

IV-100009 1e NVI Tijdelijke verkeersmaatregelen

Datum: 21-06-2021

Mededelingen: Geen

Bijlagen: Nota VKM 2021 06 16.nsx

Nota VKM 2021 06 16.pdf



Gemeente Vlaardingen

Volgnummer	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	Technische specificatie, VCA**	In hoofdstuk 4.4 stelt u dat de inschrijver beschikt over een VCA** certificaat, of daaraan gelijkwaardig certificaat. Waarom sluit opdrachtgever eventuele opdrachtnemers uit die wel voorzien zijn van aantoonbaar VCA* en dus gecertificeerd zijn voor alle van toepassing zijnde activiteiten? In hoeverre volstaat VCA* en vervalt genoemde eis voor VCA** en geeft daardoor ruimte aan een lokale en niet minder kundige en niet minder veilig werkende opdrachtnemer?	Indien de inschrijver inschrijft zonder onderaannemer is VCA* voldoende.
2	Proces	Aanbestedingsdocument/ beoordeling	Is de aanbestedende dienst bereid om een objectieve beoordeling te garanderen door in de vormvereisten op te nemen dat inschrijvers anoniem inschrijven op straffe van uitsluiting? Dit houdt in dat er geen ook huisstijl componenten en logo's mogen worden opgenomen in het plan van aanpak en diens bijlagen.	De aanbestedende dienst acht dit niet nodig. Er zal een objectieve beoordeling worden gedaan.
3	Proces	Referenties	Is het de bedoeling dat de referentieverklaring wordt ondertekend door de referent?	Nee.
4	Inhoud	Casus	In de casusbeschrijving schrijft u "Met welke communicatie voorafgaand(...)" Bedoelt u communicatiemiddelen?	Er wordt communicatie in de breedste zin van het woord bedoeld.
5	Proces	Aanbestedingsdocument pag. 22 bewijsstukken	U noemt hier de documenten die toegevoegd dienen te worden. U benoemt de Casus bij paragraaf 5.2.3. Echter gaat deze paragraaf over duurzaamheid. Paragraaf 5.2.4. bestaat niet. Kunt u dit verduidelijken?	Dit staat inderdaad niet juist. De regel bij Casus komt te vervallen en bij de regel duurzaamheid moet verwezen worden naar paragraaf 5.2.3 i.p.v. 5.2.4.
6	Proces	Beoordeling	Kunt u verder verduidelijken wat u in het PvA wil zien? U vraagt "Inschrijver beschrijft op welke wijze zij invulling geeft aan het omgaan met calamiteiten." Dit is een vraag over de algemene bedrijfsvoering van inschrijver en niet casusspecifiek.	In 5.2.2. staat exact wat we in het PvA willen zien. Het is correct opgemerkt dat het meer is dan uitsluitend het uitwerken van de casus.
7	Inhoud	Bestek post 85	Is de inzet materieel per stuk?	Dat klopt. Bij de posten '85..... Inzetten van.....' met de eenheid 'week' wordt de inzet van 1 stuk (bouwhek, VRI, grote verkeerskegel e.d.) bedoeld.
8	Inhoud	Bestek post 850830	U maakt in deze post geen onderscheid in maatvoering. Wilt u hier nog een onderscheid in maken?	Hier maken we inderdaad geen onderscheid in de maten; de inschrijver moet rekeninghouden met aller reguliere formaten.
9	Inhoud	Bestek post 851020, 85101	In beide besteksposten vraagt u dezelfde maatvoering uit terwijl in de omschrijving van 851010 het een kleine rijplaat betreft en in 851020 betreft het een grote rijplaat. Kunt u dit verduidelijken?	Bij Bpn 801010 wijzigt de betreffende regel in 'Betreft: kunststof rijplaten klein'.
10	Inhoud	Bestek 850910	U vraagt een radiografisch verkeerslicht met tot 8 fasen en de mogelijkheid tot het koppelen van 18 verkeerslichten. Dit is niet mogelijk conform NEN 3384 en CROW96b.	De vraag is niet geheel correct: In de bestekspost worden geen 18 maar 16 verkeerslichten vermeld. Overigens wijzigen wel het aantal te koppelen verkeerslichten naar: 10 (tien).
11	Contract	Raamovereenkomst deel 3 artikel 01 29 01 Wet Lokaal Spoor	In 01 wordt aangegeven dat de VKM aannemer dient te zorgen voor een tijdige verkrijging van de WLS. Dit is niet terecht, dit hoort bij de gemeente of de uitvoerende aannemer. Tevens is er geen post opgenomen in deel 2.2 waar de VKM aannemer dit onder kan boeken. Als er posten worden opgenomen voor projectleider dan zou dit mogelijk zijn. Graag dit artikel aanpassen of verwijderen.	Artikel blijft behouden. Het is inderdaad een taak van de opdrachtgever, maar in deze overeenkomst willen we de mogelijkheid dat de aannemer dit namens de opdrachtgever verzorgt. Bestekspost 102030 wordt toegevoegd.
12	Contract	Raamovereenkomst deel 3, art. 01 11 01 Werken die in elkaar grijpen	Wat is het doel van dit artikel. Het is niet aan de aannemer VKM om de werken op elkaar af te stemmen. Dit ligt bij de uitvoerende aannemer van een werk of bij de directievoering/omgevingsmanager. Er is hier ook geen post voor opgenomen in deel 2.2. Als er een post projectleider of omgevingsmanager wordt opgenomen, dan zou het kunnen. Graag dit artikel verwijderen of posten toevoegen die dit mogelijk maken.	artikel 01 11 01 lid 01 de zin 'De coördinatie van de werken geschiedt door de aannemer. 'wordt vervangen door 'De coördinatie van de werken geschiedt door andere aannemers of opdrachtgever.'

13	Contract	Raamovereenkomst deel 2.2 post 85	Wat wordt bedoeld met Inzet van materieel (een hek is trouwens materiaal en niet materieel)? Is dit enkel de huur of is dit incl. plaatsen en verwijderen?	Onder inzetten wordt verstaan het in actie laten komen van werknemers, materieel en/of materiaal onder aansturing van de aannemer. Dit is exclusief het plaatsen en verwijderen ervan. Voor hekken, geleidebaken, verkeerskegels en dergelijke kan dat inderdaad als een soort van 'huur' worden gezien. Nadrukkelijk wordt vermeld dat de in te zetten materialen vervuild of beschadigd raken tijdens de inzet; de schoonmaak en herstellkosten worden geacht in de prijs per eenheid opgenomen te zijn.
14	Contract	Raamovereenkomst deel 2.2 post 850650tekst- en informatiewagen type RAIN	Kunt aangeven in welke situatie in Vlaardingen deze toegepast kan gaan worden?	Het is een raamovereenkomst; wanneer we het daadwerkelijk gaan toepassen is nog niet bekend. Post blijft gehandhaafd.
15	Contract	Raamovereenkomst deel 2.2 post 850220 kleine kegels	Kunt aangeven wanneer we gebruik moeten maken van een kleine geleidekegel van 50cm? Deze worden in de branche niet toegepast. Graag de post verwijderen of aanpassen	Het is een raamovereenkomst; wanneer we het daadwerkelijk gaan toepassen is nog niet bekend. Post blijft gehandhaafd.
16	Contract	Raamovereenkomst deel 2.2 post 850110 geleidebakens	In deze post wordt gesproken over half hoge geleide bakens. Wat bedoeld u hiermee? Bakens dienen een hoogte te hebben van 125cm, anders voldoen ze niet aan de richtlijn. Of bedoeld u Klemfix? dan graag ook posten meenemen voor het vervangen van de vlaggen en het vast boren van de strips in het asfalt. Graag deze post aanpassen naar normale geleidebakens.	Zoals de post vermeldt staan de specificaties, en wat er dus bedoeld wordt, beschreven in 'CROW Werk in uitvoering\WIU 2020 – Specificaties voor materiaal en materieel (5.4.2)'. De door u genoemde hoogte van 125cm duidt volgens die CROW-specificaties op een 'dubbelzijdig geleidebaken'. Bestekspost blijft ongewijzigd.
17	Contract	Raamovereenkomst deel 2.2 post 81 Verkeersregelaars	1) In de standaard uitrusting behoort, volgens deze post, bij de verkeersregelaars 200m afzetlint. Dit is geen materiaal wat volgens de CROW gebruikt mag worden, afzetten dient met kegels en/of bakens te geschieden. Afzetlint heeft geen juridische waarde. Graag uit de standaard uitrusting halen. 2) Daarnaast dient de verkeersregelaar een wagen te bezitten met een actiescherm. Dit behoort niet bij de standaard uitrusting van de verkeersregelaar, de meeste komen snel met de eigen auto of zelfs scooter. Dit uit de standaard uitrusting halen.	1) Naast ons beseft dat afzetlint geen juridische waarde heeft, weten we dat afzetlint in een aantal gevallen toch prettig werkt; daarom blijft het afzetlint gehandhaafd. Wel wordt bpn 851210 toegevoegd voor leverantie afzetlint. 2) De opdrachtgever weet dat niet iedere verkeersregelaar over een actieraam beschikt, en weten dat het de kosten verhoogd. De opdrachtgever wil dit nadrukkelijk hebben en daarom blijft de bestekspost ongewijzigd. Tip: als je met een grote pool van verkeersregelaars werkt is het wellicht meer efficiënt om lokaal over een depot met een actieraam te beschikken, dan iedereen afzonderlijkte voorzien van zo'n actieraam.
18	Contract	Raamovereenkomst deel 2.2 post 81 Verkeersregelaars	Bij grote werken, denk aan inzet van meer dan 4 verkeersregelaars op een klus, wordt een coördinator ingezet. Hier graag een post voor opnemen.	De opdrachtgever verwacht niet dat er meer dan 4 verkeersregelaars tegelijkertijd op het werk zijn; daarom blijft het bestek ongewijzigd.
19	Contract	Raamovereenkomst deel 2.2 post 81 Verkeersregelaars	In de verkeersregelbranche werkt met standaard met een minimumtarief van 4 uur, dit is incl. reistijd. In de posten wordt echter ook gesproken over inzetten <4 uur. Dit is dus erg lastig, tenzij reistijd meegenomen mag worden als compensatie. Bedenk dat de verkeersregelaars een behoorlijk laag standaard loon hebben en dus erg afhankelijk zijn van de uren. Daarnaast is voor veel verkeersregelaars de WAB regeling van toepassing. Graag deze voorwaarden voor de verkeersregelaars opnemen in de posten, zodat ook deze personen een normaal inkomen kunnen krijgen.	Het is goed opgemerkt dat de kosten die gemaakt worden meer zijn dan uitsluitend dan de arbeidsduur op locatie. Volgens 01 01 03 lid 2 van de Standaard vermeldt in hoofdlijn dat alle kosten in de prijs per eenheid opgenomen moeten zijn. De bestekspost blijft ongewijzigd de reistijd naar en van het werk dit in het tarief opgenomen te zijn.
20	Contract	Raamovereenkomst deel 2.2 post 81 Verkeersregelaars	In het aanbestedingsdocument dien de aannemer BRL9101 te zijn gecertificeerd. Dit houdt in dat zijn werknemers moeten voldoen aan de daarbij behorende opleidingen. Dus bijv. Vakman BRL of Specialist BRL. Per 2021 dienen ook de verkeersregelaars, naast de landelijke aanstellingspas te voldoen aan de opleiding Verkeersregelaar BRL. In de posten wordt hier echter niet om gevraagd. Graag bij de opleidingseisen voor de verkeersregelaar dit certificaat opnemen.	Overal waar in de raamoverkomst verkeersregelaar is vermeldt wordt inderdaad 'verkeersregelaar 9101' bedoeld.

21	Contract	Raamovereenkomst deel 2.2 post 110010	Hierin staat dat men een actiewagen SMAL of RAIN binnen 60 minuten op locatie zijn, dit terwijl de afzetploeg er pas na 90 minuten hoeft te zijn. Graag een check op deze tijden dat die overeen komen. Kunt u verder aangeven waar deze ingezet dienen te worden?	1) Dat de actiewagen SMAL of RAIN binnen 60 minuten op locatie moet zijn is correct opgemerkt. Dat de serviceploeg pas na 90 minuten gewenst is, is niet correct opgemerkt; die ploeg moet binnen 90 minuten op het werk zijn. Als de aannemer serviceploeg de actiewagen op het werk brengen voldoet ze aan '<90minuten'; en is er geen tegenstrijdigheid. 2) Het is een raamovereenkomst; wanneer we het daadwerkelijk gaan toepassen is nog niet bekend. Post blijft gehandhaafd.
22	Contract	Raamovereenkomst deel 2.2 post 102 aanvraag TVM	In post 102 worden de aanvragen TVM opgenomen voor de gemeente en provincie. Ik mis hierin een post voor RWS. Graag opnemen.	Dit verwachten we niet uit te voeren en wordt daarom niet opgenomen.
23	Contract	Raamovereenkomst deel 2.2 post 100030	Bij het opstellen van een Verkeersplan groot, geeft u aan dat dit werken zijn met grote impact, zoals bijv. een wielerronde. Voor het ontwerp en engineering van dit soort evenementen en/of werken met dusdanige impact in de gemeente, gaat meestal een behoorlijk aanlooptijd vooraf. Tijdens die periode zullen er meerdere (hoe meer impact, hoe meer) overleggen moeten plaatsvinden en veel ontwerpen moeten worden gemaakt. als men dus scherp inschrijft, kan de aannemer flink scheef gaan. Denk aan een Tour de France die door je gemeente loopt en misschien wel 100 uur overleg nodig is). Daarnaast heeft de gemeente nog steeds de mogelijkheid om de verkeersmaatregelen bij de aannemer onder te brengen. In dat geval is het maken van de verkeersplannen niet interessant. Graag een aparte post opnemen overleggen, extra tekenaarsuren en projectleider.	De bestekspost wordt aangepast: de zin '..... een maatregel die invloed heeft op een groot gedeelte van de gemeente zoals bijv. een wielerkoeers die de gemeente doorkruist of een maatregel op één of meerdere belangrijke verkeersaders' wordt vervangen door: '.....maatregelen op/naast twee gebiedsontsluitingswegen/ stroomwegen en op de daaraan gelegen zijstraten'
24	Inhoud	Aanbestedingsdocument art. 4.3.2 Kerncompetenties	Bij Kerncompetentie 3 dient met een referentie te worden aangetoond dat bij calamiteiten werkzaamheden binnen 60 minuten daadwerkelijk en ter plaatse te worden toegepast. Echter in de Raamovereenkomst deel 2.2 post 110010 staat echter dat een serviceploeg wegbebakening < 90minuten op locatie moet zijn. Waarom dan een zwaardere eis in de referentie?	In de bestekspost 110010 staat meerdere type inzetten met verschillende reactietijden variërend van 30 tot 90 minuten. De gestelde kerncompetentie sluit met 60 minuten goed op aan op de inzet van verkeersregelaars(30-60min) en de inzet van atiewagens (60min); de kerncompetentie is dus niet strenger dan bpn 110010. Het bestek en aanbestedingsdocument blijven ongewijzigd.
25	Inhoud	Aanbestedingsdocument art. 5.2.2 Plan van Aanpak	op pagina 26 staat dat het Plan van Aanpak mag bestaan uit 6 pagina's A4, incl. Afbeeldingen. Valt hier ook een verkeersplan/tekening onder? Of mag deze als bijlage worden toegevoegd ter verduidelijking? Zijn de 6 pagina's incl. voorblad, inhoudsopgave en inleiding?	De 6 pagina's is inclusief voorblad, inhoudsopgave en inleiding e.d. Eén A4 daarvan mag ook vervangen worden door een tekening/afbeelding op A2 formaat. Een voorblad, inhoudsopgave en inleiding worden overigens niet gevraagd en zijn geen vereisten.
26	Inhoud	Aanbestedingsdocument art. 5.2 Gunningscriteria	In artikel 5 op blz. 25 staat dat een ondertekende Conformiteitsverklaring bij de inschrijving moet worden meegezonden. In het overzicht van artikel 4.5 Overzicht (bewijs)stukken & documenten inschrijving, staat deze echter niet aangegeven. Graag hier ook opnemen.	Dat is correct. De conformiteitsverklaring dient bij inschrijving te worden ingediend.
27	Inhoud	Aanbestedingsdocument art. 5.2.4 Duurzaamheid	Moet Duurzaamheid ook in het Plan van Aanpak worden meegenomen, of voldoet het CO2 certificaat trede 5 hiervoor?	Dat is aan de inschrijver.
28	Inhoud	Aanbestedingsdocument TVM Art. 4.4 Technische eisen	In uw document geeft u aan de de inschrijver in het bezit moet zijn van de BRL9101 volgens de publicaties 96 a en/of b. Houdt dit in dat als met enkel de BRL9101 96a of 96b heeft men kan inschrijven? Gezien de raakvlakken met de diverse Rijkswegen (96a) en geheel Vlaardingen onderliggend wegennet (96b) is zou de eis moeten zijn dat de aannemer in het bezit is van de BRL9101 96a en b. Zonder de 96a, mag men geen borden (omleiding of anders) plaatsen op de Rijkswegen. Dit graag aanpassen	Afzettingen op autosnelwegen zitten niet in de scope van de opdracht en worden daarom niet gevraagd. Aanbesteding blijft hierop ongewijzigd.
29	Contract	Gunningscriteria	U geeft aan dat u duurzaamheid hoog in het vaandel heeft staan. Gezien de korte aanbestedingsperiode willen wij u het volgende vragen. In 5.2.3. stelt u dat de opdrachtnemer fictieve korting kan verdienen met de een CO2-ladder certificaat. Volstaat een schriftelijke verklaring van een geaccrediteerde certificerende instelling dat beoogde opdrachtnemer een CO2-ladder behaald niveau heeft behaald voor inschrijvingsdatum en mag de beoogde opdrachtnemer ervan uitgaan dat de fictieve korting op basis hiervan wordt toegekend.	Ja. Een schriftelijke verklaring volstaat. Daarop dient de daartoe geaccrediteerde instelling duidelijk aan te geven dat de inschrijver een CO2-ladder niveau heeft behaald <u>voor</u> de inschrijvingsdatum.