

Algemeen

- Het vervangen van de bestaande beglazing voor nieuwe beglazing met RC2 inbraakwerendheids klasse in alle vensters op de begane grond lager dan 5,5 meter boven maaiveld, behalve in de voorgevel van het monumentale deel. Ook op hoger gelegen, maar makkelijk bereikbare plaatsen op de derde en vierde verdieping nieuwe beglazing aanbrengen.
- Het aanbrengen van aanrijbeveiliging in de gevel aan de Hoge Nieuwstraat ter hoogte van de bezoekersentree in de vorm van bollards, en in de vorm van een interne gevelversterking en het plaatsen van een stalen kozijn ter vervanging van het aluminium exemplaar bij de receptie.
- en de receptie- en beveiligingsruimte.
- Het herindelen, aanvullen of vervangen van bestaande systeemwanden t.b.v. het creëren van de gewenste hoeveelheid en functionaliteit van kantoor werk- en vergaderplekken
- Aanbrengen van daglichtwering en privacy maatregelen bij vensters en glazen scheidingswanden.

Kelder

- Het aanbrengen van minimaal 100 parkeerplekken voor fietsen in de vorm van rekken en oplaadpunten voor elektrische fietsen.
- Het aanbrengen van twee beveiligingssluizen en een vluchtdeur in de pui van de lift- en trapkern ten behoeve van de beveiliging. Hiervoor het bestaande wandsysteem zoveel mogelijk gebruiken.
- Het herindelen van een deel van de bestaande parkeervakken ten behoeve van het creëren van twee mindervaliden parkeerplaatsen.
- Het creëren van twee opslagruimten.
- Het aanpassen van het toegangshek
- Het creëren van twee kleed- c.q. opslagruimten

Begane grond

- Het aanbrengen en aanpassen van een receptie- en beveiligingsruimte met twee werkplekken een toegangssluis nabij de bezoekersentree aan de Hoge Nieuwstraat.
- Het creëren van een voorbereidingsruimte nabij de uitgiftebalie voor de cateraar
- Het creëren van een bezoekersdeel met wachtruimte met pantry en hoor- en vergaderzalen aan de zijde van de Hoge Nieuwstraat.
- Het aanbrengen van een speedlane met een standaard doorgang en een doorgang voor mindervaliden bij de entree Hoge Nieuwstraat die toegang verschaft tot het bezo-ekersdeel.
- Het aanbrengen van een Tourlock met een afzonderlijke mindervalidentoegang en vluchtweg bij zowel de entree aan de Lange Voorhout als aan de Hoge Nieuwstraat.

Verdiepingen

- Het creëren van extra beveiligde (zone 3) voor specifieke werkruimten.
- Het vergroten van de bestaande MER ruimte op de eerste verdieping. Constructieve voorzieningen opnemen t.b.v. de extra belasting.
- Het aanbrengen van ICT kasten
- Het aanpassen van de vluchtroute(s)
- Het maken van een vergrote SER op de derde verdieping
- Het verplaatsen van een pantry op de derde verdieping
- Het maken van een nieuwe SER op de tweede verdieping

Demontagewerk

- Het maken van de benodigde sparingen voor ventilatie en elektrotechniek / ICT voorzieningen
- Het verwijderen en hergebruiken van enkele bestaande tussenwanden

- Het doorbreken van enkele bestaande wanden op de begane grond in een brandscheiding en het verleggen van de brandscheiding
- Het demonteren, verplaatsen en opslaan van bestaande banken/plantenbakken op de tweede en vierde verdieping.

Ingrepen in het monumentale deel

Entreehal Lange Voorhout zijde

Ten behoeve van de toegangscontrole wordt in de entreehal aan de Lange Voorhout een tourlock geplaatst. Dit wordt geplaatst vóór het portaal bij de voordeur. Zoals al in de bestaande situatie aanwezig, komen aan weerszijden van de voordeur glazen panelen tot aan het plafond, met in het rechter paneel (westzijde) een glazen deur voor mindervaliden en als vluchtroute bij calamiteiten.

De Tourlock wordt verankerd in de nieuwe vloer: er zijn geen ontsierende zware stijlen naar plafond of wanden noodzakelijk. Het bestaande parket wordt aangeheeld en loopt door in de Tourlock.

Tussen de Tourlock en de pilasters van het portaal komen smalle glazen panelen.

Boven de Tourlock komt een bovenlicht met een glazen paneel zonder roedeverdeling en omkadering. Dit bovenlicht krijgt dezelfde hoogte als de bovenlichten in beide naast gelegen doorgangen. Om het monument niet verder te beschadigen gebruiken we voor de aansluiting van de glazen panelen en het bovenlicht op de pilasters de al aanwezige sleuven die gemaakt zijn voor een eerdere pui.

De tourniquetdeur ligt ver genoeg terug om niet de zichtlijn van de gang naar de monumentale trap te verstoren.

De metalen onderdelen de Tourlock worden uitgevoerd in een mat gouden kleurstelling (niet geschilderd, maar door anodisatie), en voor de bevestigingsmiddelen in de constructie van de glazen wand worden messing verbindingsmiddelen gekozen voor zover de verbinding niet onzichtbaar kan (zoals in de sleuven in de pilasters). Dit aansluitend op de kleur van het bladgoud van de profileringen in het plafond.

Materialisering:

- Tourlock: Boon Edam Tourlock 180 of gelijkwaardig Mat goudkleurig geanodiseerde bekleding van stijlen en 'hoed'. Zijpanelen uit veiligheidsglas.
- Glazen wanden en steunconstructie: helder, gelamineerd glas (P4A veiligheidsklasse). Waar nodig, maar zo min mogelijk, messing bevestigingsmiddelen.

Ingrepen vensters Lange Voorhout

Ten behoeve van voldoende weerstand tegen pogingen tot braak en vandalisme worden de vensters in de buitengevel op de begane grond aan de Lange Voorhout voorzien van een achterzetbeglazing.

Er is gekozen voor het plaatsen van voorzetbeglazing uit veiligheids P4A glas in aluminium profielen. Op het schuivende deel en het bovenlicht worden beiden afzonderlijk een raam geplaatst. Beide ramen hebben een enkele ruit, en dus geen roedeverdeling.

De profielen worden gepoedercoat in een mat witte kleur, aansluitend op de bestaande kleurstellingen van het raamhout.

In de stijkkamer op de begane grond worden de profielen uitgevoerd in een mat bruine kleur, aansluitend bij het gelakte houtwerk in deze ruimtes.

Bevestiging van de profielen op het houtwerk van de vensters wordt gedaan met messing vleugelsschroeven.

Materialisering:

- Isoglas aluminium profielen. 27mm breed. Gepoedercoat egaal wit.
- Bevestiging op het raam met messing vleugelschroeven om de 25-50 cm
- Helder, gelamineerd P4A / P5A met een vlak binnen- en buitenblad.
- Screens in een matte, egaal donker grijze kleur aan beide zijden (bestaand)