

Dossiernummer: FICA69109

Datum: 23 september 2021

Registratienummer: 1550870

NOTA VAN INLICHTINGEN II

Aanbestedende dienst:	Gemeente Purmerend
Betreft aanbesteding:	Levering brandstof met behulp van een tankregistratiesysteem

De vragen en de daarop gegeven antwoorden moeten worden beschouwd als integraal onderdeel van de procedurestukken en worden op TenderNed gepubliceerd. In geval van tegenstrijdigheden tussen de Nota van Inlichtingen en eerder verstrekte documenten prevaleert het bepaalde in de Nota van Inlichtingen.

Opmerkingen:	N.a.v. de Nota van inlichtingen II zijn volgende documenten vervangen en/of toegevoegd. Dit betekent dat de oude versies niet meer van toepassing zijn en dus zijn komen te vervallen. • Aanbestedingsleidraad versie 1.1; • Bijlage 5 Prijzenblad versie 1.1. Gegadigden kunnen inschrijven tot uiterlijk <u>maandag 11 oktober 2021 vóór 10.00 uur</u>. Het is niet meer mogelijk om inhoudelijke vragen te stellen.
---------------------	---

Door de gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	NvI I vraag 12	Als antwoord op deze vraag geeft u aan dat de zorg voor continuering, onderhoud en reparatie van de huidige hardware (tankringen) de verantwoordelijkheid is van inschrijver, zonder hiervoor kosten in rekening te kunnen brengen. Inschrijver vindt het niet realistisch dat alle kosten van hardware die zij niet zelf heeft geplaatst en waar zij geen zeggenschap over heeft bij vervanging of reparatie voor haar rekening komt in combinatie met uw methodiek van het uitvragen van de prijzen. Overheidsorganisaties die op deze wijze dienstverlening uitvragen vragen een toeslag op de brandstofprijzen om deze kosten (dienstverlening) te verdisconteren of vragen de prijzen voor deze dienstverlening separaat uit. Hierover hebben wij een aantal vragen: a) Wilt u toelichten waarom u van mening bent dat het realistisch is dat alle kosten voor reparatie en vervanging van uw huidige systeem voor inschrijver zijn? b) Hoe gaat u ermee om als een tankring kapotgaat door toedoen van uw eigen medewerkers? c) Wilt u toelichten hoe inschrijver met deze kosten om moet gaan, aangezien deze niet te verdisconteren zijn in de prijs?	a) De uitvraag is gelijk aan de huidige situatie die de gemeente wenst te behouden. b) Als een tankring aantoonbaar kapotgaat door het toedoen van een medewerker van de gemeente, dan zal de gemeente dit voor onze eigen rekening nemen. Voor de aansprakelijkheid en vrijwaring wordt aangesloten bij het Burgerlijk Wetboek (BW). In de VNG inkoopvoorwaarden en addendum (Bijlage 2) is geen specifieke bepaling opgenomen die de aansprakelijkheid van partijen regelt. Hierdoor wordt, indien een geschil ontstaat, teruggesproken op de bepalingen van het aansprakelijkheidsrecht in het BW. Het uitgangspunt in het BW is dat de door benadeelde geleden schade wordt vergoed. c) Dit laat de gemeente aan inschrijver over hoe hij/zij ermee om wil gaan. De gemeente bepaalt niet voor inschrijver hoe hij/zij de kosten kan verdisconteren.

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
2	Inhoud	NVI 1 vraag 1, 2 en 15	U geeft aan de methodiek van het uitvragen van de prijzen niet aan te passen. Ook geeft u aan te gunnen op de laagste prijs. Dit is niet mogelijk met de door u gehanteerde methode voor het uitvragen van de prijzen. Als u niet weet op welk bedrag de korting wordt gegeven kan u namelijk niet bepalen welke inschrijver de laagste prijs aanbiedt. Bij een pompstation wordt de prijs van een liter brandstof bepaald door een korting te geven op de GLA. Als pomphouder A minder korting geeft op de GLA (voor alle klanten) dan pomphouder B heeft u dus een kortingspercentage over verschillende tarieven waardoor u niet kan bepalen wat de laagste prijs is. Voorbeeld: Een broek van 100 euro met 20% korting is nog steeds duurder dan een broek van 50 euro met 5% korting. Maar in uw methodiek wint de partij met de broek van 100 euro en 20% korting. Dit betekent dat u niet kunt op de laagste prijs. Wilt u de methodiek voor het uitvragen van de prijzen nogmaals heroverwegen? Zo niet, wilt u dan toelichten hoe u gaat gunnen op de laagste prijs?	Niet akkoord, de gemeente behoudt de prijsmethodiek. Met andere woorden, de Financiële eisen in het Programma van eisen blijven gestand. Uw rekenvoorbeeld acht de gemeente overigens niet helemaal reëel. In de praktijk komt het niet/zelden voor dat pompprijzen 200% van elkaar afwijken. Uit marktonderzoek is gebleken dat dit binnen de gemeente Purmerend tussen de 10-13% kan liggen. Om te komen tot de laagste prijs wordt het beoordelingsmethodiek als volgt aangepast: Inschrijver dient naast het vaste kortingspercentage per prijsaspect (brandstof) de literprijs aan de pomp op te geven op peildatum <u>donderdag 7 oktober 2021 om 08:30 uur</u>. De gemeente berekent aan de hand hiervan de vergelijkingsprijs; <i>Vergelijkingsprijs = pompprijs per prijsaspect – kortingspercentage inschrijver</i> Inschrijver met de laagste vergelijkingsprijs per prijsaspect, ontvangt het maximaal aantal punten per prijsaspect. Vervolgens wint de inschrijver met de hoogste totaalscore (de som van alle behaalde punten op P1 t/m P4). Dit is aangepast in de Aanbestedingsleidraad versie 1.1 én Bijlage 5 Prijzenblad versie 1.1.
3	Inhoud	NVI 1 vraag 1,2 en 15	In NVI 1 zijn meerdere vragen (vraag 1, 2 en 15) gesteld door marktpartijen over het gebruik van kortingspercentages voor de prijs. Uw manier van uitvragen is niet marktconform. In de markt is het gebruikelijk dat de pompprijs wordt vastgesteld op de GLA met een korting	Niet akkoord. Dat deze methode volgens u niet marktconform is onderschrijft de gemeente niet. De gemeente is van mening dat het geven korting in eurocenten ook omgerekend kan worden in percentages.

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			(pompprijzen komen in de praktijk nooit boven de GLA). Door hier nog een extra kortingspercentage over te vragen vraagt u een stapeling van kortingen die voor inschrijvers niet zijn te overzien. Daarom vragen wij u nogmaals om het prijzenblad zo aan te passen dat de korting in een bedrag wordt uitgedrukt en niet in een percentage. Zo niet, wilt u toelichten waarom u een niet marktconforme methode van prijzen uitvraagt?	
4	Inhoud	Vervolg vraag op vraag 2 uit Nota van Inlichtingen 1	Wilt opdrachtgever haar antwoord op vraag 2 heroverwegen? Graag licht ik onze vraag toe middels een voorbeeld: ▪ Een korting van 10% op een pompprijs van €1,00 geeft een nettoprijs van €0,90 ▪ Een korting van 20% op een pompprijs van €2,00 geeft een nettoprijs van €1,60 Beoordeling op basis van een kortingspercentage op de pompprijs geeft dus niet de economisch meest gunstige aanbieding weer. Gewoonlijk in de markt is een kortingsbedrag in eurocenten op de gemiddelde landelijke adviesprijs. Voor HVO is geen gemiddelde landelijke adviesprijs beschikbaar, hier wordt gewoonlijk een korting op de adviesprijs van de aanbieder uitgevraagd. Om de economisch meest gunstige aanbieding te bepalen worden hierbij drie peildatum uitgevraagd en vormt de gemiddelde nettoprijs (adviesprijs minus korting) het inschrijfbetrag.	Zie antwoord op vraag 2.