

# Nota van Inlichtingen

Europese aanbesteding SAB 2021

Perceel 1 t/m 8

Referentie: 21-3692SAB

|    | Vraag  | Betreft par./blz. | Antwoord  |
|----|--|-------------------|---|
| 1. | <p>Omschrijving is “ontvangst en verwijdering van afvalstoffen”. Echter nergens is in paragraaf 1.1 algemeen een definitie van “ontvangst” en “verwijdering” opgenomen. Sterker nog de wettelijke definitie (artikel 1.1 Wet milieubeheer, LAP3 en alle vigerende inzamelvergunningen) luidt: “verwijdering: elke handeling met afvalstoffen die geen nuttige toepassing is zelfs indien de handeling er in tweede instantie toe leidt dat stoffen of energie worden teruggewonnen, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in <a href="#">bijlage I</a> bij de kaderrichtlijn afvalstoffen;”. Mogelijk wordt in plaats van “ontvangst en verwijdering van afvalstoffen” in dit kader bedoeld “inzameling”. Dit omdat “inzameling in het document voorkomt in “inzamelvergunning, inzamellocatie, inzamelmiddel en inzameling”. De wettelijke definitie (artikel 1.1 Wet milieubeheer en alle inzamelvergunningen en LAP3) hiervoor is “inzameling: verzameling van afvalstoffen, met inbegrip van de voorlopige sortering en de voorlopige opslag van afvalstoffen, om deze daarna te vervoeren naar een afvalverwerkingsinstallatie;”. Dit is ook wat beoogd wordt met deze aanbesteding. We verzoeken u met klem alle documenten op de wettelijke definities en LAP3 aan te passen. In Dit omdat de terminologie van uw aanbestedingsdocumenten in strijd is met de verleende inzamelvergunningen en doelstellingen en terminologie die wettelijk in Nederland wordt gehanteerd en dit in de uitvoering voor problemen kan zorgen.</p> | Alle documenten   | <p>Met “ontvangst en verwijdering” bedoelen wij dat afvalstoffen worden ingezameld door een inzamelaar aan boord van een binnenvaartschip. Hiermee wordt ook bedoeld dat dan direct de afvalstoffen aan boord van dit binnenvaartschip zijn verwijderd. Deze handelingen komen overeen met het begrip “Inzameling”.</p> <p>Wij zien geen noodzaak om alle documenten hierop aan te passen aangezien deze betekenis volgens ons voldoende duidelijk is en deze nota van inlichtingen integraal onderdeel uitmaakt van de aanbestedingsstukken.</p> |

|    |  |  |   |
|----|--|--|---|
| 2. | <p>Bij perceel 7 staat “inzamellocatie” Maasbracht. In casu wordt met inzamelmiddelen (bilgeboden, milieuboden en vrachtwagens”, ingezameld en dit vervolgens afgevoerd naar een verwerkingslocatie. Het kantoor van inschrijver is weliswaar in Maasbracht maar dit hoeft niet de verwerkingslocatie te zijn, waar rechtstreeks via inzamelmiddel aan wordt afgegeven.</p>  | <p>Aanbestedingsdocument, 21-3692SAB pagina 10</p>   | <p>Uw vraag is ons niet duidelijk. Zoals in paragraaf 1.3 van de aanbestedingsleidraad aangegeven gaat het bij perceel 7 om de havens en ligplaatsen langs de Maas van Roermond km raai 85 tot en met Stein km raai 12.</p> <p>De opdracht voor perceel 7 bestaat enkel uit 1 milieuboot. Er wordt niet gesproken over inzamelen met vrachtwagen.</p> <p>De opdracht regelt niet de verwerkers zijde. De opdrachtnemer is geheel vrij hoe hij de afvalstoffen verwerkt of laat verwerken, echter geheel conform de vigerende wet- en regelgeving.</p> |
| 3. | <p>Bij perceel 7 staat: Regio Maasbracht:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Havens en ligplaatsen langs de Maas van Roermond km raai 85 tot en met Stein km raai 12.</li> </ul> <p>Tussen Lobith en Roermond raai km 85 en tussen Stein raai 12 en tot aan de Belgische grens is dan geen inzameling. Terwijl hier wel binnenvaartschepen varen en van afvalstoffen willen ontdoen en eigenlijk niet binnen de perceel. Hoe moet een opdrachtnemen omgaan met verzoeken in deze vaarwateren die niet binnen het aanbestede perceel komen?</p>   | <p>Aanbestedingsdocument, 21-3692SAB pagina 10</p>   | <p>Alle inzamelingen buiten het perceel vallen niet onder deze opdracht.</p>  |
| 4. | <p>In paragraaf 1.4 pagina 11 staat “Op de uitvoering van de Opdracht is de als Bijlage 11 bijgevoegde Overeenkomst van toepassing. De inwerkingtreding van de Overeenkomst is voorzien met ingang van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2024 met een optie tot eenzijdige verlenging door de SAB van drie (3) keer twaalf (12) maanden. De Overeenkomst heeft daarmee een maximale looptijd van zes (6) jaar tot en met 31 december 2027.”.</p> <p>In II.7 van de formele Aankondiging staat:</p> <p><b>“II.2.7) Looptijd van de opdracht, de raamovereenkomst of het dynamische aankoopstelsel</b></p> | <p>Aanbestedingsdocument, 21-3692SAB pagina 11 paragraaf 1.4 en paragraaf II.7 aankondigingsplatform</p> | <p>De opdracht is voor 3 jaar met een optionele verlenging van 3x twaalf maanden.</p> <p>De informatie in de aanbestedingsleidraad en bijlagen prevaleert boven de informatie in de aankondiging.</p>   |

|    |   |  |  |
|----|---|--|--|
|    | <p>Aanvang: 01/01/2022<br/>Einde: 31/12/2024<br/>Deze opdracht kan worden verlengd: nee”</p> <p>Graag duidelijkheid welke situatie nu correct is kan de opdracht nu wel of niet jaarlijks worden verlengd? Of moet hiervoor de opdracht opnieuw worden aangekondigd?</p>  |  |  |
| 5. | <p>In hoofdstuk 5 pagina 29 en 30 zijn wegingsfactoren voor de gunning opgenomen.</p> <p>In II.5 van de formele Aankondiging staat:</p> <p><b>“II.2.5) Gunningscriteria</b><br/>De onderstaande criteria<br/>Kwaliteitscriterium<br/>Naam: Beste PKV<br/>Weging: 0<br/>Prijs<br/>Weging: 0”</p> <p>Dit betekent dat in de formele aankondiging geen sprake is van gunningscriteria. Graag duidelijkheid wat prevaleert. Heeft het mogelijk verkeerd aankondigen invloed op het tijdschema (paragraaf 1.8)?</p>            | <p>Aanbestedingsdocument, 21-3692SAB pagina 12 hoofdstuk 5 en paragraaf II.5<br/>aankondigingsplatform</p> | <p>De gunningscriteria en bijbehorende weegfactoren zijn opgenomen in hoofdstuk 5 van de aanbestedingsleidraad. De informatie in de aanbestedingsleidraad en bijlagen prevaleert boven de informatie in de aankondiging. Het tijdschema wordt niet aangepast.</p>  |
| 6. | <p>Indien inschrijver al meerdere aanbestedingen met SAB heeft meegemaakt, moet dan SAB nog in bijlage 4 als referentie worden gevraagd?</p>  | <p>Aanbestedingsdocument, 21-3692SAB Paragraaf 3.6.3 en bijlage 4 referentie</p>                           | <p>Ja</p>  |
| 7. | <p>In het aanbestedingsdocument staan in paragraaf 1.3 de in te zamelen afvalstoffen. Hiervan zijn “afgewerkte olie” en “bilgewater” vloeistoffen die met tanks moeten worden vervoerd. De overige in te zamelen afvalstoffen kunnen met daarvoor geëigende containers worden ingezameld.</p> <p>In paragraaf 5.3.2 wordt voor het subcriterium staat: “Er is sprake van dubbele wanden of gelijkwaardig indien de boot is uitgerust met dubbele wanden volgens hoofdstuk 9 van het ADN - Accord Européen relatief au</p> | <p>Aanbestedingsdocument, 21-3692SAB paragraaf 1.3 pagina 8 en 5.3.2 pagina 30</p>                         | <p>Hiermee wordt bedoeld dat de bilgeboot ten minste voldoet aan de technische uitvoering die per 1-1-2038 is voorgeschreven voor het vervoer van UN 3082 Milieugevaarlijke stoffen (bilgewater zonder sludge) en gestelde eisen van deel 9 en Tabel C van het ADN oftewel in een ladingtank van het type 3 “ladingtankwand geen scheepshuid”.</p> |

|    |  |  |  |
|----|--|--|--|
|    | <p>transport international de marchandises Dangereuses par voies de Navigation intérieures.”</p> <p>Mogelijk is hier een verwijzingsfout want in het Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN), Genève, 26-05-2000</p> <p>Zie:<br/> <a href="https://wetten.overheid.nl/BWBV0001586/2021-01-01#Verdrag_2_Verdragtekst_1_HoofdstukIII">https://wetten.overheid.nl/BWBV0001586/2021-01-01#Verdrag_2_Verdragtekst_1_HoofdstukIII</a></p> <p>Indien voorschriften 9.1.080 tot en met 9.1.088 van de bijlage behorende bij de ADN wordt bedoeld, dan geldt deze verplichting niet op basis van de ondergrens opgenomen in tabel 7.1.4.1.1 opgenomen hoeveelheden. Deze ondergrens is hoger dan voor een binnenvaartschip verplicht is. Daarnaast worden alle vaste stoffen genoemd in paragraaf 1.3 gescheiden in daartoe geëigende containers op een milieuboot opgeslagen en is op dat moment sprake van een dubbele wand in de zin van bodembescherming en het artikel 2.4 van de Activiteitenregeling voor de bescherming van bodem. De vraag is hoe dit nu is bedoeld en of gelijkwaardige voorzieningen zoals beschreven ook voldoen?</p> |  |  |
| 8. | <p>Opdrachtnemer is voornemens gedurende looptijd elektrisch aangedreven schepen voor inzameling in te zetten. Is dit vergelijkbaar als CCR-2?</p> <p>Speelt dit mee in de wegingsfactoren indien dit gedurende looptijd van 6 jaar wordt aangeschaft met betrekking tot weging of andere zaken in de beschrijving?</p>  | <p>Aanbestedingsdocument, 21-3692SAB, Paragraaf 5.3.1, pagina 30</p> | <p>Ja, wij zien volledig elektrisch vergelijkbaar met type CCRII motoren.</p> <p>Nee, ten tijde van ingang contract moet het betreffende schip beschikbaar zijn.</p> |
| 9. | <p>De huidige opdrachtnemer heeft meerdere inzamelmiddelen die vergund zijn en ook bij SAB bekend zijn. Waarom is in deze aanbesteding maar één milieuboot opgenomen en niet zoals bijvoorbeeld “perceel 5 Drechtsteden” meerdere boten en ook ADR-wagens? Dit is zeker van belang indien in het traject binnen 24 uur op twee plaatsen moet worden ingezameld (denk aan calamiteiteninzameling). Dit was bij de aanbesteding van 2016 wel mogelijk.</p>   | <p>Bijlage 9A offerteformulier perceel 7 Maasbracht</p>              | <p>Opdrachtgever heeft in perceel 7 maar 1 milieuboot nodig.</p> <p>Dit schip dient conform artikel 4 van Bijlage 11 beschikbaar te zijn.</p>                        |

|     |   |   |  |
|-----|---|---|--|
| 10. | De vaste jaarlijkse kosten per (bunker) milieuboot zijn € 20.000 per jaar lager dan de aanbesteding van 2016, dit terwijl de economie, muv 2020, is gegroeid en hierdoor de kosten zijn toegenomen. Graag een toelichting hoe u tot deze bedragen komt?<br><br>Eventueel kunt u de aanbesteding op dit punt aanpassen?                            | Bijlage 9A offerteformulier perceel 7 Maasbracht  | Voor het vaststellen van de minimum en maximum prijzen is een marktonderzoek gehouden. De genoemde minimum en maximum prijzen zijn marktconform en proportioneel.<br><br>Dit passen we niet aan. |
| 11. | Waarom zijn in bijlage 9a offerteformulier perceel 7 Maasbracht niet alle afvalstoffen weergegeven zoals dit is opgenomen in paragraaf 1.3?<br><br>Hoe gaat dit als niet aanbestede afvalstoffen worden aangeboden?   | Bijlage 9A offerteformulier perceel 7 Maasbracht in combinatie met paragraaf 1.3 opgesomde afvalstoffen | U geeft niet aan welke afvalstoffen zouden missen. Wij menen dat alle afvalstoffen zijn opgenomen.   |
| 12. | De huidige door SAB betaalde tarieven zijn hoger dan het maximum per afvalstroom. Waarom gelden de huidige tarieven niet als maximum?   | Bijlage 9A offerteformulier perceel 7 Maasbracht  | Zie antwoord op vraag 10.  |
| 13. | Svp de Overeenkomst in overeenstemming brengen met de wettelijke definities zodat hier geen problemen ontstaan dat vanwege verwijdering een bedrijf in strijd handelt met de verkregen inzamelvergunningen. Zo bestaat bijvoorbeeld "bewerken" niet meer en is sinds 2011 alles verwerken. Zie artikel 1.1 Wet milieubeheer en F.3 bijlage 3 LAP3 | Bijlage 11 Overeenkomst   | Zie het antwoord op vraag 1. Indien u meent dat bepaalde begrippen onduidelijk zijn, dan dient u dat te melden.  |
| 14. | "Vergunning verlopen". Inzamelvergunning in het kader van het Besluit inzameling afvalstoffen verlopen niet en zijn onbeperkt geldig? Zie <a href="https://www.ilent.nl/onderwerpen/inzamelen-afval/aanvragen-inzamelvergunning-bia">https://www.ilent.nl/onderwerpen/inzamelen-afval/aanvragen-inzamelvergunning-bia</a>                         | Bijlage 11 artikel 3 lid 1  | Tenzij deze is ingetrokken om wat voor reden dan ook.  |
| 15. | Hoe zit het indien ondoeners herbruikbare poetsdoeken niet wensen te kopen. Kunnen dan nog andere "niet herbruikbare" poetsdoeken worden ingenomen?   | Bijlage 11 artikel 4 lid m  | Ja dat kan.  |
| 16. | Opdrachtgever dient voorwaarden op te nemen wanneer men gebruikt maakt van dit artikel? Dit is éézijdig en geeft een oneindige scope binnen de aanbesteding. Dit is in strijd met aanbestedingregels die een duidelijk afgebakend gebied behelsen.  | Bijlage 11 artikel 6 lid 1  | Als er wijzigingen worden doorgevoerd zal het aanbestedingsrecht in acht worden genomen.   |
| 17. | De in dit beschreven situatie kan enkel gelden voor de "inzameling" (beschreven als "ontvangst en verwijdering") van afvalstoffen en niet   | Bijlage 11 artikel 6 lid 3  | Het artikel voorziet in een controlebevoegdheid ten aanzien van verstrekte gegevens, indien er twijfel bestaat aan de  |

|     |  |  |   |
|-----|--|--|---|
|     | <p>voor andere activiteiten zoals overslag en verwerking bij derden. Indien SAB geen mandaat heeft van het bevoegde gezag (B&amp;W van gemeenten of GS van Provincie) dan is dit een illegale tekst en kan het verzoek leiden tot strafbare situaties vanwege onbevoegd gebruik maken van toezichthoudende taken. RA-accountants kunnen zelfs hun erkenning verliezen, indien deze onbevoegd in deze situaties terecht komen. Wij verzoeken u met klem dit artikel te schrappen.</p>   |  | <p>juistheid van door Opdrachtnemer verstrekte gegevens. Een en ander onder meer ter verificatie/berekening van de aan Opdrachtnemer verschuldigde vergoeding.</p> <p>Het artikel wordt niet geschrapt.</p>                               |
| 18. | <p>De in dit beschreven situatie kan enkel gelden voor de "inzameling" (beschreven als "ontvangst en verwijdering") van afvalstoffen en niet voor andere activiteiten zoals overslag en verwerking bij derden. Indien SAB geen mandaat heeft van het bevoegde gezag (B&amp;W van gemeenten of GS van Provincie) dan is dit een illegale tekst en kan het verzoek leiden tot strafbare situaties vanwege onbevoegd gebruik maken van toezichthoudende taken. RA-accountants kunnen zelfs hun erkenning verliezen, indien deze onbevoegd in deze situaties terecht komen. Wij verzoeken u met klem dit artikel te schrappen.</p> | Bijlage 11 artikel 6 lid 4   | Zie antwoord op vraag 17.   |
| 19. | <p>Svp een eindtermijn van bijvoorbeeld maximaal één jaar opnemen na einddatum overeenkomst. Hiermee ligt verplichting van SAB om te controleren binnen 1 jaar afloop contract vast en geeft zekerheid voor opdrachtnemer.</p>   | Bijlage 11 artikel 11 lid 12   | Niet akkoord. Wettelijk kader (inclusief verjaringstermijn e.d.) geldt.   |
| 20. | <p>indien deze onveranderd zijn en bij SAB aanwezig zijn, kan dan een beroep worden gedaan op artikel 3 van de Wet hergebruik overheidsinformatie?</p>   | Bijlage 12 Kopie van in kader inzamelvergunning vereiste Acceptatiereglement en Acceptatieprocedure. | Nee, er dient een nieuwe "Kopie van in kader inzamelvergunning vereiste Acceptatiereglement en Acceptatieprocedure" afgegeven te worden.  |
| 21. | <p>Op welke acceptatie criteria voor de afvalstoffen zijn de verwerkingskosten gebaseerd?</p>  | Bijlage 9  | De minimum en maximum prijzen zijn all-in prijzen voor het inzamelen, verwijderen van het schip en het verder verwerken conform vigerende wet- en regelgeving.  |
| 22. | <p>Wanneer de ontvangen afvalstoffen buiten de acceptatie criteria vallen, waar kunnen de kosten in rekening gebracht worden?</p>  | Bijlage 9  | Dan mogen deze afvalstoffen, die niet voldoen aan de criteria van het CDNI-verdrag, volgens de opdracht niet worden ingezameld. Indien u deze toch wenst in te zamelen dan betreft dit een private overeenkomst tussen u en de ontdoener. |

|     |  |                     |  |
|-----|--|---------------------|--|
| 23. | Hoe zijn de maximumtarieven onderbouwd voor de vaste kosten voor inzameling, opslag en verwerking?. Bij veel percelen zijn de maximale kosten significant lager dan gehanteerd werd bij de aanbesteding van 2016, terwijl de prijzen flink omhoog zijn gegaan in deze periode. | Bijlage 9           | Deze tarieven zijn tot stand gekomen op basis van een marktonderzoek. De maximumtarieven zijn passend en proportioneel.  |
| 24. | Kan koelvloeistof inzameling/verwerking in het basispakket opgenomen worden? Koelvloeistof zorgt voor hogere verwerkingskosten van bilgewater.   | Bijlage 9           | Koelvloeistof wordt gezien als Overig niet oliehoudend KGA.  |
| 25. | Er wordt verwezen naar Bijlage G. Is deze beschikbaar?   | Bijlage 11-10.5     | Artikel 10.5 van de overeenkomst en Bijlage G worden verwijderd. Verwerkersovereenkomst (Bijlage G) is niet van toepassing op deze aanbesteding.   |
| 26. | Dit betreft een conceptversie, aangezien er in de rechter kantlijn nog opmerkingen vermeld zijn. En: er tekst in het geel gemarkeerd is, alsmede dat doorgehaalde tekst nog leesbaar is. Kan ik van u de definitieve versie ontvangen?   | Bijlage 8           | Dit document is per abuis aan de aanbestedingsdocumenten toegevoegd. De definitieve versie wordt samen met de Nota van Inlichtingen gepubliceerd op Tendered.  |
| 27. | In de tweede alinea wordt aangegeven dat de current ratio minimaal 1% moet zijn. De current ratio wordt echter niet in procenten uitgedrukt. Ik ga ervan uit dat er bedoeld wordt dat de current ratio minimaal 1 zal moeten zijn.   | Par. 3.5.3/ blz 23  | Dit is correct, dit moet minimaal 1 zijn.  |
| 28. | Kunt u enkele voorbeelden noemen van afvalstoffen die niet vallen onder het Programma van Eisen (Bijlage 11B), waar wel onder afval in de zin van het CDNI verdrag? En: welke vergoeding wordt hiervoor dan ontvangen?   | Bijlage 11,art. 7.4 | Op dit moment zijn er geen voorbeelden van afvalstoffen te benoemen. Mocht echter in de toekomst een verschil zich gaan voordoen dan zal tussen de Opdrachtgever en Opdrachtnemer een prijs voor de inzameling worden afgesproken.   |
| 29. | De eis aan het minimaal laadvermogen is dat het laadvermogen van het schip of betreft dit effectief laadvermogen ter beschikking voor bilge olie van het contract?   | Bijlage 2           | Minimale laadvermogen betreft hier de hoeveelheid bilgewater die in het schip kan.   |
| 30. | De vacuümwagen hoeft niet in staat te zijn om bilgewater en afgewerkte olie separaat te laden?   | Bijlage 2           | Een vacuümwagen hoeft niet uit aparte compartimenten te bestaan. Vanuit de overheid en het internationaal CDNI verdrag wordt het scheiden van afvalstoffen zoveel mogelijk verplicht gesteld. Bilgewater en afgewerkte olie, die gescheiden aangeboden worden, mogen niet bij elkaar worden gevoegd. |

|     |  |                       |   |
|-----|--|-----------------------|---|
| 31. | <p>In perceel 1 wordt in de Haven van Den Helder een vacuümwagen en ADR wagen beschreven welke per uur in rekening moeten worden gebracht. Hierover heb ik een aantal vragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kan er per afgifte maximaal 2 uur in rekening worden gebracht?</li> <li>- Kunnen aan- en afrijdtijden in rekening worden gebracht?</li> <li>- Welke eisen worden er aan de vacuümwagen van de vacuümwagen gesteld ? Of kan er ook een tankwagen met een pomp worden ingezet?</li> <li>- Worden er eisen gesteld aan de grootte van de tank op de wagen?</li> <li>- De vacuümwagen en ADR wagen hoeven niet te beschikken over een internetverbinding of een GPS zender?</li> </ul> <p>Moeten de vacuümwagen en ADR wagen gelijktijdig beschikbaar kunnen zijn</p> | Bijlage 2             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- De volledige tijd kan in rekening worden gebracht.</li> <li>- In Afvalrap dienen de ingezamelde afvalstromen geregistreerd te worden. Tevens de begin- en eindtijd inzameling (inclusief aan- en afrijdtijden. De kosten per uur dienen separaat gefactureerd te worden met specificatie.)</li> <li>- Hier zijn geen eisen aan gesteld, als het maar voldoet aan vigerende wet- en regelgeving en capaciteit voldoende is voor het correct uitvoeren van de opdracht.</li> <li>- De wagens hoeven geen internetverbinding en gps aan boord te hebben.</li> </ul> <p>De vacuümwagen en ADR wagen dienen allebei beschikbaar te zijn. De daadwerkelijke inzet is afhankelijk van wat er ingezameld moet worden bij de ontdoener.</p> |
| 32. | Kunnen wij er van uit gaan dat alle locaties in Den Helder ook bereikbaar zijn voor afgifte met vacuümwagen en ADR wagen?  | Bijlage 2             | Nee daar kun je niet van uitgaan, dit dient afgestemd te worden met de ontdoener.   |
| 33. | Mogen er meerdere vacuümwagens ingezet worden?   | Bijlage 2             | Indien er meerdere ontdoeners op de dezelfde locatie liggen en het totaal aantal liters van een vacuümwagen gaat overschrijden dan zou dit het geval kunnen zijn.   |
| 34. | Kunnen schepen op meerdere percelen worden ingeschreven?   | Bijlage 9             | Nee, hetzelfde schip kan maar voor één perceel worden ingezet aangezien het schip voor de uitvoering van dat perceel beschikbaar moet worden gehouden.  |
| 35. | Bijlage 8 bevat diverse opmerkingen en redactionele input. Is het mogelijk de definitieve versie te verstrekken?   | Bijlage 8             | Dit document is per abuis aan de aanbestedingsdocumenten toegevoegd. De definitieve versie wordt samen met de Nota van Inlichtingen gepubliceerd op Tendermed.  |
| 36. | Hier wordt verwezen naar een Bijlage G. Deze ontbreekt in de stukken. Is deze al beschikbaar?  | Bijlage 11. Art. 10.5 | Zie antwoord bij vraag 25.  |