

Studiegids Chauffeur licht

Versie 1.0: 15 januari 2020

Instituut Fysieke Veiligheid
Brandweeracademie
Postbus 7010
6801 HA Arnhem
www.ifv.nl
info@ifv.nl
026 355 24 00

Colofon

Opdrachtgever:	Chris Blanken
Contactpersoon:	Aafke Kapteijns
Titel:	Studiegids Chauffeur licht
Datum:	15 januari 2020
Status:	Definitief
Versie:	1.0
Auteurs:	Aafke Kapteijns
Projectleider:	Jaap Molenaar

Inhoud

	Inleiding	4
1	De functie Chauffeur	5
2	De opleiding	6
2.1	Instroomeisen	6
2.2	Studieroute	6
2.3	Programma	7
2.4	Studiemateriaal	8
2.5	Studiebelasting	10
3	Toetsing	11
3.1	De proeve van bekwaamheid	11
3.2	Diploma	11
4	Betrokken personen en verantwoordelijkheden	12
4.1	Brandweeropleidingsinstituut	12
4.2	Instructeur	12
4.3	Deelnemer	12
4.4	Leerwerkplekbegeleider	12
4.5	Trajectbegeleider	13
5	Rechten en plichten	14
5.1	OER en uitvoeringsregelingen	14
5.2	Gedragsregels	14
5.3	Inspanningsverplichting	14
5.4	Klachtenregeling	14
5.5	Commissie TLT en Bureau TEC	14
6	Praktische informatie	15
7	Bijlage Werken met de ELO voor deelnemers	16

Inleiding

Voor je ligt de studiegids voor de opleiding Chauffeur licht. In deze studiegids vind je alle relevante informatie over deze opleiding.

De studiegids is allereerst bedoeld voor de deelnemers aan de opleiding. Daarnaast is deze studiegids relevant voor alle andere betrokkenen bij de opleiding en examinering, zoals docenten/instructeurs, leerwerkplekbegeleiders, trajectbegeleiders en examinatoren.

Naast uitleg over de inhoud van de functie vind je hier ook uitgebreide informatie over de opbouw van de opleiding, de beschikbare leermiddelen en de toetsing.

Ten slotte bevat de studiegids verwijzingen naar belangrijke documenten waarin meer informatie is te vinden over opleiding, toetsing en reglementen. Deze documenten zijn te vinden in de Elektronische Leeromgeving van de brandweer (ELO). Hier vind je ook de introductievideo bij de leergang Chauffeur, waarin de belangrijkste informatie nog eens in beeld wordt gebracht.

We gaan ervan uit dat hiermee een goede basis is gelegd om met de opleiding van start te gaan. Zijn er toch onduidelijkheden, dan kun je altijd terecht bij de contactpersonen van je opleidingsinstituut.

Veel succes gewenst!

1 De functie Chauffeur

Voor de functie Chauffeur is een kwalificatiedossier gemaakt. Hierin staat beschreven waar je als beginnend beroepsbeoefenaar aan moet voldoen. Het kwalificatiedossier geeft algemene informatie over:

- > de typering van de functie
- > de kerntaken
- > de werkzaamheden en competenties
- > de keuzes en dilemma's van de functie
- > de specificaties van zowel de initiële opleiding als de blijvende vakbekwaamheid
- > het instroom- en uitstroomniveau van de opleiding
- > de beoogde leerresultaten.

Om als vakbekwame chauffeur die werkzaam is bij de brandweer naar behoren te kunnen functioneren, moet je volgens het kwalificatiedossier de volgende kerntaken kunnen uitvoeren:

1. Uitrusten naar een incident
2. Herstellen na een incident.

Ook bij andere hulpverleningsdiensten werken chauffeurs. Kenmerkend is dat al deze chauffeurs gebruiken maken van bijzondere verkeersbevoegdheden, zoals het rijden met optische en geluidssignalen. In het zogeheten Richtinggevend kader bijzondere verkeersbevoegdheden staat het verkeersgedrag beschreven dat van bestuurders van hulpverleningsvoertuigen, en van voorrangsvuurtuigen in het bijzonder, wordt gevraagd. Ook in de Brancherichtlijn optische en geluidssignalen voor de brandweer staan aanwijzingen hiervoor.

De taak die de bestuurder uitvoert, in combinatie met het hiervoor gebruikte voertuig, is bepalend voor zijn verkeersgedrag. Het Richtinggevend kader en de Brancherichtlijn optische en geluidssignalen brandweer vormen, samen met het kwalificatiedossier, de basis voor de leergang Chauffeur licht.

2 De opleiding

De opzet van de leergang Chauffeur licht is weergegeven in een introductievideo. Deze video neemt je mee langs de verschillende onderdelen van de leergang. In enkele minuten wordt uitgelegd hoe je deze doorloopt, welke leermiddelen beschikbaar zijn en op welke manier ze worden ingezet. Deze video kun je vinden in de Elektronische Leeromgeving (ELO). Navigeer via Agenda naar het activiteitenplan Chauffeur licht en kijk bij de startbijeenkomst (start).

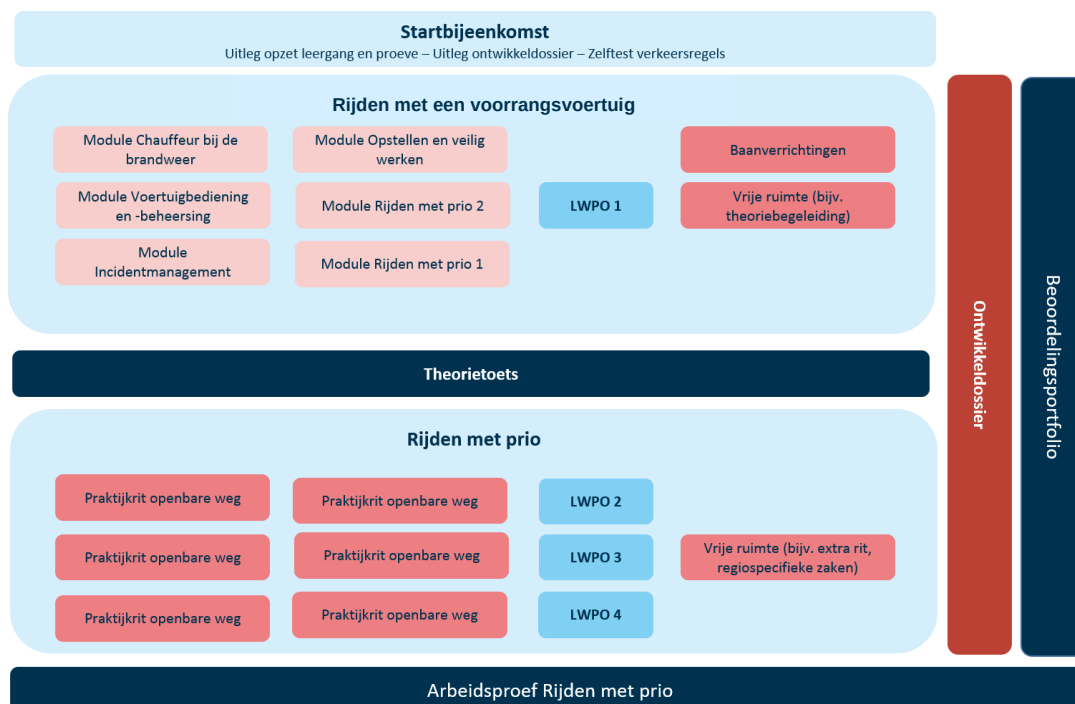
2.1 Instroomeisen

Als deelnemer beschik je al over een geldig rijbewijs (B voor lichte voertuigen). De kennis en vaardigheden die horen bij dit rijbewijs worden als bekend verondersteld. Je bent er als deelnemer zelf verantwoordelijk voor dat je deze kennis en vaardigheden paraat hebt bij de start van de leergang.

Het opleidingsinstituut kan nog aanvullende instroomeisen stellen.

2.2 Studieroute

In de ELO vind je de studieroute. Hierin staan alle materialen die je nodig hebt om de leergang te volgen. De leergang omvat een startbijeenkomst, eventueel één of meer (theorie)bijeenkomsten bij het opleidingsinstituut en bestaat verder uit praktijklessen, zowel op een oefencentrum als op de openbare weg. Een bijeenkomst of praktijkles duurt circa 3 uur (praktijkles voor twee deelnemers). In het schema zie je hoe de opleiding is opgebouwd.



2.3 Programma

De leergang Chauffeur licht bestaat uit een startbijeenkomst, een basisblok gericht op het rijden met een brandweervoertuig in het algemeen, en een blok dat is gericht op het rijden met prio.

Startbijeenkomst

De leergang Chauffeur licht begint met een startbijeenkomst. Hierin krijg je uitleg over de leergang, het gebruik van de ELO, het ontwikkeldossier en de proeve van bekwaamheid. Voor deze bijeenkomst is het gewenst dat je, ter voorbereiding, onder andere een CBR-toets maken om je basiskennis van verkeersregels te testen. Je ontvangt hierover informatie van het opleidingsinstituut.

Blok Rijden met een brandweervoertuig

In dit blok oriënteer je je op de functie van chauffeur van een voorrangsvoertuig en op verkeerssituaties waarmee je te maken kunt krijgen. Je leert veilig en beheerst te rijden, onder diverse omstandigheden, in het type voorrangsvoertuig waarin je examen gaat afleggen. Dat gebeurt in eerste instantie op een oefencentrum. Je verdiept je onder meer in de wet- en regelgeving rond het rijden met prio 1 en 2 en de toepassing hiervan. Dit blok is de basis voor het praktische deel dat volgt.

In het blok ga je eerst zelfstandig aan de slag met het thuis doorlopen van de e-modules en het bestuderen van literatuur voor de theorietoets. Daarna krijg je een training op een oefencentrum. Dat is vooral gericht op voertuigbeheersing: veilig en beheerst leren rijden met het voertuig. Er is ook vrije ruimte gereserveerd in dit blok, bijvoorbeeld voor extra theoriebegeleiding. Je ontvangt informatie van het opleidingsinstituut over het exacte programma. Verder maak je de eerste leerwerkplekopdracht in dit blok.

Als afronding van het blok doe je de theorietoets. Die bestaat uit vragen die betrekking kunnen hebben op alle theorie van de e-modules en literatuur.

Blok Rijden met prio

Dit blok is gericht op het rijden op de openbare weg met prio 2 en prio 1 naar de plaats van een incident. Daar aangekomen stel je het voertuig op. Hierbij is het van belang dat je weet welke rol je hebt als bestuurder en wanneer het nodig kan zijn om gebruik te maken van de vrijstelling van art. 19 RVV (prio 2). Je gaat rijden op zowel provinciale wegen als auto(snel)wegen in en nabij één of verschillende middelgrote plaatsen. Je zult gaandeweg de ritten te maken krijgen met uiteenlopende situaties, wat betreft verkeersdruk en de complexiteit van verkeerssituaties. Je start met het rijden met prio 2 maar vroeg of laat zal je ook gaan rijden met prio 1. Daarbij zal je in vergelijkbare situaties terechtkomen als bij prio 2 maar nu maak je gebruik van vrijstellingen op basis van de Brancherichtlijn O&G brandweer en je rijdt met zwaailicht en sirene. Na afloop controleer je het voertuig en maakt het inzetgereed.

De ritten voer je meestal uit samen met een collega-deelnemer. De lessen nemen toe in moeilijkheidsgraad, dus van eenvoudige naar steeds complexere verkeerssituaties. Het blok omvat in principe zes praktijklessen. Sommige deelnemers zullen meer; anderen iets minder lessen nodig hebben. Daarnaast is er vrije ruimte. Die kan het opleidingsinstituut eventueel inroosteren voor kennis van het eigen verzorgingsgebied of een extra praktijkrit. De lengte en doorlooptijd van de opleiding is dus flexibel en hangt af van het rooster van het opleidingsinstituut en de vorderingen van jou als deelnemer.

Je evalueert samen met de instructeur en je collega-deelnemer na afloop van elke praktijkrit. Eventueel gebruiken jullie daarbij beelden van de dashcam, waarmee de rit is opgenomen. Je

bespreekt de leerdoelen voor de volgende keer en legt dat alles vast in het zogeheten ontwikkeldossier. Nadere uitleg over het ontwikkeldossier lees je in 2.4 Studiemateriaal. Bij dit blok Rijden met prio horen ook drie leerwerkplekopdrachten.

Je moet de theorietoets met een voldoende hebben afgerond voordat je kan starten met praktijkritten op de openbare weg van het blok Rijden met prio. Je moet de regels (gebruik maken van vrijstellingen en dergelijke) namelijk goed kennen alvorens je deze in de praktijk toepast.

Als je de theorietoets hebt gehaald, het ontwikkeldossier is afgerond en je leerwerkplekopdrachten zijn afgetekend mag je deelnemen aan het examen.

2.4 Studiemateriaal

Een blok bestaat uit verschillende leeractiviteiten, waar verschillende materialen bij horen. Dit kunnen zijn:

- > e-modules, met aanvullende documenten
- > leerwerkplekopdrachten
- > ontwikkeldossier, voor het vastleggen van de vorderingen in de praktijkritten.

Ze zijn te vinden in de elektronische leeromgeving (ELO). Daarin vind je alles wat je nodig hebt voor deze leergang. In het activiteitenplan vind je de volledige opbouw van alle leeractiviteiten. Je vindt er ook de e-modules, aanvullende literatuur, het ontwikkeldossier en de leerwerkplekopdrachten. Ook vind je er de Introductievideo Chauffeur, die een goed beeld geeft van de opzet en inhoud van de opleiding. In de bijlage bij deze studiegids is te vinden hoe je kunt werken met de ELO.

E-modules

E-modules zijn relatief korte online lessen die worden ondersteund door animaties en video. Ook zijn er vragen in opgenomen zodat je de inhoud actief kunt verwerken. Elke e-module start met een beschrijving van de leerdoelen en eindigt met een samenvatting.

Voor de leergang Chauffeur heeft het IFV vijf e-modules ontwikkeld:

- > Chauffeur bij de brandweer
- > Voertuigbediening en –beheersing
- > Rijden met prio 2
- > Opstellen en veilig werken
- > Rijden met prio 1

Na de e-module Rijden met prio 2 doorloop je nog de module Incidentmanagement, die is ontwikkeld door Rijkswaterstaat.

Bij de e-modules horen ook enkele documenten met wet- en regelgeving, te weten

- > Het Richtinggevend kader bijzondere verkeersbevoegdheden, 2016, IFV)
- > De Brancherichtlijn optische en geluidssignalen brandweer, 2017, IFV)
- > De Vrijstellingsbrief voor brandweer en ambulancediensten bij prio 2 (2016, Ministerie van Infrastructuur en milieu)
- > Het Overzicht van bevoegdheden bij gebruik van prio 1 en 2 vrijstellingen, 2017, IFV).

De informatie uit de e-modules en de documenten pas je toe tijdens de praktijkritten. Je bestudeert ze als voorbereiding op de theorietoets. De theorietoets moet je met een voldoende hebben afgerond voordat je begint met het blok Rijden met prio. De rij-instructeur

kan er dan van uit gaan dat je op het moment dat je de openbare weg op gaat over voldoende verkeerskennis beschikt.

Alle e-modules en overige documenten zijn te vinden in de ELO.

Ontwikkeldossier

Het ontwikkeldossier is een digitaal bestand in de ELO. Het bestaat uit

- > een voortgangsoverzicht, waarin alle vaardigheden staan die je moet beheersen voordat je mag deelnemen aan het praktijkexamen.
- > een logboek waarin jij en de instructeur samen je ontwikkeling bijhouden.

Hieronder zie je een afbeelding van het voortgangsoverzicht:

Kandidaat: Deelnemer 01 Chauffeur (IFV)		Trajectbegeleider:	
Inlognaam: deelnemerCH01		Leerwerkplekbegeleider: LWP-begeleider 01 Chauffeur (IFV)	
		Instructeur(s): Instructeur 01 Chauffeur (IFV)	

Voortgang											
	1. Voertuig rijbaar maken	2. Voertuig bedienen	3. Voertuig manoeuvreren op de baan	4. Voertuig in een parkeerplaats manoeuvreren	5. Wegrijden PRO 2	6. Wegrijden PRO 1	7. Rijden op rechte en bochtige weggedeelten PRO 2	7. Rijden op rechte en bochtige weggedeelten PRO 1	8. Invoegen en uitvoegen op kruispunten PRO 2	8. Invoegen en uitvoegen op kruispunten PRO 1	9. Inhalen en afgeven van de baan PRO 2
Baanverrichting	■	■	■	■							
1e rit					■	■	■	■	■	■	■
2e rit					■	■	■	■	■	■	■
3e rit											
4e rit											
5e rit											
6e rit											
Optionele rit 1											

	Vaetgelegd	Opmerkingen	Ingevuld door	Ingevuld op
Ritten afgerond				

Legenda:

- = Gestart
- = In ontwikkeling
- = Ontwikkeld

In het ontwikkeldossier houden de instructeur en jijzelf samen je vorderingen bij van de praktijkritten op het oefencentrum en op de openbare weg en wat je leerpunten nog zijn. De instructeur verwerkt dit in het voortgangsoverzicht en in het logboek. Jijzelf leest dit thuis goed door en noteert daarna in het logboek wat je ontwikkelpunten en leerdoelen voor de komende les zijn. De instructeur zal van je verwachten dat je hier een actieve inbreng in hebt: wat gaat al goed, waarmee wil je nog oefenen, wat kun je verder nog doen om je vaardigheden te vergroten en je verkeersgedrag te verbeteren?

De instructeur kan de rit (of een deel ervan) opnemen met een dashcam. De beelden van de dashcam kunnen helpen bij de reflectie. Hierbij zal jij uitgedaagd worden om de praktijk te koppelen aan de theorie.

Je leerwerkplekbegeleider en trajectbegeleider kunnen het ontwikkeldossier ook inzien in de ELO.

In de bijlage bij deze studiegids vind je een handleiding voor werken met het ontwikkeldossier.

Leerwerkplekopdrachten

De leerwerkplekopdrachten zijn bedoeld om de situatie in je eigen korps en verzorgingsgebied beter te leren kennen. De leerwerkplekbegeleider tekent de opdrachten af in de ELO als je ze hebt voltooid. Je moet ze hebben uitgevoerd voordat je kunt deelnemen aan het praktijkexamen. Hierover lees je meer in het volgende hoofdstuk.

Een tip uit de praktijk: Wacht niet te lang met het maken van de leerwerkplekopdrachten. De opleiding duurt niet zo lang en je mag pas deelnemen aan het examen als de leerwerkplekopdrachten zijn afgetekend. Dus plan ze bijtijds in. Je moet vaak iets organiseren, bijvoorbeeld een afspraak maken met iemand, voordat je ze kunt uitvoeren.

2.5 Studielast

In het overzicht staat de verdeling van de studielast in uren (SBU) voor de leergang Chauffeur licht (exclusief theorietoets en praktijkexamen). Dit is een inschatting.

Blok Rijden met een brandweervoertuig	ROI in SBU	Zelfstudie in SBU	Leerwerkplek in SBU	Totaal
Startbijeenkomst	3			
Theorie (alle-modules en documenten)		10		
Vrije ruimte	3			
Baanverrichtingen en reflectie	4			
Leerwerkplekopdracht 1			2	
Totaal	10	10	2	22

Blok Rijden met prio	ROI in SBU	Zelfstudie in SBU	Leerwerkplek in SBU	Totaal
Praktijklessen* (6) en reflectie	18			
Vrije ruimte (optioneel)	3			
Leerwerkplekopdracht 2-3-4			6	
Totaal	21		6	27

* Bij de praktijklessen gaan we uit van de situatie waarbij twee deelnemers met één instructeur gedurende circa drie uur een rit op de openbare weg uitvoeren. Hierbij wisselen de deelnemers halverwege. Degene die niet rijdt observeert het rijgedrag van zijn collega en geeft feedback.

3 Toetsing

3.1 De proeve van bekwaamheid

De proeve van bekwaamheid voor chauffeur bestaat uit

- > het beoordelingsportfolio (theorietoets)
- > het praktijkexamen (de arbeidspreef *Rijden met prio*).

Om deel te mogen nemen aan het praktijkexamen moet het beoordelingsportfolio voldoende zijn.

Voor een uitgebreide beschrijving van alle proeve-onderdelen en vrijstellingen verwijzen we naar de *Toetswijzer Chauffeur deel 1. Deze is te vinden in de ELO. Voor organisatoren en examinatoren is er nog een deel 2.

In de ELO is ook een proeftoets te vinden. Die geeft een beeld van het type vragen dat je kunt verwachten in de theorietoets.

**De toetswijzers (deel 1 en 2) zijn voor Chauffeur licht gelijk aan de toetswijzers van de leergang Chauffeur.*

3.2 Diploma

Om het diploma Chauffeur te kunnen krijgen moet je:

- > minimaal beschikken over aantoonbaar vmbo werk- en denkniveau
- > beschikken over een geldig rijbewijs, afhankelijk van de categorie die vermeld staat op de verklaring bij het diploma: licht (rijbewijs categorie B vereist).
- > de proeve van bekwaamheid als geheel hebben afgesloten met een voldoende resultaat.

Het diploma Chauffeur is vmbo werk- en denkniveau.

4 Betrokken personen en verantwoordelijkheden

4.1 Brandweeropleidingsinstituut

De leergang Chauffeur licht wordt uitgevoerd onder verantwoordelijkheid van het brandweeropleidingsinstituut. Het opleidingsinstituut organiseert de bijeenkomsten en praktijklessen en maakt afspraken met korpsen over het werkend leren en de samenwerking die dat vereist. Het opleidingsinstituut organiseert de uitvoering van de proeve-onderdelen. Het opleidingsinstituut kan nog specifieke informatie, bijvoorbeeld een rooster of invulling van contactmomenten, toevoegen aan de opleidingsmaterialen.

De opleidingscoördinator (of docent) kan actief zijn bij het verzorgen van de startbijeenkomst en voor invulling van de vrije ruimte in het programma. Daarnaast kan hij een coördinerende en begeleidende rol spelen voor deelnemers en instructeurs.

4.2 Instructeur

De instructeurs van het opleidingsinstituut verzorgen de praktijklessen op het oefencentrum (baanverrichtingen) en de openbare weg. Tijdens de praktijklessen koppelen zij praktijk aan theorie, bijvoorbeeld door gebruik te maken van een dashcam waarmee instructeur en deelnemer(s) samen de rit kunnen analyseren.

Het is belangrijk dat het leren op het instituut en het leren op de werkplek goed op elkaar zijn afgestemd. De instructeurs zullen daarom waar nodig contact onderhouden met de trajectbegeleider en de leerwerkplekbegeleider(s). Informeer bij het opleidingsinstituut welke afspraken hierover zijn gemaakt.

4.3 Deelnemer

Als deelnemer regisseer je actief je eigen leerproces. De ELO speelt hierbij een belangrijke rol. Je neemt deel aan de startbijeenkomst en eventuele andere activiteiten van het opleidingsinstituut. Je verricht zelfstudie door het doorlopen van de e-modules en het bestuderen van literatuur. Je voert onder begeleiding van een instructeur praktijkritten uit, evalueert deze samen en haalt hier leerpunten uit voor een volgende rit. Je observeert het rijden van je collega-deelnemer en jullie geven elkaar feedback. Daarnaast werk je op de leerwerkplek aan je leerwerkplekopdrachten. Op deze manier neem je goed voorbereid deel aan het (praktijk)examen.

4.4 Leerwerkplekbegeleider

De leerwerkplekbegeleider begeleidt de deelnemer bij het maken van de leerwerkplekopdrachten. Hij is inhoudelijk deskundig, kent de functie Chauffeur goed en is in staat de deelnemer op constructieve wijze te begeleiden.

De leerwerkplekbegeleider is goed op de hoogte van:

- > de uitgangspunten van het functie- en competentiegericht opleiden binnen de kaders van het Besluit kwaliteit brandweerpersoneel
- > de opbouw en inrichting van de leergang
- > de proeve van bekwaamheid die de deelnemers moeten afleggen.

In de leerwerkplekopdrachten komt het oefenen in een voertuig van het eigen korps nadrukkelijk **niet** naar voren. Als een leerwerkplekbegeleider met een deelnemer gaat oefenen op de openbare weg en hij geeft af en toe een aanwijzing, dan wordt hij gezien als instructeur, op grond van de Wet Rijonderricht Motorvoertuigen (WRM). Dat zou betekenen dat hij moet beschikken over een geldige WRM-certificaat voor de categorie voertuig waarin het onderricht plaatsvindt, aangevuld met een geldige OGS+-pas. Om wat dat betreft geen risico te nemen raden wij het oefenen op de openbare weg door een deelnemer met zijn leerwerkplekbegeleider die deze bevoegdheden niet heeft, af. Gebeurt dit wel wordt er al snel een overtreding van de wet gemaakt.

Om het werkend leren en het leren op het opleidingsinstituut op elkaar af te stemmen, onderhoudt de leerwerkplekbegeleider eventueel contact met de coördinator of instructeur. De trajectbegeleider geeft hierbij ondersteuning. De leerwerkplekbegeleider moet voldoen aan het Landelijk Profiel Leerwerkplekbegeleider. Dat betekent voor de leergang Chauffeur licht dat hij werkzaam is in het korps van de deelnemer en minimaal drie jaar ervaring heeft met de werkzaamheden die een chauffeur uitvoert. De leerwerkplekbegeleider functioneert minimaal op vmbo+/mbo-niveau. Hij kan ter ondersteuning gebruik maken van de Handleiding Leerwerkplekbegeleider.

4.5 Trajectbegeleider

De rol van de trajectbegeleider bij de leergang Chauffeur licht is het bewaken van de kwaliteit van de leerwerkplekken en het volgen van het leerproces van de deelnemers. Daarnaast begeleidt hij de samenwerking tussen de deelnemer en de leerwerkplekbegeleider. Om ervoor te zorgen dat het werkend leren en het leren op het opleidingsinstituut goed op elkaar zijn afgestemd, onderhoudt de trajectbegeleider contact met de leerwerkplekbegeleiders en de coördinator/instructeurs.

5 Rechten en plichten

5.1 OER en uitvoeringsregelingen

In het Onderwijs- en Examenreglement Brandweeronderwijs (OER) staan alle afspraken over kwaliteit en uitvoering van het onderwijs en de examens. Voor een groot deel zijn deze landelijk vastgesteld. Er is echter ook ruimte voor regionale invulling. Het kan dus zijn dat het opleidingsinstituut nadere afspraken aan het OER heeft toegevoegd. Lees het OER dan ook zorgvuldig door. Je kunt het OER en de uitvoeringsregelingen vinden op de website van het IFV, bij Examinering.

5.2 Gedragsregels

Het opleidingsinstituut stelt zelf gedragsregels vast voor deelnemers.

Regels die daarnaast in elk geval gelden zijn:

- > Zorg ervoor dat je bij elke praktijkrit je rijbewijs bij je hebt.
- > Draag tijdens de praktijkritten kleding die past bij de uitoefening van je taak/functie (kazernetenue).

5.3 Inspanningsverplichting

Als deelnemer ben je zelf verantwoordelijk voor je studievoortgang. Het opleidingsinstituut is er om je leerproces te faciliteren en je te helpen, maar je bent zelf verantwoordelijk voor de voortgang, de kwaliteit van je werk en de reflectie op je eigen leerproces. Als je dus het gevoel hebt dat je vastzit of achterloopt, blijf er dan niet mee zitten, maar trek aan de bel bij je begeleider(s). De werkgever is verantwoordelijk voor begeleiding op een werkplek waar je de noodzakelijke competenties kunt verwerven. Het korps moet het werkend leren mogelijk maken.

5.4 Klachtenregeling

Het opleidingsinstituut heeft een klachtenregeling. Voor informatie hierover kun je terecht bij je begeleider(s).

5.5 Commissie TLT en Bureau TEC

Om toezicht te houden op de kwaliteit van de uitvoering en aftekening van het beoordelingsportfolio heeft elk opleidingsinstituut een Commissie Toezicht Lokale Toetsing (TLT) ingericht. Als je bezwaar wilt maken met betrekking tot het beoordelingsportfolio krijg je te maken met deze commissie.

Bureau Toezicht Examinering en Certificering (TEC) van het IFV houdt toezicht op de kwaliteit van het (praktijk)examen.

6 Praktische informatie

Meer informatie over bijvoorbeeld de planning en uitvoering van opleiding en proeven onderdelen krijg je via het opleidingsinstituut.

7 Bijlage Werken met de ELO voor deelnemers

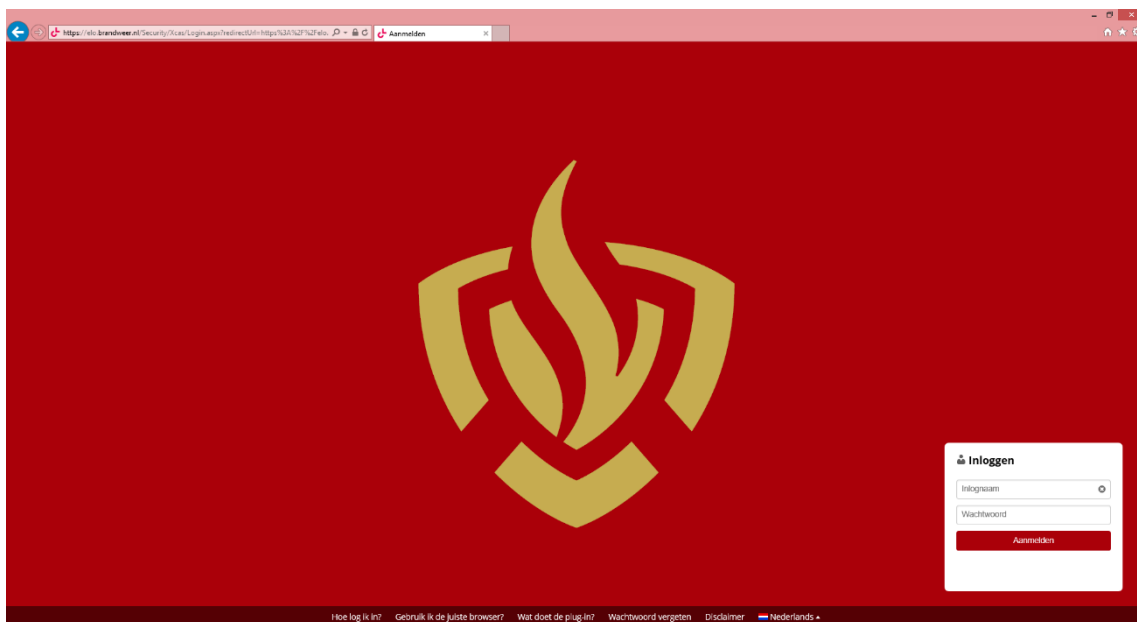
Deze werkinstructie is bedoeld voor deelnemers ten behoeve van het werken met de ELO, onderdeel van dit document is het werken met het Ontwikkeldossier.

Voordat je begint

- De ELO werkt het beste in de meest recente versies van de **browsers** Google Chrome en Internet Explorer. Je kunt controleren of jouw computer geschikt is om de ELO mee te bekijken, door als je uitgelogd bent, onderaan het scherm op “Gebruik ik de juiste browser?” te klikken.
- Voor het bekijken van de e-modules is een goede **internetverbinding** nodig. Wanneer filmpjes schokkerig afspelen, wissel dan tussen fullscreen bekijken en niet-fullscreen bekijken.
- In deze handleiding is gebruik gemaakt van een demo account van de leergang Chauffeur. De demo-accounts worden regelmatig ververs. Dat betekent dat bijvoorbeeld eerder ingeleverde opdrachten komen te vervallen, en dat alles teruggezet wordt naar de **beginsituatie**.

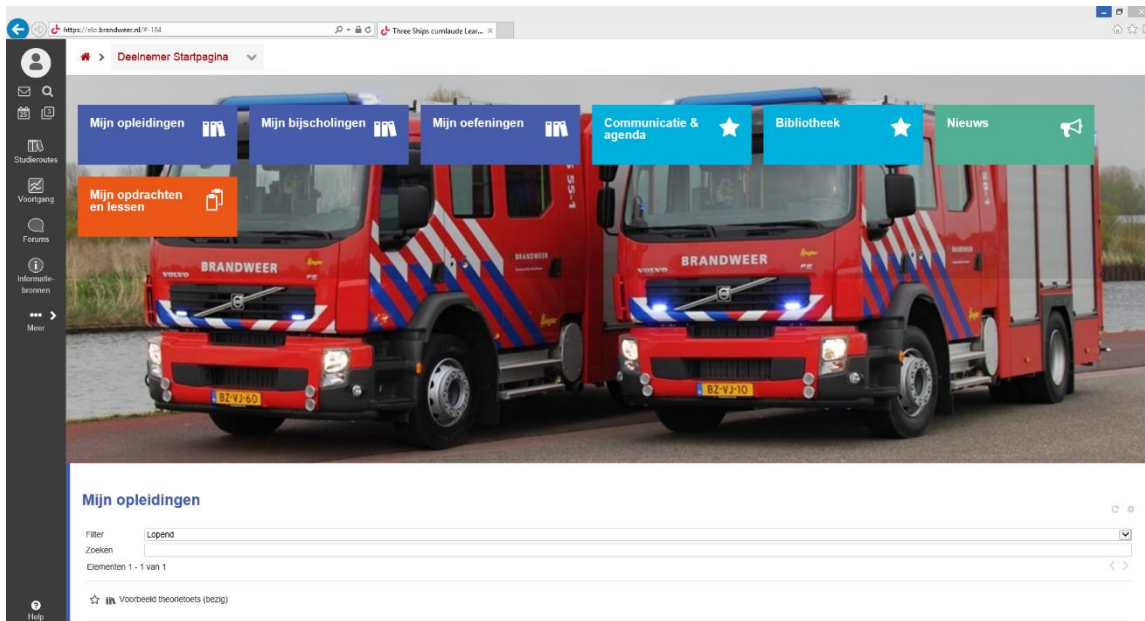
Inloggen

Ga naar <https://elo.brandweer.nl> en log in met de door je regio verstrekte gegevens.



Startpagina

Nadat je bent ingelogd, kom je op de Deelnemer Startpagina.

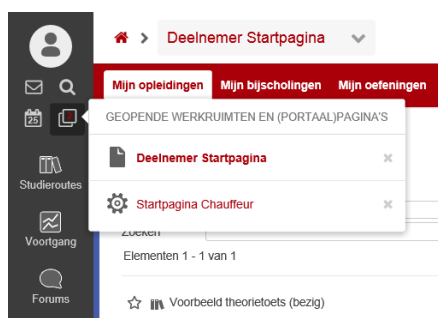


Navigeren



Door te klikken op de button 'Deelnemer startpagina' kun je wisselen tussen verschillende startpagina's. Ga naar 'Startpagina Chauffeur licht'.

Je kunt onderdelen openen door op de betreffende knoppen of titels in de menubalk aan de linkerkant te klikken. Sommige onderdelen staan niet in de balk, maar vind je onder de knop **Meer**. Onderaan de menubalk vind je de Help, waarin je functionele uitleg kunt lezen over alle onderdelen van de ELO.



In de menubalk staat een icoon met **twee vierkantjes**. Door daar op te klikken kun je wisselen tussen de onderdelen die je geopend hebt. Het getal in de vierkantjes geeft aan hoeveel onderdelen je open hebt staan. Klik rechts van een onderdeel op **X** om dat onderdeel te sluiten.

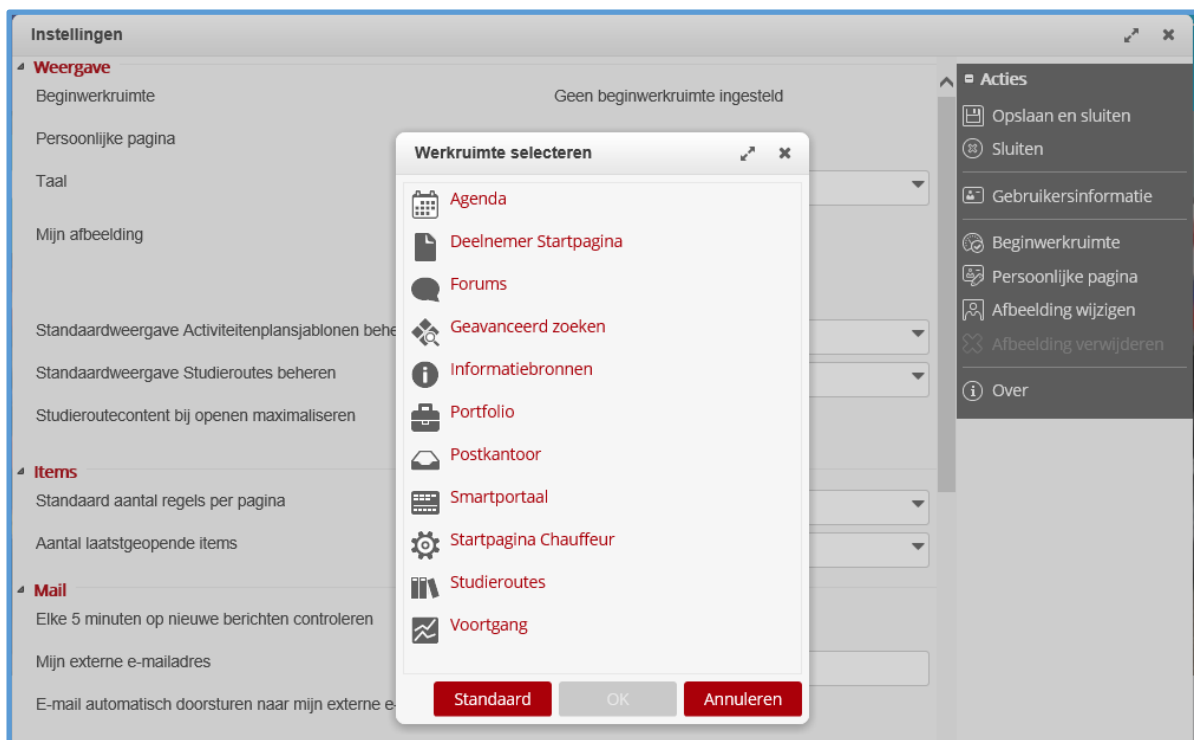
Uitloggen doe je door linksboven op je **foto** te klikken. Bij Instellingen kun je o.a. aangeven met welke pagina/onderdeel je altijd begint, en naar welk mailadres je berichten vanuit de ELO door wilt laten sturen.



Standaardinstellingen

Standaard krijg je de pagina “Startpagina Deelnemers” te zien als je inlogt. Je kunt echter zelf bepalen of je met een andere pagina (of onderdeel) wil beginnen, dus bijvoorbeeld met de startpagina van Chauffeur. Het beginscherm is per persoon als volgt te wijzigen:

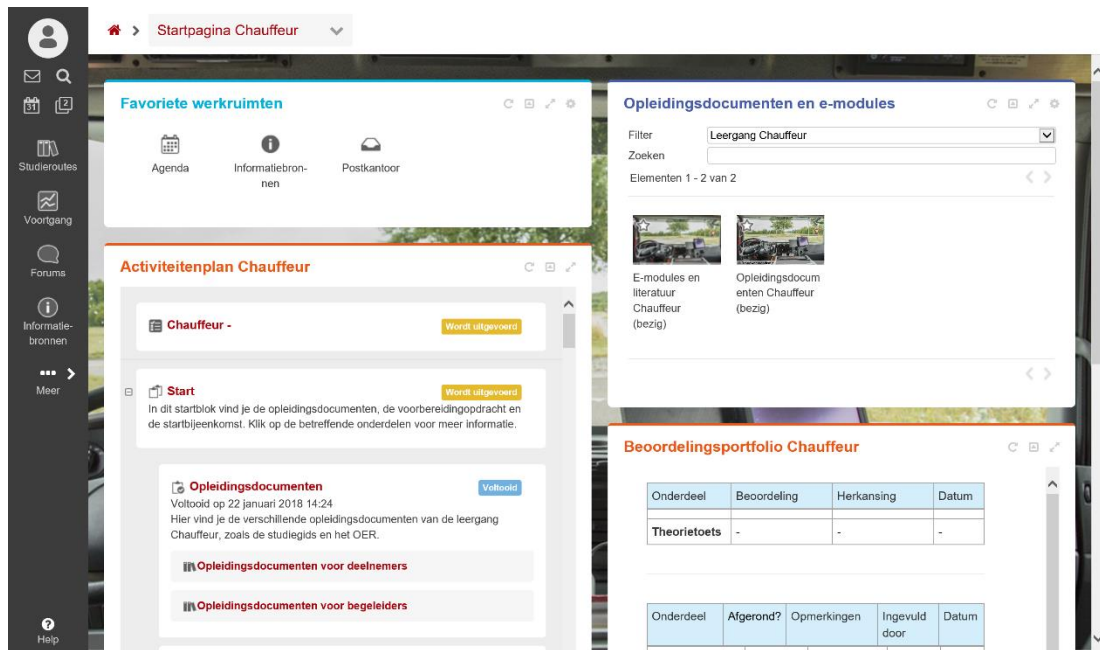
- Klik rechtsboven op je profielfoto en kies voor “Instellingen”
- Klik in het Acties-menu aan de rechterkant op **Beginwerkruimte**:



- Selecteer “Startpagina Chauffeur licht” en klik op **OK**

Startpagina Chauffeur licht

Klik op de Startpagina Chauffeur licht. Je vindt deze knop rechts naast het huisje-icoon. Je ziet het onderstaande scherm.



- In het blok **Favoriete werkruimten** vind je iconen die je leiden naar de agenda, informatiebronnen en de postkamer. De agenda is de belangrijkste van de drie; die geeft namelijk toegang tot een leergang. De werking van de agenda wordt verderop in deze handleiding nader toegelicht. Informatiebronnen”, die je leidt naar een overzicht van bronnen, achtergrondinformatie en naslagwerken. Voor een demoaccount zijn de informatiebronnen beperkt tot die van het IFV; voor reguliere accounts is de volledige lijst met regio's en de documenten die zij aanbieden zichtbaar.
- In het blok **Activiteitenplan Chauffeur licht** kun je de opbouw van de opleiding zien en kun je alle opleidingsdocumenten, opdrachten en de toetsing vinden. Via dit blok doorloop je de opleiding Chauffeur licht.
- Het blok **Opleidingsdocumenten en e-modules** is een snelkoppeling naar verschillende handleidingen en de e-modules.
- In het blok **Beoordelingsportfolio Chauffeur licht** kun je jouw beoordelingen vinden.
- In het blok **Ontwikkeldossier Chauffeur licht** (scroll hiervoor naar beneden) zie je een overzicht van de ritten die jij hebt gevolgd. Hier zie je ook een overzicht van het ingevulde logboek van jouw instructeur en jouw eigen logboek. Let op: het blok Ontwikkeldossier kun je bovenaan over de hele breedte op deze startpagina zetten, door in het blok op het pijltjes-icoon  te klikken.

Agenda

Klik op het agenda icoon. In de agenda, op het tabblad **Activiteitenplannen** vind je een aantal zgn. activiteitenplannen. Dit zijn onderdelen van de leergang. **Let op:** afhankelijk van de opleiding(en) die je volgt, kun je bij agenda meerdere activiteitenplannen tegenkomen.

The screenshot shows the 'Agenda' page for the 'Chaufeur' course. The page is divided into a main content area and a right sidebar. The main content area has a tabbed interface with 'Activiteitenplannen' selected. It lists five activities: 'Start' (Status: Wordt uitgevoerd), 'E-modules & opdrachten' (Status: Niet gestart), 'Theorietoets' (Status: Niet gestart), 'Baanverrichting & ritten' (Status: Wordt uitgevoerd), and 'Examen' (Status: Niet gestart). Each activity has a description and a 'Toetswijzer' link. The right sidebar contains a calendar for January 2018 and a list of actions: 'Acties', 'Openen', 'Exporteren', and 'Verversen'.

Klik bijvoorbeeld op *Start* om het eerste onderdeel te openen. Er wordt dan een lijst getoond van taken en opdrachten. In het onderdeel E-modules & opdrachten kun je onder andere e-modules bekijken en leerwerkplekopdrachten inleveren. Afhankelijk van wat je als deelnemer doet binnen de leergang heeft iedere opdracht de status **Niet gestart** **Wordt uitgevoerd** of **Voltooid**.

NB: ingeleverde leerwerkplekopdrachten kan een leerwerkplekbegeleider via het leerwerkplekbegeleiders-account inzien en voorzien van feedback. Zie hiervoor de andere handleiding.

Werken met het Ontwikkeldossier

Scroll binnen het Activiteitenplan Chauffeur licht naar 'Baanverrichting & ritten' en dan naar "Ritevaluaties door deelnemer".

The screenshot shows the 'Baanverrichting & ritten' section of the 'Chaufeur' course. It lists four activities: 'Ritmomenten' (Status: Niet gestart), 'Ritevaluaties door deelnemer' (Status: Wordt uitgevoerd), 'Ritevaluaties door instructeur' (Status: Wordt uitgevoerd), and 'Ritten afgerond' (Status: Niet gestart). Below these is the 'Examen' section (Status: Niet gestart). Each activity has a description and a 'Toetswijzer' link.

Klik op de gereden rit; hier kun je je opmerkingen over de rit en je leerdoelen voor de volgende rit kwijt.

Op de Startpagina Chauffeur kun je een Ontwikkeldossier vinden. De opmerkingen die je zojuist hebt toegevoegd, kun je hierin terugvinden. Als je het voortgangsoverzicht en het logboek wil zien, moet je terug naar de startpagina (via het icoon met de twee vierkantjes), en het blok met het Ontwikkeldossier verversen. De rode pijl wijst het icoon aan waarmee je dit blok kunt verversen.

Ontwikkeldossier Chauffeur

	1. Voertuig rijklaar maken	2. Voertuig bedienen	3. Voertuig beheersen op de baan	4. Voertuig inzet gereed maken	5. Wegrijden PRIO 2	5. Wegrijden PRIO 1	6. Rijden op rechte en bochtige weg.	6. Rijden op rechte en bochtige weg.	7. Rijden nabij en op kruispunten P1	7. Rijden nabij en op kruispunten P1	8. Invoegen en uitvoegen PRIO 2	8. Invoegen en uitvoegen PRIO 1	9. Inhalen en zijdelings verplaatsen	9. Inhalen en zijdelings verplaatsen	10. Rijden op en nabij bijzondere w	10. Rijden op en nabij bijzondere w	11. Keren op	11. Keren op
Baanverrichting	■	■	■	■														
1e rit					■	■	■	■	■	■			■				■	
2e rit					■	■	■	■	■	■		■	■				■	
3e rit																		
4e rit																		
5e rit																		
6e rit																		
Optionele rit 1																		