



Den Haag

Bestek beredderen kleinschalige milieu-incidenten in de openbare ruimte

2020-2021, besteknummer 2019.047.057

Datum
6 februari 2020
Versie
1.0
Auteur
A. Mensert

Opdrachtnaam
Bestek beredderen kleinschalige
milieu-incidenten
Opdrachtgever
Dienst Stadsbeheer
Opdrachtnummer
95024306

Status
definitief

Inhoudsopgave

1	Algemeen	3
1.1	Scope	3
1.2	Opdrachtgever	3
1.3	Directie	3
1.4	Locatie	3
1.5	Tijdsbepaling	3
1.6	Onderhoudstermijn	3
1.7	Kwaliteitsborging	4
1.8	Bijlagen	4
2	Bepalingen	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Verkeersmaatregelen	8
2.3	Beschikbaarheid/storingsdienst	8
2.4	Beredderen kleinschalig milieu-incident	9
2.5	Drugsafval	10
2.6	Resten na autobrand	10
2.7	Bodemverontreiniging	11
2.8	Materieel	12
3	Uit te voeren werkzaamheden	14
3.1	Beschikbaarheid en 24-uurs storingsdienst	14
3.2	Beredderen kleinschalig milieu-incident	14
3.3	Verwijderen drugsafval	18
3.4	Verwijderen gedumpt(e) vet/olie	19
3.5	Resten na autobrand verwijderen	20
3.6	Het verhelpen van bodemverontreinigingen	20
3.7	Opstellen eindrapportage	22
3.8	Uitvoeren bodemonderzoek	23
3.9	Misrit	23
4	Inschrijfstaat	24

1 Algemeen

1.1 Scope

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- Het voor de uitvoering van werkzaamheden 24 uur per etmaal, zeven dagen per week beschikbaar houden van personeel, materieel en materiaal inclusief een 24-uurs storingsdienst.
- Het bereedderen van kleinschalige milieu-incidenten, veelal naar aanleiding van verkeersongevallen of vervuiling van verhardingen door olie, vet, verf en/of bloed.
- Het uitzuigen van kolken en railgoot tram.
- Het verwijderen en afvoeren van synthetisch drugsafval en het nemen van maatregelen om (verdere) verontreiniging te voorkomen.
- Het verwijderen van resten na een autobrand.
- Het verhelpen van bodemverontreinigingen veroorzaakt door kleinschalige milieu-incidenten of gedumpt drugsafval om verdere verontreiniging te voorkomen.
- Het uitvoeren van bodemonderzoek.

1.2 Opdrachtgever

De opdrachtgever is de directeur van de dienst Publiekszaken van Den Haag als vertegenwoordiger van burgemeester en wethouders, Spui 70 te Den Haag.

1.3 Directie

De directie zal namens de opdrachtgever worden gevoerd door of namens de directeur van de dienst Publiekszaken door de acht stadsdelen van Den Haag.

Postbus 12620
2500 DL DEN HAAG

1.4 Locatie

Het uit te voeren werk is gelegen in de openbare ruimte, niet zijnde wateroppervlakten, die: in bezit is van; in beheer is van en die binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Den Haag vallen.

1.5 Tijdsbepaling

Zie aanbestedingsleidraad.

1.6 Onderhoudstermijn

Niet van toepassing.

1.7 Kwaliteitsborging

- a. Van de opdrachtnemer wordt een kwaliteitsplan verlangd voor de uit te voeren werkzaamheden;
- b. Tot de verplichting van de opdrachtnemer behoort het onverkort volgen van het door de opdrachtgever geaccepteerde kwaliteitsplan;
- c. Het bepaalde in dit artikel ontheft de opdrachtnemer niet van zijn verplichtingen om de werkzaamheden naar de uit de raamovereenkomst voortvloeiende eisen uit te voeren en tijdig te voltooien.

1.8 Bijlagen

Bij onderlinge tegenstrijdigheden gaat het bestek voor op de hieronder genoemde bijlagen.

De volgende bijlagen behoren tot deze raamovereenkomst:

- Bijlage 01: Model "Eindrapportage gemeente Den Haag"
- Bijlage 02: "Past Performance Evaluatieformulier opdrachtnemer" + uitleg

De volgende bijlage is ter informatie toegevoegd om inzicht te geven in de procedure van de opdrachtgever. Er kunnen geen rechten aan worden ontleend. Het staat de gemeente vrij haar interne procedures te veranderen zonder vooraankondiging en zonder overleg.

- Bijlage 03: "Procedure voor uitvoering"

2 Bepalingen

2.1 Algemeen

b1.	Van toepassing zijnde bepalingen
b1.1.	Het handboek wegafzettingen 96b van CROW is van toepassing. Het "Handboek wegafzettingen op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom 96 " is tegen betaling van € 95, - verkrijgbaar bij de Stichting CROW. Bestellingen uitsluitend via de CROW-website: www.crow.nl .
b1.2.	Bij onderlinge tegenstrijdigheden prevaleert de aanbestedingsleidraad.

b2.	Van toepassing zijnde HTM-regelgeving
b2.1.	Bij de uitvoering van werken op en/of nabij tramsporen, behoort hiertoe mede, voor zover met de Standaard 2015 of met de voorschriften in deze raamovereenkomst niet in strijd, als was zij er letterlijk in opgenomen: • 'Handboek voor veiligheidspost en veiligheidsmedewerker bij Werken en Schouwen (HWS)', uitgave januari 2014. Prijs: € 175, -
b2.2.	De onder lid b2.1. genoemde documenten zijn op verzoek in te zien en bij vermelding van een prijs te koop bij: HTM Personenvervoer N.V. afdeling Middelen Postbus 28503 2502 KM Den Haag tel: 070-3 84 84 00 fax: 070-3 84 84 31

b3.	Algemene bepalingen
b3.1.	De voertaal in woord en geschrift voor alle communicatie betreffende deze raamovereenkomst is Nederlands.

b4.	Begrippenlijst
b4.1.	Incidentmelding: Telefonische mededeling, door een medewerker van de piketdienst of door een beheerder van een stadsdeel aan de opdrachtnemer, over een locatie waar sprake is van een kleinschalig milieu incident. De melding wordt telefonisch gedaan aan een centraal telefoonnummer van de opdrachtnemer, welke 24 uur per dag, 7 dagen per week bereikbaar is. De melding bestaat uit het doorgeven van de locatie van het incident. Indien mogelijk wordt ook een indicatie gegeven van de aard en omvang van de verontreiniging maar aan een incorrecte of onvolledige indicatie kunnen geen rechten worden ontleend.
b4.2.	Ter-plaatse-melding: Telefonische melding door een ter plaatse van een incident aanwezige medewerker van de opdrachtnemer aan de daartoe aangewezen contactpersoon van de opdrachtgever, over de ter plaatse aangetroffen situatie. De melding wordt gedaan als minimaal één medewerker van de opdrachtnemer op de locatie aanwezig is en de bereddering start. Vanaf dat moment kan de politie, brandweer en/of andere hulpdienst de locatie verlaten. De melding bestaat uit een globale beschrijving van de aangetroffen situatie en de toe te passen werkwijze.
b4.3.	Gereedmelding: Telefonische melding door een medewerker van de opdrachtnemer aan de daartoe aangewezen contactpersoon van de opdrachtgever, over het gereed komen van de bereddering. De gereedmelding wordt gedaan op het moment dat de bereddering is

b4.4.	afgerond, het gewenste resultaat is bereikt en de verharding weer volledig in gebruik kan worden genomen. De melding bestaat uit de mededeling dat de beredding is afgerond. Responstijd: De tijdsduur tussen het tijdstip van de incidentmelding en de ter-plaatse-melding.
b4.5.	Uitvoeringstijd: De totale tijdsduur tussen het tijdstip van de incidentmelding en de gereedmelding. Deze tijd is inclusief responstijd.
b4.6.	Invulstaat: Door opdrachtnemer in te vullen staat van hoeveelheden van uitgevoerde werkzaamheden welke vallen onder de voorwaarden van deze raamovereenkomst. De invulstaat dient vooruitlopend op de facturering te worden geaccordeerd door de opdrachtgever.
b4.7.	Eindrapportage: Schriftelijke verslaglegging van het incident en de uitgevoerde werkzaamheden. De eindrapportage dient twee belangrijke doelen: het kunnen verhalen van de schade op de veroorzaker en het aantonen dat de werkzaamheden zijn uitgevoerd met een juist resultaat.
b4.8.	Misrit: Een geval waarin de opdrachtnemer in eerste instantie gevolg geeft aan een incidentmelding, maar er geen verontreiniging wordt aangetroffen of LFO eigenaar wordt van het drugsafval. Bij de ter-plaatse-melding deelt de opdrachtnemer mede dat er sprake is van een misrit.

b5. Opneming en goedkeuring	
b5.1.	De opdrachtnemer dient door middel van foto's in de eindrapportage aan te tonen dat de schoonmaakwerkzaamheden zijn uitgevoerd en dat er geen restanten van verontreiniging meer aanwezig zijn.
b5.2.	Controle door de opdrachtgever vindt plaats op basis van de foto's, de rapportages en steekproefsgewijs door middel van visuele inspectie.
b5.3.	Het omliggende weggedeelte zal dienen als referentiekader voor het resultaat.
b5.4.	De opdrachtnemer is gehouden de geconstateerde gebreken zonder verrekening van kosten te herstellen.

b6. Inrichting kwaliteitsplan	
b6.1.	De opdrachtnemer dient het kwaliteitsplan op een zodanig inzichtelijke wijze in te richten dat het voor de opdrachtgever gedurende de uitvoering van een opdracht te allen tijde mogelijk is om na te gaan in hoeverre dit doeltreffend en aantoonbaar naar behoren ten uitvoer wordt gebracht.

b7. Plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen	
b7.1.	Een plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen wordt verlangd voor alle vrijgekomen materialen, schoonmaakproducten en verontreinigingen.
b7.2.	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning.

b8. Pilot-projectevaluatie/Past Performance	
b8.1.	Naast de standaard evaluatie vindt er een pilot plaats ter invoering van Past Performance.
b8.2.	Hiervoor zal jaarlijks in het kader van Prestatiemeting een meting worden gehouden. Het betreft een pilot voor intern gebruik zonder consequenties.
b8.3.	In de toekomst worden projectevaluaties door de gemeente Den Haag mogelijk toegepast in het kader van Prestatiemeting.
b8.4.	Bij Past Performance worden uitgevoerde (deel)opdrachten geëvalueerd met behulp van een vragenlijst die de prestatie van de opdrachtnemer aan het einde van het werk objectief en transparant beoordeelt. Deze vragenlijst en scorelijst zijn toegevoegd (zie Bijlage 02: "Past

	Performance Evaluatieformulier opdrachtnemer" + uitleg).
b8.5.	De beoordeling wordt met een score gewaardeerd en in de toekomst in een database opgenomen. Deze database zal dan worden gebruikt bij het uitnodigen voor onderhandse aanbestedingen.
b8.6.	Door in te schrijven op onderhavige opdracht verleent de opdrachtnemer zijn medewerking aan deze pilot.

b9.	Inzet van werkloze werkzoekenden, stagiaires e.a.
b9.1.	De invulling van Social Return vindt plaats conform de voorwaarden als opgenomen in de aanbestedingsleidraad.

b10.	Feestdagen
b10.1.	Onder feestdagen worden de volgende dagen verstaan: • Nieuwjaarsdag • 1e en 2e paasdag • Koningsdag • Hemelvaartsdag • 1e en 2e Pinksterdag • 1 e en 2e kerstdag

b11.	Werkzaamheden buiten het contract
b11.1.	Indien uit de incidentmelding blijkt dat de opdracht niet binnen de scope (zie hoofdstuk 3 Uit te voeren werkzaamheden) van deze raamovereenkomst valt, is het de opdrachtnemer niet toegestaan de gemelde werkzaamheden uit te voeren tenzij er schriftelijke toestemming is verleend. Dit dient door de opdrachtnemer bij de melding van het incident te worden doorgegeven aan de melder.

b12.	Vrijwaring
b12.1.	De opdrachtnemer vrijwaart de opdrachtgever tegen alle eventuele aanspraken die door de belastingdienst in het kader van de ketenaansprakelijkheidsregeling worden gemaakt, evenals tegen eventuele hierop gebaseerde verhaalaanspraken van onderaannemers die met (een deel van) het werk zullen worden belast.

b13.	Wet arbeid vreemdelingen
b13.1.	De opdrachtnemer vrijwaart de opdrachtgever tegen alle eventuele boetes of schades als gevolg van de Wet Arbeid Vreemdelingen (WAV).

b14.	Meet- en verrekenmethoden
b14.1.	De vermelde hoeveelheden in deze raamovereenkomst en in de inschrijfstaat zijn fictieve hoeveelheden en betreffen het totaal van de werkzaamheden die gedurende één contractjaar naar verwachting dienen te worden uitgevoerd. Aan deze hoeveelheden kunnen geen rechten worden ontleend.

b15.	Invulstaat
b15.1.	De opdrachtnemer stelt per incident een invulstaat op waarin alle verwerkte en door opdrachtgever goedgekeurde hoeveelheden worden ingevuld.
b15.2.	De opdrachtgever controleert de invulstaat en keurt deze goed. Hierna kan de dienstverlener een factuur insturen met de goedgekeurde invulstaat als bijlage.

b16.	Inschrijvingsstaat
-------------	---------------------------

b16.1.	De fictieve hoeveelheden op de inschrijvingsstaat maken geen deel uit van de raamovereenkomst.
b16.2.	De opdrachtnemer kan geen rechten ontleen aan de in de inschrijvingsstaat vermelde fictieve hoeveelheden.
b16.3.	In de prijs per eenheid dienen alle bijkomende kosten te zijn opgenomen, evenals: • Eenmalige kosten • Uitvoeringskosten • Algemene kosten • Winst en risico

b17.	Overige eisen
b17.1.	De opdrachtnemer dient bij de uitvoering van alle werkzaamheden gedurende de hele looptijd van het contract te voldoen aan alle eisen uit deze raamovereenkomst en de aanbestedingsleidraad.
b17.2.	Daarnaast dient de opdrachtnemer zich te houden aan het plan van aanpak zoals dat bij de aanbesteding door de opdrachtnemer is ingediend.

b18.	Veiligheid
b18.1.	De aannemer dient minimaal in bezit te zijn van een voor deze opdracht geldig VCA*, of VCA**, OHSAS of ISO 45001 certificaat of gelijkwaardig.
b18.2.	De medewerkers die ter plaatse werkzaamheden uitvoeren dienen in het bezit te zijn van een VCA basis certificaat en een certificaat "Veilig werken langs de weg".
b18.3.	De kosten van alle persoonlijke beschermingsmiddelen (zoals handschoenen, brillen, schoeisel, kleding, helmen e.d.) worden geacht te zijn begrepen in de eenheidsprijzen.
b18.4.	De opdrachtnemer neemt maatregelen ter waarschuwing van overige weggebruikers op het mogelijk aanwezige gevaar (glad wegdek).

b19.	Specificaties van te gebruiken materialen
b19.1.	De specificaties en veiligheidsinformatiebladen van alle te gebruiken materialen dienen op het werk aanwezig te zijn en op eerste verzoek te worden overhandigd aan opdrachtgever.

2.2 Verkeersmaatregelen

b20.	Maatregelen in het belang van het verkeer
b20.1.	Vooruitlopend op de uitvoering van alle reinigingswerkzaamheden worden de benodigde tijdelijke verkeersmaatregelen verzorgd, inclusief in stand houden en verwijderen.
b20.2.	Alle tijdelijke wegafzettingen en verkeersmaatregelen dienen geplaatst en in stand gehouden te worden conform "Handboek wegafzettingen op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom 96b".
b20.3.	De kosten voor het aanbrengen, in stand houden en verwijderen van de tijdelijke verkeersmaatregelen worden geacht in de eenheidsprijzen voor de werkzaamheden van deze raamovereenkomst te zijn inbegrepen.

2.3 Beschikbaarheid/storingsdienst

b21.	Beschikbaarheid en bereikbaarheid
b21.1.	De opdrachtnemer dient te allen tijde 24 uur per dag gedurende 7 dagen per week beschikbaar en bereikbaar te zijn op een centraal telefoonnummer.
b21.2.	De maximale tijdsduur per incident tussen incidentmelding aan de opdrachtnemer en aanvangen van de bereddering door de opdrachtnemer zal maximaal 60 minuten bedragen,

	ongeacht het aantal meldingen op een willekeurig moment.
b21.3.	Indien genoemde responstijd wordt overschreden wordt een korting op de declaratie toegepast van € 500,00 per geval. Korting wordt niet opgelegd in die gevallen waarin de opdrachtgever de omstandigheden aanmerkt als overmacht.
b21.4.	De kosten voor reistijd en kilometers van en naar de werkplek worden geacht te zijn opgenomen in de eenheidsprijzen van deze raamovereenkomst.
b21.5.	Het beredderen van het incident dient uiterlijk 3 uur ná incidentmelding aan opdrachtnemer te zijn afgerond.
b21.6.	Gereedmelding: het tijdstip van gereedkomen van de werkzaamheden wordt telefonisch gemeld bij de aangewezen contactpersoon van de opdrachtgever.

2.4 Beredderen kleinschalig milieu-incident

b22. Begrippenlijst	
b22.1.	Kleinschalig milieu-incident: Situatie waarbij, veelal na een verkeersongeval, motorolie, koel- en accuvloeistoffen, brandstoffen en dergelijke op de verharding zijn gekomen. Hierna ook wel te noemen: incident .
b22.2.	Beredderen: Uitvoeren van alle werkzaamheden die nodig zijn om een verontreiniging bij een kleinschalig milieu-incident snel, efficiënt en veilig te verwijderen.
b22.3.	Resultaat: De situatie na het gereedkomen van de bereddering.

b23. Meldingen	
b23.1.	Ter plaatse-melding: personeel dat door de opdrachtnemer wordt ingezet bij de schoonmaakwerkzaamheden dient per incident direct bij aankomst ter plaatse de daarvoor door de opdrachtgever aangewezen persoon (veelal medewerker wacht- en waakdienst) telefonisch te berichten over hetgeen hij ter plaatse constateert.
b23.2.	Bij het verlaten van ieder incident voordat het werk gereed is dient de in lid b23.1. genoemde persoon eveneens direct telefonisch te worden geïnformeerd.

b24. Vaststellen schade	
b24.1.	Afhankelijk van de omvang van de schade zal er wel of geen schade-taxateur worden ingeschakeld. Het inschakelen van een schade-taxateur zal door opdrachtgever geschieden.
b24.2.	De opdrachtnemer zal niet zelf met verzekeringsmaatschappijen communiceren.

b25. Stroefheidsmetingen	
b25.1.	De aannemer moet aantonen dat de stroefheid van het schoongemaakte oppervlak gelijk of groter is dan de omliggende verharding. Bij twijfel zal de opdrachtgever een stroefheidsmeting laten uitvoeren door een onafhankelijke derde partij. Indien uit deze meting blijkt dat de stroefheid niet voldoet aan de hierboven genoemde eis, dan zullen de kosten voor de stroefheidsmeting in rekening worden gebracht bij de opdrachtnemer en dient de opdrachtnemer te zorgen dat de oppervlakte binnen 2 uur alsnog voldoet aan de gestelde stroefheidseis.
b25.2.	De stroefheidsmeting wordt uitgevoerd met behulp van een Skid Resistance Tester (SRT).
b25.3.	De voor het meten te gebruiken apparatuur moet zijn voorzien van een kalibratie- certificaat of ijkverslag dat niet ouder mag zijn dan 1 jaar.
b25.4.	De SRT-stroefheidswaarden worden getoetst aan de British Standard.
b25.5.	De kwalificatie met betrekking tot de stroefheid is als volgt: • 70 zeer stroef • 65 stroef • 55 matig stroef

	• 50 twijfelachtig stroef • 45 glad
b25.6.	De gemeten waarde van het bewerkte/schoongemaakte oppervlak dient minimaal 65 te zijn of dient groter of gelijk te zijn aan het omliggende weggedeelte.
b25.7.	Bij een gemeten stroefheid met een kwalificatie < 65 dienen de bestaande tijdelijke veiligheids- en verkeersmaatregelen tot nader order gehandhaafd te blijven. De opdrachtnemer is gehouden de geconstateerde gebreken zonder verrekening van kosten te herstellen.
b25.8.	Voor meer informatie over de stroefheidsmetingen zie CROW-publicatie 247. Deze publicatie is tegen betaling van EUR 75,- verkrijgbaar bij de Stichting CROW. Bestellingen uitsluitend via de CROW-website: www.crow.nl .

b26. Verhaalaspecten	
b26.1.	Onder verhaalaspecten wordt verstaan: a. alle relevante informatie en bijzonderheden over de veroorzaker(s) van het incident waaronder een foto van het voertuig van de veroorzaker en het kenteken ervan. b. een indicatief schadebedrag.
b26.2.	De opdrachtnemer is uit hoofde van vertegenwoordiger van de belanghebbende partij (de opdrachtgever) bevoegd om gegevens van de veroorzaker op te vragen.

2.5 Drugsafval

b27. Drugsafval	
b27.1.	Ter plaatse-melding: personeel dat door de opdrachtnemer wordt ingezet bij de opruimwerkzaamheden dient per incident direct bij aankomst ter plaatse de daarvoor door de opdrachtgever aangewezen persoon (veelal medewerker wacht- en waakdienst) telefonisch te berichten over hetgeen hij ter plaatse constateert.
b27.2.	Onder drugsafval wordt verstaan synthetisch drugsafval inclusief eventueel gebruikt verpakkingsmateriaal, productiemateriaal en laboratoriummateriaal.
b27.3.	Bij het verlaten van ieder incident voordat het werk gereed is dient de in lid b27.1. genoemde persoon eveneens direct telefonisch te worden geïnformeerd.
b27.4.	Het synthetische drugsafval en materiaal en dergelijke af te voeren vaste en vloeibare stoffen dienen in overleg met het LFO (Landelijke Faciliteit Ondersteuning Ontmantelen) en/of met de politie op een veilige en milieuverantwoorde wijze te worden afgevoerd.
b27.5.	De bestuurder van een voertuig die het synthetische drugsafval en/of andere gevaarlijke stoffen vervoert dient in het bezit te zijn van een geldig ADR-basiscertificaat eventueel aangevuld met één of meerdere specialisatiemodules ("vervoer in tanks" en/of klasse 1 "explosieve stoffen") afhankelijk van de te vervoeren stoffen.

2.6 Resten na autobrand

b28. Resten na autobrand	
b28.1.	Ter plaatse-melding: personeel dat door de opdrachtnemer wordt ingezet bij de opruimwerkzaamheden dient per incident direct bij aankomst ter plaatse de daarvoor door de opdrachtgever aangewezen persoon (veelal medewerker wacht- en waakdienst) telefonisch te berichten over hetgeen hij ter plaatse constateert.
b28.2.	Onder resten na een autobrand wordt verstaan: de vaste en vloeibare stoffen die vrij zijn gekomen door een brand van een voertuig in de Categorieën M of N zoals vermeld in Regeling voertuigen of door het blussen ervan waarbij het voertuig is verworden tot schadevoertuig met ernstige brand- of waterschade, zoals gedefinieerd in Regeling

	voertuigen. (Schade)voertuigen zelf vallen niet onder resten na een autobrand.
b28.3.	Bij het verlaten van ieder incident voordat het werk gereed is dient de in lid b28.1. genoemde persoon eveneens direct telefonisch te worden geïnformeerd.
b28.4.	Voor vaststellen schade wordt verwezen naar artikel b24.
b28.5.	Voor stroefheidsmetingen wordt verwezen naar artikel b25.
b28.6.	Voor verhaalaspecten wordt verwezen naar artikel b26.

2.7 Bodemverontreiniging

b29. Bodemverontreiniging																										
b29.1.	Er is sprake van bodemverontreiniging als er een hogere concentratie van bepaalde stoffen in de bodem zit, dan er van nature in hoort te zitten en als deze stoffen schadelijk zijn voor grondwater, ecosysteem en/of mens.																									
b29.2.	Indien er sprake is van een gereede kans op het ontstaan of bestaan van een bodemverontreiniging, die voldoet aan het gestelde in lid b29.1. en b29.3. is snelheid van uitvoeren essentieel.																									
b29.3.	Onder deze raamovereenkomst vallen alleen bodemsaneringen die aan alle onderstaande punten voldoen: a. Ze zijn het direct gevolg van of - een kleinschalig milieu-incident waarbij de kosten zijn te verhalen op de veroorzaker dan wel via het waarborgfonds of; - een dumping van drugsafval;																									
b29.4.	De opdrachtnemer dient alle maatregelen te nemen om bodemverontreiniging te voorkomen. Eén en ander in overeenstemming met de geldende milieu- en regelgeving met inachtneming van voldoende bodembeschermende maatregelen.																									
b29.5.	Indien reeds sprake is van bodemverontreiniging, dient de opdrachtnemer alle maatregelen te nemen om verdere verontreiniging te voorkomen. Een en ander in overeenstemming met de geldende milieu- en regelgeving met inachtneming van voldoende bodembeschermende maatregelen.																									
b29.6.	De aannemer dient te beschikken over een BRL SIKB 7000 protocol 7001 certificaat.																									
b29.7.	De aannemer dient te werken in en met verontreinigde bodem volgens CROW-publicatie 400 ‘Werken in en met verontreinigde bodem’.																									
b29.8.	De milieukundige begeleiding dient te beschikken over een BRL SIKB 6000 protocol 6001 certificaat.																									
b29.9.	Indien gewenst kan worden afgestemd met Omgevingsdienst Den Haag (ODH). De aannemer is verplicht alle aanwijzingen van ODH op te volgen, alsmede te voldoen aan alle eisen en voorwaarden die ODH zal stellen.																									
b29.10.	De keuze van de toe te passen straatzand, zand voor zandbed, menggranulaat, teelgrond A, teelgrond B of teelgrond C dient gebaseerd te worden op eigenschappen van de aanwezige zand, menggranulaat en/of grond en de gebruikersdoeleinde ervan.																									
b29.11.	De te leveren teelgrond dient aan de volgende eisen te voldoen: <table><tr><th>Bepaling</th><th>Methode</th><th>Teelgrond A</th><th>Teelgrond B</th><th>Teelgrond C</th></tr><tr><td>EC (mS/m)</td><td>EN 13038</td><td>< 150</td><td>< 150</td><td>< 150</td></tr><tr><td>pH-KCl</td><td>EN 10390</td><td>6,0-7,5</td><td>6,0-7,5</td><td>6,0-7,5</td></tr><tr><td>Koolzure kalk (CaCO3) (gewichts %)</td><td>NEN ISO 10693</td><td>Bij pH<6,0 = CaCO3<0,5 % Bij pH>6,0 = CaCO3<2 %</td><td>Bij pH<6,0 = CaCO3<0,5 % Bij pH>6,0 = CaCO3<2 %</td><td>Bij pH<6,0 = CaCO3<0,5 % Bij pH>6,0 = CaCO3<2 %</td></tr><tr><td>Chloride Cl (mg/ l</td><td>EN 13652</td><td><= 350</td><td><= 350</td><td><= 350</td></tr></table>	Bepaling	Methode	Teelgrond A	Teelgrond B	Teelgrond C	EC (mS/m)	EN 13038	< 150	< 150	< 150	pH-KCl	EN 10390	6,0-7,5	6,0-7,5	6,0-7,5	Koolzure kalk (CaCO3) (gewichts %)	NEN ISO 10693	Bij pH<6,0 = CaCO3<0,5 % Bij pH>6,0 = CaCO3<2 %	Bij pH<6,0 = CaCO3<0,5 % Bij pH>6,0 = CaCO3<2 %	Bij pH<6,0 = CaCO3<0,5 % Bij pH>6,0 = CaCO3<2 %	Chloride Cl (mg/ l	EN 13652	<= 350	<= 350	<= 350
Bepaling	Methode	Teelgrond A	Teelgrond B	Teelgrond C																						
EC (mS/m)	EN 13038	< 150	< 150	< 150																						
pH-KCl	EN 10390	6,0-7,5	6,0-7,5	6,0-7,5																						
Koolzure kalk (CaCO3) (gewichts %)	NEN ISO 10693	Bij pH<6,0 = CaCO3<0,5 % Bij pH>6,0 = CaCO3<2 %	Bij pH<6,0 = CaCO3<0,5 % Bij pH>6,0 = CaCO3<2 %	Bij pH<6,0 = CaCO3<0,5 % Bij pH>6,0 = CaCO3<2 %																						
Chloride Cl (mg/ l	EN 13652	<= 350	<= 350	<= 350																						

	substraat)				
	Stabiliteit (respiratie) (mmol O₂ / kg o.s. per uur)	NEN-EN 16087-1:2011	<5	<5	<5
	Grofheid (M50)	NEN 5753	150-220 mu	150-220 mu	150-220 mu
	Organische stof (gewicht %)	EN 13039	8-12 %	3-5 %	2-3 %
	Lutum (gewicht %)	NEN 5753	< 7 %	< 5 %	<3 %
	Totaal OS en lutum (gewicht %)	NEN 5753	< 15 %	< 8 %	< 5%
	Onkruidscore	RHP	< 50 per m ²	< 75 per m ²	< 75 per m ³

b30	Aanmelden bodemverontreiniging
b30.1.	De in artikel b29. genoemde bodemverontreiniging dient te worden aangemeld bij de Omgevingsdienst Haaglanden (ODH).
b30.2.	Voor de aanmelding dient buiten kantoor tijden telefonisch contact opgenomen te worden met de Wachtdienst van ODH (te. 0888 333 555). Binnen kantoor tijd kan contact worden opgenomen met de Afdeling Toetsing & Vergunningverlening, Team Bodem & Asbest telefoonnummer 070-2189902 of email vergunningen@odh.nl.

2.8 Materieel

b31.	Inzet mobiele werktuigen
b31.1.	Onder mobiele werktuigen verstaat men de verzameling van machines die wordt ingezet op een bepaalde locatie. Het zijn motorisch aangedreven machines c.q. voertuigen, in het algemeen zonder kentekenbewijs, die niet of bij uitzondering op de openbare weg mogen (uitgezonderd landbouwtrekkers).
b31.2.	De bij werken ingezette mobiele werktuigen moeten zijn voorzien van een typegoedkeuring als bedoeld in de verordening (EU) 2016/1628.
b31.3.	De werknemers die gebruik maken van de mobiele werktuigen en/of deze mobiele werktuigen besturen, moeten daarvoor een training hebben gehad in het energie-efficiënt gebruik van deze mobiele werktuigen.
b31.4.	Voor het uitvoeren van de werkzaamheden wordt uitsluitend gebruik gemaakt van mobiele werktuigen die vallen binnen de Fase III-A emissiegrenswaarde en zijn voorzien van een roetfilter.
b31.5.	De mobiele dieselwerktuigen met motoren met een variabel toerental voldoen tenminste aan de volgende Fasenormen (volgens richtlijn 2004/26/EG): • 37 kW tot 56 kW vermogen: Fasenorm III-B; • 56 kW tot 560 kW vermogen: Fasenorm IV.
b31.6.	De mobiele dieselwerktuigen met motoren met een constant toerental voldoen tenminste aan Fasenorm II I-A (volgens verordening (EU) 2016/1628).
b31.7.	De opdrachtnemer verstrekt de directie desgevraagd schriftelijke conformiteitsverklaringen (bij fabrikant op te vragen) van in te zetten mobiele werktuigen.

b32. Inzet rijdend materieel	
b32.1.	Alle voor transport in te zetten vrachtwagens moeten tenminste voldoen aan de eisen zoals die gelden in de milieuzone van de gemeente Den Haag: a. nieuwe en schone vrachtauto's (dieselvrachtauto's) met een Euro 4 motor of hoger; b. vrachtauto's met een Euro 3 motor met ontheffing; c. vrachtauto's met een dagontheffing of een langdurige ontheffing; d. bijzondere voertuigen die niet ouder zijn dan 13 jaar.
b32.2.	Op verzoek van de directie moet de bestuurder van een vrachtwagen een kopie van de ontheffing of dagontheffing kunnen overleggen.
b32.3.	Voor meer informatie zie: https://www.denhaag.nl/nl/in-de-stad/verkeer-en-vervoer/milieuzone-den-haag.htm .

b33. Bereikbaarheid en toegang (binnenstad) Den Haag	
b33.1.	Voor aanvullende informatie met betrekking tot bereikbaarheid zie: https://www.denhaag.nl/nl/in-de-stad/verkeer-en-vervoer.htm
b33.2.	Voor aanvullende informatie met betrekking tot pollergebieden zie: https://www.denhaag.nl/nl/algemeen/clusters-en-venstertijden-pollers.htm
B33.3.	De aannemer dient zelf zorg te dragen voor de benodigde ontheffing(en).

3 Uit te voeren werkzaamheden

3.1 Beschikbaarheid en 24-uurs storingsdienst

w1. Beschikbaarheid en 24-uurs storingsdienst	
w1.1.	Beschikbaar houden personeel, materieel en materiaal. Het betreft het 24 uur per etmaal, 7 dagen per week beschikbaar houden van materieel, materiaal en personeel ten behoeve van het op afroep beredderen van kleinschalige milieu-incidenten op de openbare straat van de gemeente Den Haag. Incl. het telefonisch bereikbaar zijn via een 24-uurs storingsdienst voor het aannemen van incidentmeldingen. Gedurende de gehele contractperiode.

3.2 Beredderen kleinschalig milieu-incident

w2. Beredderen kleinschalig milieu-incident	
w2.1.	Het werk bestaat in hoofdzaak uit het beredderen van kleinschalige milieu-incidenten, veelal naar aanleiding van verkeersongevallen waarbij vloeistoffen vanuit de auto verharding vervuild (bijvoorbeeld door vrijkomende motorolie, koel- en accuvloeistoffen, brandstoffen enz.). Onderdeel van de werkzaamheden zijn verder: het veiligstellen van de situatie en het treffen van verkeersmaatregelen. De werkzaamheden zijn inclusief: • Ter-plaatse-melding • Gereedmelding • Adviseringskosten • Veiligheidsmaatregelen • Inzet personeel • Inzet (zelfopnemend) materieel • Reinigingsmiddelen • Absorptiemateriaal • Hulpmiddelen en -stoffen • Verwijderen, afvoeren gebruikte vaste en vloeibare stoffen • Stort-/acceptatiekosten • Overleg met opdrachtgever • En alle overige bijkomende kosten • Uitvoeringswijze: ter keuze opdrachtnemer • Uitvoeringsduur: de reinigingswerkzaamheden dienen te zijn afgerond binnen 3 (drie) uur na incidentmelding • In het geval van een vermoedelijke bodemverontreiniging dient er binnen 1 (één) uur nadat deze vermoeden is ontstaan een milieukundig begeleider aanwezig zijn.
w2.2.	In het beredderen van een kleinschalig milieu-incident wordt onderscheid gemaakt tussen: a. Beredderen kleinschalig milieu-incident “overdag-werkdagen”. Hieronder valt het beredderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt op werkdagen tussen 07.00 en 19.00 uur. b. Beredderen kleinschalig milieu-incident “nacht-werkdagen”. Hieronder valt het beredderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt op

	werkdagen tussen 19.00 en 07.00 uur.
	c. Beredderen kleinschalig milieu-incident “weekend & feestdagen”. Hieronder valt het beredderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt tussen zaterdag 0.00 uur en zondag 24.00 uur of op een feestdag van 0.00 tot 24.00 uur.
w2.3.	Werkpakket w2. wordt afgerekend als 1 stuk voor verontreinigen met een oppervlak van maximaal 200 m ² ten gevolge van één enkel incident. Indien het oppervlak smaller is dan 0,10 m wordt deze lengtemaat naar boven afgerond tot 0,10 m. Bij grotere te reinigen oppervlakte zal de toegestane uitvoeringstijd en de verrekenen kosten naar rato berekend worden.
w2.4.	Eventuele bodemsanering wordt uitgevoerd en afgerekend volgens werkpakket w10.
w2.5.	Het eventueel uitzuigen van kolken/railgoot tram wordt uitgevoerd en afgerekend volgens werkpakket w6.

w3. Beredderen wegdekvervuilingen van (frituur)vet	
w3.1.	Het werk bestaat in hoofdzaak uit het verwijderen van wegdekvervuilingen van vet (bijvoorbeeld: frituurvet). Onderdeel van de werkzaamheden zijn verder: het veiligstellen van de situatie en het treffen van verkeersmaatregelen. De werkzaamheden zijn inclusief: • Ter-plaatse-melding • Gereedmelding • Adviseringskosten • Veiligheidsmaatregelen • Inzet personeel • Inzet (zelfopnemend) materieel • Reinigingsmiddelen • Absorptiemateriaal • Hulpmiddelen en -stoffen • Verwijderen, afvoeren gebruikte vaste en vloeibare stoffen • Stort-/acceptatiekosten • Overleg met opdrachtgever • En alle overige bijkomende kosten • Uitvoeringswijze: ter keuze opdrachtnemer • Uitvoeringsduur: de reinigingswerkzaamheden dienen te zijn afgerond binnen 3 (drie) uur na incidentmelding
w3.2.	In het beredderen wegdekvervuilingen van (frituur)vet wordt onderscheid gemaakt tussen: a. Beredderen wegdekvervuilingen van (frituur)vet “overdag-werkdagen”. Hieronder valt het beredderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt op werkdagen tussen 07.00 en 19.00 uur. b. Beredderen wegdekvervuilingen van (frituur)vet “nacht-werkdagen”. Hieronder valt het beredderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt op werkdagen tussen 19.00 en 07.00 uur. c. Beredderen wegdekvervuilingen van (frituur)vet “weekend & feestdagen”. Hieronder valt het beredderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt tussen zaterdag 0.00 uur en zondag 24.00 uur of op een feestdag van 0.00 tot 24.00 uur.
w3.3.	Werkpakket w3. wordt afgerekend als 1 stuk voor verontreinigen met een oppervlak van maximaal 200 m² ten gevolge van één enkel incident. Indien het oppervlak smaller is dan 0,10 m wordt deze lengtemaat naar boven afgerond tot 0,10 m. Bij grotere te reinigen oppervlakte zal de toegestane uitvoeringstijd en de verrekenen kosten naar rato berekend worden.

w3.4. Het eventueel uitzuigen van kolken/railgoot tram wordt uitgevoerd en afgerekend volgens werkpakket w6.

w4. Beredderen wegdekvervuilingen van verf

w4.1. Het werk bestaat in hoofdzaak uit het verwijderen van wegdekvervuilingen van verf. Onderdeel van de werkzaamheden zijn verder: het veiligstellen van de situatie en het treffen van verkeersmaatregelen.

De werkzaamheden zijn inclusief:

- Ter-plaatse-melding
- Gereedmelding
- Adviseringskosten
- Veiligheidsmaatregelen
- Inzet personeel
- Inzet (zelfopnemend) materieel
- Reinigingsmiddelen
- Absorptiemateriaal
- Hulpmiddelen en -stoffen
- Verwijderen, afvoeren gebruikte vaste en vloeibare stoffen
- Stort-/acceptatiekosten
- Overleg met opdrachtgever
- En alle overige bijkomende kosten
- Uitvoeringswijze: ter keuze opdrachtnemer
- Uitvoeringsduur: de reinigingswerkzaamheden dienen te zijn afgerond binnen 3 (drie) uur na incidentmelding

w4.2. In het beredderen wegdekvervuilingen van verf wordt onderscheid gemaakt tussen:

- a. Beredderen wegdekvervuilingen van verf “overdag-werkdagen”.
Hieronder valt het beredderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt op werkdagen tussen 07.00 en 19.00 uur.
- b. Beredderen wegdekvervuilingen van verf “nacht-werkdagen”.
Hieronder valt het beredderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt op werkdagen tussen 19.00 en 07.00 uur.
- c. Beredderen wegdekvervuilingen van verf “weekend & feestdagen”.
Hieronder valt het beredderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt tussen zaterdag 0.00 uur en zondag 24.00 uur of op een feestdag van 0.00 tot 24.00 uur.

w4.3. Werkpakket w4. wordt afgerekend als 1 stuk voor verontreinigen met een oppervlak van maximaal 200 m² ten gevolge van één enkel incident. Indien het oppervlak smaller is dan 0,10 m wordt deze lengtemaat naar boven afgerond tot 0,10 m.
Bij grotere te reinigen oppervlakte zal de toegestane uitvoeringstijd en de verrekenen kosten naar rato berekend worden.

w4.4. Het eventueel uitzuigen van kolken/railgoot tram wordt uitgevoerd en afgerekend volgens werkpakket w6.

w5. Beredderen wegdekvervuilingen van bloed

w5.1. Het werk bestaat in hoofdzaak uit het verwijderen van wegdekvervuilingen van bloed. Onderdeel van de werkzaamheden zijn verder: het veiligstellen van de situatie en het treffen van verkeersmaatregelen.

De werkzaamheden zijn inclusief:

	• Ter-plaatse-melding • Gereedmelding • Adviseringskosten • Veiligheidsmaatregelen • Inzet personeel • Inzet (zelfopnemend) materieel • Reinigingsmiddelen • Absorptiemateriaal • Hulpmiddelen en -stoffen • Verwijderen, afvoeren gebruikte vaste en vloeibare stoffen • Stort-/acceptatiekosten • Overleg met opdrachtgever • En alle overige bijkomende kosten
	• Uitvoeringswijze: ter keuze opdrachtnemer • Uitvoeringsduur: de reinigingswerkzaamheden dienen te zijn afgerond binnen 3 (drie) uur na incidentmelding
w5.2.	In het beredderen wegdekvervuilingen van bloed wordt onderscheid gemaakt tussen: d. Beredderen wegdekvervuilingen van bloed “overdag-werkdagen”. Hieronder valt het beredderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt op werkdagen tussen 07.00 en 19.00 uur. e. Beredderen wegdekvervuilingen van bloed “nacht-werkdagen”. Hieronder valt het beredderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt op werkdagen tussen 19.00 en 07.00 uur. f. Beredderen wegdekvervuilingen van bloed “weekend & feestdagen”. Hieronder valt het beredderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt tussen zaterdag 0.00 uur en zondag 24.00 uur of op een feestdag van 0.00 tot 24.00 uur.
w5.3.	Werkpakket w5. wordt afgerekend als 1 stuk voor verontreinigen met een oppervlak van maximaal 10 m² ten gevolge van één enkel incident. Indien het oppervlak smaller is dan 0,10 m wordt deze lengtemaat naar boven afgerond tot 0,10 m. Bij grotere te reinigen oppervlakte zal de toegestane uitvoeringstijd en de verrekenen kosten naar rato berekend worden.
w5.4.	Het eventueel uitzuigen van kolken/railgoot tram wordt uitgevoerd en afgerekend volgens werkpakket w6.

w6. Uitzuigen kolken/railgoot tram	
w6.1.	Het werk bestaat in hoofdzaak uit het uitzuigen van kolken en/of railgoot tram naar aanleiding van kleinschalige milieu-incidenten. De werkzaamheden zijn inclusief: • Ter-plaatse-melding • Gereedmelding • Adviseringskosten • Veiligheidsmaatregelen • Inzet personeel • Inzet (zelfopnemend) materieel • Hulpmiddelen en -stoffen • Verwijderen, afvoeren gebruikte vaste en vloeibare stoffen • Stort-/acceptatiekosten • Overleg met opdrachtgever

	• En alle overige bijkomende kosten
	• Uitvoeringswijze: ter keuze opdrachtnemer • Uitvoeringsduur: de reinigingswerkzaamheden dienen te zijn afgerond binnen 3 (drie) uur na incidentmelding
w6.2.	Bij het uitzuigen wordt onderscheid gemaakt tussen: a. Uitzuigen van kolken b. Uitzuigen van railgoot tram c. Mobilisatie en demobilisatiekosten
w6.3.	Bij het uitzuigen wordt verder onderscheid gemaakt tussen: a. Uitzuigen “overdag-werkdagen”. Hieronder valt het beredderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt op werkdagen tussen 07.00 en 19.00 uur. b. Uitzuigen “nacht-werkdagen”. Hieronder valt het beredderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt op werkdagen tussen 19.00 en 07.00 uur. c. Beredderen kleinschalig milieu-incident “weekend & feestdagen”. Hieronder valt het beredderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt tussen zaterdag 0.00 uur en zondag 24.00 uur of op een feestdag van 0.00 tot 24.00 uur.
w6.4.	Werkpakket w6. wordt afgerekend als a. Uitzuigen kolken per stuk b. Uitzuigen railgoot tram per strekkende meter enkele rail c. Per incident.

3.3 Verwijderen drugsafval

w7. Verwijderen gedumpt drugsafval	
w7.1.	Het werk bestaat in hoofdzaak uit het verwijderen en het afvoeren van gedumpt synthetisch drugsafval inclusief eventueel gebruikt verpakkingsmateriaal en het nemen van maatregelen om (verdere) verontreiniging te voorkomen. De werkzaamheden zijn inclusief: • Ter-plaatse-melding • Gereedmelding • Adviseringskosten • Veiligheidsmaatregelen • Inzet personeel • Inzet (zelfopnemend) materieel • Hulpmiddelen en -stoffen • Verwijderen, afvoeren gebruikte vaste en vloeibare stoffen • Het in depot zetten en houden van synthetisch drugsafval • Stort-/acceptatiekosten (met uitzondering van het synthetisch drugsafval zelf) • Overleg met opdrachtgever • Overleg met LFO • En alle overige bijkomende kosten • Uitvoeringswijze: ter keuze opdrachtnemer • Uitvoeringsduur: de reinigings- verwijderwerkzaamheden dienen te zijn afgerond binnen 3 (drie) uur na incidentmelding. • In het geval van een vermoedelijke bodemverontreiniging dient er binnen 1 (één) uur nadat dit vermoeden is ontstaan een milieukundig begeleider aanwezig zijn.

w7.2.	In het verwijderen drugsafval wordt onderscheid gemaakt tussen: a. Verwijderen drugsafval “overdag-werkdagen”. Hieronder valt het verwijderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt op werkdagen tussen 07.00 en 19.00 uur. b. Verwijderen drugsafval “nacht-werkdagen”. Hieronder valt het verwijderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt op werkdagen tussen 19.00 en 07.00 uur. c. Verwijderen drugsafval “weekend & feestdagen”. Hieronder valt het verwijderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt tussen zaterdag 0.00 uur en zondag 24.00 uur of op een feestdag van 0.00 tot 24.00 uur.
w7.3.	Werkpakket w7. wordt afgerekend als 1 stuk per dumping met een van maximum van 300 liter ten gevolge van één dumping. Bij grotere dumpingen worden de te verrekenen kosten naar rato berekend.
w7.4.	De acceptatiekosten voor het synthetisch drugsafval zijn voor rekening opdrachtgever.
w7.5.	Eventuele bodemsanering van synthetisch drugsafval uit de verpakking wordt uitgevoerd en afgerekend volgens werkpakket w10.
w7.6.	Het eventueel uitzuigen van kolken/railgoot tram wordt uitgevoerd en afgerekend volgens werkpakket w6.

3.4 Verwijderen gedumpt(e) vet/olie

w8. Verwijderen gedumpt vet/olie	
w8.1.	Het werk bestaat in hoofdzaak uit het verwijderen en het afvoeren van gedumpt(e) olie en/of vet in verpakkingsmateriaal en het nemen van maatregelen om (verdere) verontreiniging te voorkomen. De werkzaamheden zijn inclusief: • Ter-plaatse-melding • Gereedmelding • Adviseringskosten • Veiligheidsmaatregelen • Inzet personeel • Inzet (zelfopnemend) materieel • Hulpmiddelen en -stoffen • Verwijderen, afvoeren gebruikte vaste en vloeibare stoffen • Stort-/acceptatiekosten (met uitzondering van de olie en vet zelf) • Overleg met opdrachtgever • En alle overige bijkomende kosten • Uitvoeringswijze: ter keuze opdrachtnemer • Uitvoeringsduur: de reinigings- verwijderwerkzaamheden dienen te zijn afgerond binnen 3 (drie) uur na incidentmelding.
w8.2.	In het verwijderen olie/vet wordt onderscheid gemaakt tussen: d. Verwijderen olie/vet “overdag-werkdagen”. Hieronder valt het verwijderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt op werkdagen tussen 07.00 en 19.00 uur. e. Verwijderen olie/vet “nacht-werkdagen”. Hieronder valt het verwijderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt op werkdagen tussen 19.00 en 07.00 uur. f. Verwijderen olie/vet “weekend & feestdagen”. Hieronder valt het verwijderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt tussen

	zaterdag 0.00 uur en zondag 24.00 uur of op een feestdag van 0.00 tot 24.00 uur.
w8.3.	Werkpakket w8. wordt afgerekend als 1 stuk per dumping met een van maximum van 300 liter ten gevolge van één dumping. Bij grotere dumpingen worden de te verrekenen kosten naar rato berekend.
w8.4.	De acceptatiekosten voor de olie/het vet zijn voor rekening opdrachtgever.
w8.5.	Het eventueel uitzuigen van kolken/railgoot tram wordt uitgevoerd en afgerekend volgens werkpakket w6.

3.5 Resten na autobrand verwijderen

w9. Resten na autobrand verwijderen	
w9.1.	Het werk bestaat in hoofdzaak uit het verwijderen en het afvoeren van resten na een autobrand en het nemen van maatregelen om (verdere) verontreiniging te voorkomen. De werkzaamheden zijn inclusief: • Ter-plaatse-melding • Gereedmelding • Adviseringskosten • Veiligheidsmaatregelen • Inzet personeel • Inzet (zelfopnemend) materieel • Hulpmiddelen en -stoffen • Verwijderen, afvoeren gebruikte vaste en vloeibare stoffen • Stort-/acceptatiekosten • Overleg met opdrachtgever • En alle overige bijkomende kosten • Uitvoeringswijze: ter keuze opdrachtnemer • Uitvoeringsduur: de reinigings- verwijderwerkzaamheden dienen te zijn afgerond binnen 3 (drie) uur na incidentmelding.
w9.2.	In het verwijderen resten van een autobrand wordt onderscheid gemaakt tussen: g. Verwijderen resten van een autobrand “overdag-werkdagen”. Hieronder valt het verwijderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt op werkdagen tussen 07.00 en 19.00 uur. h. Verwijderen resten van een autobrand “nacht-werkdagen”. Hieronder valt het verwijderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt op werkdagen tussen 19.00 en 07.00 uur. i. Verwijderen resten van een autobrand “weekend & feestdagen”. Hieronder valt het verwijderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt tussen zaterdag 0.00 uur en zondag 24.00 uur of op een feestdag van 0.00 tot 24.00 uur.
w9.3.	Werkpakket w9. wordt afgerekend als 1 stuk voor verontreinigen met een oppervlak van maximaal 20 m² ten gevolge van één enkel incident. Bij grotere te reinigen oppervlakte worden de toegestane uitvoeringstijd en de verrekenen kosten naar rato berekend.
w9.4.	Het eventueel uitzuigen van kolken/railgoot tram wordt uitgevoerd en afgerekend volgens werkpakket w6.

3.6 Het verhelpen van bodemverontreinigingen

w10. Het verhelpen van bodemverontreinigingen

w10.1.	Het werk bestaat in hoofdzaak uit het verhelpen van bodemverontreinigingen veroorzaakt door kleinschalige milieu-incidenten en gedumpt drugsafval opvolgend en in het verlengde van werkzaamheden verricht volgens werkpakketten w2. en w7. waarbij het noodzakelijk is om de sanering met spoed te laten plaatsvinden. De werkzaamheden zijn inclusief: • Ter-plaatse-melding • Gereedmelding • Adviseringskosten • Veiligheidsmaatregelen • Communicatie met Omgevingsdienst Haaglanden (ODH) • Inzet personeel • Inzet (zelfopnemend) materieel • Hulpmiddelen en -stoffen • Verwijderen, afvoeren gebruikte vaste en vloeibare stoffen • Het aanvullen en verdichten van ontgraven zand, menggranulaat en/of grond (leveranties worden apart verrekend). • Opslagkosten • Stort-/acceptatiekosten (verontreinigde grond uitgezonderd) • Overleg met opdrachtgever • En alle overige bijkomende kosten • Uitvoeringswijze: ter keuze opdrachtnemer • Uitvoeringsduur: in overleg met de directie • Maximale aanrijdtijd benodigd materiaal en materieel: 1 uur na incidentmelding
w10.2.	In het verwijderen van bodemverontreinigingen wordt onderscheid gemaakt tussen: a. Bodemverontreinigingen veroorzaakt door kleinschalig milieu-incident b. Bodemverontreinigingen veroorzaakt door gedumpt drugsafval
w10.3	In het leveren, aanvullen en verdichten wordt onderscheid gemaakt tussen: c. Straatzand en/of zand voor zandbed d. Menggranulaat 0/31,5 e. Teelgrond A, B of C
w10.3.	In het verwijderen van bodemverontreinigingen wordt onderscheid gemaakt tussen: a. Verwijderen van bodemverontreinigingen “overdag-werkdagen”. Hieronder valt het verwijderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt op werkdagen tussen 07.00 en 19.00 uur. b. Verwijderen van bodemverontreinigingen “nacht-werkdagen”. Hieronder valt het verwijderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt op werkdagen tussen 19.00 en 07.00 uur. c. Verwijderen van bodemverontreinigingen “weekend & feestdagen”. Hieronder valt het verwijderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt tussen zaterdag 0.00 uur en zondag 24.00 uur of op een feestdag van 0.00 tot 24.00 uur.
w10.4.	De acceptatiekosten voor verontreinigde grond zijn voor rekening opdrachtgever.
w10.5.	Werkpakket w10. wordt afgerekend als 1 stuk per incident met een van maximum van 20 m³ ten gevolge van één incident. Bij grotere verontreinigingen worden de te verrekenen kosten naar rato berekend.
w11.	werkzaamheden m.b.t. de verhardingen
w11.1.	Het werk bestaat in hoofdzaak uit werkzaamheden m.b.t. de verhardingen ten behoeve van en/of in het verlengde van het verhelpen van bodemverontreinigingen volgens werkpakket w10.

	De werkzaamheden zijn inclusief: • Ter-plaatse-melding • Gereedmelding • Adviseringskosten • Veiligheidsmaatregelen • Inzet personeel • Inzet (zelfopnemend) materieel • Hulpmiddelen en -stoffen • Verwijderen, afvoeren gebruikte vaste en vloeibare stoffen • Stort-/acceptatiekosten • Leverantiekosten • Overleg met opdrachtgever • En alle overige bijkomende kosten
w11.2.	Uitvoeringswijze: ter keuze opdrachtnemer Uitvoeringsduur: in overleg met de directie Maximale aanrijdtijd benodigd materiaal en materieel: 1 uur na incidentmelding In werkzaamheden verhardingen wordt onderscheid gemaakt tussen: a. Het opnemen van elementenverhardingen, het ontdoen van verontreinigen van elementenverhardingen en het, na verwijderen bodemverontreinigingen volgens werkpakket w10., herstraten van elementenverhardingen. b. Het opnemen en afvoeren van verontreinigde elementenverhardingen en het, na verwijderen bodemverontreinigingen volgens werkpakket w10., aanbrengen van noodbestrating van elementenverhardingen. Inclusief leverantie van betonstraatstenen (keiformaat, dik: 80 mm, kleur: grijs) of betontegels (afmetingen: 300 x 300 x 80 mm).
w11.3.	In werkzaamheden verhardingen wordt onderscheid gemaakt tussen: a. Werkzaamheden verhardingen “overdag-werkdagen”. Hieronder valt het verwijderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt op werkdagen tussen 07.00 en 19.00 uur. b. Werkzaamheden verhardingen “nacht-werkdagen”. Hieronder valt het verwijderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt op werkdagen tussen 19.00 en 07.00 uur. c. Werkzaamheden verhardingen “weekend & feestdagen”. Hieronder valt het verwijderen waarbij het tijdstip van incidentmelding valt tussen zaterdag 0.00 uur en zondag 24.00 uur of op een feestdag van 0.00 tot 24.00 uur.
w11.4.	Werkpakket w11. wordt aferekend per 1 m² verharding.

3.7 Opstellen eindrapportage

w11. Opstellen eindrapportage	
w11.1.	Van elk incident wordt door de opdrachtnemer een rapport opgemaakt volgens Bijlage 01: Model "Eindrapportage gemeente Den Haag".
w11.2.	De schade dient zo nauwkeurig mogelijk in beeld te worden gebracht.
w11.3.	De rapportage dient te worden ondersteund met digitale kleurenfoto's aangevuld met tekst en uitleg.
w11.4.	De opdrachtnemer onderzoekt of er mogelijk bodemverontreiniging is ontstaan.
w11.5.	Indien van toepassing geeft de opdrachtnemer aan conform welke wetgeving het verplicht is om de verontreiniging in de bodem te verwijderen.
w11.6.	Indien van toepassing worden de resultaten van uitgevoerde "Stroefheidsmetingen" vermeld.

- | | |
|---------|--|
| w11.7. | De opdrachtnemer inventariseert alle relevante gegevens met betrekking tot het verzekeringstechnisch verhalen van het schadebedrag. |
| w11.8. | Alle verhaalaspecten (zie artikel b26.) worden opgenomen in de eindrapportage. |
| w11.9. | De definitieve eindrapportage dient binnen 1 werkdagen ná gereedkomen van de werkzaamheden ¹ digitaal (op A4 formaat in PDF) ter beschikking te worden gesteld aan:
Dienst Publiekszaken / Stadsdelen en Wijken
t.a.v. [de door de directie aangewezen contactpersoon]
Scheveningseweg 303 2584 AA Den Haag
Emailadres: graffiti@denhaag.nl |
| w11.10. | Op verzoek dient ook een analoge rapportage aangeleverd te worden. |

3.8 Uitvoeren bodemonderzoek

w13. Uitvoeren bodemonderzoek	
w12.1.	De opdrachtnemer voert bodemonderzoek uit na overleg met en na toestemming van de opdrachtgever ten behoeve van werkpakketten w2., w7. en/of w10.
w12.2.	De eindrapportage van het bodemonderzoek dient binnen 1 werkdagen ná gereedkomen digitaal ter beschikking te worden gesteld aan: Dienst Publiekszaken / Stadsdelen en Wijken t.a.v. [de door de directie aangewezen contactpersoon] Scheveningseweg 303 2584 AA Den Haag Emailadres: [emailadres contactpersoon]
w12.3	Het bodemonderzoek dient gerelateerd te zijn aan het incident en afgestemd met de milieubeheerder.

3.9 Misrit

w13. Misrit	
w13.1.	Betreft een incidentmelding waarbij op locatie geconstateerd wordt dat geen vervuiling aanwezig is en geen werkzaamheden hoeven te worden uitgevoerd. Van een misrit wordt een eindrapportage verlangd.

¹ Onder werkzaamheden worden ook verstaan: het wachten op analyses, bodemonderzoek, controles en toetsing door ODH.

4 Inschrijfstaat

De hoeveelheden zijn fictieve hoeveelheden per jaar.

Werk-pak-ket	Omschrijving	Fictieve hoeveelheid	Eenheid	Prijs per eenheid	Prijs totaal
w1.	Beschikbaarheid en 24-uurs storingsdienst	52	week		
w2.a.	Bereedderen kleinschalig milieu-incident "overdag-werkdagen"	75	stuks		
w2.b.	Bereedderen kleinschalig milieu-incident "nacht-werkdagen"	50	stuks		
w2.c.	Bereedderen kleinschalig milieu-incident "weekend & feestdagen"	45	stuks		
w3.a.	Bereedderen wegdekvervuilingen van (frituur)vet "overdag-werkdagen"	12	stuks		
w3.b.	Bereedderen wegdekvervuilingen van (frituur)vet "nacht-werkdagen"	2	stuks		
w3.c.	Bereedderen wegdekvervuilingen van (frituur)vet "weekend & feestdagen"	3	stuks		
w4.a.	Bereedderen wegdekvervuilingen van verf "overdag-werkdagen"	23	stuks		
w4.b.	Bereedderen wegdekvervuilingen van verf "nacht-werkdagen"	1	stuks		
w4.c.	Bereedderen wegdekvervuilingen van verf "weekend & feestdagen"	5	stuks		
w5.a.	Bereedderen wegdekvervuilingen van bloed "overdag-werkdagen"	1	stuks		
w5.b.	Bereedderen wegdekvervuilingen van bloed "nacht-werkdagen"	2	stuks		
w5.c.	Bereedderen wegdekvervuilingen van bloed "weekend & feestdagen"	1	stuks		
w6.a.a.	Uitzuigen van kolken "overdag-werkdagen"	22	stuks		
w6.a.b.	Uitzuigen van kolken "nacht-werkdagen"	4	stuks		
w6.a.c.	Uitzuigen van kolken "weekend & feestdagen"	10	stuks		
w6.b.a.	Uitzuigen van railgoot tram "overdag-werkdagen"	40	m		
w6.b.b.	Uitzuigen van railgoot tram "nacht-werkdagen"	60	m		
w6.b.c.	Uitzuigen van railgoot tram "weekend & feestdagen"	40	m		
w6.c.a.	Mobilisatie en demobilisatiekosten "overdag-werkdagen"	24	stuks		
w6.c.b.	Mobilisatie en demobilisatiekosten "nacht-werkdagen"	6	stuks		
w6.c.c.	Mobilisatie en demobilisatiekosten "weekend & feestdagen"	11	stuks		
w7.a.	Verwijderen drugsafval "overdag-werkdagen"	3	stuks		
w7.b.	Verwijderen drugsafval "nacht-werkdagen"	2	stuks		
w7.c.	Verwijderen drugsafval "weekend & feestdagen"	2	stuks		
w8.a.	Verwijderen olie/vet "overdag-werkdagen"	3	stuks		

Werk-pak-ket	Omschrijving	Fictieve hoeveelheid	Eenheid	Prijs per eenheid	Prijs totaal
w8.b.	Verwijderen olie/vet “nacht-werkdagen”	1	stuks		
w8.c.	Verwijderen olie/vet “weekend & feestdagen”	3	stuks		
w9.a.	Verwijderen resten van een autobrand “overdag-werkdagen”	2	stuks		
w9.b.	Verwijderen resten van een autobrand “nacht-werkdagen”	2	stuks		
w9.c.	Verwijderen resten van een autobrand “weekend & feestdagen”	5	stuks		
w10.a.a	Verwijderen van bodemverontreinigingen veroorzaakt door kleinschalig milieu-incident “overdag-werkdagen”	3	stuks		
w10.a.b	Verwijderen van bodemverontreinigingen veroorzaakt door kleinschalig milieu-incident “nacht-werkdagen”	1	stuks		
w10.a.c	Verwijderen van bodemverontreinigingen veroorzaakt door kleinschalig milieu-incident “weekend & feestdagen”	2	stuks		
w10.b.a	Verwijderen van bodemverontreinigingen veroorzaakt door gedumpt drugsafval “overdag-werkdagen”	1	stuks		
w10.b.b.	Verwijderen van bodemverontreinigingen veroorzaakt door gedumpt drugsafval “nacht-werkdagen”	1	stuks		
w10.b.c	Verwijderen van bodemverontreinigingen veroorzaakt door gedumpt drugsafval “weekend & feestdagen”	1	stuks		
w11.	Opstellen eindrapportage	260	keer		
w12.	Uitvoeren bodemonderzoek	18	keer		
w13.	Misrit	9	keer		
Totaal					