectcommunicatie – breder dan communiceren over de locaties en functionaliteiten van straatautomaten - binnen de scope van de opdracht valt? Bijvoorbeeld waar het gaat om het communiceren van het parkeerbeleid (typen vergunningen, betaaltijden, tarieven etc.) als praktische aspecten zoals het aanvragen van een parkeervergunning?

Antwoord:

Dat klopt inderdaad. Deze projectcommunicatie wordt samen met de communicatieadviseur parkeren voorbereidt. De uitvoering ligt bij de projectmedewerker, waarbij afstemming met de reguliere parkeercommunicatie (zie www.leiden.nl/parkeren) en de nieuwe parkeercampagne, die momenteel wordt ontwikkeld, cruciaal is. Bewoners, ondernemers en andere doelgroepen moeten goed weten wat zij tijdig moeten doen (aanvragen parkeervergunning of betalen bij parkeerautomaat /via mobiel parkeerabonnement) en welk regime geldt. Onderdeel van de projectcommunicatie is ook waarom betaald parkeren wordt ingevoerd. Verder moeten concrete afspraken worden gemaakt over webcare (social media) en communicatie via gemeentebrede kanalen.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Projectteam

Vraag:

De projectleider is het aanspreekpunt en kan worden ondersteund. Is er in het algemeen een eis of voorkeur van maximum aantal personen voor de inschrijving op de opdracht; kortom eist de gemeente dat de opdracht door één of twee personen wordt uitgevoerd of kan het ook een combinatie van 3

deskundigen zijn?

Antwoord:

Voor de gemeente is het van belang dat er één aanspreekpunt is. De ondersteuning kan desgewenst uit meerdere personen bestaan.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Projectteam

Vraag:

Is het een voorwaarde om zowel een projectleider als aanbestedingsdeskundige in het projectteam op te nemen of is het ook toegestaan dat dit één en dezelfde persoon is?

Antwoord:

De aanbesteding en projectleiding vergen afzonderlijk veel capaciteit (en specifieke kennis). Naar onze mening is het niet goed mogelijk om beide trajecten door één persoon uit te laten voeren.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Projectteam

Vraag:

Uit de leidraad concluderen wij dat het is toegestaan om te werken met een onderaannemer die bijvoorbeeld – onder regie van opdrachtnemer - de uitwerking van een bebordings- en plaatsingsplan op zich neemt?

Antwoord:

het laten uitvoeren van deelopdrachten door onderaannemers is toegestaan. De hoofdaannemer blijft echter verantwoordelijk voor de oplevering en kwaliteit van de producten.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Ondersteuning

Vraag:

In de leidraad wordt aangegeven dat ondersteuning geboden wordt waar nodig. Kan gespecificeerd worden welk type (administratieve) werkzaamheden de ondersteuning kan bieden en hoeveel tijd hij/zij daarvoor beschikbaar heeft?

Antwoord:

"Bij de organisatie is het project bekend en is er rekening gehouden met extra werkzaamheden en/of wordt er extra formatie geregeld voor de werkzaamheden. De ureninzet is momenteel nog niet specifiek uitgewerkt. Wij houden in ieder geval rekening met:

- Ondersteuning van de beleidsmedewerker voor afdoen van het beoordelen bebodings- en automatenplan, toelichting beleidsmatige keuzen, aanpassen van de voorschriften.
- Ondersteuning van de medewerker Communicatie bij het opstellen van een communicatieplan. - Ondersteuning van de medewerker Handhaving voor het bepalen van de handhavingsstrategie en de inzet van handhaving.
- Ondersteuning van de Applicatiebeheerder en medewerker Vergunningen Openbare Ruimte voor het regelen van de software en voor de vergunninguitgifte vergunninguitgifte. - Ondersteuning van de stedenbouwkundig medewerker voor het beoordelen van de parkeerautomaten.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Parkeerautomaten

Vraag:

Heeft de aanbesteding alleen betrekking op straatautomaten voor de uitbreidingsgebieden of ook op het updaten/vervangen van straatautomaten in bestaande parkeergebieden?

Antwoord:

De aanbesteding heeft alleen betrekking op de automaten en bebording in het uitbreidingsgebied.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Ondersteuning

Vraag:

Is er voor de aanbesteding van de straatautomaten interne ondersteuning beschikbaar vanuit het inkoopbureau? Bijvoorbeeld voor het opstellen van de aanbestedingsleidraad.

Antwoord:

Ja, het proces zal intern begeleid worden door een inkoopadviseur van SP71.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:

Invulling betaald parkeren

Vraag:

- Ligt de invulling van betaald parkeren per wijk – wat betreft betaaltijden, tarieven en gebiedsgrenzen - al vast?
- Indien ja – mag ervan worden uitgegaan dat er binnen deze uitvraag geen rol verwacht wordt in (het begeleiden van) een besluitvormingstraject richting college van B&W en/of gemeenteraad?

Antwoord:

De tariefzone, parkeerzone (C) en de reguleringsdagen en -tijden zijn reeds vastgesteld in het aanwijzingsbesluit. Voor het plaatsen van de bebording en parkeerautomaten heeft geen besluitvormingstraject doorlopen te worden. Het indelen van parkeerzone C in kleinere zones met de bijbehorende plafonds voor de vergunninguitgifte wordt door de gemeente geregeld met de aanpassing van de voorschriften (K.31.2).

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:

Bezwaar

Vraag:

Is er nog een formele mogelijkheid voor bewoners en andere belanghebbenden om bezwaar te maken tegen de uitbreiding van betaald parkeren?

Antwoord:

Het aanwijzingsbesluit is reeds vastgesteld en gepubliceerd. Tegen het besluit zijn 6 bezwaren ingediend, die inmiddels zijn afgedaan. Nog niet duidelijk is of de bezwaarmakers de procedure willen voortzetten. Er is geen Voorlopige Voorziening aangevraagd gedurende de terinzagetermijn, dus er

is geen sprake meer van een schorsende werking.

Beantwoord op: 30-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
17 **Onderwerp:**
Parkeervisie

Vraag:

Is met het vaststellen van de Parkeervisie Auto- en Fietsparkeren Leiden 2020 -2030 een definitief besluit genomen over de invoering van betaald parkeren in de genoemde wijken?

Antwoord:

Nee. De parkeervisie heeft geen juridische status. Ten behoeve van de invoering van betaald parkeren is een aanwijzingsbesluit genomen. Dit biedt de benodigde juridische grondslag.

Beantwoord op: 30-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
18 **Onderwerp:**
2.4 en 2.7

Vraag:

Bij 2.4 staat één NvI ingepland. Bij 2.7 wordt de suggestie gewekt dat een tweede NvI onderdeel van de procedure kan zijn. Indien een tweede NvI onderdeel van de procedure is, verzoeken we u de planning hierop aan te passen.

Antwoord:

Er vindt geen tweede NvI plaats. Indien er vragen ontstaan na de eerste NvI die van belang zijn voor het doen van een goede inschrijving zal Opdrachtgever deze beoordelen en alsnog beantwoorden.

Beantwoord op: 30-09-2021
Label: Proces

Ref.nr.
19 **Onderwerp:**
3.10 Leidraad / 6.1 concept Dienstverleningsovereenkomst

Vraag:

In artikel 3.10 worden de Algemene Inkoopvoorwaarden (versie 2018) van toepassing verklaard. In 6.1 van de conceptovereenkomst worden uitsluitend

de "Algemene Rijksvoorwaarden voor het verstrekken van opdrachten tot het verrichten van Diensten 2018 (ARVODI-2018)" van toepassing verklaard. Kunnen wij er vanuit gaan dat met de Algemene Inkoopvoorwaarden (versie 2018) de ARVODI-2018 worden bedoeld?

Antwoord:

Deze aanneme is juist.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.
20

Onderwerp:

Leidraad 4.5.2 pag. 30

Vraag:

"1 referentie van het adviesbureau voor het begeleiden van uitbreiding betaald parkeren" Gaat u akkoord met de volgende formulering van dit referentieverzoek?: 1 referentie van het adviesbureau voor het begeleiden van uitbreiding van parkeer- en/of betaalapparatuur.

Antwoord:

Wij gaan akkoord met de volgende formulering: 1 referentie van het adviesbureau voor het begeleiden van uitbreiding van parkeer- en/of betaalapparatuur.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Proces

Ref.nr.
21

Onderwerp:

Leidraad 4.5.2 pag. 30

Vraag:

"Kosten voor uitvoering van de opdracht". Wenst u naast een totaalbedrag in het Prijzenblad een raming van inschrijver, zo ja waarom?

Antwoord:

"Ja, een kostenraming wordt gevraagd:
Het offertebedrag waarvoor deze opdracht wordt uitgevoerd, op basis van een vaste prijs en de daarbij behorende kostenraming. In de kostenraming dient te worden aangegeven hoe de totaalprijs is opgebouwd.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Proces

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Leidraad 4.5.1 pag. 29

Vraag:

"Voorgestelde opsplitsing van de opdracht" Kunt u toelichten wat u hiermee bedoeld?

Antwoord:

De opdracht bestaat uit verschillende onderdelen: aanbesteding automaten, projectbegeleiding, communicatie, bebordings- en automatenplan, handhaving, vergunninguitgifte en applicatiebeheer.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Leidraad 2.10.1 + 4.4 pag. 18 en pag. 27

Vraag:

U verzoekt om 2 CV's in te dienen, welke beoordeeld zullen worden. Wij willen u een kernteam van 3 personen aanbieden: Een overall projectleider, technisch projectleider en een inkoop deskundige. Mogen wij 3 CV's indienen en zal u deze dan ook beoordelen?

Antwoord:

Voor de gemeente is het van belang dat er één aanspreekpunt is. De ondersteuning kan desgewenst uit meerdere personen bestaan. Van minimaal 2 personen wordt een CV gevraagd. Dit mogen er meer zijn. Voor de beoordeling zijn die van de projectleider en begeleider van de aanbesteding het belangrijkste.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Proces

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Leidraad 1.2 pag.8 en 9

Vraag:

Verwacht u van opdrachtnemer tussen de momenten "definitief bestek gereed" en "definitieve gunning" een actieve rol als lid van de beoordelingscommissie?

Antwoord:

Ja, wij verwachten ondersteuning gedurende het gehele proces. Vanuit Servicpunt71 wordt een inkoopadviseur aangewezen die zorg zal dragen

voor het opstellen, publiceren en begeleiden van de Tender. Wel wordt van opdrachtnemer verwacht dat deze een actieve rol heeft bij bijvoorbeeld het beantwoorden van vragen.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Leidraad 1.2 pag.8 en 9

Vraag:

"De projectleider wordt ondersteund waar nodig. Betreft een administratieve ondersteunende rol". Wordt hiermee bedoeld ondersteuning vanuit de gemeente Leiden of dat aanbieder partij ook projectsecretariaat moeten bijhouden?

Antwoord:

Hiermee wordt de rol van de aanbieder partij bedoeld.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Leidraad 1.2 pag.8 en 9

Vraag:

"Verzorgen van de participatie rond de locatie van de straatautomaten indien dit gewenst wordt". Dienen voor de prijsbepaling inschrijvers ervanuit te gaan dat participatie onderdeel van de opdracht is?

Antwoord:

Ja. Het betreft een beperkte vorm van participatie. Voor het plaatsen van bebording en parkeerautomaten is geen besluitvorming of participatie vereist. In voorkomende gevallen kan het wenselijk zijn om met belanghebbenden te overleggen over de situering van de parkeerautomaten. Hierbij kan gedacht worden aan winkelcentra, bedrijvenlocaties en medische voorzieningen. Deze participatie betreft meedenken. Zie ook antwoord op vraag 4, 5 en 6.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Leidraad 1.1 pag. 7.

Vraag:

Als Kaders geeft u een opsomming van beleidsstukken mee. Voor een goed contextueel begrip en juiste inschatting van de scope ontvangen wij ook graag een overzicht van de te managen raakvlakken. Zo staan betaalautomaten in verbinding met een parkeermanagementsysteem waar functionele en onderhoudsprocessen afhankelijk van zijn. Automaten behoeven ook elektravoeding en datacommunicatie om te kunnen functioneren. Kunt u nog context aanleveren om de opdracht verder te verduidelijken en aangeven welke raakvlakken wel niet tot de scope behoren?

Antwoord:

Wij kunnen momenteel geen nadere context geven. Natuurlijk komen de genoemde onderdelen wel aan de orde en wij verwachten van de aanbiedende partij hier een adviserende rol in. Alle werkzaamheden om te komen tot een selectie van een leverancier voor de parkeerautomaten tot het plaatsen en goed in gebruik en beheer nemen van de automaten behoren tot dit project.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Leidraad pag.8 en 9 - 1.2

Vraag:

Eenzijds vraagt u bulletsgewijs een set aan concrete activiteiten uit, welke goed zijn te beprijzen. Anderzijds ("Het gehele proces en planning wordt de verantwoordelijkheid van de projectleider") lijkt u op zoek te zijn naar een partij die zich niet laat beperken tot de opsomde activiteiten om de klus te kunnen klaren. Om aanbiedingen te ontvangen die u onderling kunt vergelijken, stellen wij voor om uitsluitend de activiteiten te beprijzen die bulletsgewijs zijn opgesomt. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Nee. Het gaat in deze juist om de begeleiding van het proces en bewaken van de planning en kosten. Dit in relatie tot de uitgevraagde producten. Daarnaast wordt een uurtarief gevraagd voor de werkzaamheden die moeten plaatsvinden en geen betrekking hebben op de uitgevraagde producten.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Leidraad pag.11 -1.4

Vraag:

"Als bijlage bij de aanbestedingsleidraad vindt u een flyer met meer informatie over dit onderwerp" De flyer lijkt te ontbreken. Kunt u de flyer toevoegen bij de nota van inlichtingen?

Antwoord:

Bijlage is geupload.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Document Leidraad projectbegeleiding parkeerautomaten, pagina 9, Planning

Vraag:

Dient in de planning rekening gehouden te worden met bestuurlijke besluitvorming, voordat daadwerkelijke publicatie van de Aanbesteding plaats kan vinden?

Antwoord:

Nee, hier dient geen rekening mee te worden gehouden.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Document Leidraad projectbegeleiding parkeerautomaten, pagina 9, Planning:

Vraag:

U geeft aan dat de eerste parkeerautomaten in het tweede kwartaal 2022 geplaatst moeten zijn. Gezien de startdatum van de projectleider "aanbesteding parkeerautomaten", 10 november 2021, vragen wij u hoe hard deze eis is, gezien de onzekerheid op de wereldmarkt van o.a. levering chips en als gevolg daarvan oplopende levertijden van straatautomaten in de markt.

Antwoord:

Wij gaan er vanuit dat plaatsing voor het zomerreces van 2022 haalbaar moet zijn. Uiteraard is dit afhankelijk van de beschikbaarheid en tijdige levering van de parkeerautomaten.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Document TN327342-SF02 Aankondiging van een opdracht, pagina 3, II.
1.4) Korte beschrijving:

Vraag:

Welke werkzaamheden verstaat u onder “#Verzorgen”

Antwoord:

Hiermee wordt bedoeld, het arrangeren van afspraken met belanghebbenden (indien nodig), voorzitten van het overleg, zorgen dat de juiste mensen van de gemeente aan tafel zitten, zorgen voor verslaglegging, terugkoppeling naar projectgroep of wethouder (indien nodig) en komen tot een gedragen oplossing.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Document TN327342-SF02 Aankondiging van een opdracht, pagina 3, II.
1.4) Korte beschrijving:

Vraag:

U spreekt bij “Projectbegeleiding” over ..”een administratieve ondersteunende rol”. Verstaat u hieronder ook uitvoerende werkzaamheden zoals, bijvoorbeeld, het verkeerstechnisch intekenen van een bebordingsplan?

Antwoord:

Dit heeft meer betrekking op een facilitaire rol, zoals verslaglegging van vergaderingen, plannen van vergaderingen, ophalen van informatie bij projectgroepleden, bijhouden van afspraken/acties en andere niet-inhoudelijke werkzaamheden. Maar het opstellen van een bebordingsplan hoort wel bij de werkzaamheden.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Document TN327342-SF02 Aankondiging van een opdracht, pagina 3, II.
1.4) Korte beschrijving:

Vraag:

U omschrijft Project begeleiding als het “Van begin tot einde begeleiden van het project uitbreiding betaald parkeren inclusief budgetbewaking”. Kunt u dit inhoudelijk verder toelichten?

Antwoord:

De begeleiding van het gehele project mag duidelijk zijn wat wij hieronder verstaan. Wij verwachten ook een nauwgezette monitoring op de beschikbare budgetten.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Document TN327342-SF02 Aankondiging van een opdracht, pagina 3, II. 1.4) Korte beschrijving:

Vraag:

Is onze aanname correct dat u één Projectleider vraagt voor de volgende (deel)werkzaamheden:

- 1: Projectbegeleiding “aanbesteding parkeerautomaten gemeente Leiden” (zoals opstellen uitvraag, aanbesteding en begeleiding plaatsing en oplevering Parkeerautomaten);
- 2: Projectbegeleiding “uitbreiding betaald parkeren” (zoals bestuurlijke besluitvorming en K31 besluiten, participatie, regiem uitwerking en nadere juridische randvoorwaarden)

Of worden voor deze werkzaamheden twee afzonderlijke projectleiders gevraagd.

Antwoord:

De aanname is correct.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Pag. 7 In de Parkeervisie Auto- en Fietsparkeren Leiden 2020 – 2030 is de uitbreiding voorzien van het gereguleerde parkeren (betaald parkeren) in de stad.

Vraag:

Betekent het woord “voorzien” dat de uitbreiding van betaald parkeren nog niet definitief is?

Antwoord:

ja de uitbreiding is definitief. Het aanwijzingsbesluit is reeds vastgesteld door het college. Er zijn een 6 tal bezwaren ingediend, die momenteel worden afgehandeld. Aangezien er geen Voorlopige Voorziening is aangevraagd bij de rechtbank, is er geen schorsende werking meer.

Beantwoord op: 30-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Pag. 7 Daarmee groeit het aantal gereguleerde parkeerplaatsen met circa 7.400 parkeerplaatsen

Vraag:

"1. Heeft de gemeente Leiden ook een raming gemaakt van het aantal te plaatsen parkeerautomaten in de verschillende wijken?

2. Is hiervoor reeds een krediet door de Raad gevoteerd?"

Antwoord:

Ja er is een totaal raming gemaakt en het benodigde krediet is door de raad beschikbaar gesteld.

Beantwoord op: 30-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Pag. 7-8 De opdracht bestaat uit het organiseren en begeleiden van de uitbreiding van het betaald parkeren in de hiervoor genoemde wijken.

Vraag:

Er zijn een 7-tal wijken benoemd. Kunt u per wijk aangeven wat het aantal pp per wijk is en de beoogde volgorde van implementatie?

Antwoord:

Exacte fasering moet nog bepaald worden. gedacht wordt aan onderstaande 3 fasen. Achter de wijken wordt het aantal parkeeroplaatsen vermeld.

fase 1. Hoge Mors (2132 pp's), Oostvliet, Klein Cronestein, Vlietpoort (circa 300 pp's)

fase 2. Boshuizen (1383 pp's), Fortuinwijk (2272 pp's) fase 3. Meerburg (1115 pp's)

Beantwoord op: 30-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Pag.9 Onder projectleiding staan o.a. de volgende taken vermeld:
Afhandelen van vragen van interne en externen over het project
Projectcommunicatie, in samenwerking met communicatieadviseur.
Verzorgen van de participatie rond de locatie van de straatautom

Vraag:

- "1. Welke type vragen betreffen dit?
2. Is de participatie in de wijken afgerond?
3. Wat is de verachting over het aantal vragen?
4. Wat is de demarcatielijn in de verantwoordelijk tussen de interne organisatie en opdrachtnemer?
5. Aan welk soort participatie wordt gedacht? Bijeenkomsten?
6. Wat is de verwachting over het draagvlak voor de maatregelen?"

Antwoord:

1. Dit kunnen concrete vragen zijn over tarief, tijden, aanvragen parkeervergunning (waarbij het Klant Contact Centrum van de gemeente Leiden ook een rol speelt in de beantwoording) én vragen over nut en noodzaak van betaald parkeren, en vragen/klachten over de invoering zelf en de handhaving.
2. Ja. Zie ook andere antwoorden op vragen rond de participatie (waaronder vraag 4 t/m 6).
3. Onbekend.
4. Gemeente blijft eindverantwoordelijk. Alle communicatie wordt vooraf eerst afgestemd met de communicatieadviseur van de gemeente.
5. Wij zien een voorstel voor de wijze van participatie graag tegemoet.
6. Gezien het aantal bezwaren en reacties in het voortraject verwachten wij een behoorlijk groot draagvlak. Nota bene: een deel van de bewoners is blij met betaald parkeren omdat het vreemdparkerers weert uit de wijk. Een ander deel zal zich mogelijk negatief uitspreken op social media bijvoorbeeld. Het invoeren van betaald parkeren in een wijk levert sowieso reuring op. Dit moet worden gemonitord i.s.m. communicatieadviseur en snel gepareerd. Flexibiliteit en snelheid zijn vereisten hierbij.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

42

Onderwerp:

"Pag. 9 Na de gemeenteraadsverkiezingen van maart 2022, maar voor de zomervakantie 2022 moeten de eerste straatautomaten worden geplaatst en in gebruik genomen. De laatste straatautomaat moet eind 2022 zijn geplaatst en in gebruik genomen. Het gehele proc

Vraag:

- "De start van de uitvoering van de opdracht is 10-11-2021 voorzien. Uit ervaring blijkt dat de doorlooptijd van opstellen bestek c.a., gunning opdracht en plaatsing parkeerautomaten fors is.
1. Welke datum wordt bedoeld met "voor de zomervakantie 2022"?
 2. Hoe verhoudt zich de looptijd van de opdracht van ca. 1,5 jaar met de start opdracht tot plaatsing laatste automaat?"

Antwoord:

"1. De landelijke zomervakantie 2022 (schoolvakantie) begint op 9 juli 2022. Dit moet als deadline worden beschouwd.
2. Het project moet de nodige voortgang houden en binnen 1,5 jaar zijn afgerond."

Beantwoord op: 30-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Pag. 9 Werkzaamheden worden met diverse collega's en /teams afgestemd. Hiervoor wordt een voorstel verwacht.

Vraag:
"1. Heeft u een organogram van de afdelingen beschikbaar inclusief de taken die belegd zijn bij de afdelingen?

2. Heeft de gemeente Leiden ook voorgeschreven ambtelijke en bestuurlijke overlegstructuren? Waaronder de planning wanneer agenda's/stukken moet worden aangeleverd."

Antwoord:
1. nee.
2. Ja er zijn vaste overlegstructuren. Het college komt een keer per week bij elkaar. Alle stukken die naar het college gaan moeten vooraf zijn besproken en afgestemd met de wethouder(s). Het overleg met de huidige verantwoordelijke wethouder vindt een keer in de twee weken plaats. Tussen het overleg met de wethouder e het college moet rekening gehouden worden met circa twee weken aanlevertermijn. Voordat stukken naar de wethouder gaan worden deze eerst in het MT Mobiliteit besproken. Dit overleg vindt ook een keer in de twee weken plaats. Stukken moeten een week voorafgaand aan het overleg worden aangeleverd. Indien ook stukken naar het MT Stedelijke Ontwikkeling gestuurd moeten worden zal dit voor het overleg met de wethouder plaatsvinden. Hier moet tussendoor twee weken aanlever-/besprektermijn worden gerekend.

Beantwoord op: 30-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
44

Onderwerp:
"Pag. 12 De Aanbestedende dienst doet hierbij een beroep op de Inschrijver om de opdracht zo duurzaam mogelijk uit te voeren"

Vraag:

"Betekent dit o.a. dat overleggen zo veel mogelijk telefonisch/digitaal moeten plaatsvinden?"

Antwoord:

Wij vergaderen weer meer op kantoor en dit wordt ook aangemoedigd indien dit een bijdrage levert aan de effectiviteit. Deze zin hoeft niet geïnterpreteerd te worden om alleen digitaal te werken. Wij vragen wel aandacht voor de mogelijke duurzame onderdelen. Dit moet breder worden gezien. Denk ook aan het zo min mogelijk printen, gebruik duurzaam papier, duurzame vervoermiddelen etc.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
45

Onderwerp:

"Pag. 13 De afdeling Ontwerp en Mobiliteit treedt als contracteigenaar op namens de Aanbestedende dienst"

Vraag:

Kunt u aangeven welke teams onder deze afdeling vallen?

Antwoord:

Inmiddels is de afdeling van naam en vorm gewijzigd in de afdeling Mobiliteit. Hieronder valt het team Beleid, Parkeermanagement en Verkeersmanagement.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
46

Onderwerp:

"Pag. 18 CV's Projectleider en deskundige met betrekking tot aanbesteding parkeerautomaten"

Vraag:

1. Is het toegestaan dat de projectleider en materiedeskundige dezelfde persoon is?
Om continuïteit te garanderen binnen dit project willen we vervanging georganiseerd hebben in de rollen van projectleider en materiedeskundige
2. Is het toegestaan om in het project te werken met een duo projectleider

en duo materiedeskundige?

Antwoord:

1. De aanbesteding en projectleiding vergen afzonderlijk veel capaciteit (en specifieke kennis). Naar onze mening is het niet goed mogelijk om beide trajecten door één persoon uit te laten voeren.
2. Hier is op voorhand geen bezwaar tegen indien duidelijk wordt aangegeven hoe de aanbiedende partij dit denkt in te vullen. Voor ons dient duidelijk te zijn dat deze specialistische werkzaamheden door de juiste mensen met de juiste specifieke deskundigheid worden opgepakt. "

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

47

Onderwerp:

"Pag. 27 Naar het oordeel van de beoordelaar/ beoordelingscommissie"

Vraag:

"Kunt u aangeven welke functies de leden van de beoordelingscommissie binnen de organisatie bekleden?"

Antwoord:

Het beoordelingsteam zal in ieder geval bestaan uit de communicatieadviseur, een beleidsmedewerker en de teamcoördinator Parkeer- en verkeersmanagement, aangevuld met maximaal twee collega's.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Proces

Ref.nr.

48

Onderwerp:

"Pag. 30 Inschrijver levert drie (3) referentieprojecten aan: - 1 referentieproject van de projectleider voor het begeleiden van uitbreiding betaald parkeren - 1 referentieproject van de aanbestedingsdeskundige voor het begeleiden van een aanbesteding aan

Vraag:

"Is het toegestaan om drie referentieprojecten aan te leveren waar de rol van projectleider, aanbestedingsdeskundige en het adviesbureau in is verenigd? Dit is van toepassing bij ZZP organisaties."

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Proces

Ref.nr.

49

Onderwerp:

"Pag. 32 De Aanbestedende dienst hanteert een plafondprijs van € 400.000,00"

Vraag:

"Voor een Nationale aanbesteding bedraagt het plafond € 214.000,--.
Gunt u de opdracht ook indien dit plafond wordt overschreden maar onder de € 400.000 blijft?"

Antwoord:

Ja, er is bewust gekozen voor een Nationale Procedure en geen Europese procedure. Motivering voor het afwijken van de Europese procedure is gebaseerd op het belang om in de Nederlandse taal invulling te geven aan de opdracht. Gezien de betrokkenheid van verschillende medewerkers binnen de gemeenten is het spreken van de Nederlandse taal van een dermate groot belang dat enkel de Nederlandse markt benaderd wordt.

Beantwoord op: 30-09-2021

Label: Proces