

Branchestandaard blijvende vakbekwaamheid

Functie chauffeur
werkzaam bij de brandweer



Branchestandaard blijvende vakbekwaamheid

Voor je ligt de branchestandaard blijvende vakbekwaamheid voor de repressieve brandweerfunctie chauffeur: een set van landelijke afspraken over de minimale kennis en vaardigheden die is vereist om in de praktijk op het niveau van chauffeur te kunnen blijven functioneren. De branchestandaard beschrijft het vereiste vakbekwaamheidsniveau voor iedere chauffeur in Nederland, ongeacht de veiligheidsregio waarin hij werkzaam is.

De werkgever zal hier nog aanvullende eisen aan toevoegen, kijkend naar het verzorgingsgebied en de specifieke regionale risico's. Periodiek moet de chauffeur aantonen dat hij nog steeds vakbekwaam is.

Het Besluit personeel veiligheidsregio's gaat uit van de functie chauffeur, werkzaam bij de brandweer. Omwille van de leesbaarheid gebruiken we in dit document alleen de benaming chauffeur en schrijven we in de hij-vorm.

Aanleiding

Deze branchestandaard blijvende vakbekwaamheid is ontwikkeld in het kader van het project Versterking Brandweeronderwijs (VBo). Met het deelproject 'Blijvende vakbekwaamheid' zijn in 2013 en 2014 branchestandaarden blijvende vakbekwaamheid voor tien repressieve brandweerfuncties¹ ontwikkeld.

Functie en werkomgeving

Kwalificatiedossier

De branchestandaard blijvende vakbekwaamheid voor de functie chauffeur is gebaseerd op het kwalificatiedossier 'chauffeur, werkzaam bij de brandweer' (mei 2009).

In het kwalificatiedossier wordt de functie als volgt omschreven:

Functieomschrijving chauffeur

De chauffeur zorgt ervoor dat het brandweervoertuig op de plaats van een incident aankomt. Hij bestuurt het brandweervoertuig op een verantwoorde wijze en past daarbij de brancherichtlijn 'Optische en geluidssignalen brandweer' toe. De chauffeur werkt, indien van toepassing, samen met de leden van een brandweereenheid en andere multidisciplinaire eenheden.

¹ Functies manschap a, bevelvoerder, officier van dienst, hoofdofficier van dienst, voertuigbediener, chauffeur, gaspakdrager, verkenner gevaarlijke stoffen, adviseur gevaarlijke stoffen, meetplanleider.

Kerntaken In het kwalificatiedossier staat verder dat de chauffeur de volgende kerntaken heeft:

- 1 Voert uitruk- en verkenningwerkzaamheden uit
- 2 Voert nazorgwerkzaamheden uit

Daarnaast staan in het kwalificatiedossier competenties die de chauffeur nodig heeft om zijn taak succesvol te kunnen uitvoeren. Ook zijn keuzes en dilemma's beschreven die de chauffeur hierbij kan tegenkomen in de praktijk.

Ontwikkelaanpak

Werkplaatsen Deze branchestandaard blijvende vakbekwaamheid is ontwikkeld voor, door en met het brandweerveld. In een serie werkplaatsen is het werkveld zo veel mogelijk betrokken bij de ontwikkeling van de standaard. Vanuit iedere veiligheidsregio namen medewerkers deel: chauffeurs, voertuigbedieners, vrijwilligers en beroeps. Ook instructeurs en oefenleiders waren betrokken, net zoals medewerkers van de Brandweeracademie, Brandweer Nederland en het Algemeen Brandweer Wedstrijd Comité (ABWC).

Met het kwalificatiedossier als vertrekpunt zijn in de werkplaatsen voor de functie chauffeur thema's en onderwerpen voor blijvende vakbekwaamheid benoemd. De uitkomsten van de werkplaatsen zijn vervolgens vertaald naar een branchestandaard blijvende vakbekwaamheid.

Uitgangspunten In het ontwikkeltraject hebben we verder nog de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Het kwalificatiedossier is de basis voor vakbekwaam worden (opleiden) én voor vakbekwaam blijven (oefenen en bijscholen).
- Een chauffeur is vakbekwaam als hij nog steeds voldoet aan de eisen die zijn beschreven in het kwalificatiedossier en in de branchestandaard blijvende vakbekwaamheid.
- De oefenfilosofie zoals beschreven in de Herziene Leidraad Oefenen is in essentie goed en staat niet ter discussie.
- De branchestandaard mag niet leiden tot een grotere oefenbelasting voor chauffeurs (een verplichte oefenruimte wordt zo klein mogelijk gehouden).
- De branchestandaard laat ruimte om meer regionaal risicogestuurd te oefenen en om oefen- en bijscholingsprogramma's meer op maat te maken (vrije oefenruimte wordt zo veel mogelijk benoemd).
- Waar mogelijk maken we gebruik van wat al is ontwikkeld in de regio's voor het waarnemen en meten van blijvende vakbekwaamheid, zoals normering of een waarderingssystematiek.

NLQF Voor de formulering van de branchestandaard is als referentiepunt het NLQF gekozen. Dit Nederlands kwalificatiekader is een systematische ordening van alle bestaande kwalificatieniveaus in Nederland en is een vertaling van het Europese kwalificatiekader voor een leven lang leren (EQF). Daarnaast is gebruik gemaakt van de taxonomie van Bloom: een indeling in kennisniveaus met bijbehorende werkwoorden en onderwerpen om aan te geven wat iemand moet beheersen op ieder niveau.

Herziene Leidraad Oefenen In de opzet, ordening en woordkeuze van de branchestandaard is verder zoveel mogelijk gekeken naar bestaande producten voor opleiden, examineren en oefenen, zoals opleidingsplannen, lesstof, beoordelingscriteria voor examens en oefenkaarten uit de Herziene Leidraad Oefenen.

Criteria De criteria in de branchestandaard zijn gebaseerd op de beoordelingscriteria voor examens van het Instituut Fysieke Veiligheid (IFV) en de beoordelingscriteria voor brandweervaardigheidstoetsen van het ABWC. Ook is gekeken naar de beoordelingscriteria uit het kwalificatiedossier voor de keuzes en dilemma's die voor de chauffeur zijn beschreven. De regionale vakbekwaamheidsorganisaties kunnen de criteria van de branchestandaard gebruiken als referentiekader om de blijvende vakbekwaamheid van de chauffeur waar te nemen en te beoordelen.

De branchestandaard blijvende vakbekwaamheid beschrijft de minimale kennis en vaardigheden die is vereist om in de praktijk op het niveau van chauffeur te kunnen blijven functioneren. De standaard beschrijft daarmee het vereiste vakbekwaamheidsniveau voor iedere chauffeur in Nederland, ongeacht de veiligheidsregio waarin hij werkzaam is.

Status en reikwijdte

De branchestandaard blijvende vakbekwaamheid voor de functie chauffeur is in april 2015 vastgesteld door de Werkveldcommissie. Na vaststelling maakt de standaard een integraal onderdeel uit van het kwalificatiedossier 'chauffeur, werkzaam bij de brandweer'.

Beheer en onderhoud

De Brandweeracademie is verantwoordelijk voor het ontwikkelen, beheren en onderhouden van kwalificatiedossiers voor brandweerfuncties. Afgesproken is dat tenminste één keer in de vijf of zes jaar een clusterwerkgroep onder regie van de Werkveldadviescommissie een kwalificatiedossier evalueert. Waar nodig wordt het kwalificatiedossier geactualiseerd of herzien.

Gelijktijdig met de evaluatie van het kwalificatiedossier wordt voor de branchestandaard blijvende vakbekwaamheid bekeken of actualisatie dan wel herziening nodig is.

Benaming van het onderdeel **Leeswijzer**

Op de volgende pagina's vind je de branchestandaard blijvende vakbekwaamheid voor de functie chauffeur.

Hieronder leggen we kort uit hoe je de branchestandaard het beste kunt lezen.

Voor de chauffeur is er één onderdeel. Dit onderdeel bevat kennis en vaardigheden die een chauffeur altijd nodig heeft als hij in functie is.

Thema	Onderwerp	Omschrijving	Criteria
Voor de chauffeur zijn er twee thema's benoemd: 1) Risico's en veiligheid 2) Techniek en tactiek	Ieder thema heeft één of meerdere onderwerpen, bijvoorbeeld incidentmanagement en verzorgingsgebied.	Voor ieder onderwerp is omschreven wat er mee wordt bedoeld: wat verstaan we onder incidentmanagement en wat bedoelen we met verzorgingsgebied.	Voor ieder onderwerp zijn ook criteria benoemd: wat moet een chauffeur kennen en kunnen voor het betreffende onderwerp.

Branchestandaard blijvende vakbekwaamheid functie chauffeur

Taakgebied overstijgend

Thema	Onderwerp	Omschrijving	Criteria
Risico's en veiligheid	Regelgeving	De chauffeur (in het bezit van een burgerrijbewijs) kent de regelgeving betreft zijn verantwoordelijkheden en handelen (Brancherichtlijn brandweer en art. 5 en 6 WVV, art. 19 RVV 1990, regeling optische geluidsignalen 2009, straf- en civielrechtelijke consequenties en maatschappelijke voorbeeldfunctie van het veroorzaken van schade of letsel).	Kent de van toepassing zijnde wet- en regelgeving.
Techniek en tactiek	Incidentmanagement	De chauffeur kan anticiperen op de verkeerssituatie en beschikt over verkeersinzicht. Daarbij gaat het om het herkennen en voorspellen van: weg- en verkeersverloop, licht en weersomstandigheden, gedrag van verkeersdeelnemers, beperkingen van verkeersdeelnemers en risicovolle situaties, verkeersgedrag andere weggebruikers en risico's herkennen of vermijden.	Anticipeert op verkeerssituaties. Heeft verkeersinzicht.
	Verzorgingsgebied	De chauffeur kent het wegennetwerk, de aanrijdroutes en de bijzonderheden in zijn verzorgingsgebied (infrastructuur).	Kent het verzorgingsgebied, om efficiënt en veilig op de bestemming aan te komen.
	Voertuig	De chauffeur heeft kennis van de mogelijkheden en onmogelijkheden van het voertuig. Hij rijdt op een veilige, effectieve en efficiënte wijze naar de plaats van bestemming. Hij maakt hierbij gebruik van beschikbare hulpmiddelen, zoals C2000, het routebegeleidingssysteem en de in het voertuig aanwezige veiligheidssystemen.	Zet het toegewezen materiaal/materieel in.
			Bepaalt aan de hand van hulpmiddelen zijn route.
	Levensreddende handelingen	De chauffeur past levensreddende handelingen toe bij repressief optreden. Hij kan protocollair handelen en werkt volgens de ABCDE-methode.	Past levensreddende handelingen toe.

Colofon

Project VBo De branchestandaard blijvende vakbekwaamheid voor de functie chauffeur is ontwikkeld door het projectteam Blijvende vakbekwaamheid van het project Versterking Brandweeronderwijs (VBo), in nauwe samenwerking met de leden van de kerngroep van het Netwerk Vakbekwaamheid & Kennis, en met vele inhoudsdeskundigen uit het brandweerveld.

Leden projectteam Annemarie Breur, projectleider
Blijvende vakbekwaamheid Kirsten Groote, projectmedewerker

Dit is een gezamenlijke uitgave van Brandweer Nederland en de Brandweeracademie.

adres Kemperbergerweg 783
6816 RW Arnhem

post Postbus 7010
6801 HA Arnhem

t (026) 355 24 00

versie 1.0, vastgesteld door de Werkveldadviescommissie, april 2015

