

Nota van Inlichtingen 3

ProRail

Project:

Datum:

Versie:

TN286170 PVS- & PVR-meten

26-5-2021

2.0

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
1	3. Contract	Annex 2.3, 3.8.8.	We verzoeken ProRail eis 3.8.8. niet van toepassing te verklaren indien een IR camera ingezet wordt. Volgens onze informatie is het met de huidige stand der techniek niet mogelijk om met een IR camera op hoge snelheid aan deze eis te voldoen.	ProRail schrijft geen snelheid voor en ziet dan ook geen aanleiding deze eis te laten vervallen.	
2	3. Contract	annex 2.2, 3.3.3.	Is het toegestaan grondslagpunten van andere projecten te gebruiken, bijvoorbeeld van P76 projecten? Voordeel voor ProRail hierbij is dat koppelingen tussen projecten makkelijker te maken zijn.	Dat is toegestaan, mits de grondslagpunten niet zijn de aansluitpunten conform artikel 3.2 van Annex 2.2 en voldoen aan het gestelde in de huidige vraagspecificatie. Toelichting: Meetdata gebruikt voor de bepaling van de grondslagpunten mag derhalve niet ouder zijn dan 6 maanden bij oplevering van het eindresultaat. Ten overvloede en onverminderd de toepasselijkheid van de volledige vraagspecificatie, wijst opdrachtgever specifiek erop dat op deze punten de paragrafen 3.2, 3.3 en 3.4 van Annex 2.2 van toepassing zijn.	
3	3. Contract	annex 2.2, 3.3.3.	Dienen de nieuwe grondslagpunten blijvend te zijn?	Nee.	
4	3. Contract	raamovereenkomst art 7.2	Is ProRail bereid artikel 7.2 aan te passen zodat met goede KPI score een bonus te behalen is in plaats van met een slechte KPI een boete? bijvoorbeeld 5% van de deelopdracht vermenigvuldigd met totaalscore in % van de KPI's uit te keren in de maand januari volgend op de deelopdracht.	Nee.	
5	3. Contract	Annex 2.3, eis 3.9.15	Voor het correct toepassen van het profiel is het van belang dat de exacte verkanting op die locatie, aan de hand van de meetdata, wordt gebruikt om het profiel te kantelen. Om de verkanting in het XML bestand te kunnen toetsen lijkt het ons dan ook handig om die verkanting te gebruiken. De gemiddelde verkanting over 30 meter zegt niet zo veel. Kan dit worden aangepast?	Het vastleggen van de contourlijn van een obstakel geschiedt ten opzichte van het PVR-Coördinatenstelsel dat ter hoogte van het obstakel wordt opgespannen op basis van de spoorstaven. Hierin zit dus GEEN middeling over een afstand van 30 meter. Er is bewust gekozen voor het registreren van een gemiddelde verkanting over 30 meter om dit symmetrisch te houden met de bepaling van de straalwaarden en de spoorwijdte. Rationale daarbij is de middeling die ook optreedt bij het passeren van een lading waarbij het gebruikte voertuig ook een significante lengte heeft.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
6	7. Inkoopvoorwaarden ProRail	art 30.1	In antwoord op vraag 41 geeft ProRail aan dat zij geen onderscheid maakt tussen 'directe' en 'indirecte' schade. ProRail acht deze begrippen, afkomstig uit de verzekeringswereld en geen wettelijke begrippen, moeilijk hanteerbaar. Zij geeft de voorkeur aan de wettelijke systematiek waarbij de schade gedragen dient te worden door degene aan wie de schade toegerekend kan worden (art. 6:74 en 6:162 BW). Inschrijver wijst ProRail erop dat de gids proportionaliteit (zie het bepaalde bij voorschrift 3.9 D) ook melding maakt van diverse soorten schade en daarbij directe en indirecte schade benoemt. Tevens is daar opgemerkt dat voor de vraag wat proportioneel is, ook gekeken moet worden naar wat verzekeraar is in de betreffende branche. Wij verzoeken ProRail daarom om haar standpunt ten aanzien van deze vraag te herzien en tevens gehoor te geven aan het verzoek om de aansprakelijkheid in duur te beperken.	ProRail leest in de Gids niet dat haar weigering om het onderscheid 'directe' en 'indirecte' schade te maken, leidt tot disproportionaliteit. ProRail verlangt dat Opdrachtnemer beschikt over een verzekering die dekt hetgeen gebruikelijk verzekeraar is. Ten aanzien van de duur van de periode waarbinnen ProRail Opdrachtnemer aansprakelijk is voor schade en ProRail hem daarvoor aansprakelijk kan stellen, is ProRail bereid deze te beperken tot de looptijd van de overeenkomst. E.e.a. laat onverlet dat een tijdige aansprakelijkheidstelling tot gevolg kan hebben dat Opdrachtnemer tot na de looptijd van de overeenkomst gehouden kan zijn tot betaling van schadevergoeding.	In artikel 14 concept-raamovereenkomst: "In aanvulling op het bepaalde in artikel 30 Inkoopvoorwaarden geldt dat Opdrachtnemer aansprakelijk is bij schade en ProRail het recht heeft om Opdrachtnemer aansprakelijk te stellen bij schade, beperkt is tot de duur van de Overeenkomst. Deze beperking laat onverlet de geldigheid van de wettelijke bepaling m.b.t. klachtplicht."
7	Leidraad PVS- en PVR-meten v1.1	3.1 Eis 1	Is het voor OG voldoende om het aanvraagbewijs voor de gedragsverklaring horende bij de UEA mee te sturen indien de verklaring niet op tijd binnen is?	Ja, dit is toegestaan.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
8	Bijlage 09 Concept-Raamovereenkomst PVS-en PVR-meten v1.1	7.2	Artikel 7.2 van de concept raamovereenkomst luidt als volgt: "Per factuur zal ProRail 95% betaalbaar stellen. De resterende 5% wordt, afhankelijk van het resultaat op de KPI's, op 31 januari van het volgende jaar betaalbaar gesteld. Hiervoor wordt het ingehouden bedrag vermenigvuldigd met de totaalscore in % van de behaalde KPI's in het betreffende kalenderjaar conform Annex 10 paragraaf 6.2 en 6.3." Het lijkt of hier staat dat de laatste 5% van iedere factuur alleen volledig betaalbaar zal worden gesteld als de maximale score wordt behaald op de KPI's. Is dat juist? Als dat inderdaad zo is, dan is dat ons inziens niet proportioneel. Een dergelijke regeling is ook niet gebruikelijk. Ook als niet maximaal gescoord wordt op alle KPI's kan immers wel voldaan worden aan de contractuele eisen die aan opdrachtnemer zijn gesteld. Bent u bereid dit artikel zo aan te passen dat inhouding van gefactureerde bedragen alleen mogelijk is als sprake is van aantoonbare toerekenbare tekortkomingen aan de zijde van opdrachtnemer?	Uw vraag of de laatste 5% van iedere factuur alleen volledig betaalbaar wordt gesteld als de maximale score wordt behaald op de KPI's is juist. De laatste 5% van iedere factuur wordt naar rato van het behalen van de KPI's uitbetaald. Hiermee sluit ProRail zo nauw mogelijk aan op de daadwerkelijke prestaties van opdrachtnemer, waarvan het behalen van de KPI's een belangrijk onderdeel is. ProRail handhaaft haar methodiek.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
9	Bijlage 10 Wachtkamervereenkomst PVS- en PVR-meten - TN286170 - v1.0	Art. 3	De Gids Proportionaliteit schrijft in voorschrift 3.3A voor dat de aanbestedende dienst bij raamovereenkomsten niet mag verlangen dat inschrijvers personeel, materieel of materiaal beschikbaar houden zonder dat daar een omzetgarantie of vergoeding tegenover staat. Door in de wachtkamervereenkomst op te nemen dat de opdrachtnemer van de wachtkamervereenkomst garandeert dat hij op eerste verzoek van ProRail binnen 1 maand de uitvoering van de overeenkomst op zich neemt, verplicht ProRail de wachtkamer-opdrachtnemer feitelijk om gedurende de looptijd van de wachtkamervereenkomst capaciteit beschikbaar te houden. Door de korte termijn die de wachtkamer-opdrachtnemer heeft om na het verzoek van ProRail de uitvoering van de overeenkomst over te nemen, heeft hij immers niet voldoende tijd om op dat moment medewerkers en materieel vrij te maken. Nu daar geen vergoeding tegenover staat is dat niet proportioneel en komt dat in strijd met genoemd voorschrift 3.3A van de Gids Proportionaliteit. Wij verzoeken u om de wachtkamervereenkomst zo aan te passen dat daarin een vergoeding is opgenomen voor het beschikbaar houden van capaciteit danwel de wachtkamer-opdrachtnemer de mogelijkheid te geven om bij gebrek aan capaciteit alsnog af te zien van het uitvoeren van de overeenkomst.	ProRail verduidelijkt graag wat zij bedoelt met de verplichting aan de wachtkamercontractant om binnen 1 maand de uitvoering van de overeenkomst op zich te nemen: de eerste deelopdracht die op dat moment aan de wachtkamer-contractant verstrekt zal worden is het voorbereiden en opstellen van het initiële aantonningsdossier. Het uitvoeren van de werkzaamheden voor jaarmetepakket 2022 wordt in overleg tussen partijen gepland en opgepakt conform de afwijkingenprocedure (Annex 10). ProRail heeft met deze verduidelijking voorzien dat de wachtkamervereenkomst voldoet aan het proportionaliteitsbeginsel.	
10	A02 Kwaliteitseisen objecten Detailmeting-V004	Objectcategorie Wissel	Gegadigde verzoekt om de hoogte-eis σZ voor wissels gelijk te stellen aan de hoogte-eis σZ voor doorgaand spoor: van 10mm naar 15mm.	De hoogte-eis σZ voor wissels van 10 mm.blijft gehandhaafd.	
11	1. Algemeen	Bijlage 7	Er wordt gesproken in de in checklist over "Detailbegrotingen (10 stuks)" zou dit nader toegelicht kunnen worden?	Zie aanbestedingsleidraad paragraaf 4.1.2.	
12	3. Contract	pagina 3	Overeenkomst wordt met een hoofdletter geschreven maar nergens gedefinieerd. ON neemt aan dat daarmee de raamovereenkomst wordt bedoeld.	Dit is juist.	
13	3. Contract	pagina 2	Heeft het omvormen van Prorail in een ZBO consequenties voor ON?	ProRail verwacht die niet anders dan enkele noodzakelijke handelingen in de administratieve sfeer.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
14	3. Contract	artikel 4	Looptijd contract t/m dec 2026 en Prorail kan driemaal eenzijdig verlengen (dus t/m dec 2029) en heeft als enige partij een opzeggingsrecht. ON verzoekt OG op te nemen dat verlengen overeenkomst na de eerste vijf jaar alleen met instemming van beide partijen kan plaatsvinden.	ProRail wijst uw voorstel af.	
15	3. Contract	artikel 7.1	Betaling vindt per Deelopdracht achteraf plaats op factuur. Bedoelt OG hiermee dat betalingen per deellevering van PVS (max 6 deellevering) of PVR (max 10 deelleveringen) plaatsvindt?	Ja, dat klopt.	
16	3. Contract	artikel 9.3	Klopt het dat OG bedoelt dat de 10% geldt voor zowel het opslag percentage voor het risico als voor de winst, dus 2 x 10% in totaal?	Nee, dit is 10% voor winst en risico tezamen.	
17	3. Contract	artikel 11	Het lijkt erop dat OG geen maximale sanctie heeft toegepast aan de boete. Klopt deze redenering?	Er is inderdaad geen Euro-bedrag opgenomen als maximum. Uit de berekening volgt een bedrag dat 50% hoger ligt dan het genoten fictieve voordeel.	
18	3. Contract	artikel 11	Wat zijn de financiële gevolgen van een lagere score in de KPI?	Zie artikel 7.2 van de Concept-overeenkomst.	
19	3. Contract	artikel 11	Kan OG aangeven wat de maximale waarde van de BPKV sanctie ?	De maximale waarde van de BPKV sanctie is mede afhankelijk van de hoogte van de inschrijving. Hiervoor kan dus niet een vast maximaal bedrag worden gegeven.	
20	3. Contract	artikel 11	Kan OG aangeven hoe de KPI uit Annex 10 doorwerken in de BPKV clause uit het concept contract?	De KPI bepalingen en BPKV clause staan los van elkaar. De BPKV clause ziet expliciet op de naleving door opdrachtnemer van zijn inschrijving op de subgunningscriteria op kwaliteit.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
21	3. Contract	artikel 11	Hoe vertaalt een score in de KPI zich tot de boete? Kan OG een praktisch voorbeeld geven van het effect van de BPKV score en de daarbij horende BPKV sanctie?	De behaling van de KPI en de BPKV sanctie staan los van elkaar. Zie ook antwoord vraag 20 en 21.	
22	7. Inkoopvoorwaarden ProRail	artikel 5.1	dit is voor ON niet acceptabel. aanbiedingen van ON zijn altijd herroepelijk tenzij expliciet op de aanbidding staat dat deze onherroepelijk is. ON verzoekt OG dit artikel aan te passen.	ProRail wijst uw verzoek af.	
23	7. Inkoopvoorwaarden ProRail	artikel 9.4	Dit is voor ON niet acceptabel. Als Prorail niet betaald (en daarvoor in gebreke is gesteld en een redelijke termijn heeft gehad om alsnog te betalen) moet ON zijn verplichtingen kunnen opschorten dan wel de overeenkomst ontbinden. ON verzoekt OG dit artikel aan te passen.	ProRail heeft goede redenen om deze voorwaarde te stellen - 'het spoor moet door'. ProRail zal niet lichtvaardig met deze bevoegdheid omgaan. Overigens betreft de bepaling alleen de levering van 'zaken'.	
24	7. Inkoopvoorwaarden ProRail	artikel 10.2	Dit is voor ON niet acceptabel om mijlpaaldata standaard als fatale termijnen aan te merken. Indien er sprake is van een minieme vertraging en OG geen consequenties ondervindt van een vertraging, moet ON de kans krijgen zijn gebrek te herstellen. ON verzoekt OG dit artikel aan te passen.	ProRail wijst uw verzoek af.	
25	7. Inkoopvoorwaarden ProRail	artikel 11.4	herstel voor rekening opdrachtnemer: enkel voor zover de kosten van herstel niet hoger zijn dan de kosten die ON in rekening had kunnen brengen indien het werk zonder tekortkoming was uitgevoerd. ON verzoekt OG dit artikel aan te passen.	ProRail wijst uw verzoek af, maar is wel bereid de bepaling te limiteren tot de desbetreffende Deelopdracht ten aanzien waarvan Opdrachtnemer in verzuim is.	
26	7. Inkoopvoorwaarden ProRail	artikel 14.1	ON geeft geen garanties over 'fit for purpose' van de diensten die het levert (opgenomen in sub 3: "de zaken geschikt zijn voor het doel van de Levering en de Overeenkomst): dit is een subjectief criterium en daarom niet acceptabel. ON verzoekt OG dit artikel aan te passen.	Op dienstverlening is het artikellid 5 van art. 14 van toepassing. ProRail verlangt van zijn Opdrachtnemer een resultaat dat juist is en geschikt voor haar bedrijfsvoering in lijn met de vraagspecificatie.	
27	7. Inkoopvoorwaarden ProRail	artikel 16	dit artikel moet wederkerig zijn en ON hanteert vergelijkbare bedrijfswaarden. ON verzoekt OG dit artikel aan te passen.	ProRail wijst uw verzoek af.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
28	7. Inkoopvoorwaarden ProRail	artikel 18.4	ON interpreteert dit als volgt: Indien er binnen de daarvoor gestelde termijn geen acceptatie is verstrekt door Prorail of expliciete afwijzing van het geleverde, zal acceptatie worden geacht te zijn gegeven. Is dat correct?	Nee, dat is niet correct. Artikel 18.4 bepaalt: 'ProRail deelt Opdrachtnemer binnen de geldende acceptatietermijnen schriftelijk mee of Acceptatie wordt verleend. Indien een zodanige mededeling niet plaats vindt binnen de van toepassing zijnde termijn, kan Opdrachtnemer ProRail opnieuw schriftelijk verzoeken de ingediende stukken te accepteren. Dit geldt niet in het geval van de overeenkomst van opdracht. Deze extra termijn heeft geen consequenties voor de in de Overeenkomst gestelde termijnen als bedoeld in art. 17 van deze Inkoopvoorwaarden.'	
29	7. Inkoopvoorwaarden ProRail	artikel 25	ON verzoekt deze tekst te verduidelijken verduidelijken, zodat alle IPR die voor aanvang van de Overeenkomst aan ON toebehoort, eigendom blijft van ON.	Uw interpretatie is juist. Het artikel leidt niet tot een verplichting voor Opdrachtnemer om IE-rechten waar zij voorafgaand aan de overeenkomst over beschikt, over te dragen aan ProRail.	
30	7. Inkoopvoorwaarden ProRail	artikel 29.1	Volgens ON dient dit artikel wederkerig te gelden: indien OG tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen en niet binnen een redelijke termijn alsnog betaalt, moet ON ook een beëindigingsrecht hebben. ON verzoekt OG dit artikel aan te passen.	ProRail wijst uw verzoek af. Deze bepaling is informatief en ontnemt Opdrachtnemer niet zijn wettelijk recht om bij een toerekenbare tekortkoming zijn rechten op ontbinding uit te oefenen.	
31	7. Inkoopvoorwaarden ProRail	artikel 30.1	Dit is voor ON onacceptabel om de aansprakelijkheidslimiet te koppelen aan verzekering. ON stelt de volgende aanpassing voor: De aansprakelijkheid van ON kan nooit hoger zijn dan 100% van de contractwaarde van de betreffende deelopdracht.	ProRail wiligt uw verzoek in en zal in de overeenkomst een aanpassing in een toe te voegen art 14 opnemen.	Art 14 concept-raamovereenkomst: In afwijking op het bepaalde in artikel 30 lid 1 Inkoopvoorwaarden geldt dat de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer altijd beperkt blijft tot het bedrag dat ProRail bij juiste en tijdige uitvoering van de Overeenkomst aan Opdrachtnemer zou zijn verschuldigd in het betreffende kalenderjaar.
32	7. Inkoopvoorwaarden ProRail	artikel 30.1	Vervolg: dient te worden toegevoegd dat ON enkel aansprakelijk kan worden gesteld voor directe schade, ON verzoekt de volgende tekst expliciet op te nemen in de Overeenkomst: ON kan in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor indirecte schade, gevolgschade of gederfde winst.	ProRail wijst uw verzoek af (zie ook het antwoord bij vraag 6).	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
33	7. Inkoopvoorwaarden ProRail	artikel 30.2	ON vrijwaart OG enkel voor claims van derden voor zover ON wettelijk gezien ook aansprakelijk zou kunnen zijn voor de schade indien de derde ON direct zou aanspreken (immers moet het niet zo zijn dat de vrijwaring verder strekt, dan de aansprakelijkheid van ON indien de derde ON zou aanspreken zonder tussenkomst OG). In geval van een dergelijk derdenclaim zal OG ON in staat stellen de verdediging daarvan op zich te nemen, dan wel ON betrekken bij de verdediging van de claim. OG zal zonder instemming van ON geen schikkingen met derden accepteren voor rekening van ON.	ProRail leest uw verzoek zo dat u verzoekt om aanpassing van het bepaalde in art. 30 lid 2 Inkoopvoorwaarden. ProRail stemt in met uw verzoek en zal in het toe te voegen art. 14 overeenkomst een uitbreiding opnemen.	Art 14 concept-raamovereenkomst: In aanvulling op het bepaalde in artikel 30 lid 2 Inkoopvoorwaarden geldt dat ProRail, zodra zij door een derde wordt aangesproken, Opdrachtnemer verwittigt over de claim en hem in staat stelt deze over te nemen. ProRail zal zich alsdan distantiëren van de claim.
34	7. Inkoopvoorwaarden ProRail	artikel 32.2	“ waarvan de andere partij het vertrouwelijke karakter redelijkerwijs kan vermoeden” is een subjectief criterium en het vertrouwelijk karakter moet niet afhankelijk zijn van of de betreffende partij de informatie als zodanig heeft bestempeld. ON verzoekt OG het artikel aan te passen tot: Partijen zijn wederzijds tot geheimhouding verplicht van door hen ontvangen informatie van de andere Partij, ongeacht de vorm waarin deze informatie wordt verstrekt (op schrift, mondeling, digitaal etc.) die als vertrouwelijk is bestempeld of waarvan de wederpartij het vertrouwelijke karakter redelijkerwijs kan vermoeden	ProRail wiligt uw verzoek in voor wat betreft 'informatie'.	Art 14 concept-raamovereenkomst: In afwijking op het bepaalde in artikel 32 lid 1 geldt dat Partijen wederzijds tot geheimhouding verplicht zijn van de door hen ontvangen informatie van de andere Partij, ongeacht de vorm waarin deze informatie wordt verstrekt.
35	Annex 1 Statement of Work v1.1	hoofdstuk 5	Er zijn situaties waarin het niet mogelijk blijkt om de meting uit te voeren en/of de meetdata valide te leveren als gevolg van niet meten of niet juist meten. Opdrachtnemer dient in deze situaties met een voorstel te komen om de meetdata alsnog beschikbaar te stellen. Uitgangspunt is '100% van de meetpakketten meten en 100% meetdata leveren'. Bij het niet meten kan de oorzaak van uitval bij ProRail liggen. Is er in deze situatie dan sprake van meerwerk op de meetdata alsnog beschikbaar te stellen?	Indien het niet meten het gevolg is van "oorzaak ProRail", dan kan de Opdrachtnemer als onderdeel van zijn voorstel om de afwijking op te lossen ook een financiële component voor meerwerk opnemen. Dit voorstel wordt in behandeling genomen conform de afwijkingenprocedure (Annex 10).	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
36	Annex 3 Producten	paragraaf 1.1.7	Kan OG uitleggen wat het doel en toegevoegde waarde is van deze paragraaf? ON wordt gevraagd het project op basis van een prijs per km uit te voeren.	ProRail wenst door opdrachtnemer middels deze rapportage geïnformeerd te worden over eventuele bijstellingen in de (financiële) planning en realisatie. ProRail wenst op voorhand inzicht te hebben in de te verwachten facturatie momenten en omvang hiervan.	
37	A01 Objectencatalogus PVS_PVR [wordt Ref.A12]	algemene vraag	waarom wordt door OG de OTL niet aangehouden bij de object catalogus?	Er is nog geen synchronisatie geweest tussen de OTL en de object catalogus die nu onderdeel is van het contract. In de OTL zijn bij verschillende objecten nog geen afbeeldingen toegevoegd en ontbreken de definities waar voor het proces PVS de objecten dienen te worden geïdealiseerd. De Objectencatalogus is vollediger en hiermee beter te hanteren voor deze raamovereenkomsten.	
38	Annex 2.3 Specificatie parameters - PVR v1.1	paragraaf 3,.8	Wat verwacht OG van ON bij PVR metingen in tunnels. De omstandigheden zijn dusdanig anders dat het maken van foto's die voldoen aan de eisen onhaalbaar lijkt. Is het voor ON voldoende als de objecten welke binnen het PVR staan via laserscandata worden bepaald?	Indien het gewenste detailniveau gerealiseerd kan worden met het toepassen van laserscandata, dan is het toegestaan de objecten te bepalen middels laserscandata. Dit ontslaat u echter niet van de verplichting om ook beeldmateriaal conform specificaties te leveren.	
39	Annex 5.1 Specificatie aantoning kwaliteit Deel A - Metingen en meetdata v1.1	paragraaf 4.4	Voor de aantoning van het voldoen aan de eisen PVR wordt in deze paragraaf de veldtest beschreven. Kan ON concluderen dat de veldtest niet bedoeld is voor het aantonen van de eisen voor PVS metingen en dus alleen voor het PVR gedeelte?	Dat is juist.	
40	Leidraad PVS- en PVR-meten - TN286170.pdf	paragraaf 4.2	U schrijft per EMVI criterium een aantal A4 voor. In totaal is dat 14 A4. Mogen wij als inschrijver de verhoudingen aanpassen per EMVI onderdeel zolang we binnen het maximaal aantal pagina's van 14 A4 blijven?	Nee, dat is niet toegestaan.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
41	Leidraad PVS- en PVR-meten - TN286170.pdf	paragraaf 4.2	Het maximaal aantal pagina's is 14 pagina's, is het toegestaan om hier los een voorblad, inleiding, en bijlagen aan toe te voegen?	Een voorblad zonder inhoudelijke informatie is toegestaan. De inleiding en eventuele bijlagen zijn onderdeel van de voorgeschreven maximale hoeveelheid paginas.	