



Datum : 14-09-2021

Notulen door : Karlijn Verschuur

1. Inleiding

De digitale informatiebijeenkomst begint met een kennismakingsronde. Vervolgens wordt de werkwijze uitgelegd. Aan de mondeling gegeven antwoorden kunnen ondernemers geen rechtskracht ontleen. Uitsluitend het verslag en antwoorden in de nota van inlichtingen hebben rechtskracht.

2. Scope

De gemeenteraad heeft besloten dat de openbare verlichting versneld verled moet worden. Hiervoor is een programmateam opgericht, waar het project overspanningen onderdeel van uit maakt.

Om de opdracht van het projectteam Overspanningen te realiseren zijn contracten met opdrachtnemers nodig, waarvoor drie aanbestedingen worden gehouden.

- Inspecties
- Gevelonderzoek
- Realisatie maatregelen en verledning

Deze informatiebijeenkomst heeft alleen betrekking op de aanbesteding inspecties. De overige twee aanbestedingen vallen hier buiten de scope.

De scope voor het inspecteren van overspanningsinstallaties bestaat uit:

- 1) Visuele inspectie van de installatie;
- 2) Trekproef aan de gevelbevestigingen;
- 3) Inventarisatie bouwdelen;
- 4) *Punt 1 t/m 3*: resultaten vastleggen conform voorgeschreven format Amsterdam in het inspectieportaal.

Het gaat hierbij om:

- 7290 overspanningsinstallaties
- 9614 armaturen
- 9329 gevelbevestigingen
- Ca. 5000 masten

In deze aanbesteding wordt er een Raamovereenkomst gesloten met 3 opdrachtnemers. Daarnaast wordt er een Wachtkamerovereenkomst gesloten met de nummer 4. Vervolgens wordt er gegund op basis van de Beste prijs-kwaliteitverhouding.

Er zijn verschillende momenten waarop inspecties plaats kunnen vinden. Voor het werken nabij de tram zijn afspraken gemaakt met GVB, overdag is het verplicht om een bovenleidingswagen en chauffeur van GVB in te zetten. De volgende opties zijn er voor het uitvoeren van de werkzaamheden:

	Overdag	Overdag nabij de trambaan	's Nachts nabij de trambaan
Materieel	Eigen materieel	Bovenleidingswagen + chauffeur GVB verplicht*	Eigen materieel
Bijzonderheden		Waar mogelijk heeft deze optie de voorkeur t.o.v. 's nachts inspecteren	Visuele inspectie 's nachts beperkt mogelijk i.v.m. duisternis

*Inspecteren overdag in nabijheid tram:

- Bovenleidingswagen en chauffeur van GVB verplicht
- Twee bovenleiding wagens ma – vr
- Reservering min. 3 weken van tevoren
- 7.00 uur vertrek locatie Diemen, 15.30 uur terug

Gemeente Amsterdam bepaalt voor elke batch in welke periode deze uitgevoerd moet worden;

3. **Batchproces**

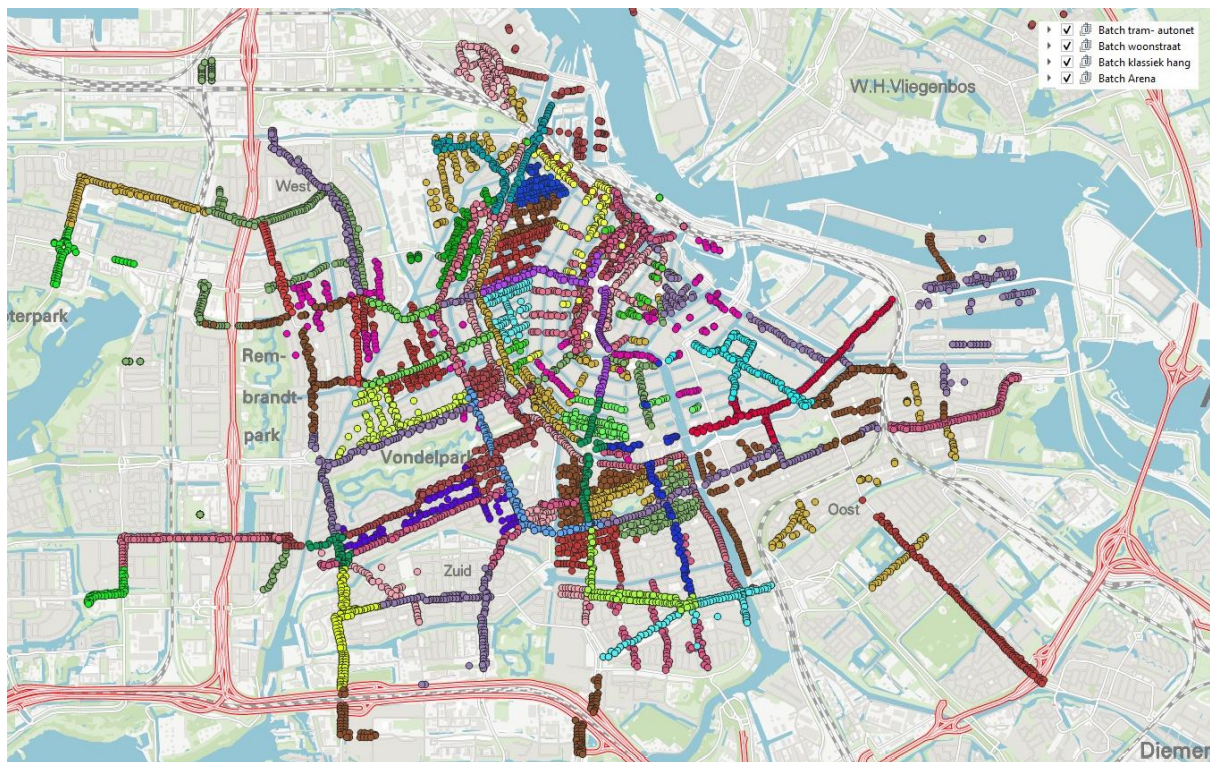
Uitgangspunt is dat een Opdrachtnemer bij de start van de overeenkomst zes Batches krijgt toegewezen. Deze eerste zes moeten binnen twaalf weken worden opgeleverd. Als een Batch klaar is, wordt deze opgeleverd en na acceptatie van de Batch wordt een nieuwe Batch opgedragen. De te realiseren omzet van de opdrachtnemer is afhankelijk van de kwaliteit en de snelheid van werken.

Kenmerken van het batchproces zijn:

- Opdracht verdeeld in mini-projectjes: "Batches";
- Behapbare volumes voor ON en OG;
- Aantal te realiseren batches afhankelijk van ON;
- Start: 6 batches;
- Prijs per batch afhankelijk van samenstelling, op basis van prijzen ON;
- Oplevertermijn 1^e zes batches: max. 12 weken;
- Daarna: max. 6 weken oplevertijd per batch, boven de tram max. 10 weken oplevertijd per batch;
- Na acceptatie van OG kan de ON een nieuwe Batch uit de reeks openstaande Batches kiezen.

Uit de Batches voor de inspecties van de overspanningen zal een aantal acties volgen. Deze acties worden uitgevoerd door de ON van de aanbesteding gevelonderzoek of door de ON van de aanbesteding realisatie maatregelen + verleiding. Dit betreffen separate aanbestedingen.

De Batches worden geografisch ingedeeld. Iedere kleur op de afbeelding op de volgende pagina betreft 1 Batch, dit is nog niet de definitieve indeling en geeft slechts een indicatie.



De gemeente is voornemens om met batches buiten het centrum te beginnen, zodat de Oprachtnemer enigszins rustig kan beginnen.

4. Planning

Het beoordelingsproces duurt enige tijd omdat er een aantal stappen gevolgd moeten worden binnen de Gemeente, namelijk:

- Beoordelingsronde + beoordelingssessie;
- Toelichtend interview met de inschrijvers;
- Opvragen bewijsmiddelen;
- Bewijsmiddelen controleren;
- Opstellen gunningsadvies;
- Goedkeuringsronde gunningsadvies;
- Versturen voorgenomen gunning.

Daarnaast valt de kerstvakantie ook nog in deze periode, waardoor de procedure tijdelijk stil komt te liggen.

5. Inschrijving

Wij geven het advies om de lijst uit Hoofdstuk 6 van de aanbestedingsleidraad goed te bestuderen en vragen te stellen op uiterlijk 20 september 2021 als daar onduidelijkheden in zijn. Wees ervan bewust dat het aanvragen van bewijsmiddelen enige tijd kost. Daarbij mag een Gedragsverklaring Aanbesteden maximaal twee jaar oud zijn gerekend vanaf de datum van inschrijving en de Verklaring nakoming fiscale verplichtingen mag maximaal zes maanden oud zijn gerekend vanaf de datum van inschrijving.

6. Vragenronde:

- Is het nog mogelijk om nog aanvullend nieuwe vragen te stellen?
Alle vragen die de gemeente uiterlijk 20 september 2021 ontvangt, worden beantwoord. Na 20 september 2021 zijn de vragenstelmomenten voorbij. Indien dan nog een vraag wordt ingediend, is het aan de gemeente hoe zij hier mee om wil gaan. Het advies luidt om uiterlijk 20 september 2021 vragen te stellen.
- Dient de bovenleiding ook in de nacht afgeschakeld te worden?
Enkel in de nacht. Overdag hoeft dat niet i.v.m. het gebruik van de bovenleidingswagen van het GVB.
- Zijn de kosten van de afschakeling voor Opdrachtnemer of voor Opdrachtgever?
Deze kosten zijn voor Opdrachtgever. Opdrachtgever bepaald daarbij ook of er 's nachts gewerkt gaat worden. In een klein gedeelte van de trekproeven is het mogelijk dat er 's nachts gewerkt moet worden dit is altijd in samenspraak tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer.
- Bijlage 14 Kabelberekeningen. Zijn de krachten in de gele kolom niet wat te hoog ingeschat?
De krachten zijn hoog, dat beseffen wij ons ook. De uiteindelijke krachtentabel wordt nog verstrekt. Wij zijn ons bewust van de hoogte van de krachten en de mogelijke gevolgen die dit heeft op de uiteindelijke resultaten. Hier doen wij nog onderzoek naar.
- In bijlage 17 staat dat Cor van Dam verantwoordelijk is. Sturen wij zelf de brieven?
Ja, de brieven aan bewoners over de planning van de werkzaamheden en eventuele hinder verstuurt de opdrachtnemer twee weken voor start uitvoering zelf huis aan huis. Opdrachtgever verstuurt alleen de brieven aan de eigenaren. De contactgegevens van de gemeente komen in de brief te staan. Verdere afhandeling na het versturen van de brieven kan de opdrachtnemer meenemen in zijn Plan van Aanpak.
- Is het heel precies dat een Visuele inspectie van de gevel 1 meter rondom de gevelbevestiging plaatsvindt of mag dit ook 1,10 meter zijn? Met andere woorden: is dit ook afhankelijk van de interpretatie van de Opdrachtnemer?
Sommige beoordelingen zijn redelijk subjectief en dus wordt eigen interpretatie op prijs gesteld. Met name in het begin wil OG veel overleggen met ON om zo het verschil in beoordelingen tussen de verschillende Opdrachtnemers te minimaliseren.
- Kunnen wij aan meerdere aanbestedingen (inspecties, gevelonderzoek, realisatie maatregelen en verleding) meedoen?
Ja, het zijn losse aanbestedingen dus als een opdrachtnemer voldoet aan de eisen kan op meerdere aanbestedingen worden ingeschreven.
- Is het batchproces duidelijk? (OG)
Ja zeker, het is een goed werkbare methode.