

Memo Marktverkenning



Marktverkenning leerlingenvervoer

Begin februari 2021 heeft de gemeente Houten een verkorte marktverkenning uitgevoerd om een aantal zaken te toetsen aan de markt.

Tijdens deze marktverkenning zijn een zevental partijen benaderd met een vijftal vragen.

De vragen die gesteld zijn, zijn:

1. We besteden als gemeente Houten op dit moment zelfstandig het leerlingenvervoer aan. We kiezen voor een korte periode van 1 jaar met optie tot 2 x verlenging om op termijn zo mogelijk weer aan te sluiten bij de aanbesteding in Lekstroom.
 - a. Vindt u de aanbesteding voor 1 jaar bezwaarlijk?
 - b. Wat doet dit met de prijs?
2. Wat is op hoofdlijnen voor onze leerlingen een optimale planning m.b.t. indeling op thuis- of juist op schooladressen?
3. Wat doet u als vervoerder op het gebied van duurzaamheid en wat is extra haalbaar zonder dat de kosten enorm oplopen?
4. Hoe kijkt u aan tegen het aspect van Social Return en wat doet u daar al aan?
5. Hoe kunnen we de (financiële) administratie en de contactmomenten (tussen planning, ouders en gemeente) rondom het leerlingenvervoer minder en makkelijker maken d.m.v. :
 - a. De wijze van aanbesteding (bijvoorbeeld vast bedrag per leerling per maand)
 - b. De werkprocessen bij de vervoerder (bijvoorbeeld een app voor afmeldingen)

Er is door een viertal partijen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om mee te werken aan deze marktverkenning.

Vooraf heeft de gemeente de keuze gemaakt om de aanbesteding te willen starten voor een contract voor één jaar. Het doel van deze korte contractduur was om aan te kunnen (en willen) sluiten bij de mogelijke regionale aanbesteding van het leerlingenvervoer.

Naar aanleiding van de reacties vanuit markt is ervoor gekozen om de initiële contracttermijn op te rekken tot twee jaar.

Daarmee komt de gemeente deels tegemoet aan de wens van de markt om de termijn niet te kort te houden.

De indeling van de leerlingen naar huis of schooladressen was vanuit de verkenning heel duidelijk. De voorkeur van de markt is gevolgd in de uitwerking van de aanbestedingsdocumenten.

Voor wat betreft de duurzaamheid heeft de reactie van de markt er toe geleid dat de gemeente de eigen eisen en wensen heeft bijgesteld. Dat geldt ook voor het aspect Social Return.

Als laatste vraag is gevraagd naar de optimale financiële administratie van de dienst. De huidige organisatie van de gemeente is ingericht op een vaste jaarvergoeding. Gezien de korte duur van de overeenkomst heeft de gemeente derhalve gekozen om hiervan op dit moment niet af te wijken. De wens vanuit de marktverkenning om te gaan werken met een beladen km vergoeding is ten dele ingewilligd in het deel van het vervoer in het kader van de Jeugdwet.