

Memo

Datum : 29 juli 2020
Aan :
Onderwerp : Inventarisatie haltedata, specificaties te leveren haltedata
Opstellers : DOVA OV data haltedatabeheer
Bijlage(n) : Addendum CROW 233 en meetboek
Afschrift :

Inventarisatie haltedata

Inleiding

Het haltebestand dat vanuit de overheden ter beschikking wordt gesteld via de NDOV-loketten heeft de volgende opbouw:

- Algemene gegevens; o.a. uniek haltenummer, haltenaam, coördinaten, infrabeheerder, modaliteit
- Toegankelijkheidsgegevens, kenmerken van de halteinfrastructuur (o.a. lengte, breedte, hoogte halte, perronhoogte, geleidelijnen, instapmarkering)
- Overige faciliteiten, kenmerken van halte.

De initiële versie van het NDOV Centrale Halte Bestand (CHB) met de algemene gegevens is voor het stads- en streekvervoer gevuld (in Excel). Met als vertrekpunt alle haltes in de jaardienstregeling 2014 voor bus, tram en metro, die in januari 2014 in KV1 formaat door de vervoerders beschikbaar zijn gesteld, zijn door de NDOV beheerorganisatie unieke haltes bepaald.

Dit document beschrijft de specificaties van het door de OV Autoriteiten op te leveren haltebestand.

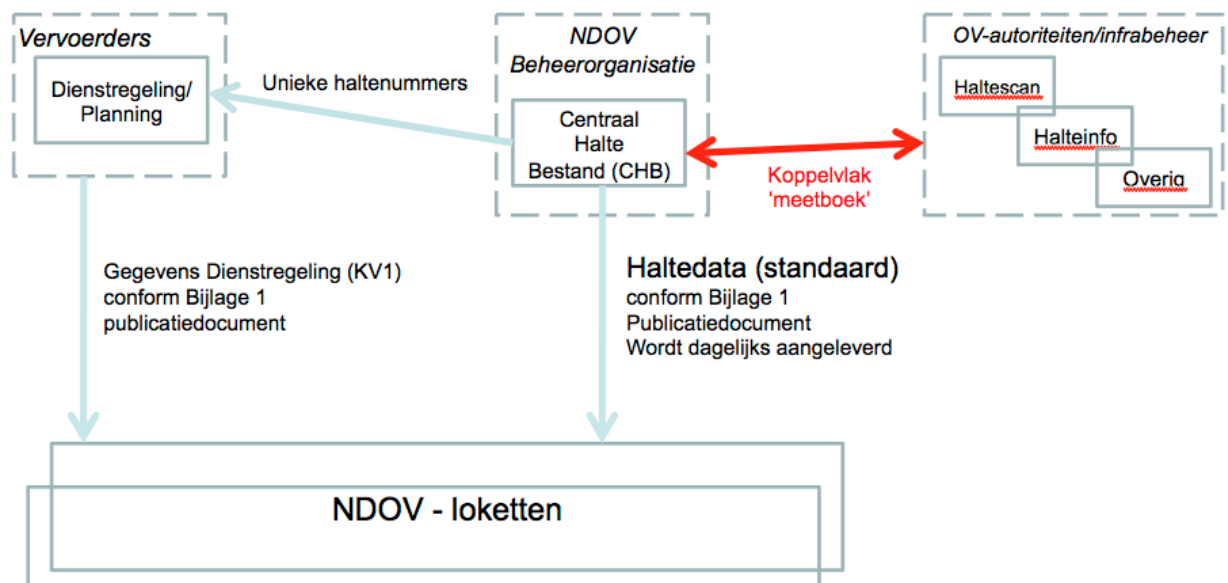
Begrippen

- Halte (= **Quay**): een plaats, zoals een perron, berm, kade, steiger, etc., waar reizigers toegang hebben tot het OV-netwerk. Iedere plaats waar een voertuig halteert is een Quay, een Quay is altijd een plaats waaraan een voertuig halteert of kan halteren. Op landelijke wegen komt het voor dat aan één zijde van de straat een haltepaal staat, die ook wordt gebruikt om de vertrekken aan de overzijde van de straat aan te duiden. In deze situatie is er sprake van 2 afzonderlijke instapplaatsen, derhalve 2 Quays.
In het CHB heeft een Quay een **unieke code**, afgeleid van het haltenummer van de hoofdvervoerder aangevuld met landcode, bijv: NL:Q:50001290 (Utrecht, 't Goylaan)
- Een Haltecluster (= **StopPlace**) is een plaats opgebouwd uit één of meerdere locaties waar voertuigen mogen stoppen en reizigers kunnen in en/of uitstappen. Een StopPlace heeft één of meer bij de reiziger bekende namen. Bij StopPlaces kan een hiërarchie worden vastgelegd. De haltes behorend tot een StopPlace op het laagste hiërarchische niveau liggen in eenzelfde straat, op eenzelfde level (= niveau qua hoogteverschil, bijv. -1, 0, +1, +2 etc.) en betreffen eenzelfde modaliteit (bus, tram, trein). Vanaf een halte zijn de andere haltes behorend tot de StopPlace zichtbaar.

Memo

In het CHB heeft een StopPlace een unieke code, bijv. NL:S:50000001 (Utrecht Centraal, Centrumzijde)

- Koppelvlak 'Meetboek'
Voor het uitwisselen van haltegegevens tussen het CHB en de decentrale systeem bij de OV autoriteiten en/of wegbeheerders is een Koppelvlak 'Meetboek' gedefinieerd. Dit koppelvlak is subset van de Bison haltestandaard en bevat alle kenmerken van een halte (Quay), zie document '20160530 Voorbeeld koppelvlak meetboek haltes.xls'. Het koppelvlak meetboek wordt per OV autoriteit aangeleverd vanuit het CHB met de ingevulde algemene gegevens.



Kwaliteitscontrole

De basis voor het haltedatabeheer wordt gevormd door de Algemene kenmerken:

- Uniek haltenummer (Quay-nummer)
- Haltenaam
- Plaatsnaam
- Coördinaten

Deze gegevens dienen correct te zijn om te borgen dat de reisinformatie over haltes goed is, d.w.z. dat de gegevens overeenkomen met de werkelijkheid op straat.

Concreet gaat het om de volgende controles:

- Uniek nummer.
Duplicaat haltes. Bij het bepalen van unieke haltes in de CHB zijn haltes met meerdere dienstregeling haltenummers zo goed mogelijk samengevoegd voordat een uniek haltenummer is toegekend. Er kunnen echter 'unieke' haltenummers in het bestand voorkomen die betrekking hebben op eenzelfde halte.
- Haltes ontbreken in CHB. Haltes staan wel op straat staan, doch ontbreken in de CHB (haltes kwamen niet voor in de KV1 bestanden van begin 2014)

Memo

- Haltenaam, komt de haltenaam in het bestand overeen met de haltenaam op straat
- Plaatsnaam, klopt de plaatsnaam bij de halte in het bestand
- Coördinaten, ligt de halte op de juiste plaats.

De controles kunnen op verschillende manieren worden ingevuld:

- Als hulpmiddel bij de controle kan gebruik worden gemaakt van een projectie van de haltegegevens uit de CHB op een geografische ondergrond, zie www.govi.nu/haltesdata.
- Voor haltes die geschouwd worden kan de verificatie worden gedaan op straat. Tijdens de schouw kunnen de initiële gegevens worden geverifieerd en zo nodig gecorrigeerd.

Completeren dataset haltesdata

- Per OV autoriteit worden de algemeen haltegegevens uit het CHB beschikbaar gesteld in CSV/Excel-formaat conform het Koppelvlak 'meetboek'
- Ontbrekende "infrastructuur/toegankelijkheids" gegevens dienen te worden aangevuld. Ontbrekende gegevens kunnen worden herkend in het aangeleverde meetboek door de waarde 'U' in de kolommen *disabledaccessible (AJ)* en/of *visuallyaccessible (AK)*.
- Geadviseerd wordt bij opdrachtverstrekking aan een externe partij voor het aanvullen, cq corrigeren van de haltegegevens, veel aandacht te besteden aan het controleren en verifiëren van de kwaliteit van de werkzaamheden. Dit kan bijv. door na een eerste beperkte inventarisatie/controle te checken of de instructies goed zijn begrepen en de data op de juiste wijze in het koppelvlak meetboek formaat worden aangeleverd. Ook is het van belang deze beperkte set al te laten verwerken in het Centraal Halte Bestand (mailen naar haltebeheer@dova.nu). Indien er onjuiste interpretaties zijn gemaakt in deze proeflevering, kan dit worden gecorrigeerd bij de inventarisatie/correctie van de rest van de haltes. Hierdoor kan worden voorkomen dat werkzaamheden opnieuw moeten worden uitgevoerd.

Tot slot

Indien er vragen of onduidelijkheden zijn kunnen jullie contact opnemen met haltebeheer@dova.nu

Memo

Bijlage, toelichting Meetboek

Om tot een uniform format te komen waarin alle OVA's/wegbeheerders hun halte-data aanleveren is een meetboek opgesteld. In het meetboek is vastgelegd welke (minimale) data van een halte verzameld moeten worden en welke er optioneel zijn.

Inventarisatie van data volgens het meetboek heeft betrekking op afzonderlijke haltes (Quays).

Een afzonderlijk formulier kan worden gebruikt om de kenmerken van een StopPlace worden vastgelegd. Dit is niet verplicht.

Het meetboek sluit aan bij de reeds bekende definities uit de haltedata standaard en de CROW publicatie 233. In januari 2014 is door CROW de "Richtlijn Toegankelijkheid", publicatie 337 uitgegeven. In publicatie 337 is voor het onderdeel haltetoegankelijkheid het addendum van publicatie 233 geïntegreerd. In het meetboek is een verwijzing opgenomen naar de definities uit deze documenten.

Toelichting bij kenmerken meetboek

Hieronder worden de afzonderlijke kenmerken uit het meetboek uitgelegd ten behoeve van het inventariseren van de kenmerken van een halte.

CROW 233

De definitie van een groot aantal kenmerken komen overeen met die uit het addendum op de publicatie 233 van het CROW. In het meetboek zijn per kenmerk de letters uit het addendum vastgelegd.

Haltedata standaard

Per kenmerk in het meetboek is de codering uit de haltestandaard aangegeven.

Vereist

Per kenmerk is aangegeven of dit verplicht of optioneel is.

Algemene kenmerken (bovenste blok in meetboek)

De algemene kenmerken zijn reeds beschikbaar in het Centraal Halte Bestand (CHB) en beschikbaar via het meetboek. Het is van belang dat deze gegevens worden gecontroleerd en zo nodig worden gecorrigeerd, waarna alleen de gecorrigeerde gegevens worden ingelezen in het CHB.

Memo

Algemeen

De algemene kenmerken worden gebruikt voor de omschrijving van de halte binnen de omgeving. Van alle haltes in de CHB zijn de algemene gegevens ingevuld. Gevraagd wordt deze algemene gegevens te controleren en zonodig te corrigeren.

Het gaat om de volgende gegevens.

- **Uniek haltenummer**, bijv. NL:Q:50001290 (Utrecht, 't Goylaan).
Indien het unieke landelijke haltenummer nog niet bekend is, kan bij de inventarisatie het haltenummer vervoerder worden ingevuld.
- **Haltenummer vervoerder**, wordt gebruikt indien landelijk haltenummer nog niet bekend. Is tevens voorkeur uniek landelijk haltenummer.
- **Halteaanduiding/haltenaam**: naam op haltebord.
- **Perronaanduiding**: Indien halte wordt aangeduid met perronletter en/of cijfer wordt dat hier ingevuld. (komt vooral voor bij (bus)stations).
- **Straatnaam (optioneel)**: naam van de straat waar halte aan ligt.
- **Locatie-omschrijving (optioneel)**: nadere omschrijving van locatie (bijv. kruispunt van straat-x/straat-y).
- **Plaats/kern**: plaats of (deel)kern waar de halte in ligt.
- **Gemeente**: gemeente waar de halte in ligt.
- **Wegbeheerder**: de areaal beheerder/verantwoordelijke voor de infrastructuur.
- **Datum en tijdstip van opname**: De datum (dd-mm-jjjj) en tijd (uu:mm) van inventarisatie.
Dit veld mag alleen worden gewijzigd naar de actuele datum als er nieuwe gegevens zijn ingemeten of bestaande gegevens zijn gecorrigeerd. Bij het importeren van het meetboek worden mutaties herkend aan een recentere opnamedatum dan de datum in het CHB
- **Status van de halte**: Doorhalen wat niet van toepassing is. Hier wordt aangegeven of de halte in de dienstregeling van de vervoerder opgenomen kan worden, m.a.w. kan de halte als halte worden gebruikt. Indien een halte bijv. vanwege een omleidingsroute niet wordt aangedaan, doch wel als halte gebruikt kan worden, blijft de status beschikbaar. De volgende waarden zijn mogelijk:
 - Plan: Halte in plan fase. Vervoerder, OV autoriteit of wegbeheerder heeft voorlopige halte(nummer) aangevraagd. Halte is nog niet beschikbaar voor exploitatie.
 - Beschikbaar: de halte kan als halte door de vervoerder gebruikt worden.
 - Buiten gebruik, de halte wordt niet meer als halte gebruikt, de halte is fysiek nog wel aanwezig (bijv. herkenbaar aan haltemarkering)
 - Vervallen halte wordt niet meer gebruikt EN is niet meer beschikbaar als halte
- **Type halte**
 - Calamiteit. Halte aangeduid met haltebord, wordt niet gebruikt in normale dienstregeling. Wel bij calamiteiten en omleidingsroutes (bijv. bij tram in grote steden)
 - Regulier. Halte in gebruik in de dienstregeling.
 - Seizoen. Halte die in gebruik is in dienstregeling gedurende een deel van het jaar (bijv. tbv zomerlijn).

Memo

- Tijdelijke halte. Tijdelijke voorziening in gebruik als halte. Kan bijv. worden ingesteld bij een omleidingsroute.
- **Hoofdmodaliteit van halte/perron:** De keuze bestaat uit trein, metro, tram, bus of boot. Doorhalen wat niet van toepassing is. Indien er meerdere modaliteiten bij eenzelfde halteplaats stoppen, wordt de **Tweede modaliteit** ook ingevuld. (bij een gecombineerde tram/bus halte is de hoofdmodaliteit 'tram' en de tweede modaliteit 'bus').
- **StopPlaceCode**, StopPlace waartoe halte behoort zoals vastgelegd in CHB
- **Lijnnummer en eindbestemming (eerste lijn op haltebord), optioneel.**
Wordt mede gebruikt om eenduidig halte te bepalen (identificeren) indien dit niet mogelijk is op basis van andere kenmerken.
- **Haltenummer haltebord:** Indien er een halte/objectnummer op het haltebord is opgenomen, wordt dit hier vermeld.
- **X-coördinaat:** x-coördinaat van de voorste instappositie met een minimale nauwkeurigheid van 3 meter. Bij toegankelijke halte is dit de plaats waar de instapmarkering is aangebracht. Als een halte deze markering niet heeft wordt een goede inschatting gemaakt waar de bus met de voorste deur stopt. Deze coördinaat wordt vastgelegd volgens het RD-stelsel.
- **Y-coördinaat:** y-coördinaat aan de voorste instappositie met minimale nauwkeurigheid van 3 meter. Bij toegankelijke halte is dit de plaats waar de instapmarkering is aangebracht. Als een halte deze markering niet heeft wordt een goede inschatting gemaakt waar de bus met de voorste deur stopt. Deze coördinaat wordt vastgelegd volgens het RD-stelsel.
- **Windroosrichting (verplicht bij nieuwe inventarisatie):** Richting in graden tov Noorden waar voertuig naar wijst rijdend op de straat direct na de halte. Geldige waarden: [0359].
De vastgelegde windroosrichting mag max. 22,5 graden afwijken van de werkelijkheid
Toelichting:
Wordt gebruikt om te bepalen aan welke kant van de weg de halte is gesitueerd. De windroosrichting kan ook worden gebruikt door de vervoerder t.b.v. positiebepaling op basis van GPS bij busstations waar bussen op weg naar de instaphalte al gedeeltelijk door het haltevenster rijden (in andere richting). Indien de rijrichting niet overeenkomt met de windroosrichting van een halte kan het voertuigstelsel vast stellen dat de halte nog niet is gepasseerd.

Memo

Infrastructuur en faciliteiten

Onder dit kopje zijn de kenmerken opgenomen betreffende de infrastructuur en afmetingen van de halte en de faciliteiten op de halte. Op basis van deze kenmerken kan de mate van toegankelijkheid van een halte worden bepaald. Bij een groot aantal kenmerken wordt nadrukkelijk geattendeerd op de definitie uit het addendum publicatie CROW 233. De CROW 233 publicatie is toegespitst op bushaltes. Voor railvervoer zijn enkele infrastructuur gegevens niet relevant, deze velden laat je leeg.

Verplichte velden

- **Vorm van halte:** (*quayshapetype*)

Zowel in de publicatie 233 als 337 (hoofdstuk 3.2.2.) van het CROW zijn onderstaande mogelijkheden uitgewerkt:

- Langshalte: de halte kan in rechtstand worden aangereden (geldt ook bij bijv. zaagtandperrons of visgraatperrons op busstations).
Voor rail altijd langshalte. Voorbeeld: [link](#)
- Haltehaven: halte buiten de rijbaan. Hieronder valt zowel een fysieke haltekomp als een halte tussen geparkeerde auto's/parkeervakken.
Voorbeeld: [link](#)
- Semi - Haltehaven: halte buiten de rijbaan, waarbij inrijden en/of uitrijden van de halte rechtstandig kan plaats vinden (bijv. haltehaven direct na een kruispunt). Voorbeeld: [link](#)
- Bermhalte: de halte heeft geen fysiek perron, maar er kan hier wel in- en uitgestapt worden. Voorbeeld: [link](#)

Memo

- **Perronhoogte**

De perronhoogte wordt gedefinieerd in een drietal categorieën, namelijk:

- Geen perron(hoogte) aanwezig: indien er geen perron aanwezig is of deze geen hoogteverschil geeft met het wegdek, wordt als perronhoogte 0,00 ingevuld; voorbeeld: [link](#).
- Normale stoep aanwezig: indien het perron zich bevindt op een reguliere stoep, wordt als perronhoogte 0,12 ingevuld; voorbeeld: [link](#).
 - Hieronder vallen ook perronhoogtes van deels verzakte stoepranden van 0,10 meter.
- Verhoogde stoep aanwezig: indien het perron zich bevindt op een verhoogd deel met een verhoogde stoepband, wordt als perronhoogte 0,18 ingevuld; voorbeeld: [link](#).
 - Hieronder vallen ook perronhoogtes van deels verzakte stoepranden van 0,16 meter.
 - Het gaat om minstens 0,18 meter, meer is ook mogelijk.

- **Perronbreedte**

- Voor gebruikers in een rolstoel is het van belang dat er voldoende ruimte op een perron is om de draai te kunnen maken om de bus in en/of uit te kunnen gaan met behulp van een oprijplaat/plank; De breedte van een perron kan snel worden bepaald door het tellen van tegels (een standaard trottoirtegel is 0,3 x 0,3 m), voor een (verhoogde) perronband gaan we uit van een breedte van 0,1 m. Voor een rolstoel is een vlak nodig van minimaal 1,50 meter breed ter hoogte van 'rolstoeldeur' van de bus (is meestal de uitstapdeur). Het is van belang dat een perron voldoende diep is om draai van/naar rolstoelplank te kunnen maken. (bijv: [link](#)). Bij deze halte is de 1,50 meter breed niet voldoende. Bij het bepalen van de draairuimte mag ook gebruik worden gemaakt van bijv. een fietspad dat drempelvrij op de halte aansluit, zie bijv: [link](#).
- Mag worden bepaald door het tellen van tegels en de perronband
 - 1,30 meter (4 tegels + verhoogde band)
 - 1,60 meter (5 tegels + verhoogde band)
 - 1,90 meter (6 tegels + verhoogde band)

- **Barrièrevrije doorgang perron voldoende?**

- Voor gebruikers in een rolstoel is het van belang dat er voldoende ruimte op de halte is om vrij naar 'rolstoeldeur' van de bus te komen. Van de drempelvrije toegang tot het halteperron tot de rolstoeldeur positie langs de perronrand dient een obstakelvrije route te zijn van minimaal 1,20 meter breed, eventueel mag op een punt een vernauwing van minimaal 0,90 meter aanwezig zijn
- Keuze uit ja of nee.

Memo

- **Aansluiting perron op omgeving**
 - Het perron heeft een verharde aansluiting met de omgeving, welke tevens drempelvrij is. De toeleidende route is vlak, bevat geen hoogteverschillen > 2 cm waar reizigers over kunnen struikelen. De toeleidende route is voldoende breed voor een rolstoelgebruiker (ten minste 1,20 m bij een max. lengte van 20 m met een max. puntvernauwing dan 0,9 m en 1,5 meter voor een langere toeleidende route. Als de halte direct aansluit op de stoep is dit via een licht hellende strook (voorbeeld: [halte Leiden Kort Rapenburg](#)), het kan ook via een verhoogd fietspad (voorbeeld: [Halte Castricum Jachthuis](#)). Indien een hoogteverschil/drempel van meer dan 20 cm bestaat om van het perron op de nabijgelegen stoep te komen, dient een inritband aanwezig te zijn. (voorbeeld: [Halte Schiedam Delflandseweg](#) of [Halte Goirle Dorpsstraat](#)) Voorbeeld van een halte zonder drempelvrije aansluiting op omgeving: [Rijswijk, van Vredenburgweg](#).
 - Keuze uit ja of nee.
- **Geleidelijn aanwezig over hele lengte halte**
 - Is er een geleidelijn over de gehele lengte van het verhoogde deel van het perron aangebracht?
 - Keuze uit ja of nee.
- **Is er een instapmarkering aanwezig?**
 - Keuze uit ja of nee. (impliciet afwijkend in klank, kleur of tast)
- **Aansluiting op geleidelijn/natuurlijke gidslijnomgeving**
 - Sluit de instapmarkering aan op de omgeving.
Kan een visueel beperkte reiziger via geleidelijn/gidslijn bij de instappositie komen?
 - Keuze uit ja of nee
- **Haltebord aanwezig?**
 - Geef aan of er een haltebord op de halte staat
 - Keuze uit ja of nee
- **Zitgelegenheid**
 - Is er de gelegenheid om te zitten op de halte.
 - Keuze uit ja of nee.
- **Stasteun**
 - Is er een stasteun aanwezig om tegen aan te leunen op de halte (voorbeeld: [link](#)).
 - Keuze uit ja of nee.

Memo

Optionele velden

- **Diepte haltehaven**

- Alleen van toepassing bij halteren buiten de rijbaan (haltehaven)
- Diepte van afwijking ten opzichte van de rijstrook. Gemeten vanaf de wegbaanscheiding tot aan de perronrand



- **Halteerlengte inrijhoek**

- Alleen van toepassing bij halteren buiten de rijbaan (haltehaven)
- Dit betreft de lengte vanaf de plek waar de bus de halte inrijdt tot de eerste verhoogde perronband
- In bovenstaande afbeelding is de halteerlengte inrijhoek de lengte van het rood gemarkeerde deel
- De meetwaarde is in meters met maximaal twee decimalen achter de komma

- **Lengte halteerplaats**

- Dit betreft de lengte van het rechte deel van de halte
- Indien er markering van de perronrand aanwezig is, gaat het om de lengte hiervan
- In bovenstaande afbeelding is de lengte van de halteerplaats de lengte van het oranje gemarkeerde deel
- De meetwaarde is in meters met maximaal twee decimalen achter de komma

- **Halteerlengte uitrijhoek**

- Alleen van toepassing bij halteren buiten de rijbaan (haltehaven)
- Dit betreft de lengte vanaf de plek waar de bus de haven uitrijdt tot aan het punt waar de rijbaan weer begint
- In bovenstaande afbeelding is de halteerlengte uitrijhoek de lengte van het geel gemarkeerde deel
- De meetwaarde is in meters met maximaal twee decimalen achter de komma

- **Hellingbaan aanwezig?**

- Geef aan of er een hellingbaan aanwezig is om vanuit de omgeving op de halte te komen
- Een hellingbaan is een hellende strook die essentieel is om op de halte te komen, dus geen hellende strook naar het direct naastgelegen stukje stoep.
 - Voorbeeld wel: [link](#)
 - Voorbeeld niet: [link](#)
- Keuze uit ja of nee

Memo

- **Lengte van de hellingbaan**
 - Dit betreft de lengte van een eventueel aanwezige hellingbaan vanuit de omgeving naar de halte toe
 - De meetwaarde is in meters met maximaal twee decimalen achter de komma
- **Breedte hellingbaan**
 - Dit betreft de breedte van een eventueel aanwezige hellingbaan vanuit de omgeving naar de halte toe
 - De meetwaarde is in meters met maximaal twee decimalen achter de komma
- **Hoogteverschil tussen perron en directe omgeving**
 - Hoogteverschil tussen perron en naastliggend trottoir of berm/fietspad
 - Kan geen andere waarden hebben dan 0,00 (geen hoogteverschil); 0,06 (van verhoogd trottoir naar normaal trottoir); 0,12 (van normaal trottoir naar berm/fietspad) of 0,18 (van verhoogd trottoir naar berm/fietspad)
- **Niveau perron**
 - Hiermee wordt aangegeven of een halte zich op een ander niveau bevindt ten opzichte van de omgeving. Een voorbeeld hiervan is een vrijliggende busbaan met een halte boven de weg (op een talud/verhoogde busbaan).
 - Mogelijk waardes worden als volgt aangegeven: bijv. -2, -1, 0, +1, +2.
 - Voor haltes op begane grond is de waarde '0'.
- **Markering perronrand aanwezig?**
 - Geef aan of er een zwart-wit markering op de halte is aangebracht
 - Keuze uit ja of nee
- **Is er een lift aanwezig?**
 - Geef aan of er een lift aanwezig is waarmee de reiziger een niveauverschil kan overbruggen
 - Keuze uit ja of nee
- **Is er een afvalbak aanwezig?**
 - Geef aan of er een afvalbak op de halte staat
 - Keuze uit ja of nee
- **Is de halte verlicht?**
 - Geef aan of er verlichting op de halte aanwezig is
 - Is er binnen een straal van 25 meter een lichtpunt (lantaarnpaal of verlichting in het bushokje)
 - Keuze uit ja of nee
- **Bushokje aanwezig?**
 - Geef aan of er een bushokje aanwezig is
 - Keuze uit ja of nee
- **Reclame in bushokje aanwezig?**
 - Geef aan of er de mogelijkheid is om reclame op te hangen in het bushokje
 - Keuze uit ja of nee

Memo

- **Informatievitrine aanwezig?**
 - Geef aan of er een vitrine op de halte aanwezig is waar mogelijk een haltevertrekstaat en andere reisinformatie in gehangen kan worden
 - Keuze uit ja of nee
- **Fietsparkeervoorziening aanwezig?**
 - Geef aan of er op het perron/in de nabije omgeving voorzieningen aanwezig zijn voor het parkeren van een fiets
 - Keuze uit ja of nee
- **Aantal fietsparkeerplaatsen**
 - Geef aan hoeveel eventueel aanwezige fietsparkeerplaatsen er zijn op het perron/in de nabije omgeving
- **OV-chipkaart in-/uitcheck faciliteit aanwezig?**
 - Geef aan of er op het perron de mogelijkheid is om met de OV-chipkaart in en uit te checken
 - Keuze uit ja of nee
- **OV-chipkaart oplaadfaciliteit aanwezig?**
 - Geef aan of er op het perron de mogelijkheid is om de OV-chipkaart op te laden
 - Keuze uit ja of nee

Reisinformatie op halte

Onder dit kopje worden de mogelijk aanwezige reisinformatie elementen behandeld. Deze zijn allen niet verplicht om in te vullen.

- **Vertrektijdentabel aanwezig?**
 - Geef aan of er op de halte een tabel aanwezig is met alle vertrektijden van de (bus)lijn(en)
 - Keuze uit ja of nee
- **Lijnennetkaart aanwezig?**
 - Geef aan of er op de halte een kaart aanwezig is met alle lijnen die in de omgeving rijden
 - Keuze uit ja of nee
- **DRIS-paneel aanwezig?**
 - Geef aan of er op de halte een DRIS-paneel aanwezig is
 - Keuze uit ja of nee
- **Audioknop op DRIS-paal aanwezig?**
 - Geef aan of er een audioknop aanwezig is op de eventueel aanwezige DRIS-paal
 - Keuze uit ja of nee
- **Aantal regels op DRIS-paneel**
 - Geef aan hoeveel regels er op het eventueel aanwezige DRIS-paneel aanwezig zijn