

Bijlage 3 Programma van eisen

Levering van 2 vrachtwagenchassis met zijladeropbouw en afzetbare containers

Algemene eisen

1. Het voertuig dient bij levering te voldoen aan alle op dat moment geldende en van toepassing zijnde Nederlandse en Europese wettelijke bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen.
2. Het voertuig dient bij levering te voldoen aan de goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en de juiste tenaamstelling, in overleg met de Opdrachtgever.
3. Het voertuig voldoet aan de Machinerichtlijn (2006/42/EG) en wordt afgeleverd inclusief CE-certificaat en CE-markering.
4. Het voertuig dient te voldoen aan de NEN-EN 1501-2 (Afval inzamelwagens - Algemene eisen en veiligheidseisen - Deel 2: Langs de zijkant te beladen afval inzamelwagens), en de overige geldende ARBO eisen voor afval inzamelvoertuigen in Nederland.
5. Het technisch constructie dossier is beschikbaar en kan op specifiek verzoek van de gemeente Terneuzen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, enzovoort).
6. Het voertuig wordt afgeleverd met alle relevante (gebruik en onderhoud instructie-) voorschriften, zowel in een digitale als in een papieren versie.
7. Het voertuig dient geschikt te zijn voor het inzamelen en verdichten van restafval, gft-afval, PMD en papier.
8. Het voertuig dient bedrijfsklaar te worden opgeleverd, vrij van bestickering, met uitzondering van de wettelijk verplichte bestickering.
9. Het voertuig is gespoten volgens de huisstijl van de opdrachtgever excl. aluminium delen, tranenplaten, kunststofdelen gegalvaniseerde- en rvs-onderdelen:
 - a. Cabine kleur: oranje ral 2000
 - b. Opbouw kleur: oranje ral 2000
 - c. Chassis kleur: grijs
 - d. Velgen kleur: zilvergrijs
10. Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
11. Het voertuig heeft een gegarandeerde levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
12. Opdrachtnemer geeft een garantietermijn op het voertuig van minimaal 2 jaar af.
13. De levertijd van het voertuig bedraagt maximaal 38 weken. Bij het overschrijden van de levertijd dient de opdrachtnemer kosteloos een vergelijkbaar afvalinzamelvoertuig ter beschikking te stellen totdat de levering heeft plaatsgevonden.

Algemene voertuigeigenschappen en afmetingen

14. Het voertuig heeft een GVW van minimaal 28.000 kg.
15. Het voertuig is uitgerust met een 3-blads parabool geveerde vooras met een asbelasting van minimaal 9 ton.
16. De achterassen dienen luchtgeveerd te zijn.
17. Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften ten aanzien van aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingtoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd.

Gemeente Terneuzen

18. De voertuiglengte is zo kort mogelijk, maar maximaal 9,5 meter lang.
19. De wielbasis van het chassis is maximaal 4400 mm.
20. De breedte van het voertuig is maximaal 2550 mm exclusief spiegels.
21. De hoogte van het voertuig exclusief antenne is maximaal 4000 mm.
22. Instaptrede cabine zijn maximaal 3 treden
23. U levert een zijaanzicht-tekening van het voertuig aan met de belangrijkste maatvoering in millimeters.
24. U levert een overzichtstekening, bij maximale stuuruitslag, met de draaistraal/cirkel over de voorbumper en de bestreken baan, met daarin tevens aangegeven de maximale uitscheermaat. De maatvoering geeft u aan in millimeters.
25. De afscherming/inrijbeveiliging van het zijbeladingsysteem is geïntegreerd, d.w.z. het beladingsysteem dient te allen tijde zonder verdere handelingen in bedrijf gesteld te kunnen worden.
26. Alle gebruikelijke componenten moeten voor montage in de primer gespoten zijn.
27. Informatie over het totaalgewicht van het voertuig dient continu beschikbaar te zijn voor de chauffeur.
28. Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem voor chassis, opbouw en beladingsysteem, vet type 2. Het chassis is hier reeds op voorbereid. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden.
29. Het voertuig is voorzien van voldoende bergruimte voor (regen)kleding achter de stoelen.
30. Om diefstal en vandalisme te voorkomen, dienen alle afzonderlijk te openen deuren, compartimenten en reservoirs afgesloten te kunnen worden. Openen en sluiten geschiedt uitsluitend met de daarvoor bedoelde afstandsbedieningen met sleutels. Bij aflevering dienen minimaal twee exemplaren te worden geleverd.
31. De bedieningsknoppen zijn voorzien van een duidelijke functieaanduiding in de Nederlandse taal, een afscherming zodat onopzettelijk bedienen onmogelijk is en zijn voorzien van pictogrammen.
32. Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
33. Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.
34. Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
35. Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
36. Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouwdelen (afvalinzamelopbouw en beladingsysteem).
37. Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal aangebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
38. Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
39. Schep en rechte bezem (zogenaamde gemeente bezem) dienen eenvoudig bereikbaar gemonteerd te zijn met opbergbeugels.

Bedrijfseconomische eisen

39. Het nuttig laadvermogen van het voertuig dient zo groot mogelijk te zijn. Hierbij geldt dat minimaal 10.000 kg huishoudelijk afval geladen moet kunnen worden.

Gemeente Terneuzen

40. Het voertuig is voorzien van een tachograaf volgens eisen 2021 met een dummie geleverd{niet tachograaf plichtig}

Milieueisen

41. Het voertuig voldoet minimaal aan de wettelijke en Arbo eisen die van toepassing zijn in 2021
42. De geluidsproductie gemeten in cabine met gesloten ramen en deuren is minimaal en dient aangegeven te worden bij inschrijving.
43. De geluidsproductie van het voertuig is zo laag mogelijk en gemarkeerd op het voertuig (gemeten conform Richtlijn 2000/14/EG).

Veiligheid

44. Het voertuig is voorzien van een automatisch in werking tredend, akoestisch achteruitrijdsignaal.
45. Het voertuig is voorzien van 2 LED zwaailampen aan de boven-voorzijde van de opbouw.
46. Het voertuig is voorzien van 2 LED zwaailampen achter bij de bumper
47. Het voertuig is voorzien 2 flitsers in de gril voorzijde.
48. Het voertuig is voorzien van 2 rubberen breedtelampjes LED achter bij de bumper (links 1 en rechts 1)
49. Het voertuig is voorzien van LED zijverlichting.
50. Het voertuig is voorzien van berm en breedteverlichting.
51. De opbouw is voorzien van een flitser op de arm van de zijbelading. Deze is naar achteren gericht en gaat in werking als de beladingsarm bediend wordt.
52. Het voertuig is voorzien van een zonnescherm aan de voorruit van de cabine en van zonnegordijn bij de portier ruiten

Spiegels en camera's

53. Alle buitenspiegels dienen voor zover mogelijk voorzien te zijn van spiegelverwarming en in losse delen leverbaar te zijn.
54. De hoofdspiegels dienen elektrisch bedienbaar te zijn.
55. Het voertuig is voorzien van een front camera zg "corner-eye" systeem.
56. De opbouw is voorzien van een wettelijk goedgekeurd camerasysteem. De positie van alle camera's en monitoren worden in overleg met de opdrachtgever bepaald. Het camerasysteem bestaat uit:
 - a. Minimaal vijf camera's om doorlopend zicht op de gehele inzamelcyclus te garanderen. Deze camera's zijn aangesloten op een twee kleurenmonitoren. Er moet automatisch geschakeld kunnen worden tussen de verschillende beelden; 1x blinde hoekcamera; 1x achterzichtcamera
1x containeropname; 1x persruimtecamera; 1x overzichtcamera ;
57. Het voertuig is voorzien van vijf LED werkclampen zodat voldoende zicht van de chauffeur wordt gewaarborgd op het beladen van minicontainers. 1x in de persruimte; 2x bij de opnamearm; 2x aan de achterzijde van het voertuig.

Chassis

62. Het voertuig dient voorzien te zijn van een dieselmotor welke geschikt is voor het gebruik van 'blauwe diesel'. Dit is B100 (100%) biobrandstof volgens de internationaal geldende norm EN 14214.
63. Het motorvermogen minimaal 350 PK (257 kW).

Gemeente Terneuzen

64. Het motorvermogen dient zodanig te zijn dat de rijsnelheid, de beladingcyclus en het verdichten niet op elkaar van invloed zijn.
65. De motorkoeling is dusdanig dat onder geen enkele omstandigheid oververhitting optreedt bij volcontinu gebruik.
66. Het voertuig is voorzien van een vol automatische versnellingsbak en uitgerust met 'stop-&-go'-functie. De 'stop-en-go' functie dient met een schakelaar in- en uitgeschakeld te kunnen worden. De bediening vindt plaats door middel van een elektronisch schakelaar voor het kiezen van de vooruit-, achteruit- en neutraalstand. Indien tijdens inzamelwerkzaamheden de rem wordt bediend, schakelt de bak automatisch niet naar de neutraalstand. Een gerobotiseerde versnellingsbak is toegestaan.
67. Het voertuig is voorzien van cruise control.
68. De brandstoftank dient
 - a. gemaakt te zijn van aluminium of kunststof.
 - b. een minimale inhoud van 300L te hebben.
 - c. zodanig gemonteerd te zijn dat de tank eenvoudig te vullen is.
 - d. tankdop met slot ook de Ad blue tank
69. Het chassis is een drie-assige uitvoering, waarbij de derde as een meesturende naloopas is.
70. Het voertuig is voorzien van een zogenaamde weghulp (ontlasten gedurende korte tijd van de niet aangedreven achteras teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.
71. De banden en wielen dienen:
 - a. fluisterstil te zijn.
 - b. te beschikken over voldoende draagvermogen en afgestemd te zijn op het voertuig en de inzet van het voertuig.
 - c. reservewielen los mee te leveren.
 - d. het is niet toegestaan het voertuig uit te rusten met de zogenaamde 60 serie (of lager) banden in verband met de bodenvrijheid en obstakels (verkeersdrempels e.d.).
72. Op de trekas van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel gemonteerd, de banden op de stuurassen zijn voorzien van lijnprofiel.
73. Het voertuig is voorzien van schijfremmen rondom.
74. Het luchtremsysteem is voorzien van een luchtdroogstelsel.
75. Het voertuig is voorzien van een retarder of intarder met een remvermogen van minimaal 150kW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragingsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
76. Het voertuig is voorzien van een parkeerrem.
77. Het voertuig dient uitgerust te zijn met ABS/EBS/ASR.
78. Het chassis is aan de rechterzijde vrij over de benodigde afstand voor de opbouw.
79. Het voertuig dient beladen minimaal 300 mm bodenvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals carter, aftapplug (carter en differentieel) mogen nooit het laagste punt zijn.
80. De op- en afloophoek aan de voor- en achterzijde zijn voldoende groot i.v.m. drempels binnen het verzorgingsgebied.
81. Het voertuig is voorzien van spatborden, welke voorzien zijn van spatlappen

Gemeente Terneuzen

82. Aan het chassis is een waterwerende (afdichting volgens IP44) kunststof kist (minimale inhoud 100L) gemonteerd, zo groot mogelijk. De kist is afsluitbaar met een sleutel. Uitvoering en plaatsing worden na gunning bepaald in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
83. Aan het voertuig dient een schoon watertank gemonteerd te zijn van minimaal 15L inhoud met aftapmogelijkheid en zeepdispenser.
84. Het voertuig is voorzien van een afsluitbare waterwerende kist (afdichting volgens IP44) voor een draagbaar 6kg brandblustoestel. Opdrachtnemer dient het blustoestel te leveren. De precieze plaatsing van de kist wordt in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer bepaald.
85. De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 200 Ah per stuk.
86. Om diefstal en vandalisme te voorkomen, dienen alle afzonderlijk te openen deuren, compartimenten en reservoirs afsloten te kunnen worden. Openen en sluiten geschied uitsluitend met de afstandsbediening met eventueel sleutels. Bij aflevering dient u minimaal twee exemplaren te leveren.

Cabine

87. Het voertuig is voorzien van een normale dagcabine met een minimale uitwendige cabinelengte van 1.750 mm.
88. Het voertuig is links gestuurd.
89. De stuurinrichting is voorzien van een verstelinrichting, zowel in hoogte als in hellingshoek.
90. De cabine is kantelbaar en uitgevoerd naar de laatste stand der techniek. De cabine dient te voldoen aan de laatst geldende veiligheidseisen wat betreft inrichting, spiegels, verwarming en ventilatie.
91. Het voertuig is voorzien van twee volwaardige zitplaatsen. De stoelen zijn lucht geveerd en minimaal voorzien van:
 - a. sneldalinrichting bij in- en uitstappen.
 - b. verstelling in de lengterichting.
 - c. gewicht instelling
 - d. verstelling in de verticale richting.
 - e. hoekverstelling van de rugleuning.
 - f. aan de bovenbeenlengte aan te passen verstelbaar stoelkussen.
 - g. geïntegreerde hoofdsteen.
 - h. geïntegreerde driepunts-veiligheidsgordel.
 - i. airbags
 - j. pneumatische bediening aan de lendensteun.
 - k. stoelverwarming.
 - l. stoelhoes
93. Het voertuig is voorbereid op de installatie van een joystick en bijbehorende armleniging voor bediening van de beladingsarm.
94. De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel, uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met 3 sleutels, waarvan minimaal 2 met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
95. Het voertuig is voorzien van alle gebruikelijke en noodzakelijke controle-instrumenten, waaronder een systeem ten behoeve van onderhoud en diagnose van storingen, met display in de cabine

Gemeente Terneuzen

96. Het voertuig is voorzien van alle doorsnee gebruiksgemakken zoals:
- elektrisch bedienbare ramen met klembeveiliging.
 - radio/navigatie/bluetooth voor telefoon met automute (t.b.v. telefoon), inclusief speakers en microfoon met achteruitrij camera
 - DAB/USB-aansluitingen in het dashboard.
 - 12 en 24 volt aansluitingen
 - climate control met pollen filter.
 - zonnekap in smoke kleur
97. Het voertuig is voorzien van warmtewerend, zonnewerend veiligheidsglas dat voldoet aan de Richtlijn 2007/46/EG. Intredend zonlicht mag niet weerspiegelen in de monitoren.
98. De cabine is voorzien van een handbediend ventilatieluik op het dak. Indien transparant, dan zon- en warmtewerend uitgevoerd.
99. De cabine biedt voldoende opbergruimte voor bijvoorbeeld papieren.
100. In de cabine is een luchtsputje met spiraalslang gemonteerd.
101. De cabine is voorzien van een (rubberen) matten set.
102. De cabine is voorzien van een aansluiting en plaats voor koelbox of mini koelkast
103. De kleine joystick voor bediening van de opbouw en de bijbehorende arMLEuning dienen in meerdere richtingen verstelbaar te zijn.

Opbouw

106. Het voertuig is voorzien van een afzetsysteem en kippende opbouw.
107. De opbouw moet het uitwisselbaar zijn met de huidige standaard containers van de gemeente Terneuzen.
108. Bij de voertuigen moeten in het totaal twee nieuwe standaard containers geleverd worden.
109. De nieuwe containers moeten op de huidige zijladers inzetbaar zijn. (hufferman)
110. De container is geheel afgelast en vloeistofdicht uitgevoerd. De zijwanden van de container (uitwendig) zijn glad afgewerkt.
111. De container met scharnierende achterklep dient voorzien te zijn van hydraulische handbediende pomp voor uit de kiep vergrendeling te doen
112. De constructie van de pers is zodanig dat eventuele dagelijkse reinigingswerkzaamheden tot een minimum worden beperkt door cilinders buiten de pers te plaatsen.
113. De vermogensafname van de opbouw bij maximale werkdruk (belading en verdichting tegelijkertijd in werking) is zo gering mogelijk in verband met een zo laag mogelijk brandstofverbruik.
114. De opbouw dient voorzien te zijn van uitzwaai beperkende maatregelen.
115. De achterdeur van de opbouw is hydraulisch vergrendeld en vloeistofdicht tegen de achterzijde van de opbouw geplaatst.
116. De vultrechter is voldoende groot uitgevoerd om de normale dagelijkse werkzaamheden uit te kunnen voeren.

Beladingsysteem

116. De opbouw dient voorzien te zijn van een beladingsarm met dubbele kamopname voor opnemen en ledigen zonder beschadigen van minicontainers van 140 en 240 liter, geproduceerd conform NEN-EN 840-1.
117. Tijdens het rijden is de belading direct rechtsachter de vooras van het inzamelvoertuig gepositioneerd.
118. De uitschuiflengte van de beladingsarm dient minimaal 230 cm te zijn.

Gemeente Terneuzen

119. De minimale oppakafstand gemeten tussen de zijkant van het voertuig en de op te pakken minicontainer is zo klein mogelijk.
120. De werkbreedte bij minimale pakafstand is gemeten vanaf de zijkant van het voertuig maximaal 2,1 meter gedurende de gehele ledigingcyclus.
121. De cyclustijd is zo kort mogelijk, maar maximaal 20 seconden.
122. In de beladingcyclus dient minimaal 1 x schudden opgenomen te kunnen worden. Deze optie dient uit schakelbaar te zijn.
123. De minicontainers dienen op dezelfde plek te worden teruggezet.
124. De minicontainers dienen niet in de trog te kunnen vallen gedurende de beladingcyclus.
125. Het belading systeem is voorbereid voor in en opbouw voor apparatuur ten behoeve van geregistreerd inzamelen van containers met chip.

Verdichtingssysteem

126. Het voertuig is geschikt voor het verdichten van restafval, gft-afval, PMD(+) en papier.
127. Het persmechanisme is geschikt voor het inzamelen en comprimeren van huishoudelijk restafval (zoals deze normaal is samengesteld in de regio van de opdrachtgever), papier, PMD(+) en gft-afval.
128. Het verdichtingssysteem heeft een verwerkingsnelheid van minimaal 4m³ per minuut.
129. Het verdichtingssysteem heeft geen invloed op de inzamelcyclus. De voortgang van het ledigen van containers mag derhalve niet door het verdichting systeem worden gehinderd.
130. Het verdichtingssysteem mag het rijgedrag van het inzamelvoertuig niet beïnvloeden. Omgekeerd geldt dat het rijden de werking van het verdichtingssysteem niet nadelig mag beïnvloeden.
131. Het verdichtingssysteem kan de container tijdens het rijden afpersen waarbij dit geen invloed heeft op het rijgedrag van het inzamelvoertuig.
132. Het verdichtingssysteem is zodanig geconstrueerd dat de dagelijkse reinigingswerkzaamheden tot een minimum zijn beperkt.
133. Het verdichtingssysteem is zodanig geconstrueerd dat vermogensafname bij werking van het systeem minimaal is.
134. De onderhoudsintervallen (revisie) van het verdichtingssysteem dienen voldoende groot te zijn om de periode tussen geplande controle- en onderhoudsbeurten te overbruggen.
135. Het Verdichtingssysteem is van een dusdanige constructie dat blokkeren vrijwel onmogelijk is.
136. In de persruimte bevinden zich zo weinig mogelijk onderhoudsgevoelige delen.
137. Het verdichtingssysteem moet voldoende capaciteit hebben om minimaal 10.000 kg huishoudelijk afval te verdichten.

Hydraulisch systeem en PTO

138. Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliekpomp. Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
139. Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler met thermostaat.
140. Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie. Het hydraulisch systeem van de opbouw schakelt automatisch uit bij een te laag hydraulische olieniveau.
141. Het voertuig dient voorzien te zijn van een bypass dieptefiltratiesysteem voor de opbouw. Het dieptefiltratiesysteem verlengt de standtijd van de hydraulische olie voor de opbouw.

Gemeente Terneuzen

142. Het voertuig is voorzien van een/meerdere geschikte PTO's ten behoeve van de opbouw en de belading, bij voorkeur zonder gebruik te maken van een tussenasverbinding. De PTO is continu ingeschakeld (niet uitschakelbaar). De PTO dient
- voldoende capaciteit voor pers en een zijbeladerinstallatie aan te kunnen drijven. De maximale capaciteit mag op geen enkel moment overschreden worden.
 - zowel in stilstand als rijdend gebruikt te kunnen worden.
143. De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, belading en opbouw zijn gegarandeerd. Het type hydraulisch systeem en PTO wordt in overleg met de opdrachtgever gekozen.

Monitoring

144. Opdrachtnemer stelt een derde partij in de gelegenheid tot het inbouwen van een track en trace systeem. De levering en montage van de track en trace systeem maakt geen deel uit van deze opdracht. De Opdrachtnemer verleent zo nodig medewerking aan derde partij betreffende inbouw vragen en advies.
145. Voordat de opbouw bij opdrachtgever wordt afgeleverd dient de voertuiguitrusting geplaatst te worden door de leverancier van de voertuiguitrusting.
146. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig

Service en onderhoud

151. Opdrachtnemer beschikt over een service -/helpdesk, of vergelijkbaar.
152. Chassisleverancier mag niet verder dan 15 minuten rijafstand (gemeten via routenet T40) van de Koegorsstraat 4 in Terneuzen af zitten en deze moet ook in samenspraak met opbouwer de opbouw kunnen en mogen repareren.
153. Onderdelen dienen gedurende 10 jaar leverbaar te zijn.
154. Opdrachtnemer heeft binnen 24 uur, na melding van een defect, vervangende onderdelen beschikbaar.
155. Dagelijks onderhoud wordt uitgevoerd door opdrachtgever. Specialistisch onderhoud en/of reparaties dient op afroep op locatie en binnen twee uur aangevangen te worden door opdrachtnemer. Inschrijver kan hiervoor tarieven opgeven op het inschrijfformulier.
156. Door de inschrijver dienen bij oplevering van het voertuig Nederlandstalige werkplaatshandboeken en onderdelenboeken ook van de opbouw ook digitaal geleverd te worden met daarin
- informatie over onderhoudsintervallen.
 - informatie over benodigde onderhoudsactiviteiten.
 - overzichtelijke schema's van elektronica, hydraulica en pneumatiek.
 - storingsanalyse en aanwijzingen voor het verhelpen van storingen met betrekking tot elektronische systemen.
 - tekeningen en overzichten van de componenten waaruit het voertuig is samengesteld.
 - afbeeldingen en artikelnummers.
157. Het onderhoudsschema dient gebaseerd te zijn op de levensduur van minimaal 10 jaar bij 50 bedrijfsuren per week.
158. Bij offerteprijs hoort een optioneel onderhoudscontract voor de duur van 8 jaar met 25.000 km per jaar met 2 maal optie tot verlenging van 1 jaar tegen dezelfde condities. Contract voor chassis en opbouw apart welke bij de chassisleverancier compleet gerepareerd kan worden.
159. Het reparatie en onderhoud bestaat uit reparatie en onderhoud voor een periode van 8 jaar met 2 maal

Gemeente Terneuzen

optie tot verlenging van 1 jaar tegen dezelfde condities. Uitgaande van een indicatief jaarkilometrage van 25.000 km. Tevens uitgaande van indicatief aantal draaiuren van de op-en aanbouwdelen van 50 draaiuren per week.

Opdrachtnemer voert alle onderhoud en reparatie werkzaamheden uit aan het geleverde voertuig inclusief op en aanbouwdelen.

De kosten voor reparatie en onderhoud zijn inclusief manuren, voorrijkosten, (slijtage) onderdelen, vloeistoffen (exclusief AdBlue en brandstof) en alle overige noodzakelijke materialen en materieel en garandeert het gebruik van originele merkonderdelen.

Onder het onderhoud en reparatiecontract vallen in elk geval de volgende zaken:

1. Alle onderhoudsbeurten zoals omschreven in service boek en A.P.K. verplichtingen m.b.t. het aangeboden voertuig inclusief olieverversing.
2. Alle onderdelen die als gevolg van slijtage vervangen moeten worden.
3. Bijvullen van olie tussen onderhoudsbeurten.
4. Alle mechanische en elektrische reparaties.

De gemeente heeft een aantal kaders vastgesteld.

1. Geplande onderhoudsbeurten en wettelijke keuringen dienen zoveel mogelijk gecombineerd uitgevoerd te worden;
2. Het voertuig dient gereed te zijn binnen vierentwintig (24) uur nadat het ter beschikkingstelling is gesteld door de opdrachtgever;
3. Ad-hoc onderhoud en reparatie dient (zoveel als mogelijk) buiten de reguliere kantoor tijden van de opdrachtgever plaats te vinden. Hierbij valt te denken aan kleine storingen waarbij geen sprake is van uitval van de vrachtwagen;
4. De opdrachtnemer dient 24/7 bereikbaar te zijn voor het melden van urgente storingen. Onder een urgente storing wordt verstaan een situatie waarbij het voertuig en op- of aangebouwde installaties niet meer ingezet kan worden. Na melding door opdrachtgever dient opdrachtnemer binnen één (1) uur met het verhelpen van de storing op locatie te zijn aangevallen;
5. Indien het voertuig als gevolg van een storing of overig mankement niet meer rijdbaar is, dient de opdrachtnemer voor transport zorg te dragen en direct te zorgen voor een vervangend inzamelvoertuig waarmee de bij de opdrachtgever uit te voeren werkzaamheden doorgang kunnen vinden op de wijze zoals dat in de aanbestedingsdocumenten is beschreven.

Overige uitrusting

160. Het voertuig is voorzien van een

- a. oogdouche.
- b. reserve lampenset.
- c. gevarendriehoek.
- d. verbanddoos.
- e. persluchtinstallatie bij de beladingsarm om de sensoren schoon te kunnen spuiten.

Opleidingen

161. De inschrijver dient voorafgaand aan de feitelijke ingebruikname van de inzamelvoertuigen opleidingen en een instructie bij ingebruikneming van de nieuwe voertuigen te verzorgen voor:

- a. het gebruik en dagelijks onderhoud van het chassis aan de chauffeurs.
- b. het gebruik en dagelijks onderhoud van de opbouw aan de chauffeurs.
- c. instructie over gebruik en instelling van de opbouw en in het bijzonder van de stoel in combinatie met de joystick aan de chauffeurs.

Gemeente Terneuzen

- d. techniek van de opbouw en chassis/cabine aan monteurs.

162. De inschrijver dient tevens zorg te dragen voor instructiekaarten ten behoeve van:

- a. onderhoud dat uitgevoerd dient te worden voor, tijdens en na gebruik door de chauffeur.
- b. eerstelijnsonderhoud door de chauffeur.
- c. overige zaken ter voorkoming van storingen.