

Werkplan Verkeers maatregel Lampremplace reinigen lenzen en camera's

Inleiding

Ziut heeft besloten om een document te maken met werkinstructies van veelvoorkomende werkzaamheden t.b.v. VRI-installaties, te weten; Lampremplace en reinigen lenzen en camera's. De intentie van dit document is om inzicht te geven hoe de werkzaamheden worden uitgevoerd. De focus ligt hierbij op verkeersmaatregelen.

De werkzaamheden op doorgaande wegen mogen niet uitgevoerd worden gedurende spitsuren (op werkdagen tussen 07.00 en 09.30 uur en tussen 15.30 en 19.00 uur) of langer duren dan vier aaneengesloten uren en hebben betrekking op zgn. verkeersluwe uren. Uitgangspunt hierbij is de doorstroming en de veiligheid van het doorgaande verkeer zoveel als mogelijk te ontzien.

Materieel inzet inclusief eventuele (bijzondere) eisen

- Hoogwerker
- Actiewagen

Personeelsinzet inclusief eventuele kwalificatie-eisen

- Monteur
- Hulpmonteur



Verkeersmaatregelen

Ziut verzorgt verkeersmaatregelen te allen tijde conform de CROW-publicatiereeks WiU 96a/96b. De verkeersmaatregelen binnen gemeente Leiden zullen grotendeels conform CROW 96B worden verzorgd, met uitzondering de kruispunten nabij afritten van Rijkswegen, alwaar tevens de bepalingen conform CROW 96A zal worden toegepast.

De verkeersmaatregelen die binnen de scope van dit verslag vallen betreffen werkzaamheden die binnen twee uur kunnen worden uitgevoerd. De werkzaamheden zullen niet in de spits worden uitgevoerd, maar tussen 09:30 en 15:30 en te allen tijde in overeenstemming gemeente Leiden.

Ziut hanteert vuistregels in de uitvoering conform het interne QHSE-beleid, welke resoneert uit de bepalingen vanuit de ISO 9001. Door middel van een Toolboxmeeting wordt het personeel voor elke afzonderlijke project/afzetting op het volgende geïnstrueerd:

- Te allen tijde conform de bepalingen vanuit de CROW 96a/b te werk gaan;
- Let erop dat de wegafzetting duidelijk is opgezet en controleer dit;
- Laat geen rommel buiten de afzetting slingeren;

Uitgangspunten tijdelijke verkeersmaatregelen

1. Als uitgangspunt wordt genomen dat het vervangen of reinigen van de lampen en of lenzen maximaal **15 minuten** duurt. Conform de CROW Publicatie 96 b wordt dan gesproken van dynamisch dan wel semi-dynamisch werk. De werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd met een zogenaamde “rijdende afzetting”. Het werkvoertuig wordt zodanig geplaatst dat het kruisende verkeer niet wordt gehinderd.
2. Indien er meerdere rijstroken zijn, bijvoorbeeld, rechtsaf, rechtdoor en linksaf, dan moet per rijstrook gewerkt worden (zie fig. 1 t/m 5). Het werkvoertuig wordt op de betreffende rijstrook geplaatst. Het werkvoertuig wordt afgeschermd door een “nulpuntinrichting”, zijnde een actiewagen of een botsabsorber. Als langsafzetting worden verkeerskegel geplaatst.

Verkeersmaatregelen per rijbaan

Om de meest voorkomende verkeersmaatregelen bij 'kortdurende' werkzaamheden zo duidelijk mogelijk te beschrijven, is er gebruik gemaakt van het kruispunt overzicht welke u vindt op de volgende pagina. De verkeersmaatregelen worden hierin onderverdeeld in twee en drie rijbanen.

Onderstaande voorbeelden hebben betrekking op werkzaamheden die overdag worden uitgevoerd. De werkzaamheden zullen te allen tijde buiten spijstijden worden uitgevoerd.

Alle bovengenoemde maatregelen dienen om de verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming van de weggebruikers te waarborgen.

Rijbaan 1

- Verkeersmaatregelen bij lampremplace, reinigen lenzen en camera's en overige kortdurende werkzaamheden
Conform CROW 96B zullen er verkeerskegels, actiewagen en hoogwerker worden toegepast op rijbaan 1.
Het verkeer wordt omgeleid via rijbaan 2 en zal na de afzetting normaal linksaf kunnen slaan.

Rijbaan 2

- Verkeersmaatregelen bij lampremplace, reinigen lenzen en camera's en overige kortdurende werkzaamheden
Conform CROW 96B zullen er verkeerskegels worden geplaatst aan de binnenkant van rijbaan 2 en een pijlwagen worden toegepast. Het verkeer wordt omgeleid via rijbaan 1 en zal na de afzetting normaal rechtdoor kunnen rijden.

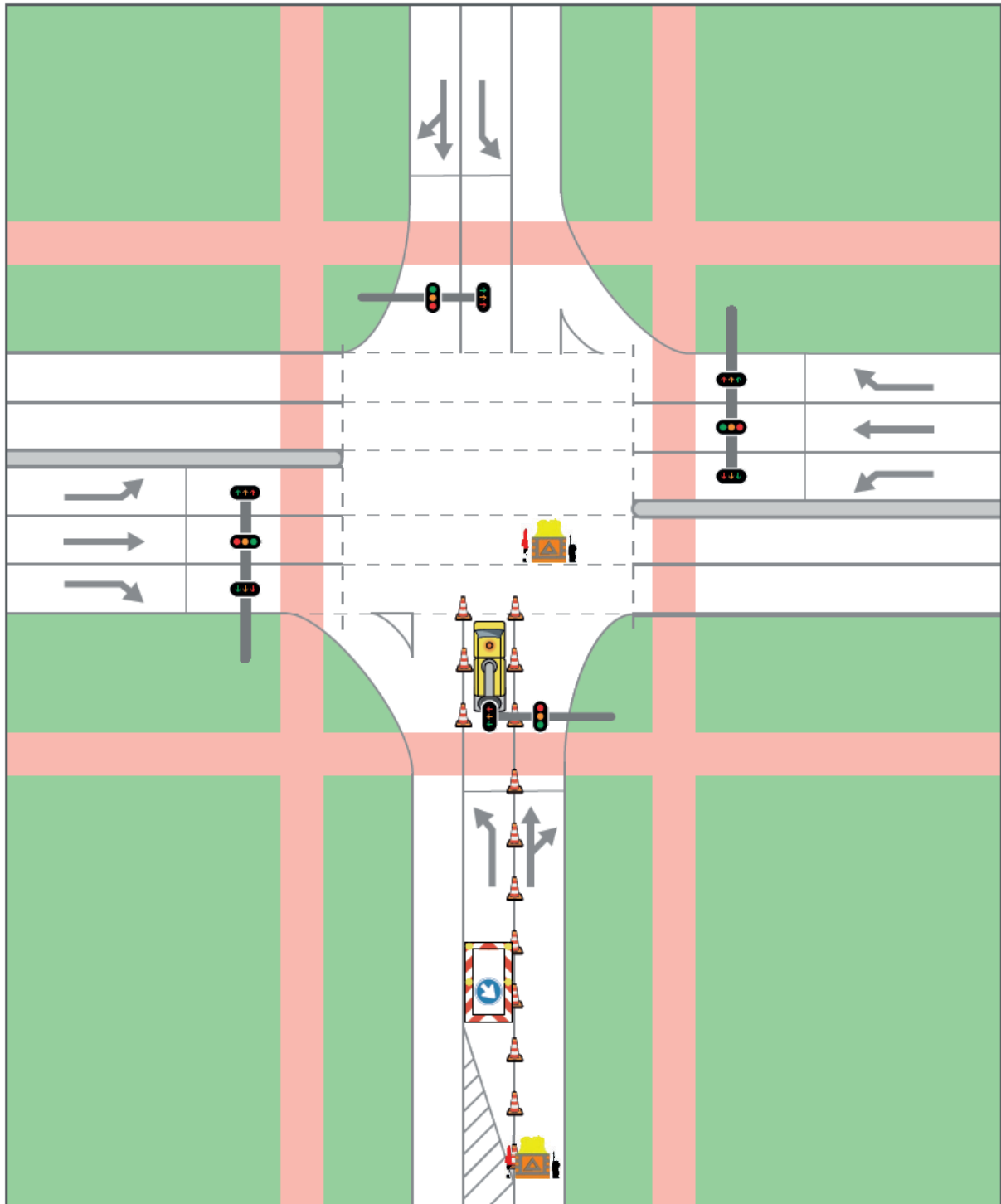
Rijbaan 3

- Verkeersmaatregelen bij lampremplace, reinigen lenzen en camera's en overige kortdurende werkzaamheden
Conform CROW 96B zullen er verkeerskegels, actiewagen en hoogwerker worden toegepast op rijbaan 3.
Het verkeer wordt omgeleid via rijbaan 2 en zal na de afzetting normaal rechtsaf kunnen slaan.

Figuur 1

Verkeersregelaars voor en achter de afzetting om het verkeer de verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming van de weggebruikers te waarborgen.

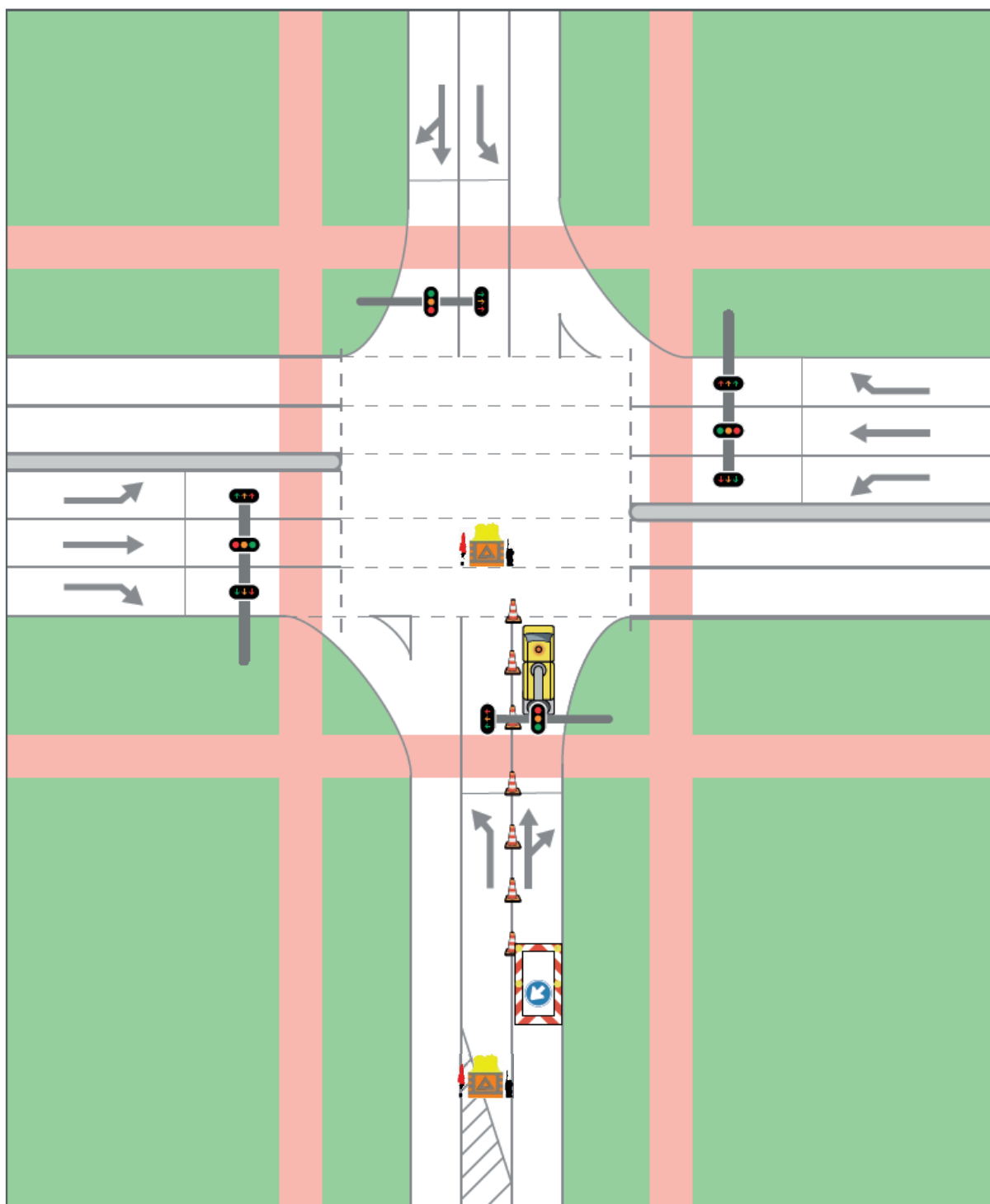
 Verkeersregelaar



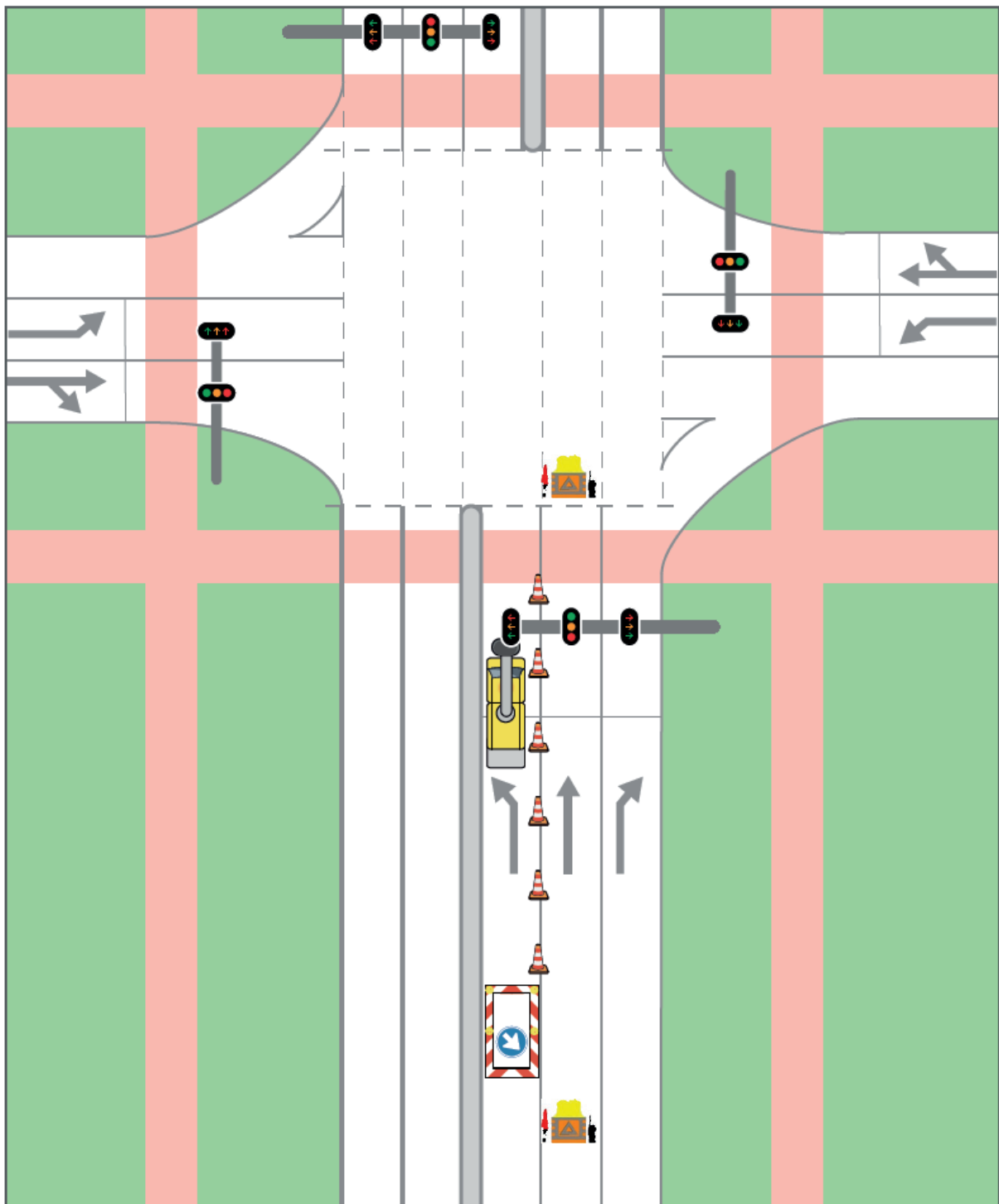
Figuur 2

Verkeersregelaars voor en achter de afzetting om het verkeer de verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming van de weggebruikers te waarborgen.

 Verkeersregelaar



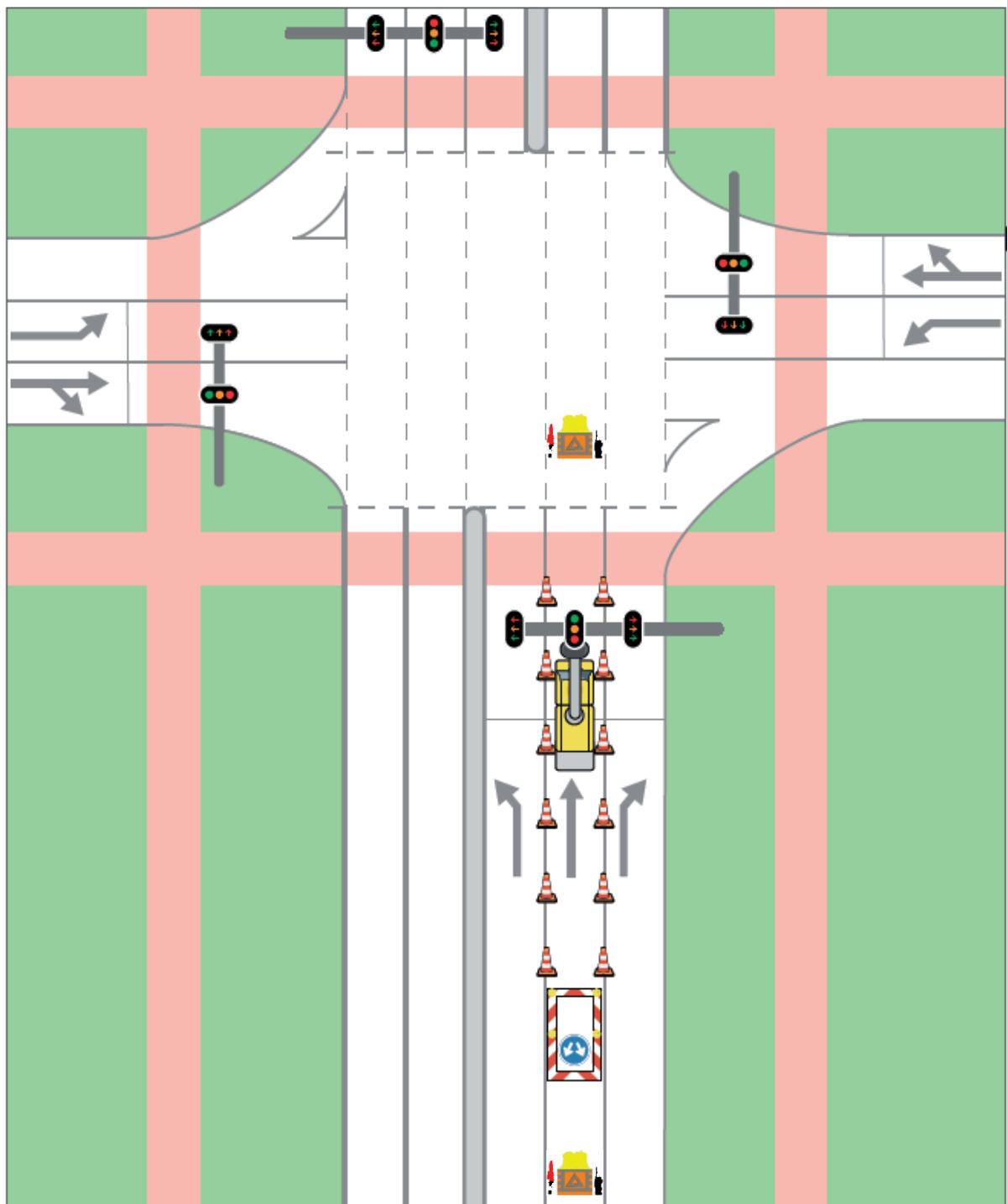
Verkeersregelaars voor en achter de afzetting om het verkeer om de verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming van de weggebruikers te waarborgen.



Figuur 4

Verkeersregelaars voor en achter de afzetting om het verkeer de verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming van de weggebruikers te waarborgen.

 Verkeersregelaar



Figuur 5

Verkeersregelaars voor en achter de afzetting om het verkeer de verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming van de weggebruikers te waarborgen.

 Verkeersregelaar

