

Nvl 2 Leerlingenvervoer, zaaknummer 736080			
Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag
1	Proces	Aanbestedingsdocument 2.10.2.2	'Ieder lid van het beoordelingsteam zal aan de plannen punten toekennen. De puntenwaarderling van de beoordelaars worden bij elkaar opgeteld en gedeeld door het aantal beoordelaars.' Op hoeveel decimalen wordt de puntenwaarderling afgerond?
2	Proces	Aanbestedingsdocument, 1	'Volgend op de publicatie houdt de aanbestedende dienst een informatiebijeenkomst om de eisen en wensen van de gemeente en de aanbestedingsprocedure verder toe te lichten en vragen te beantwoorden.' In de planning staat deze niet benoemd en ook verder in het document wordt er niet meer naar verwezen. Is de informatiebijeenkomst onderdeel van de procedure? Zo ja, wanneer vindt deze plaats en wordt hetgeen besproken ook gedeeld met alle geïnteresseerde partijen?
3	Proces	Aanbestedingsdocument, 3.3.3.	Sociaal Fonds Mobiliteit controleert taxibedrijven op de naleving van de cao Taxivervoer. Het onderzoek ronden zij af met een bedrijfsoordeel. Het bedrijfsoordeel kan een voldoende of een onvoldoende zijn en geeft aan in welke mate het bedrijf de cao naleeft. Het bedrijf ontvangt deze schriftelijke kwalificatie na de cao-controle. Sociaal Fonds Mobiliteit publiceert op haar site een lijst van de bedrijven die het bedrijfsoordeel "voldoende" hebben. Het Sociaal Fonds Mobiliteit plant zelf haar controles in. U vraagt een verklaring die op het moment van inschrijven niet ouder is dan 2 jaar. Aangezien SFM bepaalt wanneer zij bedrijven controleren (bedrijven die de cao goed naleven worden minder frequent gecontroleerd dan bedrijven die dit niet doen) vragen we u akkoord te gaan met het vermelde bedrijfsoordeel "Voldoende" zoals deze gepubliceerd is op de website van Sociaal Fonds Mobiliteit ?
4	Uitvoering	Aanbestedingsdocument 1.3	Hier wordt gesteld dat indien het aantal leerlingen minder dan 120 is, opdrachtnemer 4.575 Euro per leerling moet terugbetalen. Klopt het dat dit bedrag maal het aantal leerlingen dat er minder dan 120 was gedaan moet worden? Bijvoorbeeld: er waren 116 leerlingen, de terugbetaling is dan $(120-116=4) * 4.575 = 18.300$ Euro?
5	Inhoud	Aanbestedingsdocument Algemeen 1.1	Kunt u bevestigen dat het plafondbedrag van € 550.000 alleen betrekking heeft op leerlingenvervoer?
6	Proces	Aanbestedingsdocument 5	"De totale fictieve inschrijfprijs wordt bepaald door: a. de totale jaarprijs voor het leerlingenvervoer op basis van de benoemde bandbreedte van 120 tot 140 leerlingen en b. de prijs per beladen km voor vervoer in het kader van de Jeugdwet op basis van 30.000 fictieve beladen km per jaar. " Het is ons niet duidelijk hoe de fictieve inschrijfprijs bepaald wordt. Is dit (op basis van een fictief voorbeeld) Optie 1 : Leerlingenvervoer A; € 550.000 ; Jeugdwetvervoer B; per beladen kilometer € 2,= TOTAAL € 550.000 + € 2,= is € 550.002,= Of: Optie 2 : Leerlingen vervoer A : € 550.000 ; Jeugdwetvervoer B; 30.000 x € 2,= per beladen kilometer. Totaal € 550.000 + € 60.000 = is € 610.000. Als optie 2 de juiste methode is om de inschrijfprijs te bepalen, voorziet het format van het Prijsinvalformulier (bijlage 1) niet in deze mogelijkheid. Wilt u aangeven welke optie (1 of 2) de juiste is om de inschrijfprijs te bepalen?
7	Proces	Aanbestedingsdocument 5.3	Kunt u bevestigen dat met " Een prijs per beladen kilometer " een prijs per beladen VOERTUIGKILOMETER bedoeld wordt?
8	Proces	Aanbestedingsdocument 5.3	"Met behulp van Bijlage 1 geeft u uw prijzen op. <Het is de bedoeling dat u een prijs per onderdeel opgeeft en een uurtarief.> " Naar onze mening is de term "uurtarief "niet juist. Kunt u bevestigen dat hier een "TARIEF PER BELADEN KILOMETER " bedoeld wordt?
9	Uitvoering	Aanbestedingsdocument 5.3	NEA Indexering : Kunt u bevestigen dat de tarieven gedurende de looptijd van de overeenkomst jaarlijks geïndexeerd worden met de NEA index , voor het eerst op 1 -1-2022?
10	Inhoud	Aanbestedingsdocument 5.2, G1	U vraagt inschrijvers bij gunningscriterium 'G1 Plan van uitvoering' een implementatieplan op te stellen en daarin in te gaan op een aantal onderwerpen. Kunt u bevestigen dat u in G1 uitsluitend over de implementatie van het vervoer wenst te lezen? Zo niet, welke onderwerpen moeten dan behandeld worden in het kader van de implementatie en welke in het kader van de uitvoering van het contract?
11	Inhoud	Aanbestedingsdocument 4	'De vervoerder rapporteert maandelijks over het restant van het budget voor vervoer jeugdwet, waarbij maandelijks het werkelijke gebruik wordt afgeboekt.' Hierover hebben wij twee vragen: Vraag 1: Aan welk budget refereert u in deze eis? Vraag 2: Hoe ziet u de rol van de vervoerder in relatie tot dit budget?
Antwoord			
De cijfers worden per onderdeel afgerond op twee decimalen.			
De informatiebijeenkomst staat per abuis nog in de offertevraag benoemd. De Aanbestedende dienst is van mening dat een informatiebijeenkomst in dit stadium weinig toevoegt aan deze aanbesteding.			
Dit is akkoord.			
Dat is correct. De Aanbestedende dienst heeft er voor gekozen om een bedrag PER leerling te bepalen op basis waarvan de verrekening van meer of minder leerlingen op jaarbasis wordt verrekend.			
Het benoemde plafondbedrag is alleen gerelateerd aan het leerlingenvervoer.			
Bij de bepaling van de totale fictieve inschrijfprijs wordt de prijs voor het leerlingenvervoer opgeteld bij de kosten voor het vervoer in het kader van de Jeugdwet. De kosten voor het vervoer in het kader van de Jeugdwet wordt bepaald op basis van de prijs per beladen kilometer vermenigvuldigd met de benoemde 30.000 km. Dus optie 2 uit uw vraagstelling. Voor alle duidelijkheid, op het inschrijfbiljet tekent u voor de prijs per jaar voor het leerlingenvervoer en voor de prijs per beladen km voor het vervoer in het kader van de jeugdwet. Voor de beooreling van de fictieve jaarprijs wordt dit tarief vermenigvuldigd met 30.000 fictieve km's per jaar.			
De prijs per beladen km zal worden berekend op basis van de afstand via gangbare routeplanners en dus niet op basis van voertuigkilometer.			
De zin "<Het is de bedoeling dat u een prijs per onderdeel opgeeft en een uurtarief->" is per abuis blijven staan. Op het inschrijfbiljet wordt duidelijk kenbaar gemaakt welke twee prijzen/tarieven u dient op te geven. Onze excuses voor de ontstane onduidelijkheid.			
Nee dat kunnen we niet bevestigen. De tarieven kunnen gedurende de looptijd inderdaad geïndexeerd worden met de NEA index. Echter voor het eerst op 1-1-2023.			
De Aanbestedende dienst heeft zich op het standpunt geplaatst dat een goede voorbereiding bijdraagt aan een goede uitvoering van de opdracht. Het implementatie plan beschrijft hoe u deze voorbereiding uitwerkt. Het Plan van uitvoering in zijn geheel beschrijft ook de uitvoering van de opdracht na de implementatie. De benoemde onderdelen moeten in dit kader allemaal gezien worden als deel van de voorbereiding EN de uitvoering.			
Jaarlijks wordt door de Aanbestedende dienst het budget bepaald voor het vervoer in het kader van de Jeugdwet. De Aanbestedendendienst ziet het als een gezamenlijke opdracht van zowel de Aanbestedende dienst als de gecontracteerde dienstverlener om zo prudent mogelijk om te gaan met dit budget. Het gezamenlijk zoeken naar de best passende invulling van de vervoersvraag binnen het gestelde budget.			

12	Inhoud	Aanbestedingsdocument 4	U schrijft in deze eis: 'Door de vervoerder binnen het aangepast vervoer zelfredzaamheid in samenspraak met ouders en de school wordt gestimuleerd en deelname aan het aangepast vervoer (naschoolse) maatschappelijke participatie minimaal belemmerd.' Hierover hebben wij 2 vragen: Vraag 1: Kunt u toelichten wat u precies bedoelt met de tweede helft van deze eis: 'deelname aan het aangepast vervoer (naschoolse) maatschappelijke participatie minimaal belemmerd'? Vraag 2: Kunt u toelichten hoe de twee delen zich tot elkaar verhouden?	Vraag 1: hiermee wordt bedoeld dat er binnen de afspraken over route en rijtijden flexibiliteit wordt verwacht van de vervoerder richting de wensen van de leerlingen. Denk hierbij aan bijvoorbeeld speelafspraken, waarbij een leerling op een ander adres kan worden afgezet, mist dit niet ten koste gaat van de route. Vraag 2: de twee delen staan los van elkaar. Met de zelfredzaamheid van de leerling in het vervoer in deel 1 van de zin wordt bedoeld dat de leerling zich ontwikkelt als een zo zelfstandig mogelijke passagier. Denk hierbij aan zelf de gordel sluiten en zich houden aan de gedragsregels in de taxi(bus).
13	Inhoud	Bijlage 3 pagina 26	Wilt u de in te vullen bijlage 3 in een bewerkbaar format ter beschikking stellen?	Prima
14	Inhoud	Bijlage 1 pagina 24	Wilt u de in te vullen bijlage 1 in een bewerkbaar format ter beschikking stellen?	Prima
15	Inhoud	Aanbestedingsdocument Ref. 9 / par 5.3 pagina 23	Inschrijvers bieden een tarief aan conform de 2021 geldende prijzen. U stelt echter dat er per 1-1-2022 geen indexatie mag worden doorgevoerd. Hierdoor ontstaat voor de inschrijvers een onevenredig groot risico. Om dit risico te ondervangen zal de inschrijver een eigen (ruime) inschatting moeten maken van de NEA index en deze verrekenen in zijn aangeboden tarief. Hierdoor ontstaat geen zuivere uitvraag en zijn de aangeboden tarieven niet 1 op 1 vergelijkbaar. Graag nogmaals de vraag in overweging nemen. Kunt u anders aangeven wat uw motivatie is om af te wijken van wat er in de branche gebruikelijk is door pas per 1-1-2023 indexatie toe te staan?	Gezien de startdatum van 1 augustus 2021 is het in de optiek van de Aanbestedende dienst niet reeel om al per 1-1-2022 al een indexatie te accepteren. Het risico voor de inschrijver is daarmee niet onevenredig groot. Juist de inschrijvers kunnen een betere inschatting maken van de verwachte indexering op 1 januari 2022 waardoor deze door de inschrijver ook goed is te verrekenen in de prijsstelling.
16	Inhoud	Aanbestedingsdocument paragraaf 4.2.5 KE28 pagina 20	Is er binnen de gemeente een pilot lopende binnen dit kader? Of is er de verwachting dat dit op korte termijn zal gebeuren?	Op dit moment lopen er geen pilots in dit kader. Of dit op korte termijn is te verwachten kan niet worden aangegeven. Dit is van meerdere factoren afhankelijk.
17	Inhoud	Aanbestedingsdocument paragraaf 4.2.4 KE23 pagina 20	Mag inschrijver ervan uit gaan dat u het looncomponent in de aanneemsom als rekengrondslag hanteert?	Nee. Daat kunt u niet van uitgaan. De gemeente Houten heeft als beleid dat er 5% van de totale opdrachtwaarde ingezet wordt voor Social Return.
18	Inhoud	Aanbestedingsdocument paragraaf 4.2.1 AE 5 pagina 19	Wat hanteert u als criteria voor het 'niet naar behoren functioneren' van de opdrachtnemer?	Hieronder kan verstaan worden het voortdurend niet voldoen aan de gestelde kwaliteitscriteria en prestatie afspraken. Zoals gemeld in deze eis heeft u daarvoor op dat moment al twee waarschuwingen ontvangen.
19	Inhoud	Aanbestedingsdocument paragraaf 4.2.1 AE 4 pagina 19	U stelt hier dat u op de hoogte gehouden wilt worden van wijzigingen in het personeelsbestand van de opdrachtnemer. Kunt u bevestigen dat dit alleen de personeelsleden betreft die op uw opdracht ingezet worden?	Uiteraard. Zoals de eerste zin van deze eis al aangeeft ziet deze eis toe op wijzigingen in het belang van deze opdracht.
20	Inhoud	Aanbestedingsdocument paragraaf 3.3.3. pagina 16	In welk format dient de referentie aangeleverd te worden? Indien de inschrijver hierin vrij is, kunt u aangeven welke gegevens u minimaal wenst te ontvangen?	Hier is geen format voor voorgeschreven. Uit de referenties moet duidelijk blijken op welke wijze u voldoet aan de gestelde kerncompetenties en de minimale eis van de referenties (niet ouder dan drie jaar op het moment van indienen van de offerte)
21	Inhoud	Aanbestedingsdocument paragraaf 3.3.3. pagina 16	Dient de referentie alleen door de voorlopig gegunde partij aangeleverd te worden?	Nee. De referenties dient door elke inschrijver ingedient te worden.
22	Inhoud	Aanbestedingsdocument paragraaf 2.10 pagina 14	Uit hoeveel leden bestaat uw beoordelingscommissie en welke functies hebben deze leden?	De beoordelingscommissie zal bestaan uit drie beoordelingsleden (consulent leerlingenvervoer, beleidsmedewerkers jeugd/onderwijs). Daarnaast wordt de commissie ondersteund door een externe materiedeskundige (adviserend) en een inkoopadviseur (procesbegeleider/voorzitter).
23	Inhoud	Aanbestedingsdocument paragraaf 2.9 pagina 14	Kunt u bevestigen dat u een proces verbaal van opening met de namen van de inschrijvende partijen publiceert?	Dat is correct.
24	Inhoud	Aanbestedingsdocument paragraaf 2.6 pagina 12	Staat u inschrijvers toe om na gunning onderaannemers in te zetten voor uw opdracht? Zo ja, welke criteria voor toelating worden hier gehanteerd?	Nee. Daar waar u gebruik wenst te maken van onderaanneming dient u dit in uw inschrijving reeds te vermelden en dient u hiertoe ook het UEA overeenkomstig in te vullen en aan te leveren.
25	Inhoud	Aanbestedingsdocument paragraaf 2.6 pagina 12	Indien de inschrijver gebruik maakt van een onderaannemer voor de uitvoering van de opdracht, dient deze dan onderaannemer een afzonderlijk UEA in te vullen?	Daar waar u alleen voor de uitvoering gebruik wenst te maken van een onderaannemer en geen beroep op deze onderaannemer doet om aan de gestelde eisen te voldoen is een afzonderlijke UEA van deze onderaannemer niet noodzakelijk. Daar waar u ook een beroep doet op de kwalificaties van deze onderaannemer om aan de gestelde eisen te voldoen dient u ook een UEA van de onderaannemer aan te leveren.
26	Inhoud	Bestek 4.2.3 eis KE12	Inschrijver verzoekt om voor een rolstoel gebonden leerling 2 maal de jaarprijs in rekening te mogen brengen. Betreffende leerlingen nemen immers 2 plekken in beslag in een voertuig.	Aanbestedende dienst wenst vast te houden aan de berekeningsmethode zoals deze is opgenomen in de stukken. Daarbij geldt er een totale jaar vergoeding voor de bandbreedte van te vervoeren leerlingen (120-140). Wanneer er gedurende het jaar meer of minder leerlingen vervoerd moeten worden dan volgt een verrekening volgens de benoemde methode. Aanbestedende dienst is van mening dat deze methode in de afgelopen jaren met succes voor zowel Aanbestedende dienst als Opdrachtnemer is toegepast.
27	Inhoud	Bestek 4.2.3 eis KE12	Inschrijver verzoekt om voor leerlingen die individueel vervoert moeten worden een prijs te vergoeden van tenminste 4 maal de normale jaarprijs of de kilometerprijs van het jeugdwetvervoer te hanteren. Voor inschrijver zullen deze ritten immers tegen een enkele jaarprijs zeer zwaar verliesgevend worden terwijl inschrijver geen enkele invloed heeft op de toekenning en noodzaak van individueel vervoer.	Zie het antwoord op de vorige vraag. Aanbestedende dienst is wel bereid om in de gevallen van individueel vervoer samen met de Opdrachtnemer te overleggen over aanvullende afspraken.

28	Inhoud	Bestek 4.2.3 eis KE11	Inschrijver verzoekt u om een maximale reistijd vast te stellen voor leerlingen van bijvoorbeeld 90 minuten per enkele reis. In uw eis vraagt u eigenlijk om elke leerling apart te vervoeren, dat is immers zo kort mogelijk. Echter is dit uiteraard geen realistisch beeld maar inschrijver zal wel moeten weten waar zij aan toe is en wat opdrachtgever acceptabel vindt om bijvoorbeeld te kunnen bepalen hoeveel voertuigen er nodig zijn waar in een prijsbepaling rekening mee gehouden moet worden.	Vanuit de Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Houten 2021 kunnen we melden dat de maximale reistijd is vastgesteld op 90 minuten per enkele reis.
29	Inhoud	Bestek 4.2.2 AE 7	Kunt u akkoord gaan met een tweetal facturen per maand? Eén voor het leerlingenvervoer en één voor jeugdwetvervoer.	Dat is akkoord.
30	Inhoud	Bestek 4.2.2	Het is inschrijver onduidelijk waar het maandelijks te factureren bedrag op gebaseerd dient te worden voor het leerlingenvervoer. Kunt u bevestigen dat vervoerder 1/12 van de jaarprijs per leerling in rekening mag brengen voor elke unieke leerling die in voorgaande maand vervoer heeft gehad en dat uiteindelijke afrekening aan einde schooljaar plaats vindt?	Nee dat kunnen we niet bevestigen. In het aanbestedingsdocument is duidelijk beschreven dat er een jaarvergoeding geldt voor de bandbreedte van 120-140 leerlingen. Na gunning kunt u derhalve maandelijks 1/12 deel van de door u geoffreerde jaarvergoeding voor het leerlingenvervoer in rekening brengen. Jaarlijks zal aan het eind van het schooljaar de balans worden opgemaakt en zal de verrekening van meer of minder leerlingen plaatsvinden.
31	Inhoud	Bestek 1.3	Waarom kiest u ervoor om onder de 120 leerlingen een vast bedrag van € 4.575 terug te vorderen en niet de prijs waarvoor vervoerder heeft ingeschreven? Door uw systematiek kan het in theorie voorkomen dat indien inschrijver onder deze prijs inschrijft dat er een omslagpunt komt waarbij vervoerder wel nog leerlingen moet vervoeren maar helemaal niet meer betaald wordt.	De aanbestedende dienst heeft gekozen voor een eenduidig systeem waarvoor een plafondbedrag is voorgeschreven. Op basis van dit plafondbedrag zijn ook de te verrekenbedragen vastgesteld. De gekozen bandbreedte is daarbij gebaseerd op een meerjarig gemiddelde waarmee de theoretische, door u beschreven, situatie niet erg aannemelijk is.
32	Inhoud	Bijlage 1	U vraagt een beladen kilometerprijs maar beschrijft nergens hoe de beladen kilometers bepaald moeten worden. Worden de werkelijk gereden kilometers vergoed? Zo niet, graag vernemen wij dan welke routeplanner en met welke instellingen gebruikt moeten worden om deze kilometers te bepalen.	In aanvulling op ons antwoord op vraag 7 gaan we dus uit van de beladen km op basis van de gangbare routeplanners. In deze route planners wordt (in aansluiting op het beleid binnen de gemeente Houten) gekozen voor de kortste route. In samenspraak met de gegunde partij zal vooraf een keuze gemaakt worden voor de te hanteren routeplanner welke aansluit bij de bedrijfsvoering van de gegunde partij.
33	Inhoud	Jeugdwetvervoer	Inschrijver ontvangt graag een lijst van het huidige jeugdwetvervoer met tenminste de 6 karakter van elke jeugdige, bestemming, vervoerstijd en eventuele beperkingen zoals solo vervoer of rolstoel. U heeft voor dit vervoer geen enkele gegevens aangeleverd en derhalve is het voor inschrijver onmogelijk om een inschrijfprijs te kunnen bepalen. Inschrijver wijst erop dat de huidige vervoerder al deze gegevens wel heeft en daarmee de enige is die een goed onderbouwde prijs kan bepalen. Daarmee is er geen sprake meer van een level playing field.	Er zal een volledig bestand worden toegevoegd met daarin de gevraagde gegevens met betrekking tot het huidige vervoer in het kader van de Jeugdwet.
34	Inhoud	Leerlingenlijst	Inschrijver ontvangt graag een geanonimiseerde leerlingenlijst met tenminste de 6 karakter postcode van elke leerling, bestemming, schooltijden en eventuele beperkingen zoals solo vervoer of rolstoel. Met de door u aangeleverde gegevens kunnen inschrijvers geen eigen planning maken en daarmee ook geen calculatie van een inschrijfprijs maken. Inschrijver wijst erop dat de huidige vervoerder al deze gegevens wel heeft en daarmee de enige is die een goed onderbouwde prijs kan bepalen. Daarmee is er geen sprake meer van een level playing field.	Er zal een volledig bestand worden toegevoegd met daarin de gevraagde gegevens met betrekking tot het huidige leerlingenvervoer.
35	Proces	Kwalitatieve criteria	U heeft voor de beantwoording van de kwalitatieve criteria G1 t/m G3 geen maximum aantal pagina's opgegeven. Wilt u overwegen om dit toch wel te doen? Dit maakt de inschrijvingen beter vergelijkbaar en het proces eerlijker. De inschrijvingen zullen dan een vergelijkbaar detailniveau hebben, waardoor de vergelijking alleen over de inhoud gaat en niet vertroebeld wordt door het gekozen detailniveau.	Dank voor uw opmerkelijkheid. Het aantal pagina's voor de beantwoording van de kwalitatieve criteria zal als volgt worden gemaximaliseerd: G1 - maximaal 3 pagina's A4 G2 - maximaal 2 pagina's A4 G3 - maximaal 3 pagina's A4 lettertype minimaal arial 10 pts en minimale regelafstand van 1. De benoemde pagina's zijn exclusief eventuele voorbladen en inhoudsopgave maar inclusief eventuele afbeeldingen en bijlagen. Eventuele meerdere pagina's zullen terzijde worden gelegd en niet beoordeeld.
36	Proces	Wekelijkse Nvl	U geeft aan dat er een wekelijkse Nvl gepubliceerd wordt. Echter is zichtbaar dat er meerdere vragen door meerdere inschrijvers ruim een week geleden gesteld zijn maar nog niet door u beantwoord. Hierdoor hebben inschrijvers niet meer de mogelijkheid om (vervolg)vragen te stellen op uw antwoorden voor de deadline. Dit strookt niet met uw uitnodiging om vragen juist eerder te stellen. Biedt u ons de mogelijkheid om vervolgvragen te stellen op de antwoorden die na de gestelde deadline worden gepubliceerd?	Vooruitlopend op de definitieve publicatie van de volledige Nvl hierbij de tweede versie van de Nvl met daarin de aanvullende antwoorden. Eventuele vervolgvragen kunt u naar aanleiding van deze Nvl stellen tot uiterlijk dinsdag 20 april 14:00 uur.
37	Inhoud	Bestek 5.2 Kwalitatieve gunningscriteria G1 t/m G3	Kunt u aangeven aan welke restricties u hanteert t.b.v. de kwalitatieve gunningscriteria G1 t/m G3 zoals het aantal pagina's, lettertype, lettergrootte, regelafstand, aantal woorden, anonimiteit, etc.	Zie het antwoord op vraag 35.
38	Juridisch	4.2 Eis AE5	Betekent deze eis dat de opdrachtgever na twee willekeurige waarschuwingen de overeenkomst kan beëindigen? Dit lijkt ver weg van redelijkheid en billijkheid.	Nee. Met deze eis wordt bedoeld twee opeenvolgende schriftelijke waarschuwingen.
39	Juridisch	H5 G2 Verlaging van de milieubelasting	Hoe gaat u als opdrachtgever dit criterium beoordelen? Met andere woorden hoe kan een inschrijver de hoogste score behalen? Op dit moment is het criterium geheel subjectief. Een contractperiode van drie jaar maakt het daarbij niet mogelijk, dan wel extreem risicovol, te investeren in kapitaalintensieve duurzame voertuigen.	De aanbestedende dienst verwacht hierin een Plan van Aanpak waarin u voor dit onderdeel onder andere beschrijft welke maatregelen u treft om de milieubelasting te verlagen. Daarin zijn meerdere factoren te bedenken die daaraan kunnen bijdragen anders dan de kapitaalintensieve investeringen in duurzame(re) voertuigen. De Aanbestedende dienst verwacht hierin een proactieve rol en een duidelijk Plan waaruit ambitie blijkt. In de uitvraag zijn minimale eisen beschreven waaraan u minimaal dient te voldoen.

40	Inhoud	H5 G3 Innovatieplan	U refereert aan de 'bevordering van zelfredzaamheid en zelfstandigheid'. Kunt u aangeven wat de gemeente zelf in de afgelopen periode heeft gedaan en heeft bereikt op dit vlak? Indiceert u bijvoorbeeld anders dan voorheen in het kader van zelfstandig reizen?	Er loopt binnen de gemeente een project in het kader van de zelfredzaamheid. De insteek daarbij is dat de deelnemers aan het project na afloop ook daadwerkelijk zelfstandig kunnen gaan reizen. (Handje helpen) Handje helpen meldt aan de gemeente wanneer een traject is afgerond.
41	Contract	Leerlinglijst en bestemming	We hebben gekeken naar de bijgevoegde leerlinglijst en bestemmingen, drempelbedrag en wijze van omgaan met mutaties. Begrijpen wij het goed dat indien er een leerling bij komt naar een nieuwe bestemming, of naar een bestaande bestemming op afwijkende tijden (dus dat er apart voor moet worden gereden), wij dit voor hetzelfde bedrag dienen te vervoeren? Zo ja, waarom wenst de gemeente dit (enorme) risico bij de vervoerder neer te leggen? Zo niet, hoe gaat de opdrachtgever hier dan mee om? Kan de extra rit bijv. tegen het kilometertarief voor het jeugdvervoer in rekening gebracht worden?	In het huidige contract wordt al enkele jaren op deze wijze samengewerkt met de huidige Opdrachtnemer. Deze samenwerking is tot op heden naar volle tevredenheid van zowel Opdrachtnemer als Aanbestedende dienst. De bandbreedte is gekozen op basis van een meerjaren gemiddelde waarmee een zeker mate van zekerheid geboden wordt. In uw aanbieding heeft u de mogelijkheid om rekening te houden met de benoemde bandbreedte waarmee het risico in onze optiek wordt beperkt. Dus zolang het aantal te vervoeren leerlingen binnen de genoemde bandbreedte blijft staat het jaarbedrag vast.
42		Ref. 15	Uw aanname is niet juist. Ook een inschrijver heeft geen zich op de indexering per 1-1-2022. En zeker niet op het moment van inschrijven. Het is daarom gangbaar in de branche dat de gehanteerde tarieven meegaan met de NEA index, ook als de startdatum in augustus ligt.	Aanbestedende dienst heeft in haar raming van de opdracht al reeds rekening gehouden met een prijsverhoging. Daarmee is in de vaststelling van het plafondbedrag dus ook voorzien. Aanbestedende dienst blijft derhalve op het standpunt zoals geformuleerd bij vraag 15.
43		Ref. 24	In de huidige onzekere en bewegelijke markt is het niet ondenkbaar dat er na gunning nog een onderaannemer ingezet dient te worden om de continuïteit en kwaliteit van de opdracht te waarborgen. Ervan uitgaande dat de onderaannemer aan alle gestelde eisen voldoet. Het is ons daarom onduidelijk waarom u deze restrictie hanteert. Kunt u de vraag nogmaals in overweging nemen of anders motiveren waarom u deze keuze heeft gemaakt?	Aanbestedende dienst ziet af van deze restrictie mits voorafgaand aan de inzet van de onderaannemer getoetst kan worden of de onderaannemer ook aan de gestelde eisen voldoet.
44		Nvl vraag 35 en 10	In uw antwoord op vraag 35 van de Nvl stelt u aan het onderdeel G1 een paginamaximum van 3 pagina's A4. In uw antwoord op vraag 10 van de Nvl geeft u echter aan dat u alle 5 de onderwerpen die u bij G1 uitvraagt, belicht wilt zien in zowel het kader van de implementatie als het kader van de uitvoering. Dit is naar onze mening onmogelijk volledig toe te lichten binnen 3 pagina's. Wij stellen voor om voor dit onderdeel een paginamaximum van 6 pagina's A4 aan te houden. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord. Het antwoord op vraag 35 wordt daarmee herzien: Het aantal pagina's voor de beantwoording van de kwalitatieve criteria zal als volgt worden gemaximaliseerd: G1 - maximaal 6 pagina's A4 G2 - maximaal 2 pagina's A4 G3 - maximaal 3 pagina's A4 lettertype minimaal arial 10 pts en minimale regelafstand van 1. De benoemde pagina's zijn exclusief eventuele voorbladen en inhoudsopgave maar inclusief eventuele afbeeldingen en bijlagen. Eventuele meerdere pagina's zullen terzijde worden gelegd en niet beoordeeld.
			U refereert in uw antwoord op deze vraag – net als in de oorspronkelijke uitvraag in het aanbestedingsdocument – naar een 'implementatieplan'. Het is ons niet geheel duidelijk hoe wij deze term moeten interpreteren. Hierover hebben wij 2 vragen:	
45		Nvl vraag 10	1. Kunt u bevestigen dat het volstaat om binnen het plan van uitvoering duidelijk aan te geven hoe wij elk uitgevraagd onderwerp gaan implementeren?	Nee dat kunnen wij niet bevestigen.
46			2. Zo niet, verwacht u dan binnen het plan van uitvoering een apart en afgebakend implementatieplan waarin alle 5 de uitgevraagde onderwerpen aan bod komen? Dit zou veel extra ruimte in beslag nemen.	Zoals benoemd in het antwoord op vraag 10 zien wij een plan van uitvoering breder dan alleen het implementatie plan voor de periode voorafgaand aan de start van de opdracht maar dient hierin ook aandacht te zijn voor de periode vanaf de start van de opdracht. Het aantal pagina's is zoals gesteld aangepast naar 6 pagina's.
47		Nvl vraag 26, 27, 39, 40 en 41	In de beantwoording op deze vragen geeft u aan dat het antwoord volgt. Deze antwoorden zijn cruciaal om een gedegen offerte te kunnen doen. Omdat deze vragen zo cruciaal is levert het antwoord op deze vragen mogelijk nog extra vragen op. Bent u bereid om partijen verduidelijkingsvragen te laten stellen over deze antwoorden?	De antwoorden zijn ter verduidelijking van delen die in de uitvraag onvoldoende duidelijk zijn gebleken. Met de gegeven verduidelijking verwacht de Aanbestedende dienst voldoende duidelijkheid verschaft te hebben om tot een goede inschrijving te komen.
48		Nvl vraag 33 en 34	In de beantwoording op deze vragen geeft u aan dat de volledige bestanden worden toegevoegd. Op het moment van het stellen van vragen staan deze documenten nog niet in het portaal. Kunt u deze alsnog publiceren? En ben u bereid gegadigden de mogelijkheid geven om verduidelijkingsvragen te stellen over de nieuw toegevoegde documenten?	De bestanden worden met de publicatie van de definitieve Nvl toegevoegd. De inhoud daarvan verschaft in de optiek van de Aanbestedende dienst de gevraagde duidelijkheid in de aantallen leerlingen en bijzonderheden.
49			De aangekondigde bestanden zijn nog niet gepubliceerd. Zonder deze informatie is het onmogelijk om een realistische en op de opdracht toegespitste planning en kostprijscalculatie te maken. Het ontvangen van deze documenten is dus cruciaal.	De bestanden worden met deze definitieve Nvl gepubliceerd.
50		Nvl vraag 33 en 34	In vraag 36 van de Nvl geeft u een nieuwe datum tot wanneer de vragen gesteld mogen worden. Het is niet bekend wanneer u de laatste Nvl verwacht te publiceren. Aangezien de bestanden en op dit moment nog niet toegevoegd zijn en de beantwoording van de vragen over de vergoedingssytematiek nog niet zijn beantwoord vragen wij u de deadline met minimaal 1 week uit te stellen, zodat Inschrijvers voldoende tijd hebben (ook met het oog op de aankomende feestdagen) om met de nieuwe informatie te plannen en calculeren. Gaat u hiermee akkoord?	De publicatie van deze definitieve Nvl staat gepland op dinsdag 20 april. Daar deze ook op 20 april is gepubliceerd hebben we ons in dezen gehouden aan de oorspronkelijke planning. We zien voor nu derhalve geen noodzaak om af te wijken van de eerder verstrekte planning.
51		Nvl vraag 13 en 14	U geeft aan dat de bijlagen in bewerkbaar format ter beschikking zullen stellen. In het portaal vinden wij deze documenten nog niet terug. Kunt u de bewerkbare versies alsnog beschikbaar stellen?	Deze worden nu met deze definitieve Nvl gepubliceerd.