

AANKONDIGING IN GEVAL VAN VRIJWILLIGE TRANSPARANTIE VOORAF

Diensten

Richtlijn 2014/25/EU

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST/INSTANTIE

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

HTM Personenvervoer N.V.

Nationale identificatie:

27014495

Postadres:

Koningin Julianaplein 10

Plaats:

Den Haag

NUTS-code:

NL332

Postcode:

2595 AA

Land:

NL

Contactpersoon:

Rogier Lust

Telefoon:

+31 703848484

E-mail:

r.lust@htm.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.overhtm.nl>

Adres van het kopersprofiel:

-

I.6) HOOFDACTIVITEIT

- Stadsspoorweg-, tram-, trolleybus- of busdiensten

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

Revisie (sub)onderdelen draaistelrevisie Regio Citadis voertuigen

Referentienummer: RL20210817 - DRAAI2DERC

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

50222000 - Reparatie en onderhoud van rollend materieel

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Diensten

II.1.4) Korte beschrijving

De afdeling techniek van HTM heeft zichzelf tot doel gesteld om draaistelrevisies in-house uit te voeren, te coördineren en realiseren. Eén en ander vergt een juiste afstemming intern tussen m.n. beheer, operatie en logistiek alsmede een gecoördineerde logistieke operatie met enkele gespecialiseerde externe partijen (t.b.v. remsystemen en loopas- en motoras-samenstellingen) die HTM kunnen ondersteunen om deze ambitie waar te kunnen maken.

II.1.6) Inlichtingen over percelen

Verdeling in percelen: neen

II.1.7) Totale waarde van de aanbesteding (exclusief btw)

-

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

-

Perceel nr.: -

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

34631400 - Wielassen, banden en andere onderdelen van locomotieven of rollend materieel

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

45453000 - Revisie- en opknapwerkzaamheden

Subcategorie:

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

DE Duitsland

Voornaamste plaats van uitvoering:

Oerlinghausen

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

De afdeling techniek van HTM heeft zichzelf tot doel gesteld om draaistelrevisies in-house uit te voeren, te coördineren en realiseren. Eén en ander vergt een juiste afstemming intern tussen m.n. beheer, operatie en logistiek alsmede een gecoördineerde logistieke operatie met enkele gespecialiseerde externe partijen (t.b.v. remsystemen en loopas- en motoras-samenstellingen) die HTM kunnen ondersteunen om deze ambitie waar te kunnen maken.

II.2.5) Gunningscriteria

-

II.2.11) Inlichtingen over opties

Opties: ja

Beschrijving van opties:

Eventueel meerwerk dat initieel niet is meegenomen en/of in eerste instantie niet in aanmerking komt voor revisie.

II.2.13) Inlichtingen over middelen van de Europese Unie

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

II.2.14) Nadere inlichtingen:

Ondernemers die een vraag of opmerking hebben kunnen zich melden bij de contactpersoon van HTM. Zie afdeling 1 van deze aankondiging.

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.1) BESCHRIJVING

IV.1.1) Type procedure

Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande oproep tot mededinging

IV.1.3) Inlichtingen over de raamovereenkomst

De aanbesteding betreft het sluiten van een raamovereenkomst: ja

IV.1.8) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

De opdracht valt onder de GPA: ja

IV.2) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.2.1) Eerdere bekendmaking betreffende deze procedure

Nummer van de aankondiging in het PB S: -

AFDELING V: GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

Opdracht nr.: 1

Perceel nr.: -

Benaming: Revisie (sub)onderdelen draaistelrevisie Regio Citadis voertuigen

V.2) GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

V.2.1) Datum van de sluiting van de overeenkomst/het besluit tot gunning van de concessieovereenkomst:

16/08/2021

V.2.2) Inlichtingen over inschrijvingen

De opdracht is gegund aan een groep ondernemers: ja

V.2.3) Naam en adres van de contractant/concessiehouder

Officiële benaming:

HANNING & KAHL GmbH & Co KG

Nationale identificatie:

DE123998311

Postadres:

Rudolf-Diesel-Str. 6

Plaats:

Oerlinghausen

NUTS-code:

DEA45

Postcode:

D-33813

Land:

DE

Telefoon:

+49 5202707845

E-mail:

info@hanning-kahl.com

Fax:

-

Internetadres:

<http://www.hanning-kahl.de>

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: neen

V.2.3) Naam en adres van de contractant/concessiehouder

Officiële benaming:

Gutehoffnungshütte Radsatz GmbH

Nationale identificatie:

DE811652483

Postadres:

Gartenstr. 40

Plaats:

Oberhausen

NUTS-code:

DEA17

Postcode:

D-46145

Land:

DE

Telefoon:

+49 2087400461

E-mail:

info@ghh-bonatrans.com

Fax:

-

Internetadres:

<http://www.ghh-bonatrans.com>

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: neen

V.2.3) Naam en adres van de contractant/concessiehouder

Officiële benaming:

AS Drives & Services GmbH

Nationale identificatie:

DE184649833

Postadres:

Industriestraße 30

Plaats:

Reken

NUTS-code:

DEA34

Postcode:

D-48734

Land:

DE

Telefoon:

+49 2864900849

E-mail:

info@as-drives.com

Fax:

-

Internetadres:

<http://www.as-drives.com>

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: ja

V.2.4) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst (exclusief btw)

-

V.2.5) Inlichtingen over uitbesteding

-

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

Ondernemers die een vraag of opmerking hebben kunnen zich melden bij de contactpersoon van HTM. Zie afdeling 1 van deze aankondiging.

VI.4) BEROEPSPROCEDURES

VI.4.1) Beroepsinstantie

Officiële benaming:

Rechtbank Den Haag

Postadres:

Postbus 20302

Plaats:

Den Haag

Postcode:

2500 EH

Land:

NL

E-mail:

-

Telefoon:

+31 883622200

Internetadres:

<https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Organisatie/Rechtbanken/Rechtbank-Den-Haag>

Fax:

-

VI.4.2) Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

VI.4.3) Beroepsprocedure

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:

-

VI.4.4) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

-

25/08/2021

I. II. IV. V. VI. D2.

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

23/08/2021

BIJLAGE D2 – SPECIALE SECTOREN: MOTIVERING VOOR DE GUNNING VAN DE OPDRACHT ZONDER VOORAFGAANDE BEKENDMAKING VAN EEN OPROEP TOT MEDEDINGING IN HET PUBLICATIEBLAD VAN DE EUROPESE UNIE

Richtlijn 2014/25/EU

D2.1) Motivering voor de keuze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking van een oproep tot mededinging in overeenstemming met artikel 50 van Richtlijn 2014/25/EU

De werken, leveringen of diensten kunnen om de volgende reden alleen door een bepaalde ondernemer worden verricht:

- geen mededinging om technische redenen

D2.3) Verklaring

Verklaar duidelijk en volledig waarom gunning van de opdracht zonder voorafgaande bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Unie wettig is. Geef de relevante feiten en, indien van toepassing, de rechtsbeslissingen in overeenstemming met de betreffende richtlijn:

HTM gaat bij dit leer-traject de coordinatie van diverse revisie werkzaamheden verzorgen en de uitbouw en inbouw van (gereviseerde) (sub)onderdelen zelf uitvoeren. Tijdens het traject worden monteurs opgeleid om van een interne doorlooptijd van 8 weken toe te werken naar een interne doorlooptijd van 2 weken.

Dit vergt veel flexibiliteit van de interne organisatie en zo mogelijk nog meer flexibiliteit, lenigheid, inzet en begrip van externe partijen. De diverse betrokken partijen kunnen hier goed op inspelen vanwege het feit dat zij specialisten zijn in/op de werkgebieden waarbij het binnen HTM (nog) aan kennis ontbreekt. Zij zijn bereid om die kennis te delen, spare-sets in te zetten en HTM te helpen bij het opleiden van haar eigen personeel.

Daarnaast voeren betrokken partijen reeds onderhouds- en reparatiewerkzaamheden voor HTM uit en beschikken zij over eigen voorraden aan reserve onderdelen die tevens ingezet kunnen worden voor dit traject.

Tot slot zijn de partijen in staat HTM volledig inzicht te geven in de historiek - van start tot einde levensduur, van ieder boutje en moertje - van alle strategische assets. Dit is

noodzakelijk vanuit het oogpunt van assetmanagement (ISO 55000) en aantoonbaarheid na eventuele ongevallen (ILT).