



De regionale mobiliteitshub

Een regionale mobiliteitshub is een herkenbare, aangename en opvallende overstaplocatie aan de rand van het stedelijk gebied.

De regionale hubs met een nationaal belang (NMCA) liggen nabij een snelweg waarbij overstap mogelijk is van auto op ander vervoer voor de last mile.

De regionale mobiliteitshubs hebben als voornaamste focus de reizigers (forensen en bezoekers) naar de economische toplocaties in Zuidoost-Brabant

Aanleiding vormt de Randweg A2 problematiek, daarom gekozen voor:

- een hub locatie in alle hoofdwindrichtingen (A2 noord en zuid, A58, A67 oost en west, A50)
- hub-locatie in de directe omgeving van de hoofdwegen vanwege de wens om autobewegingen op de A2/N2 te verminderen

Resultaat haalbaarheid en effectbepaling

Uit de effectbepaling blijkt dat een 1e no-regret invulling van het netwerk van regionale mobiliteitshubs (de 6 hubs)- bij een stevige inzet op flankerend beleid (zowel versnellen OV, als een vorm van parkeerbeleid op de bestemming) - zorgt voor een afname van het verkeer tussen 4 en 7% realiseert op het hoofdwegenet rondom Eindhoven. Tegelijkertijd kosten hubs geld, het saldo van de businesscase is nagenoeg altijd negatief, maar weegt op tegen de maatschappelijke baten. Er is dus echter wel een externe kostendrager nodig.

Toelichting ontwikkelplan

Het Ontwikkelplan vormt een gefaseerde realisatie van het netwerk van regionale mobiliteitshubs in Zuidoost-Brabant.

Het ontwikkelplan:

- is adaptief en flexibel om zo huidige ontwikkelingen (denk aan COVID-19) een plek te geven
- heeft als doel om de verschillende activiteiten te stroomlijnen richting een netwerk van regionale mobiliteitshubs
- wordt regelmatig geactualiseerd op basis van monitoring en evaluatie

Acties voor de korte termijn zijn no-regrets voor de problematiek op de A2/N2. Voor de lange termijn wordt aangesloten bij MIRT Verkenning Brainport en Regionaal OV Toekomstbeeld

Actieagenda korte termijn:

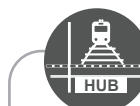
- Regie op hubs, collectief besloten vervoer en werkgevers
- Gebruiker: herkenbare hubs met een basis kwaliteitsniveau in combinatie met een regionale communicatiecampagne
- Groeistrategie: Inzetten op snelle en pragmatische start van hubs met uitbreiding o.b.v afspraken over toekomstig gebruik en het gemeten gebruik

Ontwikkelplan Regionale Mobiliteitshubs

3 november 2020



Actieagenda voor de HUB locaties



Corridor	HUB	Locatie	Korte termijn (<2025)	
			OV	Aanvullend lokaal flankerend beleid
A50 - noord	St Oedenrode	Beter benutten van de huidige P&R capaciteit	Huidige OV-lijn en pilot collectief besloten vervoer	Bus over de vluchtstrook en opwaarderen serviceniveau
	Veghel ('t Ven)	Beter benutten van de huidige-capaciteit voor overstap fiets	Huidige OV-lijn en/of Collectief Besloten Vervoer	Bus over de vluchtstrook en opwaarderen serviceniveau
A2 - noord	Best	Onderzoek vergroten capaciteit bestaande carpool-locatie Best	Opwaarderen lijn 20 en/of Collectief Besloten Vervoer	Afspraken met werkgevers en invulling vervoersaanbod
A58 - west	Best / Oirschot	Vervolgonderzoek naar toekomstige locatie Best-Oirschot	Opwaarderen lijn 20 en/of Collectief Besloten Vervoer	–
A67 - west	Duynenwater	Realisatie tijdelijke hub-voorziening (proeftuin)	Ambitie onderdeel van pilot Collectief besloten vervoer	Afspraken met ASML
	De Kempen	Voorbereiding op de mobiliteits-hub de Kempen voor de LT	Collectief besloten vervoer en Toekomstbeeld OV	Onderdeel van een lokaal hub-netwerk
A2 - zuid	Maarheeze	Planfase: ontwerp en kostenraming voor realisatie van extra capaciteit van 300	Ambitie onderdeel van pilot Collectief besloten vervoer	Bus over de vluchtstrook
A67 - oost	Helmond / Someren	vervolgonderzoek naar toekomstige locaties oostkant	Pilot Collectief besloten vervoer	–