

RAAMOVEREENKOMST

Permanente Vastlegging Spoorgeometrie (PVS) en Profiel van Vrije Ruimte (PVR) meten

tussen
ProRail en [...]

Partijen:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen “ProRail”,

en

[Rechtsvorm opdrachtnemer] [naam opdrachtnemer], gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres] hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”,

Overwegende:

- a) dat ProRail de terugkerende behoefte heeft aan diensten op het gebied van Permanente Vastlegging Spoorgeometrie (PVS) en Profiel van Vrije Ruimte (PVR) meten;
- b) dat ProRail ten behoeve van deze dienstverlening twee raamovereenkomsten wenst te sluiten op basis waarvan ProRail aan twee Opdrachtnemers voor deze dienstverlening deelopdrachten kan verstrekken;
- c) dat ProRail hiertoe een openbare Europese aanbestedingsprocedure volgens het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd, en ProRail op grond van de aanbieding van Opdrachtnemer in die aanbesteding op basis van de Beste Prijs Kwaliteit Verhouding (BPKV) heeft besloten om één van de twee raamovereenkomsten, te weten een aandeel van ca. 60% [nummer 1 in ranking] / 40% [nummer 2 in ranking] van de scope, te gunnen aan Opdrachtnemer;
- d) dat met de als derde geëindigde in de ranking aan deze aanbesteding een zogenoemde ‘wachtkamerovereenkomst’ wordt gesloten welke tot gelding komt, indien één van de Opdrachtnemers niet voldoet aan de ~~Proeve van Bekwaamheid~~ het tijdig en volledig opleveren van het initiële aantonningsdossier conform Annex 5 van de Vraagspecificatie;
- e) dat Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze raamovereenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen wensen vast te leggen;

en verder overwegende:

- f) dat in het regeerakkoord ‘Vertrouwen in de toekomst’ (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);

- g) dat deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de 'Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan' (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);
- h) Partijen beogen de onderhavige tussen ProRail en Opdrachtnemer gesloten overeenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- i) indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de onderhavige overeenkomst onder algemene titel overgaat op het zbo ProRail;

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

1.1 In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure met inbegrip van alle door Opdrachtnemer in het kader van de aanbesteding (verplicht) meegeleverde bijlagen.
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn begrepen
Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging c. van dit Contractdocument
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 3.1 van dit document
Deelopdracht	:	Een deelopdracht voor de dienstverlening bedoeld in artikel 2 en verstrekt volgens het bepaalde in artikel 5 van dit Contractdocument
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V., versie 2017
Vraagspecificatie	:	De vraagspecificatie met bijlagen uit de Aanbesteding

2. Toepassingsgebied en maximumvolume

- 2.1 Het toepassingsgebied van de Overeenkomst betreft de dienstverlening die ProRail door middel van Deelopdrachten aan Opdrachtnemer in opdracht kan geven en nader is beschreven in de Vraagspecificatie.
- 2.2 Het totaal aantal (maximum hoeveelheid) en de totale waarde (maximale waarde) van de Deelopdrachten die ProRail onder Overeenkomst kan verstrekken is beperkt als volgt:

type Deelopdracht	maximum aantal Deelopdrachten	maximum waarde Deelopdrachten (totale prijs excl. Omzetbelasting)
Jaarmetpakketten	8 (1 per jaar, bij een maximale contractduur van 8 jaar)	60% of 40% van € 18.000.000,- bij een maximale contractduur van 8 jaar IN TE VULLEN NA AANBESTEDING.

- 2.3 Bij het bereiken van de maximale hoeveelheid en/of de maximale waarde als genoemd in artikel 2.2 van dit Contractdocument, heeft ProRail het recht om als uitbreidingsoptie zowel de maximale hoeveelheid als de maximale waarde tot een maximum van in totaal 30% procent te verhogen.
- 2.4 ProRail informeert Opdrachtnemer over het bereiken van de maximale hoeveelheid en/of maximale waarde als genoemd in artikel 2.2 van dit Contractdocument en daarbij over het wel of niet gebruik maken van de uitbreidingsoptie genoemd in artikel 2.3 van dit Contractdocument.
- 2.5 De maximale hoeveelheid en/of maximale waarde als genoemd in artikel 2.2 van dit Contractdocument betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie.

3. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

- 3.1 De volgende Contractdocumenten maken onderdeel uit van de Overeenkomst:

- 1) Nota's van Inlichtingen (bijlage 1)
- 2) Dit document
- 3) Inkoopvoorwaarden (bijlage 2)
- 4) Vraagspecificatie (bijlage 3)
- 5) Aanbieding (bijlage 4)

3.2 Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat eerder genoemd wordt in de opsomming van artikel 3.1 van dit Contractdocument.

3.3 In afwijking van het bepaalde in artikel 3.2 van dit Contractdocument, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.

3.4 Op de Overeenkomst en de Deelopdrachten zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op de Overeenkomst en de Deelopdrachten.

4. Looptijd, verlenging, nawerking en tussentijdse opzegging

4.1 De Overeenkomst gaat in op het moment van ondertekening en kent een looptijd tot en met 31 december 2026. Behalve in het geval van verlenging volgens artikel 4.2 van dit Contractdocument, eindigt de Overeenkomst van rechtswege aan het einde van de looptijd.

4.2 ProRail heeft het recht om de looptijd van de Overeenkomst driemaal met een periode van één jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen, dus tot en met uiterlijk 31 december 2029. Indien ProRail van dit recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover tenminste zes (6) maanden voor het einde van de looptijd respectievelijk voor het einde van de betreffende verlenging.

4.3 De eerste Deelopdracht betreft de initiële oplevering van het aantonningsdossier conform de vereisten in paragraaf 2.3 van Annex 5.1 van de Vraagspecificatie. Indien het aantonningsdossier niet uiterlijk vrijdag 19 november 2021 ter acceptatie is ingediend bij ProRail, eindigt deze Overeenkomst van rechtswege. ProRail is wegens deze beëindiging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.

4.4 Indien de initiële oplevering van het aantonningsdossier niet door ProRail wordt geaccepteerd, kan dit éénmaal leiden tot de procedure zoals beschreven in paragraaf 2.6 van Annex 5.1 van de Vraagspecificatie. ProRail stelt een redelijke termijn voor het opleveren van de aanpassing van het initiële aantonningsdossier. Deze termijn bedraagt maximaal twee (2) maanden. Indien Opdrachtnemer het initiële aantonningsdossier niet conform de gestelde termijn ter acceptatie heeft ingediend bij ProRail of de aanpassing niet leidt tot acceptatie door ProRail, eindigt deze

Overeenkomst van rechtswege. ProRail is wegens deze beëindiging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.

- 4.5 De bepalingen van de Overeenkomst blijven ook na beëindiging van de Overeenkomst van toepassing op (nog) lopende Deelopdrachten en, indien voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit, ook overigens.
- 4.6 ProRail heeft het recht om de Overeenkomst door opzegging te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra de maximale hoeveelheid en/of maximale waarde als genoemd in artikel 2.2 van dit Contractdocument is bereikt. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.
- 4.7 ProRail heeft ook overigens het recht om de Overeenkomst ~~op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van 12 maanden,~~ **tussentijds op te zeggen in het geval Opdrachtnemer niet, onvoldoende of niet tijdig voldoet aan het plan van aanpak (zie ook art 10.5).** Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. ~~Bij een opzegging als in dit lid bedoeld is de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing. De opzegging van de Overeenkomst heeft geen invloed op al verstrekte Deelopdrachten.~~

5. Deelopdrachten

- 5.1 Deelopdrachten worden door ProRail aan Opdrachtnemer verstrekt volgens het proces omschreven in Annex 1 Statement of Work van de Vraagspecificatie.
- 5.2 ProRail heeft het recht om in afwijking van het bepaalde in artikel 5.1 van dit Contractdocument de scope van een Deelopdracht aan een derde in opdracht te geven, indien zich een of meer van de volgende beletsels voordoet of voordoen:
- 1) Een Deelopdracht met dezelfde scope is al eerder aan Opdrachtnemer verstrekt en door ProRail ontbonden;
 - 2) de situatie beschreven in artikel 10.4 van dit Contractdocument doet zich voor;
 - 3) de vereiste spoed of het specifieke of specialistische karakter van de betreffende Deelopdracht naar het redelijk oordeel van ProRail er aan in de weg staat dat die door Opdrachtnemer wordt uitgevoerd;
 - 4) indien Opdrachtnemer naar het oordeel van ProRail niet in staat blijkt om deze werkzaamheden binnen de voor de Deelopdracht gestelde termijn uit te voeren of Opdrachtnemer zelf heeft aangegeven niet aan de gestelde termijn te kunnen voldoen.

5.3 ProRail kan Opdrachtnemer verzoeken een (deel van een) Deelopdracht van de andere raamcontractant uit te voeren, indien de andere raamcontractant naar het oordeel van ProRail niet in staat blijkt om deze werkzaamheden binnen een redelijke termijn uit te voeren. Een dergelijk verzoek aan Opdrachtnemer kwalificeert als een Deelopdracht. De planning en uitvoering van de verzochte werkzaamheden worden in overleg met ProRail vastgesteld.

5.4 Het bepaalde in de Contractdocumenten, waaronder het bepaalde in de Vraagspecificatie en in de Inkoopvoorwaarden, is integraal van toepassing op elk van de Deelopdrachten.

5.5 Indien en voor zover het bepaalde in een Deelopdracht tegenstrijdig is met het bepaalde in de Contractdocumenten, geldt het bepaalde in artikel 3.2 van dit Contractdocument, waarbij de Deelopdracht geacht wordt te zijn ingevoegd tussen plaats 4 en plaats 5 van de rangorde opgenomen in artikel 3.1 van dit Contractdocument.

6. Prijs en indexering

6.1 De prijs voor de uitvoering van Deelopdrachten en de samenstelling daarvan is vastgelegd in de Deelopdrachten. Opdrachtnemer is verplicht om in haar offertes voor Deelopdrachten de prijzen te hanteren als opgenomen in de Aanbieding.

6.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All-in prijzen.

6.3 Alle in de Overeenkomst genoemde bedragen zijn exclusief Omzetbelasting (BTW).

6.4 Tot 1 januari 2023 vindt geen indexering plaats. Dit "prijrsisicodeel" wordt geacht te zijn opgenomen in de Aanbieding. De overeengekomen tarieven kunnen vanaf 1 januari 2023 éénmaal per jaar, op verzoek van de Opdrachtnemer worden geïndexeerd. De indexering vindt plaats door gebruikmaking van door het CBS gepubliceerde cijfers.

6.5 Het door ProRail gehanteerde indexcijfer van het te indexeren jaar (n+1), wordt per december van jaar n gezamenlijk vastgesteld, conform de berekening zoals hieronder weergegeven;

Index tarieven:

Website : <https://opendata.cbs.nl>

Voor materieel:

Thema's : Prijzen -
- Producentenprijzen,
- Industrie

		- Productprijzen (PPI); afzet-, invoer-, verbruiksprijzen, index 2015=100
Afzet, invoer en verbruik	:	Afzetprijzen binnenland.
Onderwerp	:	Producentenprijsindex (PPI)
Producten (PRODCOM)	:	28 Machines, apparaten en werktuigen
Perioden	:	Maand Juni voorgaande jaar en huidige jaar

Voor Loon:

Thema's	:	Arbeid en sociale zekerheid, - Arbeid en arbeidsmarkt, - Lonen, cao-lonen en arbeidskosten - Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur: indexcijfers (2010=100)
Bedrijfstakken/Branches(SBI2008)	:	Bedrijfstakken 1 ^e digit - Samenstelling bedrijfstakken 1 ^e digit - Zakelijke dienstverlening
Versie	:	Huidige cijfers,
Onderwerp	:	Indexcijfers - Cao-lonen per uur incl. bijz. beloningen
Cao-sectoren	:	Cao-sector particuliere bedrijven
Perioden	:	Maand Juni voorgaande jaar en huidige jaar

6.6 Het percentage wordt bepaald volgens de volgende formule;

$$\text{percentage tariefaanpassing} = \left(\frac{\text{Indexering [Juni } n]}{\text{Indexering [Juni } n - 1]} - 1 \right) * 100\%$$

6.7 De eenheidsprijzen/verrekenprijzen zoals opgegeven in bijlage 05 Aanbiedingsbegroting worden als volgt geïndexeerd;

- Analyseren, verwerken, opleveren data: conform index "Loon"
- Fysieke meting/inwinnen, conform index "Loon" voor 35% en conform index "Materieel" voor 65%

6.8 De Opdrachtnemer dient uiterlijk 1 maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar een voorstel tot indexatie ingediend te hebben.

6.9 Indien de definitieve indexcijfers over de maand juni van het voorliggende jaar op 1 januari van het te indexeren jaar niet bekend zijn, zal gebruik worden gemaakt van de door het CBS gepubliceerde voorlopige indexcijfers. Indien ook deze voorlopige indexcijfers niet bekend zijn,

wordt gebruik gemaakt van het laatst gepubliceerde voorlopige indexcijfer. Deelopdrachten welke zijn begroot op basis van voorlopige indexcijfers worden herberekend na publicatie van het definitieve indexcijfer. Verrekening vindt plaats zodra het definitieve indexcijfer alsnog is gepubliceerd.

7. Betaling

7.1 Betaling van de in artikel 6.1 van dit Contractdocument bedoelde prijs vindt per Deelopdracht achteraf plaats op factuur, na Acceptatie door ProRail van het betreffende (deel) resultaat van de Deelopdracht.

7.2 Per factuur zal ProRail 95% betaalbaar stellen. De resterende 5% wordt, afhankelijk van het resultaat op de KPI's, op 31 januari van het volgende jaar betaalbaar gesteld. Hiervoor wordt het ingehouden bedrag vermenigvuldigd met de totaalscore in % van de behaalde KPI's in het betreffende kalenderjaar conform Annex 10 paragraaf 6.2 en 6.3.

7.3 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen in PDF-formaat te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

In de declaraties dient te worden vermeld:

- Naam opdracht waarop de factuur betrekking heeft;
- Vermelding van de Deelopdracht met het daarbij behorende bedrag waarop de declaratie betrekking heeft;
- Ordernummer zie opdrachtbrief
- Regelnummer zie opdrachtbrief
- Datum opdracht: zie opdrachtbrief
- Uw crediteurennummer: zie opdrachtbrief
- BTW-codenummer van ProRail: 804170009 B01

8. Intellectueel eigendom

8.1 Alle intellectuele eigendomsrechten met betrekking tot meetgegevens en geleverde rapportages die ten aanzien van de prestatie voortvloeiend uit de dienstverlening, waar en wanneer ook kunnen of zullen kunnen worden uitgeoefend, berusten bij Opdrachtgever voor zover het betreft een prestatie die specifiek voor Opdrachtgever is of wordt ontworpen of vervaardigd en/of onder leiding of toezicht van Opdrachtgever dan wel aan de hand van diens instructies of ontwerpen is of wordt gerealiseerd. Voor zover nodig worden deze rechten op grond van de

Overeenkomst door Opdrachtnemer aan Opdrachtgever overgedragen welke overdracht reeds nu voor alsdan door Opdrachtgever wordt aanvaard.

8.2 Door ondertekening van de Overeenkomst worden de bedoelde rechten aan Opdrachtgever overgedragen. Voor zover voor de overdracht van die rechten op enig moment een nadere akte is vereist, machtigt Opdrachtnemer Opdrachtgever hierbij voor dat geval onherroepelijk een dergelijke akte op te maken en deze mede namens Opdrachtnemer te ondertekenen, een en ander onverminderd de verplichting van Opdrachtnemer om op eerste verzoek van Opdrachtgever aan de overdracht van deze rechten medewerking te verlenen zonder daarbij voorwaarden te kunnen stellen.

8.3 Opdrachtnemer machtigt voor zover nodig Opdrachtgever hierbij tevens onherroepelijk om de overdracht van deze intellectuele eigendomsrechten in de desbetreffende registers in of over te (doen) schrijven.

9. Optionele uitbreidingen

9.1 In aanvulling op het bepaalde in artikel 2 van dit Contractdocument, heeft ProRail het recht, maar niet de plicht om aanvullend aan Opdrachtnemer de volgende aanvullende Deelopdrachten te verstrekken:

- Ad hoc opdrachten (maximaal 5 per jaar): te weten meetopdrachten die niet mee zijn genomen in het Jaarmeetpakket maar op verzoek van ProRail op relatief korte termijn uitgevoerd dienen te worden.

9.2 De ad hoc opdrachten worden uitgevraagd bij de partij die het betreffende gebied in het jaarmeetpakket heeft (gehad) conform de concept-scope 2022-2029.

9.3 Opdrachtnemer brengt op verzoek van Opdrachtgever een nadere offerte uit gebaseerd op de kosten en tarieven uit de detailbegrotingen, verhoogd met het opgenomen opslagpercentage voor winst en risico verminderd met eventueel (eenmalige) kortingen. Indien de aanbidding geen aanknoping biedt, wordt de aanspraak gecalculeerd tegen daadwerkelijk laagst mogelijk reële kosten, verhoogd met een opslagpercentage voor winst en risico met een maximum van 10%.

9.4 Er geldt geen minimale afnameverplichting voor een ad hoc opdracht.

9.5 Voor het overige is de Overeenkomst onverkort van kracht op deze aanvullende Deelopdrachten.

10. Niveau van dienstverlening en evaluaties

- 10.1 Onverminderd de verplichting van Opdrachtnemer om ook overigens te voldoen aan de Overeenkomst, toetst ProRail de prestaties van Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst en Deelopdrachten aan de Kritieke Prestatie Indicatoren (KPI's) opgenomen in Vraagspecificatie Annex 10. Het is daarbij aan Opdrachtnemer om aan te tonen dat aan de KPI's is voldaan.
- 10.2 Partijen evalueren conform de overlegfrequentie vastgesteld in Annex 10 bij de Vraagspecificatie de uitvoering van de Overeenkomst en de Deelopdrachten. Onderdeel van de evaluatie is het bespreken van het resultaat van de in artikel 10.1 van dit Contractdocument bedoelde toets aan de KPI's.
- 10.3 ProRail kan van Opdrachtnemer een plan van aanpak verlangen indien de evaluatie bedoeld in artikel 12.2 van dit Contractdocument daar naar het redelijk oordeel van ProRail aanleiding toe geeft en/of indien Opdrachtnemer niet heeft voldaan aan alle KPI's. Opdrachtnemer is verplicht om in dat geval binnen de door ProRail daarvoor te stellen termijn het plan van aanpak op te stellen en bij ProRail in te dienen waarin Opdrachtnemer beschrijft met welke maatregelen binnen de door ProRail na overleg met Opdrachtnemer daarvoor te stellen termijn, Opdrachtnemer er zorg voor draagt dat de punten uit de evaluatie worden geadresseerd en, indien aan de orde, door Opdrachtnemer weer aan de KPI's wordt voldaan. Het plan van aanpak is na goedkeuring door ProRail bindend voor Opdrachtnemer.
- 10.4 ProRail heeft het in artikel 5.2 van dit Contractdocument bedoelde recht om geen Deelopdrachten aan Opdrachtnemer te verstrekken,
- 1) indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn het plan van aanpak opstelt en indient als beschreven in artikel 10.3 van dit Contractdocument: tot het moment dat Opdrachtnemer alsnog het plan van aanpak opstelt en indient;
 - 2) indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn als beschreven in artikel 10.3 van dit Contractdocument er zorg voor heeft gedragen dat Opdrachtnemer weer aan de KPI's voldoet: tot het moment dat Opdrachtnemer weer aan de KPI's voldoet.
- 10.5 Het bepaalde in artikel 10 van dit Contractdocument laat onverlet de rechten die ProRail toekomen in het geval dat Opdrachtnemer haar verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst en/of Deelopdrachten, niet nakomt, waaronder de rechten op nakoming en op

schadevergoeding en het recht tussentijds op te mogen zeggen met inachtneming van een redelijke opzegtermijn.

11. BPKV-sanctie

- 11.1 Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Overeenkomst, jaarlijks achteraf aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de aanbesteding toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan zal ProRail een Beste Prijs KwaliteitVerhouding (BPKV)-sanctie opleggen.
- 11.2 Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient iedere combinant de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- 11.3 Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient ook die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- 11.4 In de in de leden 2 en 3 bedoelde situaties geldt dat het laagste kwaliteits- en prestatiecertificaat bepalend is als bewijs van het betreffende gerealiseerde kwaliteits- en prestatieniveau.
- 11.5 Opdrachtnemer toont de gerealiseerde kwaliteits- en prestatieniveaus aan middels:
- door een Certificerende Instelling afgegeven geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus,
 - of
 - een verklaring gebaseerd op het projectdossier waaruit blijkt dat de opdracht is uitgevoerd met toepassing van de criteria zoals vermeld in de aanbestedingsstukken.
- 11.6 Hierbij is het in eerste instantie aan Opdrachtnemer om, conform de BPKV-beoordelingsmethodiek van de aanbesteding, te onderbouwen dat de opdracht is uitgevoerd conform de aangeboden kwaliteitswaarde, welke in de inschrijving is aangeboden. Wanneer ProRail twijfel heeft over de door Opdrachtnemer gepresenteerde kwaliteitswaarde, behoudt ProRail zich het recht voor om de verklaring te verifiëren.

- 11.7 De in lid 6 genoemde certificaten respectievelijk verklaringen, met bijbehorend projectdossier, dienen bijgevoegd te zijn bij het laatste verzoek tot Prestatieverklaring van het betreffende kalenderjaar, bij gebreke waarvan geacht wordt dat Opdrachtnemer in verzuim is.
- 11.8 Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst in een betreffend kalenderjaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden in het kader van de aanbesteding van deze Overeenkomst, is hij van rechtswege in verzuim en wordt door ProRail een BPKV-sanctie opgelegd.
- 11.9 De BPKV-sanctie bedraagt per kalenderjaar anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende kalenderjaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek, vermenigvuldigd met:
- a) bij gebruik percentage inschrijfsom: het totaalbedrag van de uitvoering van de Overeenkomst (inclusief Deelopdrachten) in het betreffende kalenderjaar;
 - of
 - b) bij gebruik fictief kortingsbedrag: het maximaal te behalen fictieve kortingsbedrag voor het betreffende sub-gunningscriterium gedeeld door de looptijd van de Overeenkomst in jaren, conform het bepaalde in Artikel 2 en afgerond op één decimaal.
- Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.
- 11.10 Indien ten aanzien van de CO2-Prestatieladder op basis van een ambitieniveau is aangeboden, is de BPKV-sanctie-bepaling van toepassing vanaf twaalf (12) maanden na inwerkingtreding van de Overeenkomst. Met ingang van de dertiende maand moet het aangeboden ambitieniveau derhalve daadwerkelijk zijn behaald door Opdrachtnemer.

12 Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

- 12.1 Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft de Overeenkomst ongewijzigd van kracht.
- 12.2 Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in artikel 12.1 van dit Contractdocument leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

13. COVID

13.1 Opdrachtnemer is bekend met de gevolgen van de COVID-19 pandemie en met de overheidsmaatregelen, zoals deze gelden veertien dagen voorafgaand aan de dag waarop de Opdrachtnemer zijn Aanbieding heeft gedaan.

13.2 Partijen nemen tot uitgangspunt dat de maatregelen tot 1 januari 2022 van kracht zijn; behoudens het bepaalde hierna dient de Opdrachtnemer rekening te houden met de maatregelen en de daaraan verbonden kosten - tot 1 januari 2022 - worden geacht begrepen te zijn in de Aanbieding.

13.3 Partijen onderkennen dat de impact van sommige van de maatregelen als bedoeld in het eerste lid niet of niet voldoende bepaalbaar zijn ten tijde van het aangaan van de Overeenkomst. De volgende situaties worden onder deze overeenkomst als onvoorzien aangemerkt:

- Verzwaring of opheffing van de in het eerste lid bedoelde overheidsmaatregelen;
- het aanhouden van de COVID-19 pandemie en de in het eerste lid bedoelde overheidsmaatregelen na 1 januari 2022;
- het houden van anderhalve meter afstand tot andere personen, voor zover werkzaamheden worden verricht buiten een door Opdrachtnemer gekozen terrein, gebouw of andere werkomgeving;
- meer dan normale verkoudheids- en koortsklachten van personeel of hulppersonen ten gevolge waarvan de werkzaamheden alleen met extra maatregelen uitgevoerd kunnen worden;
- tekortkomingen in de nakoming van de Overeenkomst ten gevolge van niet of niet tijdige levering van materialen en/of niet of niet tijdig presteren van hulppersonen voor zover deze tekortkomingen het directe gevolg zijn van overheidsmaatregelen die op de dag waarop de Opdrachtnemer zijn Aanbieding heeft gedaan niet bekend waren en bovendien Opdrachtnemer al hetgeen gegeven de omstandigheden redelijkerwijs van hem kan worden verwacht heeft gedaan om zijn verplichtingen (tijdig) na te komen.

13.4 Indien zich een onvoorziene omstandigheid voordoet als is bedoeld in het derde lid, heeft Opdrachtnemer recht op kostenvergoeding en indien van toepassing verlenging van de in de Overeenkomst opgenomen mijlpalen. De kostenvergoeding wordt berekend naar de aantoonbaar daadwerkelijke extra kosten voor Opdrachtnemer. Opslagen en winst worden niet vergoed.

14. Overige bepalingen

14.1 In aanvulling op het bepaalde in artikel 30 Inkoopvoorwaarden geldt dat Opdrachtnemer aansprakelijk is bij schade en ProRail het recht heeft om Opdrachtnemer aansprakelijk te stellen bij schade, beperkt is tot de duur van de Overeenkomst. Deze beperking laat onverlet de geldigheid van de wettelijke bepaling m.b.t. klachtplicht.

14.2 In afwijking op het bepaalde in artikel 30 lid 1 Inkoopvoorwaarden geldt dat de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer altijd beperkt blijft tot het bedrag dat ProRail bij juiste en tijdige uitvoering van de Overeenkomst aan Opdrachtnemer zou zijn verschuldigd in het betreffende kalenderjaar.

14.3 In aanvulling op het bepaalde in artikel 30 lid 2 Inkoopvoorwaarden geldt dat ProRail, zodra zij door een derde wordt aangesproken, Opdrachtnemer verwittigt over de claim en hem in staat stelt deze over te nemen. ProRail zal zich alsdan distantiëren van de claim.

14.4 In afwijking op het bepaalde in artikel 32 lid 1 Inkoopvoorwaarden geldt dat Partijen wederzijds tot geheimhouding verplicht zijn van de door hen ontvangen informatie van de andere Partij, ongeacht de vorm waarin deze informatie wordt verstrekt.

Aldus overeengekomen door de Partijen:

ProRail
voor deze:

Opdrachtnemer
voor deze:

Naam:
Datum:

Naam:
Datum:

en

Naam:
Datum: