



Vraagspecificatie (Bijlage A) 31166628 voor Systeemgerichte contractbeheersing voor het Programma Onderhoud Bruggen.

Voor de uitvoering van het Project met zaaknummer 31166628, voor Systeemgerichte contractbeheersing (SCB) voor het Programma Onderhoud Bruggen (POB).

Datum: 11-2-2021

Colofon

Model 915 v1.0

Uitgegeven door

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Eusebiusbuitensingel 66, 6828 HZ Arnhem
Postbus 2232, 3500 GE Utrecht

Datum

11-2-2021

Status

Definitief

Inhoud

1	Identificatie—4
2	Het project—5
2.1	Algemene beschrijving—5
2.2	Toelichting projecten—5
2.3	Projectdoelstelling(en)—9
3	Omschrijving Project—10
3.1	Inleiding—10
3.2	Te leveren producten—10
3.3	Deskundigheidsgebieden—11
4	Eisen aan de realisatie van de SCB Producten—13
4.1	Toetscoördinatie—13
4.2	Toetsen—14
4.3	Waarnemingen—14
4.4	Organisatie van de Opdrachtnemer—15
5	Referentiedocumenten—16
Bijlage 1 – Productbeschrijvingen—17	

1 Identificatie

Deze vraagspecificatie maakt onderdeel uit van de Overeenkomst met zaaknummer 31166628, voor Systeemgerichte contractbeheersing (SCB) voor het Programma Onderhoud Bruggen (POB).

2 Het project

2.1 Algemene beschrijving

Het Programma Onderhoud Bruggen realiseert groot variabel onderhoud aan vaste bruggen en vervanging van viaducten gerealiseerd. Het betreft veelal E&C en D&C contracten die worden uitgevoerd onder de UAV-GC met systeemgerichte contractbeheersing (SCB).

De programmadoelstellingen zijn:

1. Het zo veel mogelijk binnen de gestelde termijnen en budgetten realiseren van veilige en duurzame bruggen met een goede doorstroming voor alle gebruikers (zowel vaar- als weggebruikers);
2. Het op een efficiënte wijze besteden en beheren van de toegekende budgetten;

De organisatie bestaat uit een programma (IPM) team, met daaronder operationele IPM-teams per project. Verder zijn er adviseurs en specialisten die voor meerdere projecten op, bijvoorbeeld het gebied van contract, omgeving, techniek of financieel management werken. Verder zijn er diverse ingehuurde partijen (grotendeels productbasis) op het gebied van: Projectbeheersing, Risicomanagement en Integrale Veiligheid.

Deze uitvraag betreft SCB producten voor twee projecten die de komende jaren door POB worden gerealiseerd. Het betreft: viaduct Hoog Burel (vervanging), John Frostbrug (grootschalig onderhoud). Daarnaast is rekening gehouden met een extra project en de A12 IJsselbruggen, die optioneel zijn.

De start van het SCB contract start samen met de werkzaamheden. Hierdoor is maximale inzet gewenst van de opdrachtnemer. Het eerste project wat start is viaduct Hoog Burel wat naar verwachting start rond de maand Juli.

2.2 Toelichting projecten

Achtergrond werkzaamheden viaduct Hoog Burel, John Frostbrug en A12 IJsselbruggen

1. Viaduct Hoog Burel te Apeldoorn (A1)

Doelstelling project

De doelstelling van het project is het ontwerpen en realiseren van een nieuw viaduct over de A1, deze zal het oude viaduct na sloop vervangen.

Startsituatie

Het betreft het viaduct Hoog Burel – object 33A-109-01, gelegen ten westen van Apeldoorn en loopt over Rijksweg A1. Het object ligt in een Natura 2000 gebied. Het project voorziet in het geheel vervangen van het bestaande kunstwerk zodat een nieuwe verbinding beschikbaar is die: geschikt is voor alle verkeersklassen; voldoet aan de reeds opgehaalde klanteisen; voor een periode van 100 jaar betrouwbaar, beschikbaar, onderhoudbaar en veilig is.

Werkzaamheden

De opdrachtnemer dient in hoofdzaak de volgende werkzaamheden te verrichten: Ontwerpen en uitvoeren van de vervanging van viaduct Hoog Burel over de A1 bij Apeldoorn. Alle werkzaamheden volgens de overeenkomst dienen verricht te worden op basis van een projectmanagementsysteem. Dit projectmanagementsysteem, inclusief zijn onderliggende processen, dient gebaseerd te zijn op een kwaliteitsmanagementsysteem, of in geval van een combinatie eventueel meerdere kwaliteitsmanagementsystemen, dat is (die zijn) gecertificeerd door een daartoe geaccrediteerde certificatie-instelling op basis van de vigerende versie van de norm NEN-EN-ISO 9001 of gelijkwaardig.

2. John Frostbrug te Arnhem

Doelstelling project

De doelstelling van het project is het uitvoeren van groot onderhoud zodat de brug weer 30 jaar mee kan.

Werkzaamheden

De opdrachtnemer dient in hoofdzaak de volgende werkzaamheden te verrichten:

- Staal -en staalconserveringswerkzaamheden;
- Betonwerkzaamheden, verhardingen inclusief deklagen en markeringen;
- Voegovergangen;
- Leveren en monteren inspectiewagen (inclusief eventueel versterken kraanbaan);
- Veiligheidsvoorzieningen, verkeersmaatregelen en overige werkzaamheden.

Een bijzonder onderdeel van de conservering omvat het verwijderen van bestaande verf middels inductie. Een deel van de onderzijde van het dek wordt op deze wijze voorbereid voor nieuwe conservering.

Alle werkzaamheden dienen volgens de overeenkomst verricht te worden op basis van een projectmanagementsysteem. Dit projectmanagementsysteem, inclusief zijn onderliggende processen, dient gebaseerd te zijn op een kwaliteitsmanagementsysteem, of in geval van een combinatie eventueel meerdere kwaliteitsmanagementsystemen, dat is (die zijn) gecertificeerd door een daartoe geaccrediteerde certificatie-instelling op basis van de vigerende versie van de norm NEN-EN-ISO 9001 of gelijkwaardig.

3. IJsselbruggen A12

Doelstelling project

De doelstelling van het project is het uitvoeren van groot variabel onderhoud aan de (stalen) IJsselbruggen zodat deze weer 30 gebruikt kunnen worden.

Startsituatie

Het project Renovatie A12 IJsselbruggen heeft een bijzondere projectaanpak. Deze projectaanpak heeft invloed op het verloop van het project en in het bijzonder van de aanbesteding. In dit document is beschreven op welke wijze het projectteam deze aanpak in het project en aanbesteding heeft doorgevoerd en waarom dat op deze wijze is gedaan.

De aanpak (DOEN/Twee fase)

In de zomer van 2019 is het rapport "Toekomstige Opgave Rijkswaterstaat: Perspectief op de uitdagingen en verbetermogelijkheden in de GWW-sector" gepubliceerd. Dit rapport is een analyse van de infrasector en de rol die Rijkswaterstaat daarin speelt en zou kunnen spelen. Het rapport beschrijft de noodzaak voor een transitie naar een vitale sector, die in staat is te innoveren en te verbeteren. In het rapport worden daarvoor aanbevelingen gedaan. Het project Renovatie A12 IJsselbruggen is één van de projecten waar gericht wordt geëxperimenteerd met deze aanbevelingen.

Het experiment is er vooral op gericht om verdere ervaring op te doen met de toepassing van een Twee-fasen-aanpak. Om een goede invulling te geven aan de Twee-fasen-aanpak is gekozen om het project vanuit het gedachtegoed van DOEN in te richten. DOEN is geen methode, contractvorm of aanbestedingsprocedure. Het is een gedachtegoed bestaande uit 5 onderdelen, waar alle keuzes en de manier waarop wordt gehandeld in een project uit voortvloeien:



Deze 5 onderdelen zijn voor project Renovatie A12 IJsselbruggen verder, projectspecifiek, ingevuld en uitgewerkt.

Contract

Voor het contract wordt zoveel als mogelijk gebruik gemaakt van de UAV-gc en bijbehorende basisovereenkomst, aangezien deze grote bekendheid heeft in de markt én opgesteld is door opdrachtgevers en marktpartijen. Wel zijn er een aantal aanpassingen gedaan aan het modelcontract, om het geschikt te maken voor de Twee-fasen-aanpak. Zo is het werk opgedeeld in twee fasen. Na opdrachtverlening wordt gestart met Fase 1, waarin de nadruk ligt op de engineering. Fase 1 dient ter voorbereiding op Fase 2, waarin de nadruk ligt op de uitvoering van het project. Er is een aantal opschortende voorwaarden in de Basisovereenkomst opgenomen waar aan voldaan moet worden, voordat Fase 2 van de overeenkomst in werking treedt. Deze opschortende voorwaarden zijn zo gekozen dat Fase 2 alleen gestart kan worden als dit aansluit bij het belang van Opdrachtgever en Opdrachtnemer. De specificaties zijn op inhoud nog zoveel als mogelijk opengelaten. Dat zorgt ervoor dat Opdrachtgever én Opdrachtnemer na gunning de ruimte hebben om gezamenlijk te bepalen hoe ze hun werkzaamheden gaan uitvoeren in het belang van de projectdoelstellingen.

Werkzaamheden

Vanwege de project aanpak gebaseerd op de DOEN aanpak staat maximale klantwaarde centraal. Een overzicht van de werkzaamheden binnen het contract staan hieronder beschreven.

Om de gewenste klantwaarde bij oplevering en overdracht te realiseren dienen o.a. de volgende werkzaamheden, gezamenlijk aangeduid als de renovatiescope, te worden uitgevoerd:

Engineering:

- Opstellen van het UO: Nader uitwerken/detailleren van het DO (Definitief Ontwerp) (bijgevoegd bij het contract) tot een UO (UitvoeringsOntwerp);
- Uitvoeren onderzoeken (inmeten detailgeometrie van versterkingsdetails en bepalen materiaalsamenstelling bestaande constructie ter plaatse van laswerkzaamheden;
- Opstellen ontwerpdocumenten, werkplannen, keuringsplannen, verificatiemethoden;
- Opstellen overige documenten zoals omschreven in de VSP;
- Opstellen veiligheidsdocumenten (o.a. IVP, RI&E);
- Risicodossier uitwerken;
- Uitvoeren van praktijkproeven voor kritische en complexe versterkingsmaatregelen;
- Overige bijkomende werkzaamheden.

Uitvoeringswerkzaamheden t.b.v. de versterking:

- Het op grote schaal uitvoeren van lasverbeteringen ("burr-grinding") bij honderden lassen op ca. 1.000 locaties in zowel de hoofdbruggen als aanbruggen. Hiermee wordt de reeds opgebouwde vermoeiingsschade bij deze lassen weggenomen en wordt de vermoeiingssterkte van de las verbeterd.
- Het over de gehele lengte van beide hoofdliggers (ca. 2.400 m) van beide bruggen aanbrengen (lassen) van een T-stuk onder de bestaande onderflens van de hoofdliggers (met kromming) inclusief aanbrengen van 24 overkluizingen, om de spanningswisselingen en daarmee de vermoeiingsschade in de brug in de toekomst te verlagen.
- Het verhelpen van ca 180 lokale overschrijdingen op sterkte in langsverstijvers, vjzelpunten en klinknagelverbindingen door onderdelen te vervangen of te versterken.
- Het versterken/aanpassen van ca. 700 verbindingen tussen dwarsdragers en hoofdliggers van de aan- en hoofdbruggen (bij de aanbruggen alleen ter plaatse van de steunpunten).

GVO-maatregelen:

Naast het uitvoeren van de ontwerp- en versterkingsmaatregelen aan de hoofddraagconstructie, moeten ook enkele aanvullende GVO-maatregelen uitgevoerd te worden. Deze werkzaamheden maken slechts een klein onderdeel van de scope van het werk uit:

- Vervangen opleggingen 3 en 4 van STP10, conserveren overige opleggingen
- Herstellen of vervangen inspectiepaden aan weerszijden bruggen (Lokaal) herstel conservering
- Herstellen diverse betonschades en staalschades
- Diverse kleine werkzaamheden

Van de gecontracteerde SCB partij wordt ook verwacht conform dit gedachtegoed te handelen binnen dit deelproject van de diverse bruggen, kunstwerken en viaducten. Voor meer informatie zie ook <https://projectdoen.nu/>.

4. Doelstelpost

Doelstelling

De Doelstelpost kan worden ingezet om SCB producten te leveren voor nog niet benoemde projecten die gedurende de looptijd tijde overeenkomst uitgevoerd

worden. Het betreft groot variabel onderhoud/vervanging van vaste bruggen/viaducten in de regio Oost Nederland.

Startsituatie

Op dit moment zijn er geen projecten bekend die onder de doelstelpost vallen.,

2.3 Projectdoelstelling(en)

Het inkopen van SCB heeft als doel om kwalitatief en kwantitatief acceptabele inzet vanuit de markt te genereren voor het uitvoeren van toetsen in het kader van SCB en daarmee projectrisico's op een acceptabel niveau te houden en de uitvoeringscontractant rechtmatig te kunnen betalen.

Met de inkoop van SCB voor meerdere projecten beoogd Rijkswaterstaat de volgende meerwaarde te realiseren ten opzichte van SCB inkoop per project:

- Verbeteren van kwaliteit
- Verbeteren efficiency
- Verbeteren uniformiteit
- Verlagen tenderkosten
- Vergroten flexibiliteit
- Verbeteren kennisbehoud en benutten leerervaring

Om deze meerwaarde te bereiken is een goede kwaliteit van het product toetscoördinatie een randvoorwaarde.

Daartoe dient de SCB partij voor dit product proactief de raakvlakken te managen tussen actoren en producten binnen de projecten en tussen de projecten en het gehele SCB proces op zich te nemen en ook de verantwoordelijkheid hiervoor te dragen.

Ook vereist dit voldoende flexibiliteit indien er projecten worden toegevoegd, actoren wijzigen of wanneer het nodig is om buiten de reguliere kantoortijden te werken.

Uitgangspunt is dat de Opdrachtgever (OG) voor de toetsen en waarnemingen de materiedeskundige (doorgaans een of meerdere technische specialisten) levert.

Indien incidenteel RWS te weinig capaciteit heeft om een materiedeskundige te leveren dan wordt verwacht dat de opdrachtnemer deze deskundigheid als onderdeel van het product levert.

3 Omschrijving Project

3.1 Inleiding

Om de contractmanager van de Opdrachtgever te bedienen wordt een deel van de systeemgerichte contractbeheersing uitbesteed. De Overeenkomst omvat de levering van SCB Producten (zie paragraaf 3.2).

Doelstellingen contractbeheersing

Met de invulling van de systeemgerichte contractbeheersing dienen de volgende doelstellingen te worden gerealiseerd dan wel daaraan worden bijgedragen:

- Het op efficiënte wijze komen tot een uitspraak over het voldoen aan de contractuele verplichting door de opdrachtnemer van het contract waarop de systeemgerichte contractbeheersing wordt toegepast¹;
- Het op efficiënte wijze komen tot een uitspraak over het functioneren van het kwaliteitsmanagementsysteem van de opdrachtnemer;
- Het doen van rechtmatige betalingen;
- Een goede samenwerking tussen Opdrachtgever en opdrachtnemer in lijn met de marktvisie;
- Het SCB proces zodanig beheersen dat alle documentatie herleidbaar terug te vinden is in de systemen van Rijkswaterstaat (IPS, Connect, Projectschijs o.a.).

3.2 Te leveren producten

De opdracht bestaat uit het leveren van in de tabel opgenomen SCB Producten:

Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om de inhoud van de SCB producten gedurende de looptijd van de Overeenkomst inhoudelijk te wijzigen. In geval van een dergelijke wijziging zullen Partijen de consequenties hiervan bespreken en schriftelijk vastleggen.

Opdrachtgever is niet verplicht de volledige vaste scope af te nemen. Alleen geleverde en door Opdrachtgever geaccepteerde producten worden betaald.

Product	John Frostbrug	Viaduct Hoog Burel	A12 IJsselbruggen (optioneel)	Doelstelpost
Toetsplanning	8	8	12	8
Toetscoördinatie	12	12	34	25
Ondersteuning (lead) auditor	1	1	2	1
Producttoets	7	7	20	15
Producttoets (documenttoets)	75	60		50
Procestoets	4	4	12	15
Evaluatierapport toetsen	4	4	12	5
Waarnemingsoverzicht	4	4	12	5
Waarnemingsrapport (waarneming+ rapport)	15	15	60	20

¹ De term opdrachtnemer (zonder hoofdletter) dient in deze vraagspecificatie en de daarbij behorende bijlagen te worden gelezen als de derde opdrachtnemer op wie de SCB plaatsvindt.

Evaluatierapport Waarnemingen	4	4	12	5
Documentenoverzicht	2	2	2	2

Toelichting doelstelpost:

Een doelstelpost is een gereserveerd bedrag dat alleen kan worden gebruikt voor het uitvragen van extra producten die al onderdeel zijn van de vaste scope en waarvoor een productprijs is vastgelegd. Het is niet toegestaan om de doelstelpost te gebruiken voor andere producten. Bij een doelstelpost moet in de vraagspecificatie al worden vastgelegd voor welke producten deze doelstelpost gebruikt kan worden. Het bedrag van de doelstelpost moet vooraf ingevuld zijn.

3.3 Deskundigheidsgebieden

SCB Producten in de productgroepen toetsen en waarnemingen dienen te worden geleverd binnen de onderstaande deskundigheidsgebieden.

Doelstelling is dat de opdrachtgever doorgaand een technische inhoudelijk specialist levert bij de producttoetsen. Echter de voorbereiding, de toetsen en de uitwerking blijven bij de Opdrachtnemer (ON). Hierdoor wordt ook een proactieve houding van ON verwacht. Het kan zijn de incidenteel RWS te weinig capaciteit heeft om een inhoudsdeskundige te leveren. Hier wordt dan verwacht dat de opdrachtnemer een inhoudsdeskundige (2^e man) levert.

Deskundigheidsgebieden	Van toepassing [ja/nee]
Contractmanagement	
Inkoop- en contractmanagement	ja
Onderzoeken	
Planstudie	nee
Laboratoria (proeven)	nee
Techniek (ontwerp en uitvoering)	
Bediening en besturing	nee
Systeemontwikkeling en systeemintegratie	nee
Civiele Techniek	ja
Wegenbouw	ja
Waterbouw	ja
Ecotechniek	ja
Geotechniek	ja
Werktuigbouw en staal	ja
Installaties	ja
Verkeerssystemen	ja
Bouwkunde	ja
Ruimtelijke kwaliteit en vormgeving	ja
Milieu	ja
Asfalt	ja
Onderhoud	ja
Informatievoorziening	
Data/Informatie	ja

Deskundigheidsgebieden	Van toepassing [ja/nee]
Besturing	nee
Omgevingsmanagement	
Communicatie met derden	ja
Niet gesprongen explosieven	ja
Kabels en Leidingen	ja
Vergunningen	ja
Verkeersmanagement	ja
Archeologie	ja
Flora en Fauna	ja

4 Eisen aan de realisatie van de SCB Producten

4.1 Toetscoördinatie

Wel van toepassing

4.1.1	Opdrachtnemer dient volgens de in het contractbeheersplan vastgelegde frequentie een toetsplan en/of toetsplanning op te stellen.
4.1.2	Opdrachtnemer neemt in het toetsplan en/of toetsplanning de toetsen (inclusief documenttoetsen en waarnemingen) door de Opdrachtgever op.
4.1.3	Opdrachtnemer dient volgens de in het contractbeheersplan vastgelegde frequentie een evaluatie uit te voeren van alle uitgevoerde toetsen.
4.1.4	Opdrachtnemer plant en organiseert alle benodigde overleggen van de Opdrachtgever inzake toetsplan en/of toetsplanning, toetsen (inclusief documenttoetsen). Opdrachtnemer zit deze overleggen voor en heeft daarbij proactieve houding, dat wil zeggen tijdens de overleggen actief bijsturen/ overleggen over mogelijke nieuwe toetsen op basis van nieuwe risico's of bevindingen uit toetsen.
4.1.5	Opdrachtnemer dient na intake de toetsdocumenten zover voor te bereiden dat deze binnen 24 uur (werkdagen) bij de toetser liggen
4.1.6	Opdrachtnemer dient een eerste scan te doen, na te gaan of de toegestuurde stukken compleet zijn, eventueel algemene bevindingen reeds vermelden op het formulier (zoals bij versie nummer/handtekeningen/bijlagen/enz.)
4.1.7	De formulieren dienen geheel ingevuld te zijn op basis van een actueel risicodossier
4.1.8	De formulieren dienen reeds voorzien te zijn van specifieke zaken welke getoetst moeten worden (eventueel in voor overleg met de personen die de toetsen gaan uitvoeren)
4.1.9	De binnen komende stukken moeten binnen 24 uur (werkdagen) in Connect zijn opgenomen zodat ook de juiste links bij de aanvragen kunnen worden meegezonden
4.1.10	De uitvraag dient geheel compleet te zijn, dus juiste links ook naar de te toetsen documenten en bij een hertoets ook naar de voorgaande toetsen.
4.1.11	Opdrachtnemer dient ervoor te zorgen dat er op elk moment een actuele en complete toetsplanning beschikbaar is, waar alle overleggen, toetsen etc. in zijn opgenomen. (up to date houden toetsoverzicht)
4.1.12	Opdrachtnemer dient ervoor te zorgen dat tijdig gereageerd wordt op uitgezette stukken en hier zo nodig actie op te ondernemen door navraag te doen bij de desbetreffende personen
4.1.13	Indien noodzakelijk dient de opdrachtnemer tijdig uitstel te vragen. De reden van uitstel dient door opdrachtnemer gemotiveerd te worden.
4.1.14	Opdrachtnemer dient te zorgen dat de toetsresultaten altijd op tijd verstrekt worden aan de ON. Dit binnen 24 uur na acceptatie door Rijkswaterstaat.

4.1.15	Opdrachtnemer dient intern de toetsen ook o.a. af te stemmen met de partij die integrale veiligheid bord binnen de contract.
4.1.16	Tijdig en proactief overleggen initiëren om te zorgen dat de toetsplanning ten alle tijden up- to- date is. Dit betekend dat er (wekelijks) overleggen, zo veel als nodig, met het projectteam en risicomanager noodzakelijk zijn. Het initiëren en voortzetten van deze overleggen behoort tot de taak van de toetscoördinatie
4.1.17	De toetscoördinator dient ervaring te hebben met SCB projecten waarbij de opdrachtsom groter dan 100.000 EURO bedraagt. Hij dient ook minimaal HBO en/of 5 jaar relevante werkervaring te hebben op het gebied van SCB. Tot slot dient hij SCB taken te hebben verricht op projecten van Rijkswaterstaat, Provincie, Tennet, ProRail of een andere publieke opdrachtgever met een omvang van minimaal 10 miljoen Euro.

4.2 Toetsen

Wel van toepassing

4.2.1	Opdrachtnemer dient procestoetsen onder verantwoordelijkheid van een gekwalificeerde leadauditor voor te bereiden, uit te voeren en te rapporteren.
4.2.2	Een lead auditor van de Opdrachtnemer wordt geacht te zijn 'gekwalificeerd' wanneer deze: a) een IRCA (International Register of Certified Auditor) – gecertificeerde opleiding tot lead auditor met goed gevolg heeft afgerond en b) jaarlijks 15 dagen auditeert, waarvan tenminste 10 dagen op projectlocatie en c) jaarlijks 10 dagen als leider van een audit team functioneert, waarvan tenminste 7 dagen op projectlocatie.
4.2.3	Opdrachtnemer dient bij de voorbereiding en uitvoering van toetsen gekwalificeerd personeel en materiaal in te zetten met relevante werkervaring in de deskundigheidsgebieden als genoemd in paragraaf 3.3. Zij dienen te voldoen aan alle wet- en regelgeving en dienen benodigde toe- en vrijstellingen te verkrijgen.
4.2.4	De opdrachtnemer dient naast een Intake (ophalen informatie voor de toets zelf) voor de toetsen, ook een Outtake (bespreken resultaten van de toets) te organiseren. De verslagen van de toets dienen in de gangbare systemen (IPS-tool, Connect, P:/ schijf) van Rijkswaterstaat verwerkt te worden. Formulier D dient ook met de risicomanager gedeeld te worden. Tot slot dienen Toetsen juridisch stand te houden.

4.3 Waarnemingen

Wel van toepassing

4.3.1	Opdrachtnemer dient volgens de in het contractbeheersplan vastgelegde frequentie Waarnemingsoverzicht op te stellen.
4.3.2	Opdrachtnemer neemt in het Waarnemingsoverzicht alle waarnemingen op die de Opdrachtgever zelf uitvoert.

4.3.3	Opdrachtnemer dient volgens de in het contractbeheersplan vastgelegde frequentie een evaluatie uit te voeren van de alle uitgevoerde waarnemingen.
4.3.4	Opdrachtnemer dient bij het doen van waarnemingen gekwalificeerd personeel in te zetten met relevante werkervaring in de deskundigheidsgebieden als genoemd in paragraaf 3.3.

4.4 Organisatie van de Opdrachtnemer

4.4.1	Opdrachtnemer zorgt dat personeel dat op de bouwplaats komt, beschikt over een geldig VCA-VOL certificaat.
4.4.2	Opdrachtnemer zorgt dat personeel op projectlocatie aanwezig is naar gelang het productbelang en/of het realiseren van de doelstellingen contractbeheersing dit vereisen.
4.4.3	Opdrachtnemer dient, indien de paragrafen 4.1 én 4.2 beide van toepassing zijn, zorg te dragen voor functiescheiding bij de realisatie van het product (4) Toetscoördinatie enerzijds en de producten (5, 6, 7 en 8) Procestoets, Producttoets, Toetsrapport en Ondersteuning (lead)auditor anderzijds.

5 Referentiedocumenten

Onderstaande referentielijst geeft een actueel overzicht van de vigerende documenten bij SCB Producten en die voor deze Overeenkomst van toepassing zijn.

Omschrijving document
< RWS Project >, contractbeheersplan, versie <x> van <x-x-20xx>
** contractbeheersplannen worden na gunning verstrekt
Marktvisie
RWS, Kader contractbeheersing Rijkswaterstaat
RWS, Uitwerking kader contractbeheersing GWW
RWS, Uitwerking kader contractbeheersing Bedrijfsvoering
RWS, Uitwerking kader contractbeheersing Kennis
RWS, Uitwerking kader contractbeheersing Informatie Voorziening
RWS, Kader Kansen/Risicomanagement
RWS, Handreiking Procesgericht risicomanagement ten behoeve van SCB" en bijlage A en B
RWS, Kader integrale veiligheid voor projecten
RWS, Kader borging constructieve veiligheid in de realisatiefase
RWS, Memo "Wet arbeid vreemdelingen (Wav)"
RWS, Instructie Classificeren en omgaan met vertrouwelijke informatie versie 2.4
RWS, Toetsdocument, Intakeformulier deel A
RWS, Toetsdocument, Bevindingen deel B
RWS, Toetsdocument, Toetsverslag deel C
RWS, Toetsdocument, Toetsrapport deel C1
RWS, Toetsdocument, Advies aan CM deel D
RWS, Toetsdocument, Waarnemingsrapport deel W1
RWS, Waarnemingsoverzicht in Excel

Bijlage 1 – Productbeschrijvingen

Nummer	SCB Product
(1)	Toetsplan
(2)	Toetsplanning
(3)	-vervallen-
(4)	Toetscoördinatie
(5)	Evaluatierapport toetsen
(6)	Procestoets
(7)	Producttoets
(8)	Toetsrapport
(9)	Ondersteuning (lead) auditor
(10)	Waarnemingsoverzicht
(11)	Waarnemingsrapport
(12)	Evaluatierapport waarnemingen

De productbeschrijvingen worden bij Uitnodiging tot inschrijving in de dan geldende versie toegevoegd.