



Marktconsultatie Uitrustkleding VRHM

Datum: 24 februari 2021
Versie: Definitief
Kenmerk: Marktconsultatie Uitrustkleding 2021
Auteur: Jolanda Bouhuis

Introductie en doel

Dit document betreft een korte marktverkenning voor uitrukkleding voor Veiligheidsregio Hollands Midden (VRHM). VRHM zal voor dit onderwerp op relatief korte termijn een aanbestedingstraject starten. Het doel van dit document is om informatie te krijgen van marktpartijen die kan bijdragen aan de keuze omtrent de aanpak van het inkooptraject (zoals het type inkooptraject en de te hanteren gunningscriteria) en aan een scherpe formulering van de opdracht.

In dit document is een aantal vragen gesteld. Leveranciers wordt gevraagd deze vragen schriftelijk te beantwoorden.

Procedureel

1. Marktpartijen wordt gevraagd uiterlijk **15 maart 2021 uiterlijk 17.00 uur** hun antwoorden op onderstaande vragen in te dienen.
2. Indien u over dit document nog vragen wilt stellen kan dit bij onderstaande contactpersoon.
3. De beantwoording van de in dit document gestelde vragen is niet aan formats of lay-out voorschriften gebonden. Marktpartijen kunnen dit zelf bepalen. Een optie is om de antwoorden onder iedere vraag in dit document in te vullen.
4. De antwoorden zullen intern worden besproken en intern worden geadministreerd.
5. Contact over deze uitvraag verloopt via Jolanda Bouhuis op jolanda.bouhuis@vrhm.nl of 06 25431730.
6. De marktconsultatie is geen onderdeel van een mogelijke aanbesteding maar een consultatieronde.
7. Marktpartijen die niet meedoen aan de marktconsultatie zijn daarmee niet uitgesloten van deelname aan een mogelijke aanbesteding. Evenmin zijn marktpartijen die deelnemen aan de marktconsultatie op enige wijze bevoorrecht in een eventuele deelname aan een aanbesteding.
8. De marktconsultatie is voor zowel alle deelnemers als VRHM vrijblijvend.
9. Partijen (inclusief partijen die niet deelnemen aan de marktconsultatie) kunnen aan deze marktconsultatie geen (wederzijdse) verplichtingen of rechten jegens VRHM ontleen.
10. Deelname aan deze marktconsultatie biedt geen enkel recht op het verkrijgen van een opdracht.
11. Eventuele kosten voor deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed.
12. Deelnemende marktpartijen stemmen ermee in dat door hen aangeleverde informatie verwerkt kan worden in het programma van eisen.
13. De inbreng van deelnemende partijen zal zoveel mogelijk vertrouwelijk behandeld worden.
14. VRHM is op geen enkele wijze gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie of verplicht tot realisatie en/of aanbesteding van het project waarop de marktconsultatie betrekking heeft.
15. VRHM zal de resultaten van deze marktverkenning indien noodzakelijk in de aanbestedingsdocumenten opnemen.

De aanbestedende dienst

GR Veiligheidsregio Hollands Midden, hierna te noemen: de VRHM, is de aanbestedende dienst en wordt tevens de opdrachtgever van de overeenkomst. VRHM bestrijkt het noordelijk deel van de provincie Zuid-Holland en strekt zich uit van de Duin- en Bollenstreek in het noorden via het Groene Hart naar de Krimpenerwaard in het zuiden.

De VRHM is een samenwerkingsverband van gemeenten in de regio Hollands Midden krachtens de Wet gemeenschappelijke regelingen 1992. Het Openbaar Lichaam GR Veiligheidsregio Hollands Midden bezit rechtspersoonlijkheid en is gevestigd in Leiden. De taken van de VRHM zijn vastgelegd in de gemeenschappelijke regeling.

In een veiligheidsregio werken de brandweer, de GHOR, de politie, BGC en gemeenten samen voor een effectieve voorbereiding op en bestrijding van crises en rampen.

Korte beschrijving doel en scope

Vanwege het bereiken van het einde van de technische levensduur wenst de VRHM haar uitrukkleding te vervangen. Het project heeft als doel te komen tot de aanschaf van circa 1900 stuks uitrukkleding die voldoet aan de wettelijke regelgeving en aan de verwachtingen van onze collega's. Daarnaast is de verwachting jaarlijks een aanvulling van maximaal 50 stuks per jaar aan te schaffen en wordt een optie opgenomen voor nalevering van eenmalig circa 700 stuks. Verwachting ten aanzien van veiligheid, draagbaarheid, comfort en arbeidshygiëne spelen een grote rol bij de aanschaf van onze uitrukkleding.

We gaan op zoek naar een uitrukpak waarmee we ons brede pakket van taken veilig en functioneel kunnen uitvoeren. Het dient geschikt te zijn voor in- en uitpandige brandbestrijding, in alle weersomstandigheden, in- en uitpandige hulpverleningstaken, tegen vervuiling en beperkte mate van chemische stoffen bestand te zijn. De uitrukkleding dient geschikt te zijn om in combinatie met onze andere PFU uitrusting te gebruiken. Buiten scope van dit project vallen de handschoenen, helmen, laarzen en schoenen.

Samenvatting antwoorden op vragen Marktconsultatie uitrukkleding 15 maart 2021

Vragen en antwoorden:

1. Welke beheer informatiesysteem adviseren jullie om te gebruiken bij jullie aan te bieden uitrukkleding? Graag advies motiveren, ook motiveren indien jullie geen advies (kunnen) geven.

- ✓ Een uitgebreid bestel en volgsysteem van uitrukkleding. Het volgsysteem kan ook gebruikt worden in de werkplaats om wassingen, reparaties en voorraad te registreren. Scannen gaat volgens RFID of Barcode
- ✓ Maken gebruik van een gecombineerde RFID en Barcode in één label.
- ✓ Maken gebruik van RFID
- ✓ Beheerssysteem kan zijn (*merknaam bij VRHM bekend*). Deze kan eventueel gekoppeld worden aan TopDesk

2. Met de (nieuwe) "Basisprincipes van Brandbestrijding" van de Brandweeracademie is het "vorderen" geïntroduceerd. Tijdens het vorderen wordt er kruipend voortbewogen. Door deze kruipende bewegingen is er veel slijtage te verwachten van de kniestukken en broekspijpen van de onderbenen. Zie als toelichting op vraag 2a een filmpje die te uploaden is vanuit de bijlage 'Vorderen' marktconsultatie uitrukkleding VRHM.

a) Zijn er (technische) oplossingen om de slijtage van genoemde onderdelen tot een minimum te beperken zonder teveel in te boeten op het draagcomfort?

b) Wanneer er onverhoopt toch destructieve slijtage heeft plaatsgevonden. Zijn de versleten onderdelen dan eenvoudig te vervangen?

Kunt u aangeven hoe moeilijk of makkelijk dit uitgevoerd kan worden?

- ✓ Vorderen. Knieën en onderzijde broekspijpen zijn versterkt. Hierdoor voldoende beschermt. De gebruikte kniepad is niet dikker dan 1 cm omdat bij een dikkere maat dit ten koste gaat van het comfort
- ✓ Vorderen. Hier hebben we (nog) geen duidelijke oplossing voor. We willen specifiek onderzoek willen plegen naar de manier van voortbewogen. Dit komt namelijk niet overeen met de slijtagetest die omschreven staat in de norm. (Martindale slijtagetest)
- ✓ Wanneer een kniestuk kapot gaat is deze redelijk eenvoudig te verwisselen. Zit op de buitenstof genaaid.
- ✓ Vorderen. Slijtvaste stof tot 250K omwentelingen. Uitneembare kniestukken die makkelijk te vervangen zijn.
- ✓ Kniestukken van (*Merk bekend bij VRHM*). Keramische coating geeft onvoldoende bescherming.
- ✓ Kniestukken zijn voldoende beschermend en zijn te testen tijdens de praktijktest.
- ✓ Aan de binnenzijde is extra demping mogelijk
- ✓ Om een hoge schuurweerstand te verkrijgen wordt geadviseerd de ISO 12947/2, 2007 te gebruiken en een minimale weerstand van 80K omwentelingen.
- ✓ Kniestukken van kevlar kunnen eenvoudig (in eigen beheer) worden vervangen
- ✓ Bij slijtage van de kniestukken is dit lastig te repareren (en duur). Een optie is om een rechthoekig kniestuk aan te brengen van (*merk bekend bij VRHM*), maar dat draagt niet bij aan comfort.

3. Zijn er belangrijke ontwikkelingen waar we rekening mee moeten houden?

- ✓ Geef een plafondprijs aan om appels met appels te kunnen vergelijken.
- ✓ Niet alle pakken kunnen aan de nieuwe NEN 469 voldoen. Er zullen namelijk pakken af gaan vallen na 5 maal wassen. Gebleken is dat na 5 maal wassen de dichtheid van isolatie veranderd, dus ook de bescherming. Ze verwachten dat er zwaardere pakken gaan komen door deze eis.
- ✓ Wij adviseren om regelmatig pakken in (L)CO₂ te wassen. Door deze methode worden alle vervuilende stoffen uit het pak gehaald.
- ✓ De door ons geleverde pakken kunnen uit veel verschillende soorten lagenopbouw bestaan. Buitenstof PBI en PBO zijn het beste qua bescherming na vlamcontact en de pakken blijven bruikbaar. (dus geen zichtbare schroeiplekken)
- ✓ Gesealde striping komt het comfort ten goede
- ✓ Er is ontwikkeling qua finish. Een aantal pakken moeten nog elke wasbeurt behandeld worden met C6, maar er zijn ontwikkelingen die aangevend dat een finish pas nodig is na 30 tot 40 wasbeurten. Wel is raadzaam tussentijds te testen op waterkerende buitenlaag.
- ✓ Nano armmanchetten. Dubbele neksluiting
- ✓ Nieuwe striping kan problemen geven met kleinere maten en dan met name bij de zakken.
- ✓ Advies is om te gaan voor gestikte striping omdat dit duurzamer is en makkelijker te herstellen.

4. Wat adviseert u aan de opbouw van de verschillende lagen en samenstelling van de diverse stoffen van uitrukkleding?

Op welke manier kunnen wij dit volgens u objectief vertalen in ons programma van eisen?

- ✓ Geen PU gebruiken.
- ✓ Waterkering is van e-PFTE membraam, merk (*bekend bij VRHM*) (dus geen PU membraam)
- ✓ Opbouw lagen. Drielaagse opbouw. Laten aantonen dat kleding nog steeds voldoet na 50 maal wassen (volgens ISO 20811) Hogere waarden dan in NEN 469.
- ✓ Buitenlaag. (*Merk bij bekend bij VRHM*)
- ✓ Tussenlaag. Hoge thermische bescherming icm lage RET waarde. Norm 469 zegt RET 30, wij adviseren RET <16.
- ✓ Waterkering. (*Merk bij bekend bij VRHM*)
- ✓ Lichtgewicht buitenlaag van (*Merk bij bekend bij VRHM*) die kleurecht is.
- ✓ (*Merk bij bekend bij VRHM*) membraam
- ✓ Binnenvoering kan uit verschillende lagen bestaan. Belangrijkste is dat het pak makkelijk aan- en uit te trekken is en dat de voering voldoende vocht/zweet opneemt. Door kleine verdikte strepen te gebruiken is de voering beter ademend.
- ✓ Tussenlaag van PTFE
- ✓ Drielaags systeem eisen
- ✓ Vierlaagse jas en drielaagse broek. Vanwege comfort, kiezen voor beide drielaags.

5. Momenteel worden reparaties via de leverancier uitbesteed.

Zijn er ook andere mogelijkheden om uitrukkleding te (laten) repareren met behoud van bepaalde kwaliteit en garanties?

- ✓ Reparaties bij de wasserij uitvoeren. Hierbij is er behoud van garantie door de fabrikant.
- ✓ Reparaties kan bij ons, door derden of in eigen werkplaats. Laatste 2 genoemde moeten wel een korte opleiding volgen. Reparaties aan de tussenlaag moet plaatsvinden door een (*merknaam bekend bij VRHM*) gecertificeerd bedrijf.
- ✓ Reparaties vinden allen bij ons plaats.
- ✓ Zelf doen na een training fabrikant.

6. Welke certificering / normering zijn toepasbaar op uitrukkleding om misstanden ten aanzien van arbeidsomstandigheden te voorkomen?

- ✓ Fairweare-label, Code of Conduct, SA8000 (gaat verder dan ISO 26000), ISO 45001

7. Welke certificering / normering zijn toepasbaar op uitrukkleding om milieuvriendelijk te produceren?

- ✓ Ga voor kwaliteit en niet voor goedkoop. Hiermee belast je het milieu het minst.