

1e Nota van Inlichtingen - 24 september 2021 - Aanbesteding drie veegmachines gemeente Terneuzen

Ref. nr.	Label	Vraag	Antwoord
0	Algemeen	Is er een 2e Nota van Inlichtingen?	Ja. Er kunnen voor de 2e Nota van Inlichtingen vragen gesteld worden tot en met 28 september 2021 12:00 uur. Beantwoording volgt 30 september 2021.
1	Art 21 inkoopvoorwaarden	Artikel 21 inkoopvoorwaarden. Hier wordt gesteld dat het eigendom overgaat op moment van levering. Graag zien wij hier een aanpassing; het eigendom gaat pas dan over indien de gehele aankoopsum voldaan is binnen de gestelde betalingstermijn.	Het eigendom gaat over op het moment dat het kenteken op naam van de gemeente Terneuzen staat. De eigendom staat los van de gestelde betalingstermijn.
2	Bestek, punt 2.4 2 Procedure en planning	een vast onderdeel van een aanbesteding is een demo van het voertuig door de leveranciers. Dit onderdeel missen wij in uw aanbesteding. Klopt onze veronderstelling dat dit alsnog moet worden toegevoegd in de procedure?	Een demo is geen vast onderdeel bij aanbestedingen van de gemeente Terneuzen. Voor dat overgegaan wordt tot voorlopige gunning zal er wel een demo gevraagd worden om de gestelde eisen door te lopen.
3	Social return	Social return. Kunt u exact aangeven welke uitvoeringswaarde voor social return van toepassing is op deze aanbesteding, aangezien deze afhankelijk is van de mate waarin de toepasbaarheid zich leent voor deze levering.	Social return is als eis opgenomen. Niet als gunningscriterium. Er dient een vast bedrag van €5.000 met Social Return ingevuld te worden.
4	Eis 4	u eist hier inzet van een vergelijkbare veegmachine welke bij overschrijding van de opgegeven levertijd kosteloos dient te worden ingezet. Op het moment van levering van een nieuwe machine heeft de gemeente Terneuzen exploitatiekosten voor elke machine. Ook een tijdelijke machine kent exploitatiekosten voor de eigenaar hiervan. Deze exploitatiekosten bestaan o.a. uit verzekering, brandstof, slijddelen, maar ook onderhoud, afschrijving en rentelast. Naar onze mening is het dan ook niet reëel om een tijdelijke machine kosteloos te zetten. Kunt u akkoord gaan met het mogen doorbelasten van huurkosten tegen exploitatiekosten voor deze tijdelijke machine?	Nee. Uitgangspunt is dat de aangeboden levertijd gehaald wordt. Alle kosten bij overschrijding van deze levertijd zijn voor opdrachtnemer.
5	Eis 4	u eist hier bij overschrijding van de maximale levertijd van de opdrachtnemer een vergelijkende veegmachine, tot het moment van aflevering van de nieuwe machines. Als leverancier blijven wij ons altijd inzetten om te voldoen aan de door u opgegeven levertijd! Echter afgelopen jaar heeft de hele wereld kunnen zien wat een virus tweevæg kan brengen. Zo is onlangs nog de grootste haven ter wereld gesloten geweest van wegens een uitbraak. Dit zijn situaties waarop wij in het geheel niet kunnen anticiperen. Wij snappen uw vraag, echter, het inzetten van 3 vergelijkbare machines is voor ons onmogelijk uit te voeren. Kunt u akkoord gaan met het terugbrengen van de eis naar de inzet van 1 stuks vergelijkbare machine waarbij het mogelijk is om een 40 km/h machine in te zetten, of bent u bereid om deze eis te laten vervallen?	Nee. Er dienen dan drie vervangende machine te worden ingezet. Alternatief om tijdelijk een 40km/h machine in te zetten is akkoord.
6	Eis 4	U vermeldt een maximale levertijd van 26 weken, daarnaast geeft een snelle levertijd een aanzienlijke meerwaarde in uw gunning. Begrijpen wij goed dat de kosten van overbrugging, met uitzondering van de gebruikelijke kosten voor brandstof, borstels en schade, voor rekening van de inschrijver zijn?	Ja.
7	Eis 10	Eis 10 Jullie stellen een maximum aan de lengte van 4.700 mm. Graag vragen wij een tolerantie van slechts 1,06% op deze genoemde maatvoering.	Akkoord. De toegestane tolerantie is 5%. Zie bestek pagina 20.
8	Eis 10	u vraagt hier maximale breedte van 2000 mm. Kunnen we ervan uitgaan dat u hier de machine breedte bedoelt, zonder de veegborstels hierin mee te nemen?	Ja. Dit is de machine breedte zonder werkende borstels.
9	Eis 13	u vraagt hier een dieselmotor die voldoet aan de milieu eisen van 2021. Levering van de machines zal in 2022 plaatsvinden. In 2022 gelden andere emissie eisen: de Euro-6D moet dan zijn vervangen voor Euro-6E motoren. Dit betekent een nog schonere emissie uitstoot. Kunt u akkoord gaan met ons voorstel om de emissie eis van 2021 te vervangen voor 2022?	De motor moet voldoen aan de gestelde emissie eisen die op het moment van aflevering gelden.
10	Eis 13	U vermeldt dat de motor dient te voldoen aan de milieueisen van 2021. Begrijpen wij goed dat u hiermee bedoelt dat de uitstoot van de motor dient te voldoen aan de geldende Euro 6 norm?	De motor moet voldoen aan de gestelde emissie eisen die op het moment van aflevering gelden.
11	Eis 16	U vermeldt "De machine heeft een uitlaat blazend naar achter onder de wagen". Vanuit het oogpunt van de luchtkwaliteit voor omstanders en medewerkers die rondom de machine werken en het risico op brand door hete uitlaatgassen op droog veegvuil en gras bevindt de uitlaat van onze veegmachine zich aan de bovenzijde/achterkant van de cabine. Vanwege de gevraagde milieu eisen van 2021 is de uitvoering en de plaatsing van de uitlaat machine specifiek en technisch niet te wijzigen. Mag daarom ook een uitlaat naar boven worden aangeboden, welke volledig voldoet aan de wettelijke CE-certificering waarnaar u refereert in uw aanvraag? Zo niet, zou u dit dan kunnen motiveren?	Indien de uitlaat goed beschermd is tegen aanrakingsgevaar/verbrandingsgevaar voor chauffeur en/of omstanders is dit akkoord.
12	Eis 17	Eis 17 Jullie vragen een makkelijk te reinigen koelsysteem, met een variofan. Het gebruik van een variofan als "noodoplossing" gebeurt juist bij machines die een zeer moeilijk te reinigen koelsysteem hebben, waarbij zelfs koelers gedemonteerd moeten worden voor grondige reiniging. Een cyclische reiniging door een variofan ontslaat de gebruiker ook niet van een wekelijkse manuele reiniging en werkt bovendien alleen maar in het directe blaas- of zuiggebied van de koelventilator. Dit betekend dat de 4 hoeken van de koelers onvoldoende gereinigd worden en zich juist hierin de praktijk veel vervuiling vastzet. Doordat de radiator bij de aan te bieden machine niet "ingepakt" is met allerlei andere koelers is zijn alle koelers vrij toegankelijk voor kinderlijk eenvoudige reiniging middels de standaard meegeleverde reinigingstool. Wij vragen de variofan te laten vervallen indien de machine toegerust is voor eenvoudige reiniging ZONDER noodzakelijke demontage van koelers, hiermee wordt bespaard op de investering en vervalt een potentiële bron van storingen en reparaties.	Als het koelsysteem gemakkelijk te reinigen valt, het geen probleem oplevert voor de koeling en bij het reinigen geen schade kan opleveren is het akkoord.
13	Eis 20	u vraagt hier een 80 km/h machine. Veegmachines met deze snelheid vragen een andere bouwwijze dan een versie die 45 km/h rijdt. Dit zijn verschillen die te maken hebben met de (verkeers-) veiligheid van de machinist en mede weggebruikers. Ook een machinist wil 's-avonds weer veilig thuis komen. Om deze reden heeft onze machine een Europese Typegoedkeuring die omschrijft waar bv stuurinrichting en remsysteem aan moeten voldoen. Door mazen in de Europese wetgeving is het mogelijk om een aantal verplichte voorzieningen (waaronder ABS) toch te omzeilen. Dit komt de veiligheid niet ten goede en wordt voorbij gegaan aan de intentie van de wet. Tevens creëert dit uiteraard een fors prijsverschil. Kunt u akkoord gaan met het toevoegen in uw eis van de volgende zin: "machine dient te voldoen aan een Europese Typegoedkeuring inclusief de daarin vermelde ABS voorziening"	De veegmachines rijden in Nederland en moeten voldoen aan de Nederlandse wetgeving.
14	Eis 20	U vermeldt: "De transportsnelheid is traploos regelbaar van 0 tot 80 (km/uur). Hiermee sluit u partijen in de markt uit van deelname aan deze aanbesteding, wat in strijd is met hetgeen in 2.3 Wettelijk regime van uw bestek vermeld wordt "De bedoeling van deze procedure is het komen tot een goed inkoopresultaat voor de hierboven genoemde veegmachines, met inachtneming van alle relevante wettelijke eisen en rechtsbeginselen" Is deze hoge rijsnelheid daadwerkelijk benodigd binnen het overzichtelijke toepassingsgebied van gemeente Terneuzen? En is deze extra investering te verantwoorden gezien de aanzienlijke meerkosten in aanschaf (ca. € 45.000,-), hogere TCO *) ten opzichte van de zeer beperkte tijdsinst **) die geboekt kan worden? Of kan volstaan worden met een veilige *** veegmachine die volgens het huidige gangbare langzaamverkeer regime wordt geleverd en een rijsnelheid tot 50 km/uur kan bereiken? Waarbij er bovendien geen afhankelijkheid is van medewerkers met verplicht "groot rijbewijs" Toelichting: *) Aanzienlijk hogere TCO gedurende de levensduur i.v.m. APK keuringen, hogere slijtage van aandrijfcomponenten, onderhouds- en storingsgevoelig ABS remsysteem. **) De in praktijk geboekte tijdsinst binnen uw areaal beperkt zich tot slechts minuten. ***) 80 km/uur veegmachines hebben een risicovol weggedrag door de smalle breedte en korte wielbasis en hebben bovendien een gevaarlijk lange remweg door de zware belading	De kernen van Terneuzen liggen nogal ver uit elkaar en er zijn niet overal b-wegen. Om met het verkeer mee te kunnen gaan is er voor de veiligheid van de chauffeur besloten om voor 80 km te gaan. De verplichte apk zorgt dat de machine in veilige staat blijft.

15	Eis 24	<p>Eis 24. Jullie vragen een volledig hydraulisch hoofd veersysteem. Buiten dat dit betekend dat jullie hier dus hydraulische vering op zowel de voor- als achteras vragen -wat soms voor compacte 2m3 machines beschikbaar is- is hier indien jullie met "hoofdveersysteem" alleen de vooras bedoelen sprake van een unieke zaak, waarmee overige marktpartijen uitgesloten worden. Het zal jullie uiteindelijk gaan om de functie van het veersysteem, het bieden van onovertroffen rijcomfort.</p> <p>Wij vragen jullie deze eis -en zeker nog de extra vermelding "gebruik van schroefveren is niet toegestaan" te laten vervallen en hier een functionele beschrijving toe te voegen.</p> <p>We merken daarbij op dat het voor het zuigen van zogenoemde bladrollen of het oprijden van een brug of verkeersdrempel GEEN niveauregeling of hoogteverstelling vereist is zoals in uw eis 26 tevens vermeld staat.</p> <p>De gehele veegtrein en zuigmondophanging van de aan te bieden machine kent een zeer ruime bodemvrijheid, welke gelijk is aan de door jullie beoogde machine wanneer deze in de hoogste positie van de vering staat (hierbij veert deze machine dus in het geheel niet, en kan dan ook niet als comfortabel worden bestempeld)</p>	<p>Het gaat er naast het rijcomfort om dat door hydraulische verhoging bij eventueel hoge verkeersdrempels de zuigmond niet kapot gereden wordt. Indien gegarandeerd wordt dat de aan te bieden machine op dit vlak geen beschadigingen rijdt is dat akkoord. Dit dient ook bij demo van de winnende machine aangetoond te worden.</p>
16	Eis 25	<p>Eis 25 Jullie vragen een stuurinrichting welke de voorwielen bedient. Dit is bij de aan te bieden machine het geval, en we voldoen daarmee aan jullie eis, maar we willen ook helder zijn dat de achterwielen ook bediend kunnen worden naar wens van de gebruiker.</p> <p>Omwille van verkeersveiligheid van de machinist en de overige -veelal kwetsbare fietsers en voetgangers- verkeersdeelnemers kan er bij een 2 wiel gestuurd voertuig een gevaarlijke situatie ontstaan in de volgende gevallen:</p> <p>Doordat keren of steken bij een haakse bocht -wat veel voorkomt gedurende een veegdag- onvermijdelijk is om het veegwerk in deze situaties uit te voeren.</p> <p>Wij vragen de eis om deze reden te herformuleren; de veegmachine dient uitgevoerd te zijn met 2 wielbesturing gedurende transport en/of met 4 wielbesturing gedurende veegbedrijf.</p> <p>Ø Door specifieke plaatsing van de achteras op de uiterste hoek van de machine is de afstand van hart achteras tot achterzijde machine bijzonder gering, waardoor eventueel vermeend uitzwaaien gedurende sturen zeer beperkt is en zeker opweegt tegen de voordelen.</p> <p>Dit is tijdens de praktijkbeoordeling prima te verifiëren.</p> <p>Ø Voordeel; hogere verkeersveiligheid voor zowel machinist & overige verkeersdeelnemers.</p> <p>Ø Bijkomend technisch voordeel; doordat de achterbanden niet tegen of op de stoerprand lopen gedurende het uitvegen van bochten / parkeervakken is bandenslijtage door kapot rijden van de bandwang geminimaliseerd wat een gunstig effect heeft op de Total Cost of Ownership.</p>	<p>Deze eis hoeft ons inziens op basis van de uitleg niet herformuleerd te worden.</p>
17	Eis 26	<p>Eis 26 Jullie vragen automatische hoogteregeling en onafhankelijke wielophanging. Dit betreft wederom een unieke zaak waarmee overige marktpartijen uitgesloten worden. We merken daarbij op dat het voor het zuigen van zogenoemde bladrollen of het oprijden van een brug of verkeersdrempel GEEN niveauregeling of hoogteverstelling vereist is.</p> <p>De gehele veegtrein en zuigmondophanging van de aan te bieden machine kent een zeer ruime bodemvrijheid, welke gelijk is aan de door jullie beoogde Ravo machine wanneer deze in de hoogste positie van de vering staat (hierbij veert deze Ravo machine dus in het geheel niet, en kan dan ook niet als comfortabel worden bestempeld)</p> <p>U vraagt daarnaast om een onafhankelijke wielophanging. Kunt u het beoogde doel en resultaat van deze ophanging functioneel omschrijven en mag voor deze wielophanging, die binnen de veegmachinemarkt merk specifiek is, een ander zeer veel voorkomend (vrachtwagen, industrie etc.) wielophangingsysteem worden aangeboden welke het door u omschreven doel en resultaat bereikt?</p> <p>Tevens merken wij op dat dit alternatieve gangbare wielophangingsysteem qua veiligheid, comfort, stabiliteit en robuustheid niet onderdoet voor het door u gevraagde systeem.</p> <p>Bijkomend voordeel van dit robuuste ophangingsysteem zijn de lage exploitatiekosten door de afwezigheid van slijtage- en onderhoudsgevoelige delen als dure wielmotoren, veercilinders, hydraulische ventielen en draagarmrubbers en 100% minder kans op downtime door lekkages van veerpoten en mogelijke slangbreuken en falende hydraulische ventielen.</p>	<p>Zie het antwoord op Eis 24.</p>
18	Eis 26	<p>U vermeldt een onafhankelijke wielophanging. Hiermee sluit u marktpartijen uit. Mag voor deze wielophanging, die binnen de veegmachinemarkt merkspecifiek is, een ander, zeer veel voorkomend (vrachtwagen, industrie, etc.) wielophangingsysteem worden aangeboden? Waarbij dit functioneel gelijkwaardige wielophangingsysteem qua veiligheid, stabiliteit, robuustheid niet onderdoet voor het door u gevraagde systeem? Zo niet, zou u dit dan kunnen motiveren?</p>	<p>Zie het antwoord op Eis 24.</p>
19	Eis 28	<p>Eis 28. Jullie vragen een parkeerrem automatisch geactiveerd bij machine in neutraal. Dit betreft wederom een unieke zaak, waarmee overige marktpartijen uitgesloten worden. Wij vragen deze eis te laten vervallen mede omdat op de aan te bieden machine de parkeerrem zo is uitgevoerd dat deze ook proportioneel te bedienen is in geval een noodsituatie. Een automatische parkeerrem heeft deze functie niet, waarbij opgemerkt wordt dat het zelfs onwenselijk is en gevaarlijk kan zijn indien per abuis de neutraal positie ingeschakeld wordt.</p>	<p>Eis blijft gehadhaafd. Reden is dat regelmatig vergeten wordt om de handrem te activeren waardoor schade ontstaat.</p>
20	Eis 29	<p>Eis 29. Jullie vragen dubbel lucht. In combinatie met een 80 km/h uitvraag betreft ook dit een unieke zaak, aannemende dat jullie uitgangspunt een lage wioldruk is in combinatie met voldoende stabiliteit bieden wij een machine met enkel lucht montage, welke door de toegepaste bandenmaat (algemeen verkrijgbaar op elke hoek van de straat) de laagste wioldruk in de 4m3 machine (rapport beschikbaar) kent en bovendien door het complete samenspel van wielophanging, wielbasis een ongekende stabiliteit biedt, te testen gedurende een praktijkdag.</p> <p>Graag jullie akkoord voor dit geboden alternatief, indien niet akkoord ontvangen wij graag een degelijke onderbouwing van jullie afkeur en de gestelde functionele verwachtingen van dubbel lucht montage. Daarbij is het argument van het door kunnen rijden met een lekke band uit veiligheidsoverwegingen (draagkracht bij volledig geladen machine) niet valide, en kent de vooras met een enkel luchtmontage in geval van een lekke band ook zeker stilstand.</p>	<p>Het gaat niet alleen om de stabiliteit maar ook om de aandrijving. Bij de lekke band situatie die beschreven wordt is de kans op stilstand met een dubbele achterband 50% kleiner.</p>
21	Eis 32	<p>Eis 32. Jullie vragen een vuilcontainer welke VOLLEDIG vervaardigd is van RVS. Kunnen jullie bevestigen dat hiermee bedoeld wordt dat de gehele constructie van de vuilcontainer in RVS uitgevoerd dient te zijn, dus niet alleen de binnenzijde welke in contact is met veegvuil.</p>	<p>Alleen de container die in contact is met het vuil moet van RVS zijn.</p>
22	Eis 32	<p>U vermeldt een vuilcontainer van roestvast staal. Begrijpen wij goed dat de delen waarmee het veegvuil in aanraking komt, uitgevoerd dienen te worden in roestvast staal en volledig afgelast dienen te zijn?</p>	<p>Ja.</p>
23	Eis 33	<p>U vraagt hier een spuitbalk achter de zuigmond. Bij eis 122 wordt een balk voor oliebestrijding gevraagd. Kunt u ons aangeven of hier de spuitbalk achter de zuigmond wordt bedoeld of dat hier een extra, machine brede, spuitbalk wordt bedoeld voor inzet bij grotere oliebestrijdingen?</p>	<p>Wij bedoelen een extra spuitbalk die alleen voor oliebestrijding gebruikt wordt.</p>
24	Eis 33	<p>U vermeldt een specifieke uitvoering van een spuitbalk voor oliebestrijding. Begrijpen wij goed dat ook een functioneel vergelijkbare spuitbalk-constructie mag worden aangeboden?</p>	<p>De oliebestrijdingsbalk moet apart bedienbaar en werkzaam zijn.</p>
25	Eis 37	<p>U vraagt hier een waterkering in de achterklep. ons is niet duidelijk wat u hiermee bedoeld. kunt u ons meer info hierover geven?</p>	<p>De keering is voor het water dat in de container zit. Het is om lekwater te voorkomen.</p>
26	Eis 37 en 100	<p>U vraagt bij eis 37 en eis 100 een actieraam. De invulling hoe dit eruit moet zien verschilt bij beide eisen. Kunt u een foto toesturen van een voorbeeld als dit al bij u in bezit is?</p>	<p>Er moet een rijpijl aanduiding opzitten en ledknipperlampen met tekstbord voor olie of veegen.</p>
27	Eis 37 en 100	<p>U vermeldt op meerdere plekken een actieraam. Mag er een functioneel vergelijkbaar actieraam worden aangeboden waarbij de richtingpijl vanuit de cabine te bedienen is. Zo niet, kunt u dan verduidelijken wat de exacte specificatie van het actieraam dient te zijn?</p>	<p>Dit is om te voorkomen dat er links en recht ingehaald wordt door ongeduldige weggebruikers. Achteropkomend verkeer kan lezen dat de veegmachine met oliebestrijding bezig is.</p>
28	Eis 40	<p>Eis 40. Jullie vragen RVS staalkabels met elektrisch systeem. Aanname is dat jullie hier het heffen van het luchtrooster graag elektrisch uitgevoerd zien, buiten dat dit een hogere machineprijs tot gevolg heeft is ook de kans op falen van een elektrisch systeem groter. Kan hier worden volstaan met een luchtrooster welke zonder hoge inspanning middels een manuele pomp geheven kan worden en automatisch kan zakken.</p>	<p>Dient elektrisch te zijn. Betreft een zwaar rooster dat vol ligt met restafval.</p>

29	Eis 40	U vermeldt dat het rooster uitgevoerd dient te worden met een elektrisch systeem. Mag een functioneel gelijkwaardig systeem worden aangeboden wat onderhoudsvriendelijker is en waarbij er geen elektrische componenten in de veegvuilcontainer nodig zijn?	Zie het antwoord op Eis 40.
30	Eis 42	u vraagt hier twee borstels die beide los van elkaar zijn te bedienen. Standaard leveren wij de machine met 2 borstels die, tegelijkertijd, naar links of rechts zijn te bewegen en tegelijk aan de grond zijn. Als optie kunnen we dit aanpassen zodat slechts 1 borstel aan de grond komt. Kunt u ons aangeven of u voldoende heeft aan de standaard lay-out of de voorkeur heeft voor de extra optie?	De voorkeur is de extra optie.
31	Eis 47	Eis 47. Jullie vragen aparte bediening voor beide (goot?) borstels. Kunnen jullie bevestigen dat hiermee het onafhankelijk van elkaar heffen van de gootborstel wordt bedoeld met automatische borstelstop in bovenste positie, en tevens onafhankelijk van elkaar vanuit de cabine instelbare borsteldruk welke automatisch een constant drukniveau regelt?	Nee. Niet het heffen maar wel de borsteldruk en toerental.
32	Eis 47	naar onze mening is dit een deelomschrijving zoals die ook bij eis 42 wordt gevraagd. Klopt onze veronderstelling en kan eis 47 vervallen of kunt u ons aangeven wat hier concreet wordt bedoeld?	Nee, de veronderstelling klopt niet. Het is de bedoeling dat de borstels onafhankelijk een breedte- en drukafstelling hebben.
33	Eis 51	u vraagt hier een overdrukcabine. onze standaard cabine genereert een lichte overdruk waardoor het meeste stof buiten de machine blijft. Een pollenfilter in de luchtaanvoer zorgt voor een afdoende schone lucht omgeving voor de machinist. Het alternatief is een extra unit zoals die gebruikt wordt in zware industrie zoals zand-, grind- en asbest verwerking. Kunt u akkoord gaan met ons standaard overdruksysteem?	Ja. Uitgangspunt is dat stoffdelen niet in de cabine gezogen worden.
34	Eis 51 en 55	U vermeldt een cabine met overdruksysteem. Bedoelt u hierbij een overdruksysteem zoals omschreven in de CROW norm 400 "Werken in of met verontreinigde grond? Of kan volstaan worden met een lichte overdruk waardoor het binnentreden van stof tegen gegaan wordt?	Een lichte overdruk is voldoende.
35	Eis 54	u vraagt hier een cruise control, bij werking wel uitschakelbaar. in de praktijk is een cruise-control in de transportstand niet handig. Voor het vegen van grote afstanden heeft het wel meerwaarde. De cruise control die wij kunnen leveren is daarom alleen bruikbaar in de veeerstand. Kunt u akkoord gaan met deze werking?	Akkoord.
36	Eis 61	Eis 61. Jullie vragen een elektrische airconditioning met klimaatcontrole. De aan te bieden machine kent een door de aandrijfmotor aangedreven airco-pomp welke thermostatisch geregeld wordt, deze is volledig geïntegreerd. De temperatuur wordt manueel ingesteld. Graag jullie akkoord voor deze uitvoering van de airco installatie	Akkoord indien hiermee de cabinetemperatuur geregeld kan worden zodat het bij zomere temperaturen koel blijft in de cabine.
37	Eis 67	u vraagt hier een roterend led waarschuwingslicht op het dak van de cabine. Bedoeld u hier bewust alleen op het dak van de cabine of moet er ook een zelfde licht op de achterkap worden gemonteerd?	Op de achterkap hoeft niet eenzelfde licht te worden gemonteerd.
38	Eis 68	Eis 68. Jullie vragen een maximale vloerhoogte van 850 mm, wat ook weer verwijst naar een unieke zaak en marktpartijen uitsluit. Aanname dat hiermee een makkelijke instap als achterliggende functionele eis ligt, vragen wij deze te wijzigen in een functionele omschrijving: "in- en uitstap dient ergonomisch uitgevoerd te zijn middels een robuuste opstap en 2 handgrepen"	Akkoord.
39	Eis 69	u vraagt hier 3-punts gordels voor beide luchtgeveerde stoelen. Bedoelt u hier dat ook de bijrijdersstoel luchtgeveerd moet zijn?	Ja.
40	Eis 82	Eis 82. Jullie vragen een regensensor. Dit is wellicht een eis welke vanuit een (bestel) auto achtergrond is overgenomen echter op een veegmachine geen gemeengoed, omdat een regensensor ook reageert op vervuiling van de voorruit -wat bij een veegmachine niet ongebruikelijk is- en daarmee onbedoeld de wissers in kan schakelen met krassen op de ruit tot gevolg. Wij vragen u deze eis te laten vervallen.	Wij handhaven deze eis. De regensensor kan ook eventueel manueel uitgezet worden.
41	Eis 94	Eis 94. Jullie vragen een lichtsensoren. Dit is wellicht een eis welke vanuit een (bestel) auto achtergrond is overgenomen echter op een veegmachine geen gemeengoed, standaard branden de dagrijlampen (LED) en dient de verlichting manueel ingeschakeld te worden, de hoofdverlichting kan ook automatisch branden bij ingeschakelde motor. Graag jullie akkoord op deze uitvoering.	Akkoord indien bij dagverlichting ook de achterverlichting meebrandt.
42	Eis 95	u vraagt hier led flitsers aan voor- en achterzijde. Bedoeld u hier de bij eis 67 omschreven roterende waarschuwingslichten of extra gemonteerde flitsers voor extra zichtbaarheid in het verkeer?	Wij bedoelen extra gemonteerde flitsers voor en achter.
43	Eis 97	u vraagt hier achterverlichting in led, gemonteerd op losklep en voorzien van bescherming zodat ze tijdens vuilstorten niet vuil kunnen worden. Naar onze mening heeft bescherming alleen meerwaarde als de achterverlichting niet op de losklep maar op het chassis is gemonteerd; juist dan kan het vuil worden en beschadigen. Kunt u akkoord gaan met het laten vervallen van bescherming indien de achterverlichting op de losklep is gemonteerd of anders aangeven hoe wij de vraag moeten interpreteren?	Akkoord indien de achterverlichting op de losklep is gemonteerd. De achterverlichting mag niet uitsteken.
44	Eis 101	u vraagt hier een automatisch smeersysteem als er meer dan 10 smeerpunten op de machine zitten. De voortschrijdende techniek vereist steeds minder smeerpunten, echter, het door u gevraagde minimum is heel erg weinig. Kunt u akkoord gaan met een aanpassing van het minimum van 10 naar 15 smeerpunten?	Wij handhaven de eis van minimum 10 smeerpunten Maar 15 is toegestaan.
45	Eis 103	u vraagt hier een achterklep voorzien van schrikstrepen rood en wit reflecterend. Bij eis 37 en eis 100 eist u een actieram. De actieramen zijn ook allen voorzien van rood / witte striping. Naar onze mening is het voorzien van rood / witte striping op de achterklep dubbel en zonder meerwaarde. Kunt u akkoord gaan met het laten vervallen van deze striping op de achterklep of ons aangeven welke meerwaarde u ziet om het wel te laten staan?	Akkoord indien de aangeboden actieramen voorzien zijn van striping.
46	Eis 107	u vraagt hier een zonneklep boven de voorruit. In een eerdere eis vroeg u 2 werkklampen op cabine dak gemonteerd. Kunt u akkoord gaan met het monteren van de werkklampen onder de zonneklep, zonder daarbij hinderlijke schittering voor de machinist te veroorzaken?	Akkoord indien de chauffeur daar geen hinder van zal ondervinden.
47	Eis 107	U vraagt om een zonneklep aan de buitenkant van de cabine. Deze voorziening is kwetsbaar en, in de praktijk bij moderne veegmachines met een andere vorm van zonwering, overbodig. Stelt u inderdaad prijs op zonnekleppen of bent u bereid een alternatief te accepteren?	Een alternatief is akkoord indien de chauffeur geen hinder van de laaghangende zon heeft.
48	Eis 109	u vraagt hier een klep voor de zuigslang, de gehele optie Zuigslang is zeer specifiek. Wij kunnen ons voorstellen dat deze niet op alledrie de machines moet worden gemonteerd. Is het een idee om deze uit de aanbestedingsofferte te halen en deze apart door de opdrachtnemers te laten vermelden als bestaande optie?	De uitvoering van de drie machines dient identiek te zijn.
49	Eis 109	u vraagt hier een slang voor riool putzuigvoorziening. Kunt u meer precies aangeven wat uw gebruik is? Normaal wordt deze slang opgeborgen op de machine. Bij gebruik zit er een veerbalans in de constructie zodat de bediener niet het hele gewicht hoeft te tillen. Kunt u akkoord gaan met deze constructie die in de praktijk zeer goede resultaten biedt?	Het is de bedoeling dat de putten, in moeilijk begaanbare straten voor de kolkauto, door de de veegwagen gedaan worden. Indien het alternatieve systeem goed functioneert is dat akkoord.
50	Eis 109	U vermeldt een speciale zuigslang. Kunt u verduidelijken of elk van de 3 veegmachines hiermee dient te worden uitgevoerd of dat dit een optie betreft voor 1 of meerdere machines?	De uitvoering van de drie machines dient identiek te zijn.
51	Eis 118	Eis 118. Jullie vragen een optioneel onderhoudscontract voor 8 jaar / 2500 uur per jaar. Dit betekend 20.000 draaiuren maximaal wat onrealistisch is voor het type gevraagde machine, dit zijn waarden die zelfs voor een truck gemonteerde veegmachine hoog zijn. Wat is de gebruikelijke jaarcijfers inzet bij uw organisatie? En kunt u exact omschrijven wat voor soort onderhoudscontract u bedoeld? Wat dient er onder exact het onderhoudscontract te vallen?	Gebruikelijke jaarcijfers is 2.000. Betreft algemeen onderhoud. Slijtdelen met uitzondering van banden en borstels.
52	Eis 118	u vraagt hier opgave te doen voor een optioneel onderhoudscontract. Kunt u ons aangeven welke componenten moeten meegenomen: bv slijtdelen, voorrijkosten?	Algemeen onderhoud. Slijtdelen met uitzondering van banden en borstels.
53	Eis 118	u vraagt hier opgave van onderhoudscontract over 8 jaar met 2500 draaiuren per jaar. het aantal van 2500 draaiuren is zeer hoog. Is het mogelijk dat dit 1500 draaiuren moet zijn? Dit is een representatief aantal draaiuren per jaar.	Nee. 2.500 draaiuren is correct.