

Aanbestedingsdocument

Europese openbare aanbesteding

Aanschaf drie waterongevallen-voertuigen voor Veiligheidsregio Haaglanden



Versie : Definitief

Datum : 31 augustus 2021

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	DEZE AANBESTEDING.....	3
1.1	Inleiding.....	3
1.2	Veiligheidsregio Haaglanden	3
1.3	Doelstelling en uitgangspunten van de opdracht	4
1.4	Inzet, voertuigeisen en wensen.....	4
1.5	Niet in scope.....	5
1.6	Omvang van de opdracht	5
HOOFDSTUK 2	PROCEDURE.....	6
2.1	Keuze aanbestedingsprocedure	6
2.2	Digitaal aanbesteden via TenderNed	6
2.3	Contact tijdens de aanbestedingsprocedure	6
2.4	Wijze van inschrijving	6
2.5	Planning.....	6
HOOFDSTUK 3	AANLEIDING EN DOELSTELLING	8
3.1	Aanleiding voor de aanbesteding	8
3.2	Doelstelling van de aanbesteding	8
3.3	Samenvoegen van opdrachten en verdeling in percelen	8
3.4	Aard van de opdracht	8
HOOFDSTUK 4	UITSLUITINGSGRONDEN EN GESCHIKTHEIDSEISEN	9
4.1	Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)	9
4.2	Uitsluitingsgronden	9
4.3	Economische en financiële draagkracht	10
4.4	Technische en beroepsbekwaamheid.....	11
HOOFDSTUK 5	BEOORDELING VAN DE INSCHRIJVINGEN	12
5.1	Gunningscriteria	12
5.2	Beoordelingsprocedure kwaliteit.....	12
5.3	Beoordelingsmethodiek kwaliteit	13
5.4	Beoordeling Prijs	13
HOOFDSTUK 6	VRAAGSTELLING	14
6.1	W1 – Chassis en motor	14
6.2	W2 – Garanties en onderhoud.....	15
6.3	W3 – Cabine en bediening.....	15
6.4	W4 – Zitplaats duikers.....	16
6.5	W5 – Opbergruimte.....	16
6.6	W6 – Binnenruimte en afwerking.....	17
6.7	W7 – Buitenkant en afwerking	18
6.8	W8 – Materieel optioneel	18
6.9	Prijsstelling.....	19
	Bijlage 1 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument.....	20
	Bijlage 2 – Inkoopvoorwaarden (VNG).....	21
	Bijlage 3 – Inventarislijst huidige waterongevallen-voertuigen	22
	Bijlage 4 – Voorstel indeling waterongevallen-voertuigen	23

Hoofdstuk 1 Deze aanbesteding

1.1 Inleiding

Voor u ligt het aanbestedingsdocument van de Europese openbare aanbesteding voor het verstrekken van de opdracht aan één leverancier voor de aanschaf van drie gelijke waterongevallen-voertuigen voor Veiligheidsregio Haaglanden (VRH), te leveren in 2022. Deze aanbesteding richt zich op professionele aanbieders met kennis van dergelijke voertuigen en de toepassing ervan in het brandweerwerk, met beschikking over de daarvoor benodigde productiefaciliteit. Deze markt is beperkt maar professioneel. Mede hierom worden zaken als geldende wet- en regelgeving, normering en toepassing/gebruik algemeen bekend verwacht.

De aankondiging van deze opdracht is gepubliceerd op www.TenderNed.nl. Alle partijen die aan de minimumeisen voldoen worden van harte uitgenodigd een inschrijving te doen.

In dit aanbestedingsdocument en bijbehorende bijlagen worden de opdracht, de voorwaarden, de aanbestedingsprocedure, de eisen aan inschrijvers en hun inschrijvingen en de wijze waarop de inschrijvingen worden beoordeeld toegelicht.

1.2 Veiligheidsregio Haaglanden

Veiligheidsregio Haaglanden is een dynamische organisatie met betekenisvol werk. Alles wat we doen richt zich op het vergroten van de veiligheid van de bevolking en bezoekers van de regio Haaglanden. Wij hebben daarmee één doel: een (brand)veilige regio Haaglanden. Met ongeveer 1.100 medewerkers regelen wij de dagelijkse brandweezorg, geneeskundige hulpverlening en organiseren de 112-meldkamer van de brandweer en ambulance in de regio Haaglanden. In Nederland zijn er 25 veiligheidsregio's.

De regio Haaglanden bestaat uit negen gemeenten: Den Haag, Delft, Leidschendam-Voorburg, Midden-Delfland, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Wassenaar, Westland en Zoetermeer.

Het is een gevarieerde omgeving met stadskernen, grote woongebieden, natuurgebieden (bijvoorbeeld het strand en de duinen), intensief verkeer en openbaar vervoer, hoogbouw, kassengebied, landelijk gebied, kantoren, winkelgebieden, industrie en speciale gebruikers als universiteiten, het Binnenhof, Koninklijk huis, ministeries, enz.

De VRH heeft 1 meldkamer, 20 kazernes en 3 kazernes met kantoor.

Met de kazernes Centrum (Den Haag) en Delft beschikt de VRH over twee kazernes met een duikploeg die wordt ingezet bij waterongevallen.

Vanuit de VRH-werkplaats aan de Dedemsvaartweg in Den Haag worden alle voertuigen in eigen beheer onderhouden en gekeurd.

Op inkopen van de VRH zijn de inkoopvoorwaarden van de VNG van toepassing.

Voor meer informatie wordt verwezen naar de website www.vrh.nl.

1.3 Doelstelling en uitgangspunten van de opdracht

Op dit moment beschikt de VRH over drie waterongevallen-voertuigen die op basis van leeftijd aan vervanging toe zijn. De VRH kiest er voor om de drie voertuigen gelijk uit te voeren en te vervangen vanwege de wens van uitwisselbaarheid. Vervanging moet gerealiseerd worden in 2022, waarbij de gebruikers graag zo snel als mogelijk over de nieuwe voertuigen willen beschikken. De opdracht wordt verstrekt aan één leverancier, waarbij de inkoopvoorwaarden van de VNG (Bijlage 2) van toepassing zijn. De werkplaats van de VRH zal het onderhoud van de voertuigen gaan verzorgen. De beoogde inzetperiode is 10 tot 12 jaar. De wens is in die periode te kunnen beschikken over voertuigen die positief bijdragen aan het functioneren van de duikploegen, die goed te onderhouden zijn en waar medewerkers en organisatie trots op kunnen zijn. Wij vragen in deze aanbesteding dan ook om ons het beste aan te bieden wat er op dit moment beschikbaar is, voor deze toepassing.

1.4 Inzet, voertuigeisen en wensen

De VRH heeft twee kazernes met duikploeg, Delft en Centrum, waar de voertuigen zijn gestationeerd. Twee voertuigen zijn direct inzetbaar, het derde voertuig is reserve om onderhoud of uitval op te vangen en om in te zetten bij trainingen. Welk voertuig op reserve staat wisselt. De voertuigen worden in basis ingezet bij ongevallen in het water; persoon te water of voertuig te water. De afgelopen 5 jaar is het aantal incidenten waarbij één of twee waterongevallen-voertuigen wordt gealarmeerd ruim 200 per jaar, waarbij het aantal alarmeringen een lichte stijging laat zien.

In tegenstelling tot veel veiligheidsregio's zijn 2 waterongevallen-voertuigen in Haaglanden permanent bemand (geen spring-functie) en werken ze veelal zonder ondersteuning. Alle benodigde bekleding moet daarom op het voertuig aanwezig zijn. De 4 tot 5 persoons bemanning is een groot deel van de dag buiten de kazerne met het voertuig in de regio om te oefenen en te verkennen.

De huidige waterongevallen-voertuigen hebben een Mercedes 515 en 516CDI chassis, L3, H2.

Voor de drie nieuwe waterongevallen-voertuigen hebben de gebruikers de volgende eisen:

- Drie gelijke voertuigen voor uitwisselbaarheid;
- Voertuig geschikt voor Prio 1 rijden in de regio Haaglanden (met daarin oude binnensteden, smalle bruggen en tramleidingen);
- Zitplaatsen voor een complete duikploeg, totaal 5 personen, 2 stoelen geschikt voor een duiker in uitrusting;
- Goed toegankelijke opslagruimte voor materialen;
- Voorzien van een trekhaak, geschikt om een boottrailer mee te nemen;
- Voertuig geschikt voor gebruik als waterongevallen-voertuig.

Ter indicatie is de inventarislijst van een waterongevallen-voertuig opgenomen als Bijlage 3 Inventarislijst. Op korte termijn wil de VRH omschakelen naar oppervlakte luchtvoorziening (OLV), in de indeling van het voertuig moet hier rekening mee worden gehouden. Ook wil de VRH uitrukken met een boottrailer achter de waterongevallen-voertuigen. Hiervoor is een kratruimte in het voertuig nodig, deze materialen moeten snel in de boot geladen kunnen worden.

Na de gunning wil de VRH afstemmen over details, hierbij kan om aanpassingen op de aangeboden uitvoering worden gevraagd. Tijdens de bouw wil de VRH (op afspraak) kunnen meekijken, na oplevering doet de VRH een afnamekeuring in de werkplaats van de VRH. Pas na geslaagde afnamekeuring in de autowerkplaats van de VRH wordt het voertuig als geleverd beschouwd.

1.5 Niet in scope

Deze aanbesteding betreft de 3 waterongevallen-voertuigen met toebehoren voor Veiligheidsregio Haaglanden. De niet voertuig specifieke bekleding is geen onderdeel van deze aanbesteding, die zal in principe vanuit de huidige waterongevallen-voertuigen worden overgezet. Wel kan optioneel materiaal / bekleding worden aangekocht.

1.6 Omvang van de opdracht

Deze opdracht betreft de aanschaf van 3 gelijke waterongevallen-voertuigen met toebehoren, af te leveren in 2022. De definitieve aanschafwaarde wordt bepaald door de te ontvangen aanbiedingen.

Hoofdstuk 2 Procedure

2.1 Keuze aanbestedingsprocedure

Op deze aanbesteding is de Aanbestedingswet 2012 van toepassing. Deze Europese aanbesteding betreft een openbare procedure. Er is gekozen voor een openbare procedure vanwege de samenstelling van de markt en het beperkte aantal aanbieders in dit marktsegment. Gezien de professionele markt wordt algemene kennis van aanbestedingsprocedures veronderstelt aanwezig te zijn. Door het indienen van een inschrijving stemt de inschrijver in met de voorwaarden van deze aanbesteding en de voorwaarden voor de levering en dienstverlening die daaruit volgt, waaronder de garantie van levering in 2022. De opdracht zal gegund worden op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding. Op deze aanbestedingsprocedure is Nederlands recht van toepassing. Een eventueel geschil wordt beslecht door de bevoegde rechter in Den Haag.

2.2 Digitaal aanbesteden via TenderNed

De gehele aanbesteding verloopt digitaal via TenderNed. Dit betekent onder meer dat:

- a) Alle aanbestedingsstukken kosteloos en digitaal ter beschikking worden gesteld via TenderNed.
- b) Het stellen van vragen plaatsvindt via de berichtenfunctie van TenderNed (er wordt geen gebruik gemaakt van de vraag en antwoordfunctie) volgens de in dit aanbestedingsdocument opgenomen planning en voorschriften.
- c) Inschrijvingen digitaal dienen te worden ingediend volgens de in dit aanbestedingsdocument opgenomen planning en voorschriften.
- d) Ook alle verdere correspondentie vindt plaats via de berichtenmodule van TenderNed.

2.3 Contact tijdens de aanbestedingsprocedure

Alle correspondentie vindt in beginsel dus plaats via TenderNed. Mocht dit om technische redenen niet mogelijk of contact anderszins daadwerkelijk noodzakelijk zijn, dan kunt u per mail contact opnemen via inkoop@vrh.nl. Het opnemen van contact met betrekking tot deze aanbesteding via andere wegen of met andere medewerkers van de VRH of dienstverleners aan de VRH is niet gewenst en kan leiden tot uitsluiting.

2.4 Wijze van inschrijving

Een natuurlijk persoon, rechtspersoon en/of vennootschap mag slechts eenmaal (hetzij individueel of hetzij in combinatie of als onderaannemer) aanbieden. Inschrijvingen worden bij zo veel mogelijk als PDF ingediend, bij voorkeur als één document. Alleen ingediende documenten worden beoordeeld, links of verwijzingen worden niet beoordeeld.

2.5 Planning

Binnen een aanbestedingsprocedure dienen geïnteresseerden op verschillende momenten tijdig acties te nemen. De VRH streeft ernaar de volgende planning te realiseren. Zonder expliciet tegenbericht, in de vorm van een nota van inlichtingen, dienen geïnteresseerden hiervan uit te gaan.

Activiteit	Datum	Tijd (NI)
Publiceren aankondiging op TenderNed	1 september 2021	
Uiterste datum voor het stellen van vragen, 1 ^e ronde	13 september 2021 voor 13:00 uur	
Publicatie nota van inlichtingen, 1 ^e ronde	Uiterlijk 24 september 2021	
Uiterste datum voor het stellen van vragen, 2 ^e ronde	8 oktober 2021 voor 13:00 uur	
Publicatie nota van inlichtingen, 2 ^e ronde	Uiterlijk 20 oktober 2021	
Sluiting termijn voor het indienen van een inschrijving	10 november 2021 voor 13:00 uur	
Versturen mededeling gunningsbeslissing en start opschortende termijn	Uiterlijk medio december 2021	
Einde opschortende termijn en vervaltermijn	20 dagen na bericht	
Detailafstemming en bestelling	ZSM na gunning.	
Levering	2022	

Hoofdstuk 3 Aanleiding en doelstelling

3.1 Aanleiding voor de aanbesteding

De VRH wil drie waterongevallen-voertuigen kopen. Gezien de hoogte van het ramingsbedrag is hiervoor een Europese aanbesteding nodig.

3.2 Doelstelling van de aanbesteding

Goed en betrouwbaar materieel, voor inzet bij de hulpverlening in de veiligheidsregio Haaglanden. Daarbij zijn waterongevallen-voertuigen nodig. Met deze aanbesteding wil de VRH een partner contracteren om deze aanschaf mogelijk te maken.

3.3 Samenvoegen van opdrachten en verdeling in percelen

Naar het oordeel van de VRH is bij deze opdracht geen sprake van het samenvoegen van opdrachten. Binnen de opdracht is **geen** onderscheid gemaakt in percelen. Het gevraagde product en dienstverlening is gangbaar in de markt.

3.4 Aard van de opdracht

Aard van de levering en diensten:

1. Levering van waterongevallen-voertuigen;
2. Ondersteuning bij het (in eigen beheer) onderhouden van de waterongevallen-voertuigen gedurende de gebruiksperiode.

De CPV-code die van toepassing is op deze opdracht is:

- 34144213 - Brandweerwagens

Hoofdstuk 4 Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen

In dit hoofdstuk worden de eisen aan de inschrijvers omschreven. De criteria vallen uiteen in uitsluitingscriteria en minimumeisen. De uitsluitingscriteria en geschiktheidseisen zijn als onderdeel van de Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) opgenomen. Bij de eisen staat telkens aangegeven welke bewijsvoering aangeleverd moet worden en wanneer.

Deze fase heeft bij een openbare Europese aanbesteding tot doel de inschrijver te controleren op uitsluitingsgronden (bijv.: faillissement, valse verklaringen, afdracht sociale lasten en belastingen) en de geschiktheid van de inschrijver vast te stellen voor de uitvoering van de opdracht. Om de geschiktheid te kunnen bepalen is een aantal criteria vastgesteld die bestaan uit eisen aan de beroepsbekwaamheid (bijv.: Inschrijving handelsregister) en eisen op het terrein van financiële draagkracht.

Een inschrijving waarop een uitsluitingsgrond van toepassing is wordt terzijde gelegd en komt niet in aanmerking voor verdere (inhoudelijke) beoordeling.

Alle geschiktheidseisen betreffen minimumeisen. Dit betekent dat voor iedere eis afzonderlijk een op onderhavige opdracht afgestemd minimum is vastgesteld waaraan de inschrijver moet voldoen. Een inschrijving die niet voldoet aan deze eisen wordt terzijde gelegd en komt niet in aanmerking voor verdere (inhoudelijke) beoordeling.

Er wordt met nadruk op gewezen dat de VRH zich het recht voorbehoudt onvolledige inschrijvingen en inschrijvingen waarin niet alle vragen zijn beantwoord, niet verder in behandeling te nemen.

4.1 Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

Minimumeis

Een volledig rechtsgeldig ingevulde UEA welke is opgenomen als separaat pdf-formulier als onderdeel van Bijlage 1 Uniform Europees Aanbestedingsdocument.

Als een rechtsgeldig ondertekende UEA in de inschrijving ontbreekt, wordt inschrijver uitgesloten van deelname.

Inschrijven als samenwerkingsverband

Alle leden van het samenwerkingsverband dienen de UEA te overleggen.

N.B. Het gaat hier om een samenwerkingsverband en niet om de situatie waarin een beroep wordt gedaan op een derde als onderaannemer. Derden waarop door de onderneming een beroep wordt gedaan, hoeven de UEA niet in te vullen.

4.2 Uitsluitingsgronden

Alle verplichte en facultatieve wettelijke uitsluitingsgronden voor aanbestedingen boven de Europese drempels zijn op deze aanbesteding van toepassing. De VRH kiest hiervoor omdat zij geen zaken wil doen met een ondernemer op wie één van deze omstandigheden van toepassing is. De van toepassing zijnde uitsluitingsgronden zijn aangevinkt onder deel III van het **Uniform Europees Aanbestedingsdocument**.

Voor wat betreft de bewijsvoering is het uitgangspunt dat inschrijvers bij hun inschrijving kunnen volstaan met het bijvoegen van het **Uniform Europees Aanbestedingsdocument** en dat de VRH na de gunningsbeslissing de bewijsstukken kan opvragen bij de winnende inschrijver. Dit neemt niet weg dat de VRH hier op elk moment eerder in de procedure aan inschrijvers om kan verzoeken om vast te stellen of inschrijvers niet moeten worden uitgesloten, als dit naar het oordeel van de VRH noodzakelijk is voor het goede verloop van de procedure.

Een inschrijver dient op eerste verzoek van de VRH binnen vijf werkdagen nadere bewijsstukken te kunnen overleggen om het verklaarde voor wat betreft de uitsluitingsgronden te staven. Als blijkt dat inschrijver niet voldoet of de benodigde bewijsstukken niet tijdig kan overleggen, kan hij alsnog worden uitgesloten. Als dit na de gunningsbeslissing plaatsvindt, komt een nieuwe gunningsbeslissing tot stand. Als inschrijver op de hoogte is van feiten en/of omstandigheden die zich hebben voorgedaan in de periode nadat het ten bewijze dienende schriftelijke stuk is afgegeven die eventueel tot het toepassen van de uitsluitingsgrond zouden kunnen leiden, dient hij dit aan de VRH te melden.

4.3 Economische en financiële draagkracht

Door het aanvinken van 'Ja' in onderdeel α in hoofdstuk IV van het UEA ("Algemene aanwijzing voor alle selectiecriteria") verklaart de inschrijver dat zijn onderneming voldoet aan alle hierna volgende geschiktheidseisen.

De inschrijver dient voldoende economische en financiële draagkracht te hebben om de continuïteit van zijn dienstverlening te waarborgen.

Inschrijvers die niet aan alle gestelde eisen voldoen, worden uitgesloten van verdere deelname aan deze aanbesteding.

Inschrijver dient, op verzoek van de VRH binnen 5 werkdagen de hieronder gevraagde gegevens aan te leveren zodat zijn economische en financiële draagkracht kan worden beoordeeld.

Minimumeis

A) Als geschiktheidseis geldt dat inschrijver voldoende financiële en economische draagkracht moet hebben om continuïteit gedurende de contractperiode, inclusief eventuele verlengingen, te waarborgen. Ook verklaart de inschrijver dat zijn onderneming voldoet aan de gestelde eisen met betrekking tot financiële- en economische draagkracht dat:

- Inschrijver beschikt over een beroeps- en bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering met een minimale dekking tot 1 miljoen euro per gebeurtenis per jaar

Op verzoek verstrekt de voorlopig hoogst scorende inschrijver als bewijsplicht aan de VRH een duplicaat verzekeringscertificaat of een verklaring van de verzekeraar dat aan de door de VRH gestelde eis wordt voldaan.

B) Controleverklaring met goedkeurende strekking zonder continuïteitsparagraaf

Inschrijver dient financieel en economisch draagkrachtig te zijn om de opdracht met goed resultaat te kunnen uitvoeren. Inschrijver dient zijn financiële- en economische draagkracht aan te tonen door middel van een controleverklaring met goedkeurende strekking betreffende de jaarrekening over de twee meest recent afgesloten boekjaren. De controleverklaring met goedkeurende strekking over de jaarrekening mag – met betrekking tot het meest recent afgesloten boekjaar - ook géén zogenaamde continuïteitsparagraaf (d.w.z. een verplichte toelichtende paragraaf in de jaarrekening wegens ernstige onzekerheid over de continuïteit) bevatten. Het is verder niet nodig om jaarrekeningen, jaarverslagen etc. als bewijsstukken toe te voegen.

Op verzoek verstrekt de voorlopig hoogst scorende inschrijver als bewijsplicht aan de VRH gerichte informatie als een accountantsverklaring.

Inschrijven als samenwerkingsverband

Indien sprake is van een samenwerkingsverband, dan dient slechts één deelnemer in zijn geheel te voldoen aan de eisen t.a.v. financieel economische draagkracht. In Deel II onderdeel C van het UEA dient aangegeven te worden welke deelnemer van het samenwerkingsverband invulling geeft aan het criterium financieel economische draagkracht.

Inschrijven met onderaannemer(s)

Ingeval er gebruik wordt gemaakt van een onderaannemer om invulling te geven aan dit onderdeel van de financieel economische draagkracht dan dient inschrijver in Deel II onderdeel D van het UEA aan te geven op welke wijze onderaannemer invulling geeft aan het criterium financieel economische draagkracht. Na voorlopige gunning dient onderaannemer te verklaren garant te staan voor de verplichtingen voortvloeiende uit de Overeenkomst.

4.4 Technische en beroepsbekwaamheid

Minimumeis inschrijving in het nationale beroeps-/handelsregister

De inschrijver (alle leden van het samenwerkingsverband) dient een recente verklaring (niet ouder dan zes maanden gerekend vanaf de uiterste datum voor het indienen van inschrijvingen) aan te kunnen leveren waaruit blijkt dat de inschrijver volgens de eisen die gelden in het land waarin de inschrijver is gevestigd, is ingeschreven in het nationale beroeps- of handelsregister. Binnen Nederland vervult een uittreksel van inschrijving in het handelsregister van de Kamer van Koophandel deze functie. Indiening van een kopie van deze inschrijving volstaat.

Uit de verklaring dient onder meer te blijken dat degene die de inschrijving heeft ondertekend, een rechtsgeldig bevoegd vertegenwoordiger van de inschrijver is.

Deze verklaring dient na een verzoek binnen 5 werkdagen door inschrijver aangeleverd te worden.

Minimumeis kerncompetenties

De VRH heeft één kerncompetentie geïdentificeerd waarover de inschrijver naar haar oordeel moet beschikken om de opdracht succesvol uit te kunnen voeren.

Kerncompetentie: Leveren van waterongevallen-voertuigen

Inschrijver heeft aantoonbare ervaring als leverancier van waterongevallen-voertuigen aan een veiligheidsregio of vergelijkbare organisatie. In de 36 maanden voor de sluitingsdatum zijn tenminste twee waterongevallen-voertuig afgeleverd.

Behalve het invullen van **het Uniform Europees Aanbestedingsdocument** (deel IV) dient inschrijver een door de afnemer afgegeven referentie of de verkoopfacturen als bewijsvoering te kunnen overleggen bij een verzoek hiertoe van de VRH. Deze verklaringen dienen na een verzoek binnen 5 werkdagen door inschrijver aangeleverd te worden.

Referenties worden alleen als geldig beschouwd indien deze is uitgevoerd door inschrijver.

Als niet aan deze vereisten is voldaan, kan de inschrijving worden uitgesloten.

Hoofdstuk 5 Beoordeling van de inschrijvingen

Als een inschrijving niet op eerdere gronden is uitgesloten, wordt overgegaan tot de inhoudelijke beoordeling van het aanbod van inschrijver.

5.1 Gunningscriteria

Er wordt gegund op basis van beste prijs-kwaliteitverhouding, waarbij de inschrijving op zowel de kwaliteit (60%) als de prijs (40%) beoordeeld wordt. Voor de kwalitatieve (sub)gunningscriteria worden beoordelingscijfers toegekend op een schaal van 0 tot en met 10, welke wordt gewogen met hieronder genoemde wegingsfactor. Voor het onderdeel prijs wordt een formule gehanteerd op basis van de aangeboden prijzen. De inschrijving met het hoogste behaalde puntentotaal wordt aangemerkt als de economisch meest voordelige inschrijving.

Gunningscriteria	Subcriteria	Weging
Kwaliteit 600 punten	W1 – Chassis en motor	7,5
	W2 – Garanties en onderhoud	7,5
	W3 – Cabine en bediening	7,5
	W4 – Zitplaatsen duikers	7,5
	W5 – Opbergruimte	7,5
	W6 – Binnenruimte en afwerking	7,5
	W7 – Buitenkant en afwerking	7,5
	W8 – Materieel optioneel	7,5
Prijs 400 punten	P1 – Prijsstelling	

5.2 Beoordelingsprocedure kwaliteit

Voor de beoordeling van de kwalitatieve gunningscriteria wordt een beoordelingscommissie samengesteld. De beoordelingscommissie bestaande uit diverse materiedeskundigen van de VRH.

Leden van de beoordelingscommissie beoordelen de inschrijving op de gunningscriteria onafhankelijk van elkaar en op basis van eigen deskundigheid, waarna binnen de beoordelingscommissie de scores en motivaties in consensus tot één eindscore wordt vastgesteld. Er wordt dus geen gemiddelde score berekend.

Als meerdere inschrijvingen eindigen met een gelijke score op de winnende positie, geeft de beoordeling op het gunningscriterium Kwaliteit de doorslag. Als ook dit geen doorslag geeft, zal de score op het subcriterium Zitplaatsen duikers (W4) de doorslag geven. In het onwaarschijnlijke geval dat ook dat geen uitsluitsel geeft, zal er worden geloot.

5.3 Beoordelingsmethodiek kwaliteit

Voor de kwalitatieve gunningscriteria is er een vraagstelling, waarvan de antwoorden door de beoordelingscommissie beoordeeld worden. De beoordeling wordt gemaakt op basis van de verstrekte antwoorden op de gestelde vragen. Uiteraard worden alle vragen beoordeeld vanuit het belang van de VRH en de aansluiting op het vraagstuk.

In consensus zal door de beoordelingscommissie een rapportcijfer (0 t/m 10) worden toegekend in overeenstemming met onderstaande tabel:

Cijfer	Omschrijving
10	Uitstekend
9	Zeer goed
8	Goed
7	Ruim voldoende
6	Voldoende
5	Matig
4	Onvoldoende
3	Ruim onvoldoende
2	Slecht
1	Zeer slecht
0	Geen antwoord

De open vraagstelling geeft inschrijvers de gelegenheid zich inhoudelijk te onderscheiden en daarmee de VRH de kans op het beste beschikbare aanbod, en dit te kunnen beoordelen op aansluiting op de vraag en de VRH-organisatie. Enige subjectiviteit in de beoordeling is hierbij nodig. Als waarborg voor voldoende objectiviteit is het beoordelingsproces ingericht met het oordeel in consensus door een commissie met een brede expertise en een beoordelingsproces onder toezicht van de afdeling inkoop.

5.4 Beoordeling Prijs

Voor de beoordeling van de prijs zal de volgende formule worden gebruikt:

$$400.000 / (\text{Aangeboden prijs}) * 375 = \text{punten prijs (af te ronden op 2 decimalen)}$$

Het maximaal toe te kennen puntentotaal op het onderdeel prijs is 400.

Hoofdstuk 6 Vraagstelling

Hieronder worden de verschillende kwalitatieve gunningscriteria beschreven; de toepassing daarvan, de vraagstelling, aandachtspunten vanuit de beoordelingscommissie en beperking voor de beantwoording.

Zoals aangegeven gaat de VRH uit van de professionaliteit van de markt en het onderscheidend vermogen bij een open vraagstelling. Daar waar wordt afgeweken van wet- en regelgeving in de uitvoering van het voertuig, verwachten wij in de beantwoording de vermelding hiervan en een gemotiveerde uitleg.

De VRH zal de kwalitatieve beoordeling baseren op de volgende componenten:

- W1 – Chassis en motor
- W2 – Garanties en onderhoud
- W3 – Cabine en bediening
- W4 – Zitplaatsen duikers
- W5 – Opbergruimte
- W6 – Binnenruimte en afwerking
- W7 – Buitenkant en afwerking
- W8 – Materieel optioneel

U mag slechts één (1) uitvoering van het waterongevallen-voertuig aanbieden, geen varianten, geen opties tegen meerprijs. De laatste vraag betreft het onderdeel prijs.

6.1 W1 – Chassis en motor

Op dit moment gebruikt de VRH als basis een Mercedes Sprinter type 515 en 516, L3, H2. Dit voertuig heeft de gebruiksperiode goed gefunctioneerd en wordt als passend bij de kwaliteitswens en uitstraling van de VRH beoordeeld, al is het motorvermogen van met name de 515 te laag, de 516 net voldoende. De huidige voertuigen hebben geen uitschuifbare trede aan de cabine omdat daarvoor de bodemspeling te krap is op met name de ronde bruggen in Delft. Een grotere lengte zou in de binnensteden problemen geven met manoeuvreren. De waterongevallen-voertuigen worden voornamelijk ingezet op verharde ondergrond, al kan de ondergrond aan de waterkant ook wel eens een nat grasveld zijn. Terreinvaardig is niet per se nodig, voldoende grip, laadvermogen en goede gewichtsverdeling wel. Het voertuig moet voorzien zijn van automaat. Manoeuvreren in de binnenstad (draaicirkel, overhang, bodemspeling, voertuighoogte), goede wegligging op hoge snelheid en acceleratie zijn voor de functie noodzakelijk. Beperkte uitstoot en laag brandstofverbruik zijn wenselijk, Euro 6 emissienorm is de ondergrens. Voor het comfort van de gebruikers, de wegligging en ter bescherming van de materialen stellen wij luchtvering op de achteras voor.

De beoogde gebruiksduur is 10 tot 12 jaar. In gebruik is het letterlijk hollen of stilstaan. Uitval moet in de hele gebruiksperiode zo beperkt mogelijk zijn. Hiervoor is een sterk chassis en een betrouwbare motor nodig.

Vraag 1

Beschrijf het chassis en de motor/aandrijving die u voor de waterongevallen-voertuigen wilt inzetten. Benoem merk, type en uitvoeringen. Motiveer uw keuzes. Geef daarbij aandacht aan afmetingen, prestaties, kenmerken die het rijgedrag beïnvloeden, geschiktheid voor deze toepassing. Het opnemen van opties met een meerprijs is niet toegestaan.

In de beoordeling zal de commissie letten op de duidelijkheid en volledigheid van de informatie, de gemaakte keuzes en motivatie, de kenmerken, prestaties en de verwachte geschiktheid voor deze toepassing.

Hoewel wij begrijpen dat er oneindig veel detailinformatie is te geven, vragen wij u om het antwoord op de vragen voor deze variant te beperken tot maximaal 4 pagina's, inclusief eventuele bijlagen. Links of verwijzingen zijn daarbij niet toegestaan.

Tip: afbeeldingen maken veel duidelijk.

6.2 W2 – Garanties en onderhoud

De VRH heeft een eigen werkplaats waar de voertuigen worden onderhouden en gekeurd, zo ook de waterongevallen-voertuigen. Kwaliteit, reguliere technieken en beschikbaarheid van onderdelen zijn nodig om dit waar te kunnen maken. Garanties van leverancier en fabrikant versterken het vertrouwen in kwaliteit en geven de VRH zekerheid. Helaas ontstaat tijdens gebruik ook schade. Schadegevoeligheid en mogelijkheden voor snel en goed herstel zullen worden bekeken. Levering van onderdelen en condities op deze inkopen kunt u in uw aanbod meenemen. Eventuele ondersteuning van fabrikant en leverancier bij ontbrekende capaciteit of speciale onderhoudswerkzaamheden kunnen een aanvulling zijn op de eigen werkplaats.

Vraag 2

Beschrijf de garanties die u op de waterongevallen-voertuigen geeft, zowel inhoudelijk als in tijdsduur. Benoem de haalbaarheid van onderhoud in eigen beheer tijdens de levensduur, hoe onderdelen voor deze voertuigen besteld kunnen worden en eventuele condities die u daarin kunt aanbieden. Benoem over welke aanvullende ondersteuning op het eigen onderhoud de VRH kan beschikken. Het opnemen van opties met een meerprijs is niet toegestaan.

In de beoordeling zal de commissie letten op de duidelijkheid, aantrekkelijkheid en volledigheid van de informatie, de hardheid van garanties, kwaliteit van materialen, kwetsbare onderdelen en de verwachting dat onderhoud in eigen beheer is uit te voeren, eventueel met ondersteuning.

Hoewel wij begrijpen dat er oneindig veel detailinformatie is te geven, vragen wij u om het antwoord op de vragen voor deze variant te beperken tot maximaal 2 pagina's, inclusief eventuele bijlagen. Links of verwijzingen zijn daarbij niet toegestaan.

6.3 W3 – Cabine en bediening

De cabine is de werkplaats van de chauffeur en rijder, maar goede communicatie met de duikers tijdens het aanrijden moet mogelijk zijn. Een prettige werkomgeving, goede zitpositie, eenvoudige en duidelijke bediening helpen de chauffeur en rijder in hun taak. De veiligheidssystemen van het voertuig beperken de chauffeur niet bij een Prio-1 rit. Uiteraard wordt rekening gehouden met het gebruik als waterongevallen-voertuig en nadruk op veiligheid. Niet altijd is er een rijder, het voertuig moet door alleen een chauffeur te bedienen zijn. Zicht rondom helpt de chauffeur om in krappe omstandigheden zonder schade op de plaats van bestemming te komen. Uitstraling en afwerking, maar zeker ook schoon te houden en te maken tellen mee. Voor de veiligheid van de inzittenden moeten ramen aan de binnenzijde voorzien zijn van anti-splinterfolie.

Vraag 3

Beschrijf de cabine en de bediening van zowel de reguliere chauffeursfuncties als van de speciale functies voor het gebruik als waterongevallen-voertuig. Het opnemen van opties met een meerprijs is niet toegestaan.

In de beoordeling zal de commissie letten op de duidelijkheid en volledigheid van de informatie, functies, instelmogelijkheden, de logische bediening, toegepaste materialen, instap, overzicht en de geschiktheid voor deze toepassing.

Hoewel wij begrijpen dat er oneindig veel detailinformatie is te geven, vragen wij u om het antwoord op de vragen voor deze variant te beperken tot maximaal 3 pagina's, inclusief eventuele bijlagen. Links of verwijzingen zijn daarbij niet toegestaan.

Tip: afbeeldingen maken veel duidelijk.

6.4 W4 – Zitplaats duikers

Twee duikers moeten in volledige uitrusting een zitplaats hebben in het voertuig. De duikers hebben een Interspiro MKIII duikset met dubbele stalen cilinders van elk 4 liter. Met deze bepakking moeten de duikers: snel kunnen instappen, veilig zitten tijdens de rit en snel los kunnen koppelen als ze op bestemming aankomen. Uiteraard verschillen de duikers in lichaamsbouw. Aanvullend is een (opklapbare) stoel gewenst. Ook deze stoel moet geschikt zijn voor gebruik tijdens het aanrijden en voorzien van 3-punts gordel. Omkleden moet in het voertuig kunnen, persoonlijke spullen kan de duiker dichtbij de zitplaats opbergen.

Vraag 4

Beschrijf de zitplaatsen voor de duikers en de positie in het voertuig, met name de ruimte voor en naast de stoelen. Geef aan hoe de stoelen in te stellen zijn voor verschillende personen en duiksets, hoe in en uit te stappen, het gemak waarmee een duiker kan omhangen, materialen en keurmerken. Het opnemen van opties met een meerprijs is niet toegestaan.

In de beoordeling zal de commissie letten op de duidelijkheid en volledigheid van de informatie, de gebruikte materialen, veiligheid, instelmogelijkheden, gebruikersgemak en de verwachte geschiktheid voor deze toepassing.

Hoewel wij begrijpen dat er oneindig veel detailinformatie is te geven, vragen wij u om het antwoord op de vragen voor deze variant te beperken tot maximaal 3 pagina's, inclusief eventuele bijlagen. Links of verwijzingen zijn daarbij niet toegestaan.

Tip: afbeeldingen maken veel duidelijk.

6.5 W5 – Opbergruimte

In elk waterongevallen-voertuig moet het nodige aan materiaal worden meegenomen. Hierbij worden veel materialen in kratten van verschillende afmetingen gebruikt (euronorm). Materiaal wat daar niet in past moet een vaste opbergplaats krijgen. De huidige bepakkingslijst is opgenomen in Bijlage 3 Inventarislijst. De VRH staat open voor een voorstel voor efficiëntere verdeling van de materialen of in het toepassen van andere (maten van) kratten. Uiteraard kan de samenstelling en gewenste verdeling veranderen, meer is dan waarschijnlijker dan minder. Ook verwacht de VRH op korte termijn over te gaan op OLV. In de indeling en met de mogelijkheden deze materialen in een kar uit het voertuig te halen, met minimaal tillen (door één persoon volgens de ARBO-richtlijnen uit het voertuig te halen), moet hier rekening mee worden gehouden. Naast het volume is ook de bereikbaarheid van groot belang

tijdens een incident. Toegang van buiten het voertuig bijvoorbeeld via luiken spreekt aan maar andere oplossingen zijn mogelijk. Natuurlijk moet het materiaal goed en veilig blijven staan tijdens het rijden. De materialen kunnen zwaar zijn en nat worden opgeborgen. Het inladen en uitpakken gaat niet altijd voorzichtig, de toegepaste materialen moeten hiervoor geschikt zijn. Er moet ook ruimte zijn om materialen mee te nemen anders dan de standaard inventaris, zoals duiksets en oefenmaterialen (kluis, pop, drivers, ed.).

Vraag 5

Beschrijf de opbergruimte van het waterongevallen-voertuig. Benoem de gebruikte materialen, indeling, plaats in het voertuig. Doe een voorstel voor de posities van de materialen zoals genoemd in de bepakkingslijst. Het opnemen van opties met een meerprijs is niet toegestaan.

In de beoordeling zal de commissie letten op de duidelijkheid en volledigheid van de informatie, de toegepaste materialen, de voorgestelde indeling, flexibiliteit, toegankelijkheid, veiligheid en de bruikbaarheid voor deze toepassing.

Hoewel wij begrijpen dat er oneindig veel detailinformatie is te geven, vragen wij u om het antwoord op de vragen voor deze variant te beperken tot maximaal 3 pagina's, inclusief eventuele bijlagen. Links of verwijzingen zijn daarbij niet toegestaan.

Tip: afbeeldingen maken veel duidelijk.

6.6 W6 – Binnenruimte en afwerking

Het waterongevallen-voertuig is een toepassing waarbij de binnenruimte speciale aandacht vraagt. Water, zware materialen, werkruimte, inzet in dag en nachtsituatie, toegankelijkheid voor manschappen en materialen. Ventilatie, koeling en verwarming van de ruimte voor de duikers is zeer wenselijk. De indeling van de ruimte, de afwerking en voorzieningen voor verlichting, wassen van gezicht, handen en materiaal (gemaakt voor gebruik buiten het voertuig) en stopcontacten voor opladen hebben invloed op de beleving van de gebruikers. Ook uitstraling telt voor de gebruikers, een werkruimte waar je trots op kunt zijn wil toch iedereen. Een voorstel voor de indeling op hoofdlijnen vanuit de gebruikers is opgenomen in Bijlage 4, als suggestie. Andere indelingen zijn zeker mogelijk, de VRH staat open voor goede suggesties. Het deel achter de cabine heeft aan beide kanten een schuifdeur, voorzien van geblindeerde, te openen ramen. Naar buiten kijken moet mogelijk zijn voor de duikers. Ook de ramen bij deze zitplaatsen moeten voorzien zijn van anti-splinterfolie aan de binnenkant.

Vraag 6

Beschrijf de binnenruimte en de afwerking. Beschrijf de indeling, voorzieningen en gebruikte materialen en de motivatie voor de gemaakte keuzes. Het opnemen van opties met een meerprijs is niet toegestaan.

In de beoordeling zal de commissie letten op de duidelijkheid en volledigheid van de informatie, indeling en gebruikersgemak, toegepaste materialen, functies, toegankelijkheid en de geschiktheid voor deze toepassing.

Hoewel wij begrijpen dat er oneindig veel detailinformatie is te geven, vragen wij u om het antwoord op de vragen voor deze variant te beperken tot maximaal 3 pagina's, inclusief eventuele bijlagen. Links of verwijzingen zijn daarbij niet toegestaan.

Tip: afbeeldingen maken veel duidelijk.

6.7 W7 – Buitenkant en afwerking

De buitenkant van het voertuig moet uitgevoerd zijn in herkenbare striping in overeenstemming met Nederlandse voorschriften, inclusief aanduiding van Veiligheidsregio Haaglanden en het unieke (later op te geven) voertuignummer. Zwaailichten en sirenes moeten voldoen voor de functie. Functionaliteit is de basis maar ook uitstraling telt, de VRH wil trots zijn op de voertuigen. De voorkant van het voertuig is zo veel mogelijk rood met striping, het toepassen van zwart vermindert de herkenbaarheid.

Ondanks de wens zo min mogelijk materieel op het dak te plaatsen, moet het voertuig worden voorzien van arbo-proof opslagruimte op het dak, (zie Bijlage 3 Inventarislijst) waarbij rekening wordt gehouden met het gewicht van de RVS-redbrancard (compleet met 4-sprong en schepbrancard 28.8 kg). De wens is te kunnen beschikken over een luifel, bij voorkeur aan beide kanten. Ook verlichting rond het voertuig en een lichtmast voor omgevingsverlichting zijn nodig. Een trekhaak dient aanwezig te zijn, deze moet geschikt zijn om een trailer met boot te kunnen vervoeren. Aan de achterkant is het voertuig bij voorkeur voorzien van treeplank, uitstekende treeplanken aan de zijkant zijn vanwege paaltjes en bruggen niet gewenst. Het complete, operationeel rijklaar beladen voertuig moet veilig onder een doorgang van 3,30 meter kunnen.

Vraag 7

Beschrijf de buitenkant van het voertuig, zowel optisch als functioneel. Benoem de toegepaste materialen en motiveer de keuzes. Geef aan welke materialen er op het dak kunnen worden geplaatst en hoe. Het opnemen van opties met een meerprijs is niet toegestaan.

In de beoordeling zal de commissie letten op de duidelijkheid en volledigheid van de informatie, uitstraling, indeling en gebruikersgemak, toegepaste materialen, functies en de geschiktheid voor deze toepassing.

Hoewel wij begrijpen dat er oneindig veel detailinformatie is te geven, vragen wij u om het antwoord op de vragen voor deze variant te beperken tot maximaal 3 pagina's, inclusief eventuele bijlagen. Links of verwijzingen zijn daarbij niet toegestaan.

Tip: afbeeldingen maken veel duidelijk.

6.8 W8 – Materieel optioneel

Deze aanbesteding is in basis gericht op de voertuigen. In principe worden de bestaande materialen en de kratten overgeplaatst maar de VRH staat open voor een voorstel voor efficiëntere verdeling van de materialen of in het toepassen van andere (maten van) kratten. Een juiste combinatie van materiaal en het voertuig kan een betere oplossing geven. Wij vragen u daarom om optioneel aan te bieden welke materialen u mee kunt leveren, hoe in het voertuig te plaatsen en de prijs. Deze prijzen worden meegenomen in de beoordeling van deze vraag (8) en niet bij het onderdeel Prijs. De VRH zal na gunning bepalen of en welke materialen besteld zullen worden en hiervoor een separate opdracht verstrekken. De persoonlijke duikuitrusting is geen onderdeel van deze vraag, deze zal niet worden vervangen.

Vraag 8

Benoem en beschrijf de materialen die u met het voertuig mee kunt leveren en de prijs daarvan. Benoem welk voordeel het vervangen heeft in combinatie met het voertuig.

In de beoordeling zal de commissie letten op de meerwaarde van de aangeboden materialen in combinatie met het voertuig en de prijsstelling.

Hoewel wij begrijpen dat er oneindig veel detailinformatie is te geven, vragen wij u om het antwoord op de vragen voor deze variant te beperken tot maximaal 3 pagina's, inclusief eventuele bijlagen. Links of verwijzingen zijn daarbij niet toegestaan.

Tip: afbeeldingen maken veel duidelijk.

6.9 Prijsstelling

Welke totaalprijs rekent u voor de drie waterongevallen-voertuigen? De totaalprijs is het bedrag in euro's zoals als totaal eindbedrag op de facturen aan de VRH staat, dus compleet uitgevoerd, aflevering Dedemsvaartweg in Den Haag, kentekenregistratie, documentatie en inclusief belastingen (en dus BTW). Kosten van bij vraag 8 aangeboden optioneel materiaal neemt u niet mee in de totaalprijs. Mocht de VRH optioneel materiaal willen afnemen dan zal hiervoor een aparte opdracht worden verstrekt. Voor de facturatie geldt het volgende schema: 50% bij opdracht, 50% na volledig geslaagde afnamekeuring door de VRH.

Vraag 9

Geef de totaalprijs voor de drie waterongevallen-voertuigen, zoals door u aangeboden bij de vragen 1 t/m 7.

De beoordeling is rekenkundig, volgens de formule zoals aangegeven in paragraaf 5.4.

Bijlage 1 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument

Deze is als separaat document te downloaden via www.tenderned.nl

Bijlage 2 – Inkoopvoorwaarden (VNG)

Deze is als separaat document te downloaden via www.tenderned.nl

Bijlage 3 – Inventarislijst huidige waterongevallen-voertuigen

Deze is als separaat document te downloaden via www.tenderned.nl

Bijlage 4 – Voorstel indeling waterongevallen-voertuigen

Deze is als separaat document te downloaden via www.tenderned.nl