

N285 NOORDELIJKE RANDWEG ZEVENBERGEN VRAAGSPECIFICATIE DEEL 0 - ALGEMEEN

Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

Datum: 30-07-2021
Kenmerk: BG1924
Versie: 1.0
Status: Definitief

Contractnummer: 285.10.03.RE

Inhoudsopgave

0	Inleiding	4
0.1	Leeswijzer.....	4
0.2	Documentstructuur van het contract	4
0.3	Projectorganisatie Opdrachtgever.....	4
0.4	Contractfilosofie.....	5
0.5	Contractbeheersingsfilosofie	6
0.5.1	Algemeen	6
0.5.2	Ter kennis, ter Acceptatie of ter toetsing.....	6
0.6	Beheer en Onderhoud.....	6
0.7	Duurzame Brabantse leefomgeving	7
1	Scope omschrijving	10
1.1	Inleiding	10
1.2	Bestaande situatie	10
1.3	Contextdiagram	11
1.4	Projectdoelstelling.....	12
1.5	De deliverable	13
1.5.1	Randvoorwaarden	14
1.6	Opdrachtdoelstellingen	15
1.7	Activiteiten en taken Opdrachtgever.....	16
1.8	Verantwoordelijkheden Opdrachtgever en Opdrachtnemer	16
1.9	Objectenboom	17
1.10	Scopeafbakening	18
1.11	Systeemgrens	24
1.12	Corona-omstandigheden	24
2	Van toepassing zijnde documenten	25
2.1	Inleiding	25
2.2	Documenten.....	25
3	Afkortingen en begrippen	28
3.1	Inleiding	28
3.2	Afkortingen	28
3.3	Begrippen	29

0 Inleiding

0.1 Leeswijzer

De Vraagspecificatie maakt onderdeel uit van het contract. De Vraagspecificatie is het onderdeel van het contract waarin de huidige situatie, de gewenste situatie en de door de Opdrachtnemer uit te voeren werkzaamheden worden beschreven. In de vraagspecificatie deel 0 – Algemeen (VSA) wordt de werkwijze toegelicht. De uitwerking staat in de aanvullende delen (deel 1 en 2).

0.2 Documentstructuur van het contract

Het contract bestaat uit 3 documenten:

1. Basisovereenkomst, met inbegrip van nota's van inlichtingen
2. Vraagspecificatie (deel 0, 1 en 2)
3. Annexen en bijlagen

1. Basisovereenkomst: De Basisovereenkomst is het document dat de basis vormt van de overeenkomst c.q. het contract. De Basisovereenkomst bevat de project specifieke juridische voorwaarden. De Basisovereenkomst vormt tezamen met de UAV-GC 2005 de rechtsverhouding tussen beide partijen.
2. Vraagspecificatie deel 0 - Algemeen (VSA): Dit document vormt de kapstok voor alle specificaties. Het beschrijft de opzet van de contractdocumenten, de contractbeheersfilosofie, geeft de projectomschrijving met de bestaande situatie, de gewenste situatie, de scope van het Werk en de opsomming van de van toepassing zijnde documenten. Verder wordt een overzicht gegeven van de in de Vraagspecificaties gebruikte Afkortingen en begrippen
3. Vraagspecificatie deel 1 - Eisen (VSE): dit document beschrijft het systeem met de functieboom, de objectenboom en aan welke eisen het systeem bij de eindsituatie ten minste moet voldoen.
4. Vraagspecificatie deel 2 - Proces (VSP): dit document beschrijft de eisen die worden gesteld aan diverse processen tijdens de Realisatiefase, zoals Projectmanagement, Omgevings-management, Technisch Management, Inkoopmanagement en Projectbeheersing. Tevens wordt in dit deel aangegeven aan welke processen de Opdrachtnemer in elk geval invulling moet geven in zijn projectmanagementplan.
5. Annexen en Bijlagen: De annexen bevatten op detailniveau per aspect een nadere uitwerking van de vraagspecificatie, de bijlagen bevatten de verstrekte informatie ten behoeve van het Werk.

0.3 Projectorganisatie Opdrachtgever

De projectorganisatie van dit project is opgezet volgens het Integraal Projectmanagement model van Rijkswaterstaat (IPM-model). Dit model draagt bij aan het verhogen van rendement van het productieproces door meer uniformiteit en standaardisatie in de aansturing, organisatie en bemensing van projecten. Hierdoor kan beter worden samengewerkt om alle verschillende producten goed op elkaar te laten aansluiten. Het IPM-model is ook een samenwerkingsmodel, waarbij een balans wordt gezocht tussen enerzijds de procesaansturing en anderzijds de inhoudelijke kwaliteitsborging. In het IPM-model is de inbreng van elk teamlid binnen de projectorganisatie belangrijk voor het uiteindelijke resultaat. Elk teamlid heeft in dit model zijn eigen rol

Het projectteam van het project bestaat in de basis uit de volgende IPM rollen:

- de Projectmanager (PM);
- de Technisch manager (TM);
- de Omgevingsmanager (OM);
- de Contractmanager (CM);
- de Manager Projectbeheersing (MpB).

Het IPM-team wordt voor dit project o.a. ondersteund door het SCB-team (zie 0.5 Contractbeheersingsfilosofie) en grondverwerwers.

0.4 Contractfilosofie

De Opdrachtgever is op zoek naar een Opdrachtnemer die de realisatie van het project "N285 Noordelijke randweg Zevenbergen" op zich neemt. De N285 Noordelijke randweg Zevenbergen dient aangesloten te worden op de bestaande infrastructuur en dient in de huidige omgeving ingepast te worden.

De Opdrachtnemer dient zelf, zoals bedoeld in de UAV-GC, alle ontwerpwerkzaamheden en activiteiten te bepalen en uit te voeren om het Werk overeenkomstig de in de overeenkomst gestelde eisen en geschikt voor beoogd gebruik (fit for purpose) op te leveren. Hiervoor is onderhavig DBm-contract opgesteld. Voor dit werk is gekozen voor een Best Value Aanpak.

De Best Value Aanpak is erop gericht om een Opdrachtnemer te vinden die het door de Opdrachtgever beoogde deliverable realiseert en zoveel mogelijk bijdraagt aan de opdracht doelstellingen met maximale reductie van risico's en maximale benutting van kansen. Daarbij biedt de Aanbestedende dienst zoveel als mogelijk ruimte aan de inschrijver voor eigen invulling van de aanbieding. De Aanbestedende dienst benadrukt dat het bij Best Value Aanpak niet de bedoeling is dat inschrijver binnen diens aanbieding de verantwoordelijkheid van risico's van de Aanbestedende dienst overneemt. Er worden door Opdrachtgever geen risico's overgedragen naar Opdrachtnemer welke niet bij Opdrachtnemer zijn gealloceerd en dus buiten zijn invloedssfeer liggen. Het is aan de inschrijver om de minimale scope te bepalen waarmee de deliverable wordt gerealiseerd met een maximale bijdrage aan de opdracht doelstellingen. Wel is het een vereiste dat de aanbieding van Inschrijver gestoeld is op realistische aannames en uitgangspunten. De Inschrijver dient de gekozen aannames en uitgangspunten expliciet en transparant te maken en daarnaast deze te onderbouwen met dominante informatie.

Voor N285 Noordelijke randweg Zevenbergen is een referentieontwerp (RO) gemaakt. In de VSE en VSP worden op de door de Opdrachtgever benoemde onderdelen nadere eisen gespecificeerd.

Bij de eisen in de VSE wordt aangegeven wat de exacte status is van het RO of de onderdelen daarvan. Als er geen specifieke eisen over een onderdeel zijn geformuleerd, betekent dit dat dat onderdeel door de Opdrachtnemer wordt ingevuld.

Het is de bedoeling dat de Opdrachtnemer daar waar dat nodig wordt geacht door de Opdrachtnemer de eisen nader uitwerkt. Opdrachtnemer dient aan alle eisen uit het contract te voldoen.

Opdrachtnemer dient dit als onderdeel van de Werkzaamheden zowel tijdens het ontwerpproces als tijdens de uitvoering en bij oplevering constant aan te tonen middels het bijhouden van een verificatie- en validatieoverzicht waarbij de eisenstructuur precies gevolgd wordt zoals door de Opdrachtgever is opgesteld.

Gedurende de uitvoering zal de Opdrachtgever via Systeemgerichte Contract Beheersing SCB op basis van risico's het proces bij de Opdrachtnemer volgen.

0.5 Contractbeheersingsfilosofie

0.5.1 Algemeen

Gegeven het feit dat de Opdrachtnemer kwaliteitsmanagement toepast, kan en wenst de Opdrachtgever zo veel mogelijk op afstand te blijven. De Opdrachtgever heeft echter een eigen verantwoordelijkheid bij de realisatie van het Werk. De Opdrachtgever richt zich daarom op de beoordeling van het functioneren van het kwaliteitsmanagementsysteem van de Opdrachtnemer. Dat moet in beginsel het vertrouwen geven dat het Werk en de Werkzaamheden aan de gestelde eisen zullen gaan voldoen. Om dit vertrouwen te onderbouwen toetst de Opdrachtgever. De toetsen worden op basis van het risicoregister ingepland en richten zich op de werking van het kwaliteitsmanagementsysteem en de betrouwbaarheid van de registraties van de Opdrachtnemer. Om tot dit oordeel te komen maakt de Opdrachtgever gebruik van een mix van systeem-, proces- en producttoetsen. Deze werkwijze noemt de Opdrachtgever: Systeemgerichte Contract Beheersing (SCB).

0.5.2 Ter kennis, ter Acceptatie of ter toetsing

Zowel kwaliteitsmanagement op basis van de ISO-9001 als de UAV-GC 2005 brengen met zich mee dat de plannen van de Opdrachtnemer actueel worden gehouden en door hem worden nageleefd.

In de VSP wordt verlangd dat de Opdrachtnemer Documenten ter kennis brengt van de Opdrachtgever. Hiermee wordt aangesloten bij artikel 3 lid 1 sub (f) Basisovereenkomst, waarin is geregeld dat Documenten die aan de Opdrachtgever ter kennis worden gebracht, onderdeel worden van de Overeenkomst. In de VSP wordt geen onderscheid gemaakt in "ter kennis", "ter Acceptatie" of "ter toetsing" voorleggen. Dit onderscheid wordt wel geregeld in Annex III Acceptatieplan of Annex IV Toetsingplan Ontwerpwerkzaamheden. Uit die annexen blijkt in welke mate de Opdrachtgever betrokken wil zijn in de verdere afhandeling van de documenten die de Opdrachtnemer op moet stellen. De exacte invulling hiervan wordt bepaald in de concretiseringsfase.

0.6 Beheer en Onderhoud

De provincie Noord-Brabant voert haar beheer en onderhoudstaken uit in de lijn van het gedachtengoed assetmanagement zoals dit is uitgewerkt in de ISO 55000 norm. Assetmanagement bereidt ons voor op de toekomst waarin we ons infrastructuurnetwerk zo goed mogelijk willen laten functioneren en waarin we met elkaar op transparante wijze werken aan een optimale balans tussen prestaties, risico's en kosten. De focus ligt hierbij op (verkeers)veiligheid.

Gelijktijdig leveren wij een bijdrage aan de provinciale doelstellingen op het gebied van leefbaarheid en duurzaamheid. Op deze manier geven wij invulling aan onze wettelijke taak, namelijk de zorgplicht voor onze infrastructuur en zorgen wij voor meekoppelkansen voor andere beleidsvelden om een bijdrage te leveren aan de te behalen Brabantse doelstellingen. Op het gebied van klimaat, energie, milieu (geluid, lucht) en SROI zijn er mogelijkheden om integraal projecten te realiseren.

Wij hanteren hierbij de volgende uitgangspunten:

- We geven inzicht in de beheer- en onderhoudstaak van de provincie en maken duidelijk welk kwaliteitsniveau wij hanteren voor onze provinciale infrastructuur;
- We borgen veiligheid en bereikbaarheid door een duurzame en planmatige instandhouding van onze infrastructuur op basis van een vastgesteld kwaliteitsniveau;
- We stimuleren innovatie, verduurzaming en verbetering van de leefbaarheid in onze werkwijze en vergroten de uitvoeringskracht van de regio door het faciliteren van ontwikkelingen en ambities vanuit de regio;
- Wij bieden meekoppelkansen om gezamenlijke doelstellingen van verschillende beleidsvelden te behalen;

Het huidige door Gedeputeerde Staten vastgestelde minimale kwaliteitsniveau is niveau basis.

In K(O)PI hebben we uitgeschreven wat het kwaliteitsniveau Basis betekent voor het gebruik en bijbehorend onderhoud van de provinciale infrastructuur en hoe dat voor verschillende objecttypen wordt ingevuld. Dit is beschrijvend en niet normerend opgenomen, er wordt wel verwezen naar de CROW.

Om dit op een duurzame en planmatige manier te kunnen bereiken is het nodig dat het kwaliteitsniveau na uitvoering van een onderhouds-, reconstructie of nieuwbouwproject binnen de projectstreeklengte duidelijk op een hoger niveau ligt. Daarmee kunnen inspanningen qua (groot) onderhoud en vervangingen op een traject gedurende diverse jaren beperkt worden. Wat in dit project de doelstelling is of eisen zijn, is elders in dit contract verder uitgewerkt.

Deze aanpak betekent dat op het moment dat een groot onderhoud- of reconstructieproject start dit kwaliteitsniveau, tenminste voor sommige objecten, onder druk staat en dat mogelijk op korte termijn al (lokaal) ingrijpen vereist is om de weg veilig en functioneel te houden. Van Inschrijvers wordt verwacht hier op een doelmatige manier mee om te gaan.

Een duurzame en planmatige instandhouding vraagt dat er binnen de ontwerp- en uitvoeringfase van een project wordt nagedacht over de planning van toekomstige onderhouds- en vervangingsactiviteiten. Waar en wanneer kunnen of moeten onderhouds- of vervangingswerkzaamheden aan verschillende objecten slim gecombineerd worden en wat betekent dat voor de te maken keuzes?

Het vraagt ook dat er keuzes gemaakt moeten worden die (binnen de gestelde eisen) leiden tot een minimale en efficiënte onderhoudsinzet tijdens de exploitatiefase. Deze minimale en efficiënte onderhoudsinzet moet leiden tot minder hinder op de weg en voor de omgeving, minder onveilige situaties voor weggebruiker en onderhoudspersoneel en tot minder CO₂ en NO_x uitstoot gedurende de gevraagde levensduur.

0.7 Duurzame Brabantse leefomgeving

De Provincie Noord-Brabant neemt voortvarend stappen op het gebied van duurzaamheid en leefbaarheid om bij te dragen aan een duurzame Brabantse leefomgeving. Het 'Klimaatakkoord van Parijs' is ondertekend, onze Omgevingsvisie geeft richting aan de energietransitie en een Klimaatproof Brabant en met het

assetmanagementbeleid KOPI (Kwaliteit Onderhoud Provinciale Infrastructuur) wordt ingezet op duurzame infrastructuur. Tevens heeft de Provincie diverse Green Deals en akkoorden meeondertekend, zoals de Green Deal Duurzaam GWW, het Schone Lucht Akkoord en het Betonakkoord. Grondstoffen en materialen (her) gebruiken we steeds vaker op een slimme manier en we passen waar mogelijk hernieuwbare grondstoffen en materialen toe. We onderzoeken en nemen waar mogelijk maatregelen om de effecten van klimaatverandering op te vangen en tegen te gaan. Bovendien experimenteren we met duurzame innovatieve toepassingen.

Om duurzame ontwikkeling verder te verankeren binnen infrastructurele projecten en ons onderhoud passen we de vier duurzaamheidsprincipes van RSDO (Raamwerk voor Strategische Duurzame Ontwikkeling) toe. Deze principes helpen ons het complexe begrip duurzaamheid begrijpelijk en toepasbaar te maken. De duurzaamheidsprincipes geven het kader aan voor volledige duurzaamheid:

- Breek de natuur niet sneller af dan de tijd die nodig is om te herstellen.
- Breng niet meer en sneller stoffen uit de aardkorst in het milieu dan de natuur kan verwerken
- Breng niet meer en sneller natuurvreemde stoffen in het milieu dan de natuur kan verwerken
- Doe geen dingen waardoor anderen beperkt worden in het kunnen vervullen van hun basisbehoeften.

Daarnaast heeft de Provincie verschillende afspraken gemaakt en vastgelegd in haar beleid. Hierin zijn ook korte en lange termijn ambities vastgesteld. Als het gaat om een duurzame leefomgeving vanuit infrastructurele projecten zetten we met name in op:

- verkleinen van de CO₂-footprint. De eerste doelstelling is een verlaging van 49% t.o.v. 1990 in 2030. Dit doen we om verder toenemende klimaatverandering tegen te gaan;
- benutten kansen voor circulariteit. Hiermee sluiten we aan bij de doelstellingen van CB23. We beschermen materiaalvoorraden door gebruik van primaire grondstoffen te minimaliseren. We beschermen de bestaande waarde van onze assets en we beschermen het milieu en mensen van toxische invloeden. In 2030 gebruiken we 50% minder primaire grondstoffen. In 2050 beheren we het areaal volledig circulair;
- het benutten van kansen voor biobased toepassingen om daarmee de afhankelijkheid van fossiele materialen te beperken, het gebruik van primaire grondstoffen te beperken en de CO₂-footprint te verkleinen;
- verlagen van het energieverbruik tijdens de gehele levensfase van objecten door inzet van doelmatige en zuinige installaties en materieel. Doelstelling is daarnaast om in 2050 uitsluitend energie uit duurzame bronnen te gebruiken. In 2030 is al 50% van de energie opgewekt uit duurzame bronnen. Hiermee dragen we bij aan de energietransitie.
- vergroten van de klimaatbestendigheid en waterrobuustheid van infrastructuur door rekening te houden met klimaatscenario's (KNMI), de klimaateffecten uit de klimaatstresstest en in te zetten op klimaatadaptatie. Hitte, droogte en wateroverlast zijn merkbaar van invloed op ons areaal. Met risicogericht klimaatadaptief handelen zorgen we ervoor dat het areaal uiterlijk in 2050 klimaatbestendig en waterrobuust is ingericht.
- het beschermen van water en bodem. Afnemende aanvulling van water en toenemende vraag leiden tot structureel afnemende grondwatervoorraden. Het

water- en bodemsysteem moet zijn toegerust op natte én droge tijden. Doelstelling is dat Brabant in 2050 een veerkrachtig water- en bodemsysteem heeft dat bestand is tegen extremen.

- een toename in biodiversiteit. Doelstelling is om de afname van biodiversiteit naar een positieve trend om te buigen voor 2030. Dit doen we omdat we de biodiversiteit in Brabant als een belangrijk onderdeel zien van ons natuurlijk kapitaal. Hierbij sluiten we zoveel mogelijk aan bij de potentieel natuurlijke vegetatie van de lokale omgeving. Daarnaast beschermen we het milieu van toxische invloeden.
- een gezond Brabant met een betere luchtkwaliteit. In 2030 willen we minimaal 50% gezondheidswinst behaald hebben ten opzichte van 2016. We zetten in op een dalende trend van stikstofdioxide en fijnstof emissies vanuit de (weg)verkeer sector. Tevens beschermen we mensen tegen toxische invloeden.

Om deze redenen vindt de Provincie Noord-Brabant het belangrijk een partij te contracteren die een duurzame Brabantse leefomgeving hoog in het vaandel heeft staan en die in de praktijk weet hoe dit toegepast kan worden. Daarnaast vindt de provincie het belangrijk dat die kennis in dit project concreet wordt toegepast. In de contractdocumenten heeft de opdrachtgever op diverse plaatsen minimumeisen gesteld in de uitvoering van de werkzaamheden. Extra focus wordt beoogd via de gekozen projectdoelstelling t.a.v. duurzaamheid. Met ondertekening van de Green Deal Duurzaam GWW hebben we ervoor gekozen om de Aanpak Duurzaam GWW toe te passen in planvorming, aanleg, aanbesteding en beheer en onderhoud. Tijdens de voorbereiding van het realisatiecontract zijn deze processen en sessies aangaande de Aanpak Duurzaam GWW op de juiste manier doorlopen. Ambities zijn bepaald via het ambitieweb, duurzaamheidskansen zijn verkend en vertaald in onderhavig contract. Daarnaast is in het contract ruimte geboden duurzaamheidskansen die gaandeweg een project naar voren kunnen komen in te vullen (zie artikel 2 Annex VIII)

1 Scope omschrijving

1.1 Inleiding

De gemeente Moerdijk heeft een regionale functie en een breed verzorgingsgebied. De centrale ligging ten opzichte van Roosendaal, Breda en Rotterdam en regionale voorzieningenniveau met niet-dagelijkse voorzieningen en grootschalige accommodaties zijn hierin medebepalend. Deze aantrekkingskracht legt druk op het weggennet van de gemeente Moerdijk. De kern van Zevenbergen moet ontlast worden van het doorgaande verkeer in oost-westelijke richting. De gemeente Moerdijk wil voorkomen dat Zevenbergen in 2030 dichtslibt en wil de bereikbaarheid van Zevenbergen verbeteren. Door de kwaliteit van de leefomgeving te verbeteren en in te zetten op versterking van de leefbaarheid, het milieu en de ruimtelijke kwaliteit wil de gemeente Moerdijk ruimte creëren voor economie (regionaal en bovenregionaal). Met de Bestuursovereenkomst in 2008 is hiervoor het sein op groen gegaan. Op 3 juli 2009 is de Bestuursovereenkomst Realisatie Gebiedsontwikkeling Moerdijk ondertekend door Rijk, provincie en gemeente. In goede harmonie is een oplossing gevonden tussen het geven van de benodigde opvang van bovenregionale bedrijvigheid en anderzijds het geven van een forse impuls aan de leefbaarheid in de omgeving.

1.2 Bestaande situatie

De N285 langs de (woon)kern van Zevenbergen vormt een oost-west verbinding op het provinciale weggennet. De route via de N285 wordt daarnaast bij congestie of calamiteit op het autosnelwegennet (A17, A16, A59) steeds vaker door weggebruikers als een alternatieve route gebruikt.



Figuur 01: Overzicht projectgebied (bron: Google.nl)

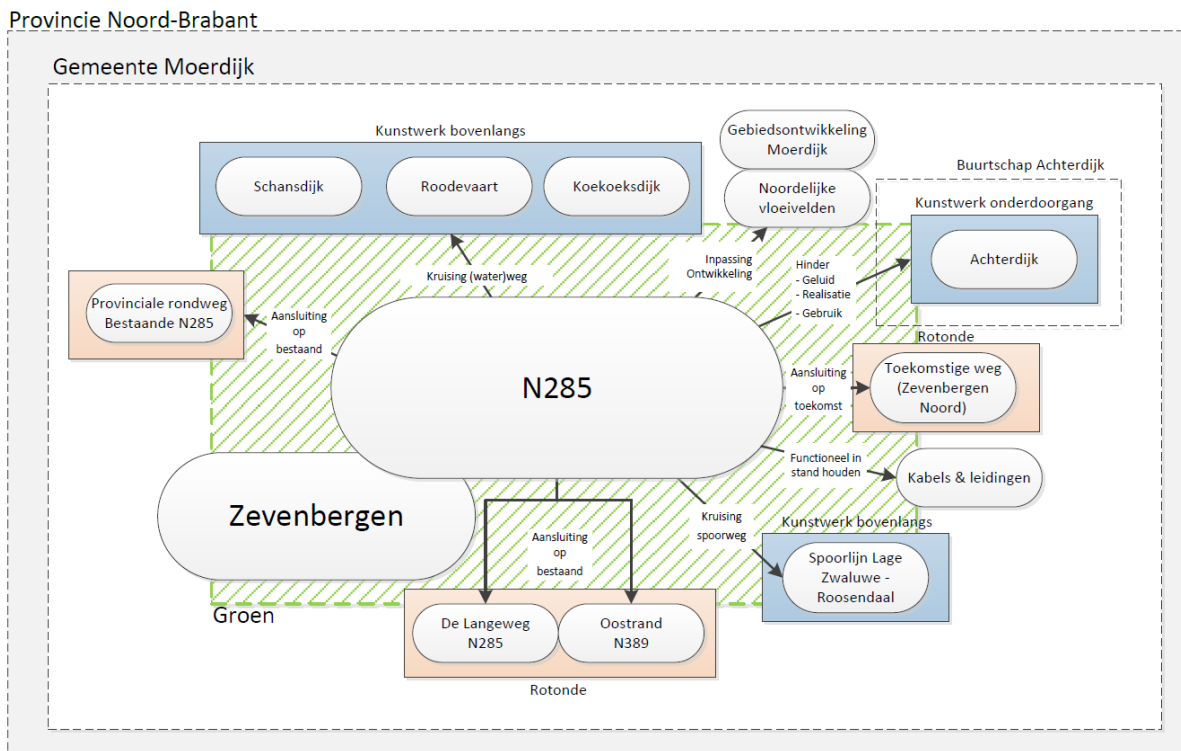
In het kader van een robuust wegennet zijn dit type alternatieve routes zeer wenselijk om bij calamiteiten verkeer te kunnen omleiden. Een robuust wegennet kan tegen een stootje en heeft in het geval van calamiteiten (ongevallen, onvoorziene wegwerkzaamheden) alternatieve routes beschikbaar. Wel is het dan nodig dat een alternatieve route dit extra verkeer aan kan en het niet leidt tot leefbaarheids- of verkeersveiligheidsproblemen. In de autonome situatie groeit de verkeersdruk op het wegennet, waardoor het gebruik van de N285 zal toenemen (juist ook om de congestie op de autosnelwegen te vermijden). In die situaties waarbij de N285 zwaarder wordt belast, zullen de bestaande conflictpunten (overweg en kruispunten) nadrukkelijker in beeld komen als knelpunt op het gebied van verkeer. De groei van het verkeer zal leiden tot extra verkeersdruk in het centrum van Zevenbergen waardoor de verkeersveiligheid onder druk komt te staan.

1.3 Contextdiagram

In onderstaand contextdiagram is het te realiseren systeem weergegeven in de omgeving waarin het Werk gerealiseerd wordt.

Het contextdiagram is gemaakt om in één overzicht de (hoofd-)objecten en hun verhouding tot elkaar en tot het systeem te tonen.

Vraagspecificatie Deel 0 N285 Noordelijke randweg Zevenbergen



Figuur 02: Contextdiagram N285 Noordelijke randweg Zevenbergen

1.4 Projectdoelstelling

Met de realisatie van de N285 Noordelijke randweg Zevenbergen wil de provincie de kern van Zevenbergen ontlasten van het doorgaande verkeer in oost-westelijke richting en de leefbaarheid, het milieu en de ruimtelijke kwaliteit versterken. De nieuwe weg moet voldoen aan het ruimtelijke kwaliteitskader, gaan zorgen voor een goede harmonie tussen de benodigde opvang van bovenregionale bedrijvigheid, en een forse impuls geven aan de leefbaarheid in de omgeving.



Figuur 03: Gewenste situatie

1.5 De deliverable

In deze paragraaf wordt de deliverable beschreven. Daarmee wordt een concreet eindresultaat bedoeld wat gerealiseerd is door de opdrachtnemer realisatiefase (aannemer) en is opgeleverd aan het einde van het project aan de Provincie Noord-Brabant. Dit eindresultaat draagt bij aan het realiseren van de projectdoelstelling van de provincie (zie 1.4).

De Provincie Noord-Brabant is op zoek naar een contractpartij voor het ontwerpen, realiseren en onderhouden van de N285 Noordelijke randweg Zevenbergen.

Deliverable: uiterlijk 13 maart 2026 en binnen het plafondbedrag (als benoemd in de Inschrijvingsleidraad) opleveren van de N285 Noordelijke randweg Zevenbergen en onderhouden van het Werk conform de eisen in de Overeenkomst.

De nieuwe provinciale weg N285 loopt met een boog om het noordelijke gedeelte van Zevenbergen heen en komt te liggen tussen de rotonde van De Langeweg (KM 7.800) naar een nieuw aan te leggen rotonde ter plaatse van de watergang De Knip (KM 5.400). Concreet moeten worden gerealiseerd:

1. Aansluiting op de bestaande oostelijke rotonde om de randweg te verbinden met de bestaande N285 en de Oostrand (N389).
2. Provinciale weg met 1x2 rijstroken;
3. Viaduct over de spoorlijn Lage Zwaluwe – Roosendaal;

4. Middelste rotonde voor ontsluiting van het te ontwikkelen gebied binnen Zevenbergen Noord;
5. Half verdiepte onderdoorgang met de Achterdijk;
6. Brug over de Roode Vaart rekening houdend met onderkant constructie van 7,20 m +NAP en een doorrijhoogte van 4,60 m voor wegverkeer op de Koekoeksedijk en Schansdijk;
7. Westelijke rotonde ter plaatse van de watergang De Knip om de randweg aan te sluiten op de bestaande weg N285.

Na de realisatie en na aanvaarding van het Werk is de Opdrachtnemer gedurende het in de Basisovereenkomst bepaalde aantal jaren verantwoordelijk voor de Meerjarig Onderhoudsperiode. De Meerjarig Onderhoudsperiode is op hoofdlijnen beperkt tot de volgende onderdelen:

- Kunstwerken, inclusief voegconstructies dan wel integraalconstructie, inclusief pompkelder exclusief installaties;
- Asphalt deklaag op de kunstwerken, inclusief de deklaag van de toeleidende wegen vanaf 20 meter aan weerszijde van het kunstwerk tot het kunstwerk (grens kunstwerk betreft in deze: voegconstructie of start integraalconstructie).

Tijdens de Meerjarig Onderhoudsperiode dienen bovenstaande onderdelen optimaal te functioneren met aansluitend een voor de provincie onderhoudsvrije periode van 3 jaar.

Andere onderhoudscontracten en nevenopdrachtnemers

De onderdelen van het Werk die niet tot de Meerjarig Onderhoudsperiode behoren worden door derden onderhouden. Deze derden binnen het beheergebied van de provincie zijn door de provincie Noord-Brabant gecontracteerd in aparte contracten voor civiele delen en elektrotechnische delen. Onderdelen van waterschap en gemeentes worden door deze instanties zelf onderhouden. Incidentmanagement en gladheidsbestrijding wordt ook door derden uitgevoerd.

Voor een overzicht van nevenaannemers wordt verwezen naar Annex VI.

Overdrachtssituatie (oplevering van de Meerjarig Onderhoudsperiode)

Bij oplevering van de Meerjarig Onderhoudsperiode is de onderhoudssituatie zodanig, dat de onderdelen van de Meerjarig Onderhoudsperiode voldoen aan de eisen die daaraan gedurende de Meerjarig Onderhoudsperiode zijn gesteld.

1.5.1 Randvoorwaarden

Kritieke randvoorwaarden behorend bij de deliverable is:

1. Het werk dient te passen binnen de gestelde kaders in het vigerende bestemmingsplan (www.ruimtelijkeplannen.nl), Opdrachtnemer dient de eisen en randvoorwaarden hieruit te borgen. T.a.v. geluidsreductie zijn de genoemde gevelmaatregelen aan woningen door derden gerealiseerd.
2. Werkzaamheden t.a.v. de spoorse kruising uitgevoerd binnen de daarvoor door Opdrachtgever aan te vragen Trein Vrije Periode (TVP).
3. In het kader van de benodigde grondverwervingen zijn specifieke afspraken gemaakt met grondeigenaren. Deze afspraken zijn opgenomen in Annex XIII. Het is aan Opdrachtnemer om zorg te dragen voor de afspraken behorend bij de uitvoering van het Werk.

Ad 2) Opdrachtgever heeft een voormelding gedaan ten behoeve van het aanvragen van een Trein Vrije Periode (van 48-52 uur) in Q3 2025. Opdrachtgever vraagt de TVP aan. Hiertoe dient Opdrachtnemer alle relevante informatie aan te leveren en deel te nemen aan noodzakelijke overleggen die Opdrachtgever nodig heeft ten behoeve van het aanvragen en verkrijgen van de TVP.

1.6 Opdrachtdoelstellingen

De opdrachtdoelstellingen betreffen aspecten waar inschrijver (en de latere Opdrachtnemer) op uitgedaagd wordt om een bijdrage aan te leveren. Bij deze opdracht zijn de volgende opdrachtdoelstellingen van toepassing:

1. Een zo groot mogelijk draagvlak voor de realisatie van het project bij de omgevingspartijen, hierbij omwonenden, toekomstige gebruikers en andere betrokkenen betrekken en lokale expertise en specifieke kennis benutten.

Toelichting: Deze doelstelling is gekozen om de betrokkenheid en draagvlak van omgevingspartijen ook in de uitvoering op actieve wijze te borgen en binnen de vrijheden van het contract. Hieronder wordt onder meer maar niet uitputtend verstaan:

- de omgevingskwaliteit te borgen en waar mogelijk te verbeteren;
- de hinder en overlast naar de omgeving te beperken;
- het behoud en waar mogelijk verbeteren van de kwaliteit van natuur en landschap (natuurinclusief bouwen).

2. Minimaal 50% en indien mogelijk hogere reductie van de referentie CO₂-footprint voor de gehele levensduur van de weg.

Toelichting: Deze doelstelling is gekozen om invulling te geven aan de beleidsdoelstellingen van de Provincie Noord-Brabant op het gebied van duurzaamheid en in het bijzonder CO₂-reductie. Inschrijvers worden uitgedaagd om de CO₂-footprint van de weg te reduceren uitgaande van de provinciale ambities en daarmee het leveren van een bijdrage als provincie Noord-Brabant aan het realiseren van de doelstellingen vanuit het Actieplan MVI, de Green Deal Duurzame GWW 2.0 en achterliggende ambitiedocumenten als klimaatagenda en Nederland Circulair. Voor een significante CO₂-reductie is gekozen voor de levensduur-benadering. De provinciale ambitie om CO₂-reductie realiseren conform het Actieplan MVI betreft in 2018-2020: 20% in 2020, 40% in 2030 en 100% in 2050. Voor het project N285 is dit vertaald in een CO₂-reductie van ten minste 50%.

In de prestatieonderbouwing kunnen partijen prestatie(s) aanbieden die niet tot hogere inschrijvingsom leiden. Voorstellen die leiden tot extra kosten en leiden tot een lagere CO₂-footprint kunnen worden opgenomen in het kansendossier.

3. Minimaal gelijke en indien mogelijk lagere levensduurkosten van de weg t.o.v. het referentieontwerp, waarbij prioriteit ligt bij een balans tussen bouwkosten en kosten voor beheer en onderhoud.

Toelichting: Met deze doelstelling worden inschrijvers uitgedaagd om zich niet alleen te onderscheiden op de bouwkosten, maar ook op de kosten tijdens de gebruiksfase van de weg. Dit draagt in de praktijk bij aan het gebruik van

hoogwaardige, onderhoudsarme oplossingen.

In de prestatieonderbouwing kunnen partijen prestatie(s) aanbieden die niet tot hogere inschrijvingssom leiden. Voorstellen die leiden tot extra kosten en leiden tot lagere levensduurkosten kunnen worden opgenomen in het kansendossier.

1.7 Activiteiten en taken Opdrachtgever

In de Vraagspecificatie is aangegeven welke activiteiten de Opdrachtgever naast de contractbeheersing verricht en de minimale inzet die van de Opdrachtnemer wordt verwacht voor het realiseren van dit project. Opdrachtgever voert, zoals opgenomen in Vraagspecificatie Deel 2, diverse taken uit ten behoeve van het Projectmanagement en de Projectbeheersing mede als overige verplichtingen vanuit de UAV-GC 2005.

Naast de te bereiken deliverable (zie paragraaf 1.5) zijn er ook activiteiten en taken die door Opdrachtgever dienen te zijn geleverd om de opdracht doelstellingen te kunnen realiseren, namelijk:

- Het (minnelijk) verwerven van gronden;
- Organiseren van bestuurlijke afstemming;
- Communicatie met de media;
- Accepteren en toetsen van deelproducten;
- Honoreren van klantwensen van stakeholders;
- Projectfinanciering;
- Project- en contractmanagement Opdrachtgever ten behoeve van het project en contract.

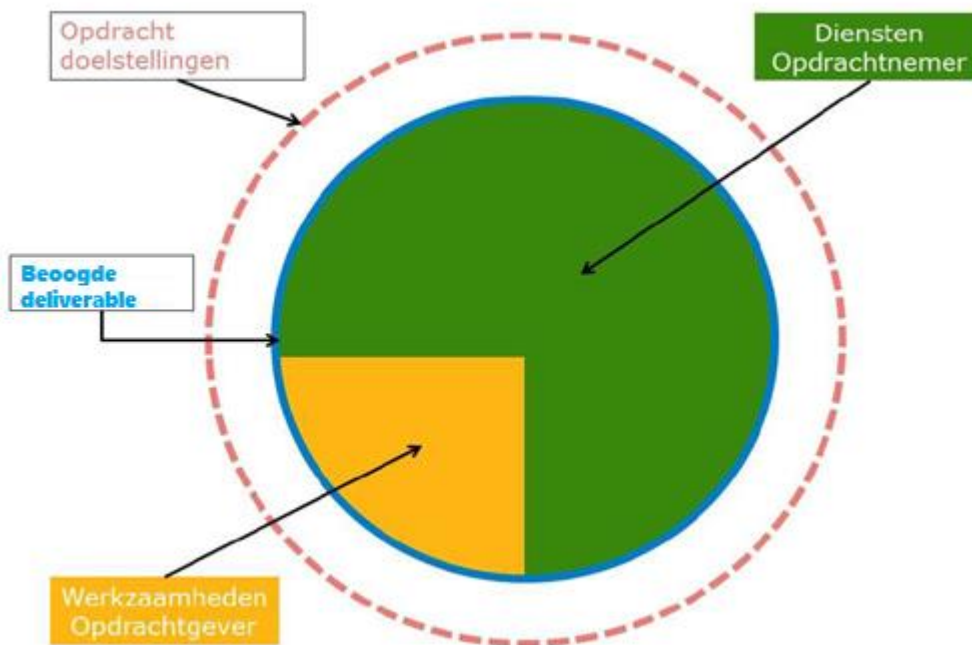
Opdrachtgever streeft er naar zijn kernteam gedurende de realisatiefase van Opdrachtnemer intact te houden. Indien dit onverhoopt niet lukt, informeert Opdrachtgever Opdrachtnemer zo snel mogelijk en stemt met Opdrachtnemer de vervanging af.

1.8 Verantwoordelijkheden Opdrachtgever en Opdrachtnemer

Het Werk bestaat uit alle niet door de Opdrachtgever uitgevoerde activiteiten die nodig zijn om de deliverable (zie paragraaf 1.5) van het project N285 Noordelijke randweg Zevenbergen te behalen. Opdrachtnemer dient binnen de opdracht alle activiteiten te verrichten die nodig zijn voor het behalen van de deliverable en het zoveel mogelijk bereiken van de in paragraaf 1.6 beschreven opdracht doelstellingen.

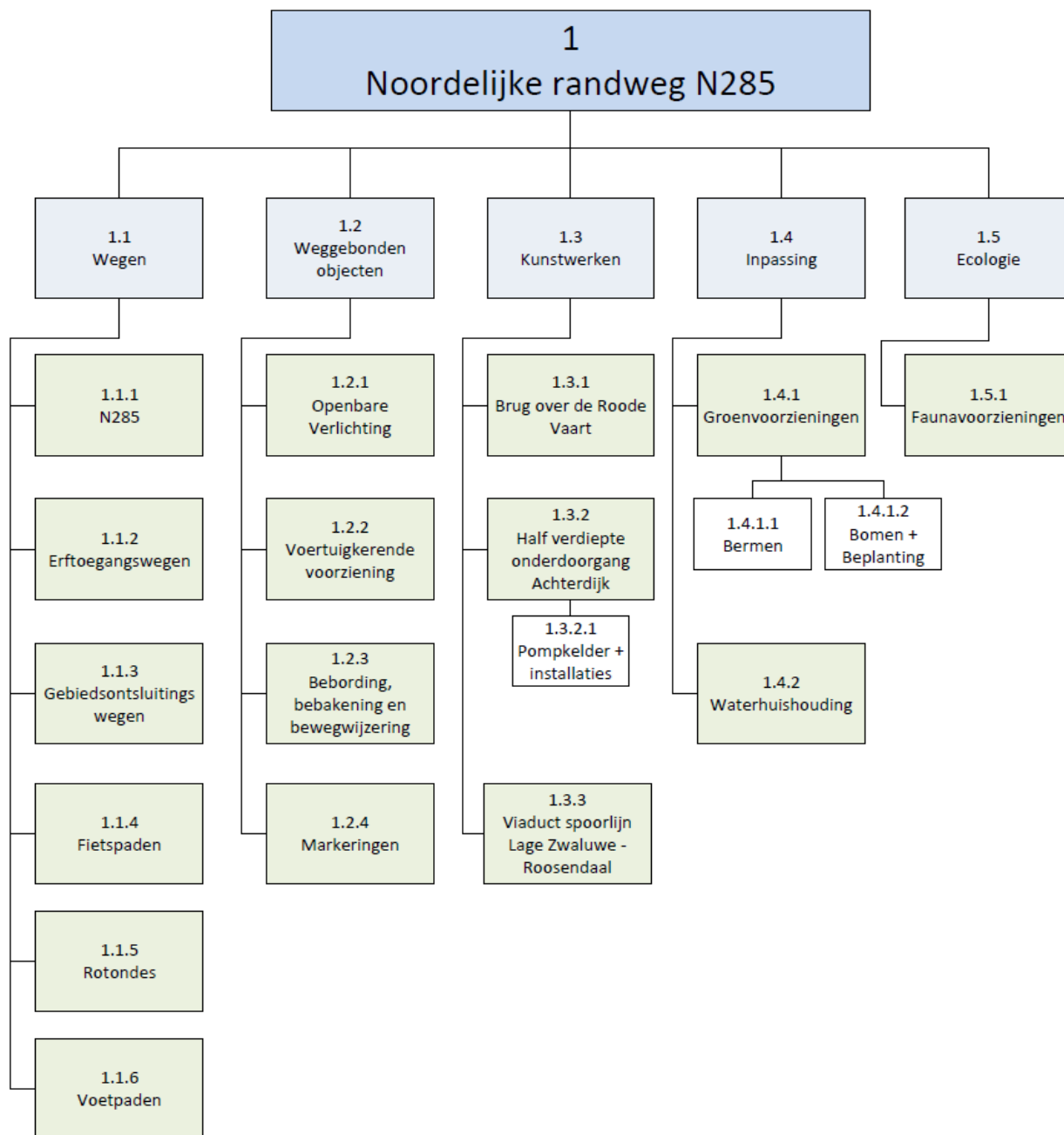
De in de Vraagspecificatie beschreven activiteiten uit te voeren door Opdrachtnemer en producten, zijn de (niet-limitatieve) output om dit te bereiken. Mocht Opdrachtnemer overige activiteiten of producten benodigd achten, dan ziet Opdrachtgever dat ook als deel van het Werk. Uitgangspunt is dat de Opdrachtnemer een scope bepaalt die is gebaseerd op realistische aannames (die afgeleid kunnen worden uit de bijgevoegde documentatie en/of ervaringen van de Opdrachtnemer).

In onderstaande figuur is dit schematisch weergegeven.



1.9 Objectenboom

Het systeem "N285 Noordelijke randweg Zevenbergen" bestaat uit een aantal deelsystemen. In onderstaande figuur is de indeling weergegeven in de vorm van een objectenboom. De systeemeisen zijn ingedeeld naar de structuur in deze objectenboom. De objectenboom laat zien waaruit het systeem dient te worden opgebouwd.



Figuur 2: Objectenboom

1.10 Scopeafbakening

Op (sub)systemniveau is in onderstaande tabel een specificatie van 'binnen scope' en 'buiten scope' opgenomen. Deze afbakening is bedoeld om een duidelijk beeld te geven van het betreffende object, waarop de gestelde eisen betrekking hebben. Het betreft uitsluitend de scope binnen de systeemgrens.

Vraagspecificatie Deel 0 N285 Noordelijke randweg Zevenbergen

Nr.	Object	Definitie	Binnen scope opdracht	Buiten scope opdracht
1	Systeem "Noordelijke randweg N285"	Verzameling van weginfra-objecten (installaties, systemen, bouwwerken en constructies) die noodzakelijk zijn voor of een functie hebben bij het afwickelen van wegverkeer of van rechtstreeks uit het wegverkeer voortvloeiende processen.	<p>Ontwerp, werkzaamheden en realisatie van alles binnen de systeemgrenzen conform VSE en VSP (alle objecten zoals opgenomen in de objectenboom):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wegen • Weggebonden objecten • Kunstwerken • Inpassing • Ecologie • Objecten zonder functie verwijderen • Volledige inrichting van de Openbare Ruimte binnen de systeemgrenzen • Verleggen K&L: en coördinatie K&L derden • Waarborgen kwaliteit en functionaliteit van alles binnen de systeemgrenzen dat volgens de Vraagspecificatie en van toepassing zijnde documenten niet hoeft te worden aangepast. • Eventueel benodigde herstelwerkzaamheden op gronden van derden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gevelmaatregelen aan woningen (doc 4.4 Annex XIII)

Vraagspecificatie Deel 0 N285 Noordelijke randweg Zevenbergen

1.1	Wegen	<p>Het Weginfrasysteem bevat een aantal wegen. Een Weg is in algemene zin gedefinieerd als een object dat de geleiding van weggebruikers verzorgt. Deze geleidingsfunctie valt uiteen in:</p> <ul style="list-style-type: none"> Afwikkelen wegverkeer met haar onderliggende functies 	<p>Ontwerp en realisatie van:</p> <ul style="list-style-type: none"> Wegconstructie en inrichting nieuw randweg N285 (Aansluitingen op- en) de erftoegangswegen en GOW die als gevolg van het project aangepast/ gerealiseerd dienen te zijn binnen de systeemgrenzen Fiets- en voetpaden binnen de systeemgrenzen die nieuw aangelegd/ aangepast dienen te zijn als gevolg van het ontwerp Aansluiting op de bestaande N285 (provinciale rondweg) KM 5.400 Rotondes inclusief (toekomstige) aansluitingen Aansluiting op bestaande rotonde (de Langeweg) KM 7.800 (Aanpassing van) taluds die onderdeel uitmaken van het systeem 	<ul style="list-style-type: none"> Zijbermen van bestaande niet aan te passen taluds (buiten de systeemgrens) Begroeiing op bestaande niet aan te passen taluds buiten de systeemgrens
1.2	Weggebonden objecten	<p>Weggebonden objecten vallen uiteen in installaties en objecten die een geleidingsfunctie vervullen. Tot de installaties behoren deelsystemen welke tot functie hebben andere systemen binnen het systeem aan te sturen/te laten werken (functioneren). Tot een installatie behoort alles wat nodig is om desbetreffende installatie functioneel te laten werken. De geleidingsfunctie voor weggebonden objecten valt uiteen in:</p> <ul style="list-style-type: none"> Weggebruikers informeren op routeniveau over plaats en bestemming. 	<p>Ontwerp en realisatie van:</p> <ul style="list-style-type: none"> Openbare verlichting inclusief OVL-plan binnen de systeemgrenzen Aansluitingen op het energienet inclusief aanleg benodigde K&L en afstemming en coördinatie met netbeheerder Voertuigkerende voorzieningen binnen de systeemgrenzen De gehele informatie voorziening die onderdeel uitmaakt van het systeem Oplossen van storingen en preventief onderhoud gedurende onderhoudstermijn Verdere uitwerking bewegwijzering 	<ul style="list-style-type: none"> Bewegwijzerings plan (NBd) wettelijk deel

Vraagspecificatie Deel 0 N285 Noordelijke randweg Zevenbergen

1.3	Kunstwerken	Civil-bouwkundige (deel-) constructies die ongelijkvloers kruisen van systemen mogelijk maken.	Ontwerp en realisatie van: <ul style="list-style-type: none"> • Brug over de Roode Vaart • Half verdiepte onderdoorgang Achterdijk • Viaduct spoorlijn Lage Zwaluwe – Roosendaal 	
1.4	Inpassing	De verzameling van inpassingsobjecten m.b.t. de inrichting van de openbare ruimte binnen de systeemgrenzen van het systeem.	Ontwerp en realisatie van: <ul style="list-style-type: none"> • Groenstructuur <ul style="list-style-type: none"> ○ Aanleg groenvoorziening ○ Herinrichting gebieden (bomen, bermen, etc.) ○ Bomen, beplanting, bermen ○ Onderhoud groen tot het moment van oplevering • Aanpassingen watersysteem <ul style="list-style-type: none"> ○ diverse nieuwe/ aan te passen watergangen en duikers ○ Realisatie waterberging ○ Bermsloten ○ Afstemming en coördinatie met waterschap ○ Verleggen (pers-)riool (van het waterschap) ○ Verleggen (vrijverval-)riool (van de gemeente) 	
1.5	Ecologie	Onderdelen en (deel-) systemen die onderdeel uitmaken van ecosystemen en ecologische verbindingen.	Aan te passen en te realiseren faunavoorzieningen ten behoeve van: <ul style="list-style-type: none"> • Vleermuizen (half verdiepte onderdoorgang Achterdijk, Koekoeksedijk) • De Ransuil 	

Vraagspecificatie Deel 0 N285 Noordelijke randweg Zevenbergen

2	Tijdelijke maatregelen	Alle tijdelijke objecten die in de realisatiefase benodigd zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden, alsmede alle tijdelijke voorzieningen ten behoeve van het minimaliseren van de hinder en het garanderen van de verkeersdoorstroming en (een veilige) bereikbaarheid van de omgeving	<p>Ontwerp en realisatie, instandhouding gedurende de realisatiefase en verwijderen na de realisatiefase van o.a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aanleg werkterreinen, werkwegen en depots Bouwborden • Maatregelen in stand houden infrastructuur en de communicatie daarover • Maatregelen om openbaar vervoer in stand te houden • Maatregelen om de hulpdiensten in functie te houden • Afzettingen, bebordingen en omleidingsroutes • Tijdelijke wegen • Tijdelijke verlichting • Tijdelijke energievoorzieningen • Proefsleuven en maatregelen om bestaande kabels en leidingen tijdens uitvoeringsfase te beschermen • Coördinatie van en met derden en van en met nutsbedrijven m.b.t. borgen verleggen en verwijderen van kabels en leidingen • Verkeersmaatregelen buiten systeemgrenzen • Beschermen spoor gerelateerde zaken • Tijdelijke bronbemaling(en) 	
---	------------------------	--	---	--

Vraagspecificatie Deel 0 N285 Noordelijke randweg Zevenbergen

3	MJO	Meerjarig Onderhoudsperiode (MJO) gedurende 10 jaar	Meerjarig Onderhoudsperiode (MJO) gedurende 10 jaar voor de volgende onderdelen: <ul style="list-style-type: none"> • Kunstwerken, inclusief voegconstructies dan wel integraalconstructie, inclusief pompkelder • Asphalt deklaag op de kunstwerken, inclusief de deklaag van de toeleidende wegen vanaf 20 meter aan weerszijde van het kunstwerk tot het kunstwerk (grens kunstwerk betreft in deze: voegconstructie of start integraalconstructie)	MJO voor installaties (o.a. installaties pompkelder)
---	-----	---	--	--

Welke werkzaamheden vinden er plaats ten tijde van de meerjarig onderhoudsperiode:

Oorzaak	Verantwoordelijk	Uitvoering
Ongeval	OG	ON
Vorst	ON	ON
Schoonhouden	ON	ON
Gladheidsbestrijding	OG	OG
Slijtage	ON	ON

OG voert volgende werkzaamheden: Zo vaak als nodig gladheidsbestrijding door OG, uitgaan van 20 à 40 maal per jaar.

Het referentieontwerp dient door Opdrachtnemer nader te worden uitgewerkt in een VO, DO en UO. Het VO dient door de Opdrachtnemer te worden opgesteld om het referentieontwerp te verifiëren aan de gestelde eisen en vormt de basis voor de verdere ontwerpfase van de Opdrachtnemer.

Het referentieontwerp dient nader te worden uitgewerkt. Dit betreft de nog nader te ontwerpen punten uit de ontwerpnota inclusief addendum behorende bij het referentieontwerp. De belangrijkste aandachtspunten:

- *Verkeersveiligheid half verdiepte onderdoorgang Achterdijk in combinatie met de te realiseren rotonde aan de oostzijde hiervan.*
- *Valbeveiliging half verdiepte onderdoorgang Achterdijk ten behoeve van de (verkeers-)veiligheid.*
- *Vormgevingsvisie, wensen ruimtelijke kwaliteit vanuit Vereniging Belangen Buurtschap Achterdijk (vBBA) en IPV Delft.*
- *Werkzaamheden binnen het invloedsgebied van het spoor.*
- *Werkzaamheden binnen het invloedsgebied van de waterkering.*
- *Bodemgesteldheid.*
- *Aanwezigheid bodemverontreinigingen.*

- *Functioneel handhaven (vrijverval-)riolering ter plaatse van de onderdoorgang Achterdijk.*
- *Functioneel handhaven (Pers-)riolering waterschap Brabantse Delta.*
- *Werkzaamheden die vallen binnen de beschermingszone/ beperkingengebied van het spoor.*
- *Bevindingen van meegeleverde verkeersveiligheidsaudit.*
- *Ontwerp baseren op verkeerscijfers conform BBMA, mogelijk in afwijking op gehanteerde verkeerscijfers in bestemmingsplan.*
- *2 persleidingen (Koekoeksedijk PE 90mm en Schansdijk PVC 75 mm) en het vrijvervalriool (Schansdijk beton rond 500 mm) dienen functioneel gehandhaafd te zijn.*

1.11 Systeemgrens

De systeemgrenzen zijn weergegeven in document 05.02 referentieontwerp (RO). Binnen deze grenzen en binnen de kaders van het bestemmingsplan dient het feitelijk te realiseren systeem te liggen. De Opdrachtnemer dient zelf de benodigde toestemmingen te regelen t.b.v. de ruimte die de Opdrachtnemer tijdens realisatie nodig heeft (Werkgrens).

Voor de bewegwijzering geldt dat een deel van de aan te passen objecten zich buiten de systeemgrens bevindt, echter vallen de aan te passen bewegwijzering binnen de reikwijdte van het contract.

1.12 Corona-omstandigheden

In Annex XIII is als document 16.23 een brief van de Provincie Noord-Brabant bijgevoegd, waarin zij aangeeft hoe zij met de Corona-omstandigheden om gaat.

2 Van toepassing zijnde documenten

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk staan alle van toepassing zijnde documenten voor het contract beschreven. De Opdrachtnemer mag niet van deze informatie afwijken tenzij uit de rangorde van documenten het tegendeel volgt. Voor Normen & Richtlijnen (NEN-publicaties, CROW-publicaties, CUR-publicaties) geldt dat deze een integraal onderdeel vormen van de Vraagspecificatie. De Opdrachtnemer dient deze Normen & Richtlijnen te gebruiken die van toepassing zijn op de Werkzaamheden van zijn Werk en de door de hem aangedragen oplossingen.

De Opdrachtnemer wordt geacht bekend te zijn met de inhoud van de in deze Vraagspecificatie genoemde wetten, reglementen, normen, praktijkrichtlijnen, aanbevelingen, beoordelingsrichtlijnen en andere publicaties. De Opdrachtnemer wordt tevens geacht bekend te zijn met wetten, reglementen, normen, praktijkrichtlijnen, aanbevelingen, beoordelingsrichtlijnen of andere publicaties die niet zijn opgenomen in deze Vraagspecificatie, maar van belang zijn voor de door hem uit te voeren Werkzaamheden. De vigerende versie (vanaf 3 maanden voor aanbesteding) van Normen & Richtlijnen is van toepassing.

2.2 Documenten

Nr	Omschrijving / titel	Datum	Auteur
1.	CROW publicatie 328 t/m 331 Handboek wegontwerp 2013 - Serie	05-11-2013	CROW
2.	CROW Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom (ASVV 2012) (publicatie 723)	13-12-2012	CROW
3.	CROW publicatie 207 Richtlijn voor de bebakening en markering van wegen	13-02-2015	CROW
4.	NEN-EN 1436:2018 en Wegmarkeringsmaterialen	01-10-2018	NNI
5.	NEN-EN 1424:1997 Wegmarkeringsmaterialen	01-07-2010	NNI
6.	NEN-EN 1871:2019 4e Ontw. En Wegmarkeringsmaterialen	01-01-2019	NNI
7.	CROW publicatie 315 Basiskenmerken wegontwerp, categorisering en inrichting van wegen	10-2012	CROW
8.	CROW publicatie 315A Basiskenmerken kruispunten en rotondes	13-07-2015	CROW

Vraagspecificatie Deel 0 N285 Noordelijke randweg Zevenbergen

9.	CROW publicatie 202 Veilige inrichting van bermen, Niet autosnelwegen buiten de bebouwde kom	November 2019	CROW
10.	NEN-EN 12767:2019 en Passieve veiligheid van constructies voor wegwitrusting – Eisen, classificatie en beproevingsmethode	01-08-2019	NNI
11.	CROW publicatie 351 Ontwerpwijzer fietsverkeer	13-06-2016	CROW
12.	CROW publicatie 337 richtlijn toegankelijkheid	21-01-2014	CROW
13.	CROW publicatie 380 kwaliteitscatalogus openbare ruimte 2018, standaardkwaliteitsniveaus voor onderhoud	11-06-2018	CROW
14.	Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)	26-07-1990	Ministerie van Verkeer en Waterstaat
15.	Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)	26-07-1990	Ministerie van Verkeer en Waterstaat
16.	CROW publicatie 322 Richtlijn bewegwijzering 2014	23-01-2014	CROW
17.	CROW publicatie 146A Handboek visuele inspectie 2011	19-12-2011	CROW
18.	CROW publicatie 146B Handboek visuele inspectie 2011	19-12-2011	CROW
19.	CROW publicatie 96b Maatregelen op niet-autosnelwegen	21-11-2014	CROW
20.	CROW publicatie 126 Eenheid in rotondes	01-03-1998	CROW
21.	CROW publicatie 126A Fietsoversteken op rotondes	01-12-2002	CROW
22.	CROW publicatie 261 Handboek verkeersveiligheid	01-10-2008	CROW
23.	Richtlijn Ontwerp	01-04-2017	RWS

Vraagspecificatie Deel 0 N285 Noordelijke randweg Zevenbergen

	Kunstwerken (ROK)		
24.	RTD1012, Eisen voor brugopleggingen	2017	RWS
25.	CUR aanbeveling 89, Maatregelen ter voorkoming van betonschade door alkali-silicareactie.	Januari 2018	
26.	CUR aanbeveling 100, Schoon beton	Juni 2004	
27.	NEN-EN IEC 60598, Verlichtingsarmaturen	01-10-2014	NNI
28.	NPR 13201+A1:2018 NL	01-03-2018	NNI
29.	Leidraad Faunavoorzieningen bij Infrastructuur	Juni 2013	MJPO
30.	CROW publicatie 210 Omgaan met vrijkomend asfalt	13-07-2015	CROW
31.	CROW publicatie 706 Handboek bermbeveiligingsvoorzieningen		CROW
32.	Richtlijnen Vaarwegen 2020	31-07-2020	RWS
33.	Handboek bomen 2018	2018	Norm instituut bomen
34.	Keur Waterschap Brabantse Delta		Waterschap Brabantse Delta

3 Afkortingen en begrippen

3.1 Inleiding

In deze Vraagspecificatie worden de onderstaande afkortingen en begrippen gehanteerd. Deze lijst vormt een aanvulling op de begrippen volgens de UAV-GC-2005 (par. 1) en is van toepassing op de overeenkomst.

3.2 Afkortingen

Afkorting	Betekenis
Bibeko	Binnen bebouwde kom
Bubeko	Buiten bebouwde kom
DBm	Design, Build and maintain
GOW	Gebiedsontsluitingsweg
HWA	Hemelwaterafvoer
HWN	Hoofdwegennet
K&L	Kabels en leidingen
KES	Klanteisenspecificatie
MTTR	Mean Time To Repair
MJO	Meerjarig onderhoudsperiode
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NNI	Nederlands Normalisatie Instituut
NSVV	Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde
OG	Opdrachtgever
ON	Opdrachtnemer
OV	Openbaar Vervoer
OVL	Openbare verlichting
OWN	Onderliggend wegennet
PVR	Profiel Vrije Ruimte
PvE	Programma van Eisen
RO	Referentieontwerp
RWS	Rijkswaterstaat
SR	Social Return
SES	Systeem eisen specificatie
V&G	Veiligheid & Gezondheid
V&V	Verificatie & Validatie
VSA	Vraagspecificatie deel 0 - Algemeen
VSE	Vraagspecificatie deel 1 - Eisen
VSP	Vraagspecificatie deel 2 - Proces

3.3 Begrippen

Begrip	Betekenis
Aanrijtijd	Tijd die een hulpdienst nodig heeft om bij de plaats incident te komen vanaf het moment dat de eerste melding is ontvangen.
Afkeurcriterium	Het criterium waarbij de conditie van een bouwdeel of -onderdeel lager ligt dan het minimaal vereiste niveau.
Afwatering	Systeem om water van de weg af te voeren naar de omgeving.
Aspect	Specifieke eigenschap van het te ontwikkelen systeem
Bebakening	Samenstel van de op, in, boven en ter zijde van de verharding aangebrachte verkeerstekens en -voorwerpen, die dienen ter geleiding, waarschuwing, regeling en beveiliging van het verkeer.
Beschikbaarheid	Het vermogen van een product om de vereiste functie onder bepaalde omstandigheid een bepaald moment of gedurende een bepaald tijdsinterval uit te voeren, ervan uitgaande dat de vereiste hulpbronnen zijn verschaft [EN50126]
Betrouwbaarheid	De waarschijnlijkheid dat een product een vereiste functie kan uitvoeren onder gegeven omstandigheden gedurende een bepaald tijdsinterval [EN50126].
Bewegwijzering	Geheel van visuele middelen die op, langs of boven de weg zijn aangebracht om de weggebruikers te helpen bij het bepalen van hun route.
Contextobject	Object (of specifieke onderdelen) gelegen buiten de systeemgrenzen.
Eis	Beschrijving van de gevraagde eigenschap van het te leveren product of de te leveren dienst.
Functie	Beoogde werking en verrichting van een product of dienst.
Gebruiksfase	De periode waarin het nieuw te realiseren systeem in gebruik is beginnend op de datum van aanvaarding van het Werk.
Milieuhygiëne	Impact door middel van stof, geluid, trillingen, stank, gevaarlijke stoffen en luchthinder tijdens de realisatie en de gebruiksfase van het systeem op de omgeving.
Object	Een fysiek onderdeel, of een samenstel van verschillende fysieke onderdelen, van de Infrastructuur van het systeem
Objectenboom	Hiërarchische weergave van de verschillende objecten die samen de Infrastructuur van het systeem vormen.
Onderhoudbaarheid	Benodigde instandhouding voorzieningen in relatie tot de onderhoudsprocessen (onderhoudbaarheid).
Ontwerp	De in documenten vastgelegde uitwerking van de oplossing van een systeem.
Ontwerplevensduur	De in de ontwerpberekeningen volgens normen en richtlijnen aan te houden referentielevensduur voor het bereiken van de gevraagde technische levensduur.

Vraagspecificatie Deel 0 N285 Noordelijke randweg Zevenbergen

Begrip	Betekenis
Realisatiefase	Periode vanaf aanvang Werkzaamheden tot aan de datum van aanvaarding van het Werk.
Restlevensduur	De periode vanaf het moment van beëindiging meerjarig onderhoudsperiode (MJO) tot aan het moment van einde levensduur
Scope	Het geheel van producten en diensten, gevraagd binnen het kader van de Overeenkomst.
Sociale Veiligheid	De bescherming of het zich beschermd voelen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de Openbare Ruimte.
Specificatie	Document met daarin de verzameling geordende eisen en beschrijving van de beschikbare oplossingsruimte dan wel de gekozen oplossing met de oplossingsmarge die gelden voor een systeem (product of dienst).
Systeem	Een, afhankelijk van het gestelde doel, binnen de totale werkelijkheid te onderscheiden verzameling elementen, die onderlinge relaties hebben.
Systeemgrens	De systeemgrens geeft de grens waarbinnen het feitelijke systeem dient te liggen (te decomponeren in subsystemen, objecten en componenten).
Technische levensduur	Beoogd tijdsbestek waarbinnen het object en hieronder vallende deelobjecten te allen tijde en zonder tussentijdse vervanging, voldoen aan de gestelde eisen onder de ter plaatse geldende gebruiksomstandigheden.
Toekomstvastheid	Het aanpassingsvermogen van de gerealiseerde objecten aan toekomstverwachtingen
Uitvoerbaarheidseis	Eisen in verband met de uitvoerbaarheid van de objecten en aan de aanpassing van nieuw te bouwen en bestaande objecten in relatie tot de omgeving.
Veiligheid	Veiligheid tijdens de realisatie en tijdens de gebruiksfase, voor zowel de gebruiker als de omgeving.
Waterafvoersysteem	Een systeem voor afvoer van water (dit kan bijvoorbeeld een riool zijn maar ook oppervlaktewater of infiltratie etc.) Rioleringssysteem: betreft voornamelijk het afvoeren van regenwater (eventueel verontreinigd met afvalstoffen van het verkeer). Daarnaast wordt rekening gehouden met het afvoeren van water afkomstig van lekkage van de constructie, bluswater, schoonmaakwater, door verkeer verloren vloeistoffen en bij calamiteiten vrijgekomen vloeistoffen.
Weggebruiker	Bestuurders en inzittenden van een voertuig en/of (brom)fietsers en/of voetganger, die gebruik maken van het Weginfrasysteem.
Werkgrens	Grens van het Werk tijdens realisatie benodigd voor de realisatie van het Werk, welke door de Opdrachtnemer zelf geregeld dient te worden.