| | |
|---|---|
| **Aanbesteding:** | Hulpverleningsvoertuigen 2 tbv Veiligheidsregio IJsselland |
| **Aanbestedende Dienst:** | Veiligheidsregio IJsselland |
| **Referentie:** | 9721 |

**Toelichting:**

| **Ref.nr.** | **Onderwerp:** |
|---|---|
| 1 | Bijlage 4A PvE eis 602-8 en 602-9 |

**Vraag:**
De vrachtwagens van de nieuwste generatie met moderne CAN-bus elektronica hebben geen mechanisch contactslot meer en zijn standaard voorzien van een sleutelherkenning. Ook bij toepassing van een contactsleutel is in de sleutel een chip aangebracht waardoor de sleutel herkend wordt alvorens het startproces vrijgegeven wordt. Of de motor gestart wordt via een contactsleutel of een drukknop maakt dus geen verschil. Ombouw naar een mechanisch contactslot is technisch niet mogelijk. Ik verzoek u derhalve de eisen 602-8 en 602-9 te laten vervallen.

**Antwoord:**
Aanbestedende dienst gaat akkoord met het laten vervallen van eis 602.8 en 602.9. Echter blijft gelden dat voor een operationele inzet het altijd mogelijk moet zijn het voertuig te starten. Bij een storing van de electronische 'contactsleutel' moet het mogelijk zijn op een alternatieve manier het voertuig te kunnen starten.

| | |
|---|---|
| **Beantwoord op:** | 24-09-2021 |
| **Label:** | Uitvoering |

| **Ref.nr.** | **Onderwerp:** |
|---|---|
| 2 | Bijlage 4A PvE eis 602-5 |

**Vraag:**
Zoals u de eis stelt, mag het roetfilter van het voertuig niet regeneren tijdens het rijden, hetgeen niet te programmeren is. Dit proces mag alleen handmatig voor korte tijd in- en uitgeschakeld worden. Juist tijdens het rijden is er voldoende temperatuur in de uitlaatdemper om het regeneratieproces snel te laten verlopen. Ik verzoek u de eis aan te passen, dat alleen tijdens PTO-gebruik het regeneratieproces stopt of niet geactiveerd wordt.

**Antwoord:**
De eis wordt als volgt: Regeneratie van het roetfilter mag geen invloed hebben op de operationele inzet van het voertuig tijdens Prio 1 inzet (uitruk met O&G ingeschakeld) en bij gebruik van de PTO t.b.v. aggregaat en/of

inzet van de bergingslier.

**Beantwoord op:** 24-09-2021
**Label:** Uitvoering

**Ref.nr.** 3

**Onderwerp:**
Bijlage 5A - Concept overeenkomst Art. 4.2

**Vraag:**
In dit artikel stelt u de CBS Statline index PPI Prodcom 29 voor, zijnde Auto’ s, aanhangwagens en opleggers. Dit betreft nieuwe aanschaf en heeft derhalve geen correcte relatie met het onderhoudsaspect in de overeenkomst. Wij stellen daarom voor aanvullend PPI Prodcom 293 te hanteren voor het onderhoudsaspect, zijnde Delen en toebehoren van auto's. Daarmee blijft de prijsindexering naar onze mening beter in verhouding met de daadwerkelijke prijsaanpassing in de automotive service sector. Graag uw akkoord.

**Antwoord:**
Dit is niet akkoord. Het door u voorgestelde cijfer richt zich met name op levering van losse onderdelen en dit is niet representatief voor de kosten van onderhoud. Als indexeringscijfer voor onderhoud zal " 072300 - onderhoud aan privevoertuigen" worden gehanteerd.

**Beantwoord op:** 24-09-2021
**Label:** Contract

**Ref.nr.** 4

**Onderwerp:**
Bijlage 5A - Concept overeenkomst Art. 2.1

**Vraag:**
De concept overeenkomst, waarin tevens het onderhoudsaspect is opgenomen, heeft een geldigheid van 10 jaar. Dientengevolge is ons voorstel de opgave van onderhoudskosten in het prijzenblad eveneens over eenzelfde periode van 10 jaar te doen. Zodoende zijn beide aspecten contractueel in overeenstemming. Graag uw akkoord.

**Antwoord:**
Dit is niet akkoord. Voor onderhoud volgt een separate onderhoudsovereenkomst, deze kent een eigen looptijd onafhankelijk van de overeenkomst voor levering. Zie hiervoor ook overweging 6 en artikel 1.3. De concept overeenkomst heeft betrekking op koop en levering. Na levering kunnen nog veel jaren onderhoud volgen, zeker voor voertuigen die later zijn bijbesteld.

**Beantwoord op:** 24-09-2021

**Label:** Contract

**Ref.nr.** 5

**Onderwerp:**
Bijlage 4B - PVE onderhoudscontract item 804-10 en 11

**Vraag:**
In deze eis wordt een bepaalde servicegraad weergegeven. Uiteraard zullen wij alles binnen de mogelijkheden doen teneinde de inzet van uw materieel maximaal te kunnen garanderen. Wij verzoeken u echter toe te staan dat er overmacht situaties kunnen optreden, waardoor specifieke leveringen langer kunnen duren. Zoals eenieder actueel bekend als gevolg van de huidige corona crisis en de invloed hiervan op de wereldhandel en transport sector. Deze situatie betreft namelijk alle automotive gerelateerde sectoren en daarbuiten.

**Antwoord:**
Als sprake is van niet of later leveren door overmacht kunnen die leveringen worden uitgezonderd van de berekening van het percentage servicegraad, mits leverancier opdrachtgever zo spoedig mogelijk op de hoogte heeft gesteld van de overmacht zoals beschreven in artikel 18 Algemene voorwaarden.

**Beantwoord op:** 24-09-2021
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 6

**Onderwerp:**
Bijlage 4B - PVE onderhoudscontract item 804-5

**Vraag:**
In deze eis wordt gesteld dat de onderhoudswerkzaamheden en keuringen in de basis uitgevoerd dienen te worden op de locatie van de opdrachtgever. Wij achten het ten behoeve van de meest snelle doorlooptijd en kortst mogelijke uit dienst stelling wenselijk dat het chassis onderhoud op locatie van uw dichtstbijzijnde werkplaats van keuze zal plaatsvinden. Aldaar zijn alle middelen en faciliteiten aanwezig dit adequaat en kwalitatief uit te voeren en weegt naar onze mening niet op tegen een kleine reistijd. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.

**Antwoord:**
De eis blijft gehandhaafd. Binnen de eis is al in ruimte voor onderhoud op locatie van leverancier voorzien en hoeft om die reden niet aangepast te worden.

**Beantwoord op:** 24-09-2021
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 7

**Onderwerp:**
Beschrijvend document 2.2 tabel op pag. 11

**Vraag:**
In deze tabel onder vermelding van Bijlage 6 verwijst u naar Bijlage 4B PVE onderhoudscontract paragraaf 4. Wij zien in de tenderstukken een bestand met de naam Bijlage 4B - PvE OHC HV2 versie 1.0 maar bij openen van dit bestand heet het PvE Hoogwerker VRIJ - Bijlage 8 en zien we geen paragraaf 4. Kunt u dit nader specificeren met als doel exact te vernemen welke onderhoudskosten er hier bedoeld worden. Aard en omvang onderhoud, evenals looptijd waarover deze berekend dienen te worden. Het prijzenblad geeft een prijs per jaar weer, hetgeen dan een gemiddelde prijs over bepaalde looptijd zal zijn. In dit geval dan 20 jaar. Artikel 805 vanuit het nu bekende bestand geeft aan dat hier onderhoud preventief kosten worden bedoeld. Is dat een correcte aanname?

**Antwoord:**
Het betreft inderdaad artikel 805-onderhoudskosten op pagina 4 van bijlage Bijlage 4B - PvE OHC HV2 versie 1.0
Adobe reader geeft in de titelbalk een andere naam aan het document dan de bestandsnaam, dit kunt u negeren.
U wordt gevraagd als bijlage bij uw inschrijving de genoemde specificatie van de opbouw van de onderhoudskosten te verstrekken. Het tarief in het prijzenblad is het tarief dat uiteindelijk ook geïndexeerd zal worden (Dit tarief geldt dus bij start van de overeenkomst). De gevraagde bedragen betreffen inderdaad preventieve onderhoudskosten en u kunt deze in het prijzenblad invullen, op het tweede tabblad. Het prijzenblad zal dan automatisch het onderhoud meerekenen in de totaalprijs. Wij hebben geconstateerd dat de formule om deze som automatisch over te nemen, ontbreekt in het prijzenbad. Bij deze NvI wordt daarom een gecorrigeerd prijzenblad meegestuurd.

**Beantwoord op:** 24-09-2021
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 8

**Onderwerp:**
104.6

**Vraag:**
U vraagt een gelijke / gelijkwaardige configuratie. Dit kunnen we realiseren vwb de opbouw. Indien er wijzigingen aan het chassis zijn is dit niet haalbaar.
Graag uw akkoord op deze benadering.

**Antwoord:**
Deze benadering is niet akkoord. Aanbestedende dienst gaat ervan uit dat er

bij gelijktijdige bestelling, productie en levering van 3 voertuigchassis geen configuratieverschil optreedt. Om productietechnische- en servicetechnische redenen is het niet acceptabel dat de configuratie van 3 voertuigen binnen een serie afwijkt. Voor eventuele latere bestellingen is de door u voorgestelde benadering wel akkoord.

**Beantwoord op:** 24-09-2021
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** **Onderwerp:**
9 401.1 / 609.1

**Vraag:**
U vraagt een 4x4 asconfiguratie met hydraulisch aangedreven vooras. Mag hier ook een volwaardig 4x4 chassis toegepast worden?

**Antwoord:**
Aanbestende dienst gaat niet akkoord met uw voorgestelde toepassing. Dit in verband met de chassishoogte (met de daarbij hogere opstapplateau's van de opbouw), de impact daarvan op voertuighoogte en de rij-eigenschappen op verharde wegen (waar dit voertuig voornamelijk ingezet wordt).

**Beantwoord op:** 24-09-2021
**Label:** Inhoud