

Nota van Inlichtingen marktconsultatie boten brandweer Gooi en Vechtstreek 21-9-2021

- 1) Pagina 7, 1.3 *“De boot voldoet aan het gestelde in de ontwerp brancherichtlijn brandweer hulpboot (zie bijlage).”*

De bijlage waarnaar verwezen wordt mist, kunt u deze bijlage alsnog verstrekken?

Reactie VRGV: Graag verwijzen wij u naar bijlage 1.

- 2) Pagina 7, 1.6 *“Het vaartuig dient veilig en efficiënt te kunnen worden gebruikt voor de uitvoering van de taken en op de vaargebieden zoals omschreven in het beleidsstuk ‘Incidentenbestrijding op het water’.”*

Het beleidsstuk ‘Incidentenbestrijding op het water’ is niet als bijlage toegevoegd. Kunt u dit document ter beschikking stellen?

Reactie VRGV: Graag verwijzen wij u naar bijlage 2.

- 3) Pagina 12, 4.23 *“De boot biedt voldoende ruimte om op een vaste plaats een semipermanente bluspomp te plaatsen. Het gewicht van de pomp is ongeveer 116 kg (onderdeel van gewicht standaard bekleding). De pomp wordt aangeleverd door de Brandweer Gooi & Vechtstreek. Specificaties van de pomp zijn als bijlage bij dit document gevoegd.”*

De bijlage waarnaar verwezen wordt mist, kunt u deze bijlage alsnog verstrekken?
Zonder meer details is niet zonder meer toe te zeggen of de beoogde pomp past.

Reactie VRGV: Graag verwijzen wij u naar bijlage 3.

- 4) Pagina 13, 4.24 *“De boot heeft een vast punt ter bevestiging van het aanzuigpunt voor de semipermanente bluspomp en het afvoeren van de uitlaatgassen van de pomp.”*

De beoogde boot heeft een vast aanzuigpunt. De eis voor het afvoeren van de uitlaatgassen is ons niet geheel duidelijk. Kunt u hier meer duidelijk over verschaffen?

Reactie VRGV: Er moet een voorziening worden getroffen waardoor er geen uitlaatgassen van de pomp in de boot worden uitgestoten.

- 5) Pagina 13, 4.25 *“De boot is voorzien van een bevestigingspunt voor het plaatsen van een waterkanon, de positie wordt in onderling overleg afgestemd. Het waterkanon wordt aangeleverd door de Brandweer Gooi & Vechtstreek. Specificaties van het waterkanon zijn als bijlage bij dit document gevoegd.”*

De specificaties waarnaar verwezen wordt mist, kunt u deze bijlage alsnog verstrekken?

Reactie VRGV: Zie link [TFT Hemisphere blusmonitor 2,5" | Hobrand](#) en bijlage 4.

- 6) Pagina 13, 4.26 *"Bij gebruik van het waterkanon mag er geen hinder zijn van de toevoerslag."*
Het is ons niet geheel duidelijk wat er onder hinder wordt verstaan. Dient de aanvoerslang volledig in het dek te worden geïntegreerd? Indien ja dan treedt hier wel mogelijk capaciteitsverlies op. Kunt u meer verduidelijking geven over wat er exact onder hinder wordt verstaan en wat een mogelijke gewenste oplossing is?

Reactie VRGV: *Onder hinder wordt verstaan dat de slang los in de boot komt te liggen waardoor gevaar op struikelen etc. aanwezig is. Voor ons is dit een punt waar we graag advies op willen. Een oplossing mag een vaste oplossing zijn of een oplossing om de slang veilig weg te werken tijdens gebruik.*

- 7) Pagina 13, 4.27 *"Eén boot is voorzien van twee bevestigingsbeugels voor duiksets. De exacte plaats wordt nader afgestemd na gunning van de opdracht. In de aanbieding doet leverancier een voorstel voor plaatsing. Bevestigingsbeugels worden aangeleverd door Brandweer Gooi & Vechtstreek."*

Waaruit bestaat de duikset. Hoe omvangrijk is de set. Om hier goede voorzieningen voor te plaatsen hebben wij meer details nodig over de duiksets en gewenste voorzieningen. Kunt u deze details verstrekken?

Reactie VRGV: *Voor deze vraag verwijzen we naar de bijgevoegde bijlage 5 info duikbeugels.*

- 8) Pagina 13, 4.28 *"Eén boot is voorzien van twee bevestigingspunten voor reserve duikcilinders en een bevestigingspunt voor de noodluchtvoorziening. De exacte plaats wordt nader afgestemd na gunning van de opdracht. In de aanbieding doet leverancier een voorstel voor plaatsing. De cilinders waarvoor de bevestigingspunten worden gemaakt worden aangeleverd door de Brandweer Gooi & Vechtstreek."*

Zonder details van de bevestigingspunten, noodlucht voorziening en cilinders is hier geen goed antwoord op te kunnen geven. Kunt u details/specificaties van de bevestigingspunten, noodlucht voorziening en de cilinders verstrekken?

Reactie VRGV: *Voor deze vraag verwijzen we naar de bijgevoegde bijlage 5 info duikbeugels.*

- 9) Markt consultatie Bijlage 1 Programma van eisen Pagina 11, 4.7

"De boot is voorzien van 2 explosievrije accu('s) voorzien van een accuschakelaar, een druppellader (Victron of gelijkwaardig) en een 220V DEFA-walstroomlader aansluiting. Positie aansluiting in overleg te bepalen."

Wat wordt exact verstaan onder explosievrije accu's?. Dienen deze ATEX gecertificeerd te zijn? En zo ja voor welke zone? Gezien de toepassing van de boot lijkt ATEX ons insziens wat te zwaar ingezet. Graag wat meer verduidelijking hieromtrent.

Reactie VRGV: Het doel van de marktconsultatie is onder andere om te onderzoeken of wij realistische en praktische eisen stellen. Voor ons is het van belang dat de kans op het ontwikkelen van gasvormige dampen tijdens het laden en gebruik zoveel als mogelijk wordt beperkt.

Wij staan open voor een advies van uw zijde voor een andere invulling van deze eis.