

Dossiernummer: FICA69109

Datum: 9 september 2021

Registratienummer: 1550869

NOTA VAN INLICHTINGEN I

Aanbestedende dienst:	Gemeente Purmerend
Betreft aanbesteding:	Levering brandstof met behulp van een tankregistratiesysteem

De vragen en de daarop gegeven antwoorden moeten worden beschouwd als integraal onderdeel van de procedurestukken en worden op TenderNed gepubliceerd. In geval van tegenstrijdigheden tussen de Nota van Inlichtingen en eerder verstrekte documenten prevaleert het bepaalde in de Nota van Inlichtingen.

Opmerkingen:	N.a.v. de Nota van inlichtingen I zijn volgende documenten vervangen en/of toegevoegd. Dit betekent dat de oude versies niet meer van toepassing zijn en dus zijn komen te vervallen. ▪ Bijlage 6 'Overzicht wagenpark Gemeente Purmerend' is als nieuwe bijlage toegevoegd. Gegadigden zijn in de gelegenheid om donderdag 23 september 2021 vóór 10:00 uur vragen te stellen ten behoeve van de Nota van inlichtingen II.
---------------------	--

Door de gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	Leidraad, paragraaf 5.2 Prijs, kortingspercentage	Opdrachtgever vraagt een kortingspercentage, dit is ongebruikelijk in de brandstofmarkt. Wilt opdrachtgever overwegen om dit aan te passen? Gebruikelijk is een vast kortingsbedrag in Euro's per liter.	Niet akkoord. De gemeente is niet overtuigd van uw argument(en).
2	Inhoud	Leidraad, paragraaf 5.2 Prijs, kortingspercentage	Opdrachtgever vraagt een vast kortingspercentage op de pompprijs. De pompprijs verschilt per aanbieder en type tankstation (bemand/onbemand), het beoordelen van een percentage geeft daarom niet de laagste prijs weer. Wilt opdrachtgever overwegen deze beoordelingsmethode te herzien? Gebruikelijk in de markt is het vragen van een vast kortingsbedrag (in Euro's per liter) op de landelijke adviesprijs van de aanbieder. De prijs wordt hierbij beoordeeld door de nettoprijzen (adviesprijs minus korting) uit te vragen op een aantal peildatums en hier een gemiddelde van te nemen.	Zie antwoord op vraag 1.
3	Inhoud	Leidraad, paragraaf 5.5 Programma van eisen, grondstof HVO	Opdrachtgever vraagt HVO100 uit die voldoet aan de EN15940. De EN15940 is een brandstofsamenstelling die geen eisen stelt op gebied van de voor de productie gebruikte grondstoffen. Stelt opdrachtgever eisen aan de voor de productie gebruikte grondstoffen? HVO kan worden gemaakt uit duurzaam verkregen plantaardige afvalstoffen (zoals	Nee, dit wordt niet geëist. De EN15940 is de normering waaraan alle synthetische dieselsoorten moeten voldoen die geleverd en gebruikt worden binnen de Europese Unie. Opdrachtgever conformeert zich hieraan.

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			gebruikt frituurvet c.q. UCO), maar ook uit pure palmolie waarvoor mogelijk mensenrechten zijn geschonden en oerbossen zijn beschadigd.	
4	Inhoud	Leidraad, paragraaf 5.5 Programma van eisen, aantoonbaarheid grondstoffengebruik	Stelt opdrachtgever eisen aan de aantoonbaarheid van grondstoffengebruik? Dit wordt normaal gesproken aantoonbaar gemaakt middels een ISCC-certificaat in combinatie met een periodiek POS-document (Proof of Sustainability) waarin ten minste de gebruikte grondstoffen, de herkomst van de grondstoffen en de daadwerkelijke CO2-reductie (well to wheel) staan beschreven.	Nee, dit wordt niet geëist.
5	Inhoud	Leidraad, paragraaf 5.5 Programma van eisen, duurzame productie en distributie van HVO	Stelt opdrachtgever eisen aan de aantoonbaarheid van duurzame productie en distributie van HVO? ISCC-EU (www.ISCC-system.org) is een certificeringssysteem dat de traceerbaarheid en duurzaamheid van de keten (grondstof tot brandstofdistributeur) garandeert en zich conformeert aan de Europese Renewable Energy Directive (RED) en de Fuel Quality Directive (FQD). Iedere ketenpartner dient hierbij ISCC-EU gecertificeerd te zijn.	Nee, dit wordt niet geëist.
6	Inhoud	Leidraad, paragraaf 5.5 Programma van eisen, duurzaam materiaal brandstofdistributie	Stelt opdrachtgever eisen aan de CO2-uitstoot van het wagenpark dat wordt gebruikt voor de distributie van de brandstoffen?	Nee, dit wordt niet geëist.
7	Proces	Leidraad, paragraaf 5.2 Prijs	Indien inschrijver kiest voor een ander systeem moet dit op kosten van inschrijver worden vervangen. Hiervoor is het nodig	Akkoord.

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			om een actueel overzicht van het wagenpark met bijbehorende voertuigtypen (merk, model, bouwjaar) en brandstofsoort te ontvangen. Wilt u dit overzicht toevoegen?	Een actueel overzicht van het wagenpark is toegevoegd als Bijlage 6 'Overzicht wagenpark gemeente Purmerend' versie 1.0.
8	Proces	TenderNed	Bij het uploaden van de prijzen in TenderNed moeten inschrijver bedragen en btw bedragen invullen. Is het akkoord in TenderNed € 0,00 in te vullen, omdat het in deze aanbesteding gaat om kortingspercentages en geen bedragen. Zo niet, wilt u dan duidelijk aangeven wat inschrijvers hier in dienen te vullen?	U mag alleen in TenderNed € 0,00 invullen. Voor de beoordeling van de inschrijving is het indienen van een ingevulde Bijlage 5 Prijzenblad wel van belang.
9	Proces	TenderNed	In TenderNed kan enkel het prijzenblad worden geüpload. Waar dienen inschrijvers overige documenten, zoals het UEA of de concernverklaring te uploaden?	Inschrijver kan hiervoor de Handleiding voor Ondernemers raadplegen op de website van TenderNed, onderdeel 'Inschrijven op een openbare aanbesteding', zie URL-link https://www.tenderned.nl/cms/voor-ondernemingen/aanmelden-en-inschrijven/inschrijven-op-een-openbare-aanbesteding# . Uw vraag staat beantwoord bij stap 6C 'Beantwoord de eisen'.
10	Proces	Leidraad, hoofdstuk 6 Controlelijst	Mogen wij aan de inschrijving een aanbestedingsbrief toevoegen waarin wij onze inschrijving kort toelichten?	Dit mag, echter is uw aanbestedingsbrief <u>geen</u> onderdeel van de beoordeling.
11	Inhoud	Leidraad, hoofdstuk 6 Controlelijst	In het overzicht van bijlagen staat bij het onderdeel 'inschrijving/ offerte' voor het indienen 'ja'. Wilt u toelichten wat inschrijvers moeten indienen als inschrijving/offerte?	Dit zijn samengevat alle bijlagen waar een "Ja" achter staat in het tabel.
12	Inhoud	Leidraad, paragraaf 5.2 Prijs	In de aanbesteding hebben wij enkel de mogelijkheid om prijzen op te geven voor brandstoffen. Indien inschrijver kiest voor een ander systeem moet dit op kosten van inschrijver worden vervangen. Wilt u	Zie eis ET2 in de Aanbestedingsleidraad versie 1.0, paragraaf 5.5 Programma van eisen. Deze eis luidt als volgt;

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			toelichten hoe er bij gedurende de contractperiode wordt omgegaan met hardware die vervangen of gerepareerd moet worden, bijvoorbeeld een tankring?	<i>Opdrachtnemer draagt zorg voor continuering, onderhoud en reparatie van huidige in gebruik zijnde tankringen. Hiervoor worden door opdrachtnemer geen extra kosten in rekening gebracht aan de gemeente Purmerend.</i> Daarnaast wil de gemeente u erop wijzen dat uw aanname in uw vraag niet correct is. U dient kortingspercentages op te geven in Bijlage 5 Prijzenblad en niet prijzen op te geven voor brandstoffen.
13	Inhoud	Leidraad paragraaf 5.1 Gunningcriterium	In uw motivatie voor gunning op laagste prijs geeft u aan dat de markt is gestandaardiseerd. Op het gebied van brandstoffen deelt inschrijver uw mening. Betreffende tankregistratiesystemen en bijbehorende softwaretools (kwaliteit en prestatie) geldt deze motivatie niet. Wilt u nader toelichten waarom u van mening bent dat deze markt ook is gestandaardiseerd dat het een gunning op laagste prijs rechtvaardigt?	Met gestandaardiseerd bedoelt de gemeente “de levering van brandstoffen”.
14	Inhoud	Leidraad, paragraaf 5.2 Programma van eisen FE 2 en prijzenblad	Het is niet gebruikelijk om op de pompprijs nog een extra korting te geven, omdat de kortingen al reeds zijn verwerkt in de pompprijs. Kortingen worden doorgaans berekend vanaf de landelijke adviesprijs. Automatisering systemen zijn ook niet hierop ingericht. Gaat u akkoord van een vaste korting berekend t.o.v. vanaf de landelijke adviesprijs?	Niet akkoord.
15	Inhoud	Leidraad, paragraaf 5.2 Programma van eisen FE 2 en prijzenblad	Kortingen op brandstofprijzen worden nooit uitgedrukt in percentages, omdat de feitelijke korting dan stijgt als de brandstofprijzen stijgen. Dit is ongebruikelijk in de markt met flexibele basistarieven. Gebruikelijk is om kortingen	Zie antwoord op vraag 1.

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			uit te drukken in centen (dus zoveel eurocent op een liter). Wilt u het prijzenblad zo aanpassen dat wij de kortingen op de marktconforme wijze kunnen aanbieden?	