

Nota van inlichtingen 1

DD.: 12 mei 2021

Europese openbare aanbesteding Schuimblusvoertuig

Nr.	betreft	Vraag
1.	AM.01	U stelt eisen aan de spontane regeneratie van het roetfilter. Indien ons voertuig automatisch regeneert, wordt het regenereren onderbroken bij de volgende handelingen: handrem af zetten, versnellingsbak in versnelling zetten en / of het gebruik van de PTO. Met andere woorden, deze handelingen krijgen voorrang op het regenereren en het regeneratieproces stopt dan automatisch. Dit is een af fabriek oplossing die geen (storingsgevoelige) achteraf wijziging vraagt. Aanvaardt u deze af fabriek oplossing
Antwoord	Deze onderbreking van de regeneratie is op zich goed wanneer de mogelijkheid er is om daarna de regeneratie handmatig (op het moment dat het uitkomt en het voertuig er klaar voor is) weer op te starten.	
Nr.	betreft	Vraag
2.	BR.03	De door u gesteld eis BR.03 is ons niet geheel duidelijk. Kunt u meer duidelijkheid verschaffen in deze of kunt u wellicht een voorbeeld geven van een handeling anders dan het los draaien van de tankdop welke hier bedoeld wordt.
Antwoord	Opdrachtgever bedoeld hier dat er slechts maximaal één handeling verricht dient te worden alvorens de tankdop los te kunnen draaien. Dat kan dus het openen van een klepje zijn. Opdrachtgever wil met deze eis voorkomen dat er, als voorbeeld, eerst een roluiik in de opbouw geopend dient te worden dan enkele kratten weghalen alvorens de tankdop bereikt is.	
Nr.	betreft	Vraag
3.	TA.03 en CA.11	Bij de eisen TA.03 en CA.11 wordt er gesproken over navigatiesystemen, bij eis TA.03 eist u een navigatie systeem geïntegreerd in de radio en bij CA.11 eist u een voorbereiding voor een navigatie scherm. Kunt u meer verduidelijking verschaffen in deze, zodat de inschrijver een duidelijk beeld krijgt van de wensen van de aanbestedende dienst?
Antwoord	Het navigatiesysteem bedoeld in de eis TA.03 betreft een navigatiesysteem af fabriek. Het navigatiesysteem zoals bedoeld in eis CA.11 is een extra navigatiesysteem dat wordt aangestuurd door de meldkamer en gekoppeld zit aan het Informatiesysteem dat ingebouwd wordt. Voor dit systeem dient bedrading en antennes voorbereid te worden.	
Nr.	betreft	Vraag
4.	Bijlage 10, TA05	Aangezien LED of Xenon verlichting altijd optioneel tegen meerprijs leverbaar is wordt een fabrikant die dit wel kan leveren benadeeld ten opzichte van een fabrikant die dit niet kan leveren. Wij verzoeken u daarom vriendelijke dit als optie te vragen om iedere leverancier gelijke kansen te bieden.
Antwoord	Eis TA.05 wordt gewijzigd in: <i>De voertuigverlichting aan de voorzijde (stads- en dimlicht + eventuele dagrijverlichting) is uitgevoerd in LED of Xenon. Wanneer de schakeling van de Xenon lampen (groot-Licht) problemen geeft voor de knipperende koplampen als onderdeel van de Optische signalering mag deze functie via de verstralers geschakeld worden.</i>	
Nr.	betreft	Vraag

5.	Bijlage 10, VE13	In combinatie met LED of Xenon koplampen is het niet mogelijk om het grootlicht automatisch te laten knipperen bij prio-1 inschakeling. Graag uw toestemming om dit via de verstralers te schakelen zoals elders reeds veelvuldig uitgevoerd is.
Antwoord	Akkoord. Indien het knipperen niet mogelijk is met het grootlicht dan is het toegestaan dit met de verstralers te combineren. (zie aangepaste eis TA.05)	
Nr.	betreft	Vraag
6.	PvE SE.04	In deze eis stelt u een gegarandeerde onderdelen levering binnen 24 uur gedurende 10 jaar na oplevering. Voor de gangbaar benodigde onderdelen wordt aan deze eis voldaan. Echter kan geen enkele chassis leverancier dat garanderen voor de gehele onderdelen omvang, zoals bijvoorbeeld voor onderdelen die slechts in uitzonderlijke situaties benodigd zijn. Wij verzoeken u daarom een onderdelen servicegraad van 95% toe te staan.
Antwoord	Akkoord, servicegraad onderdelenlevering wordt bijgesteld naar 95%.	
Nr.	betreft	Vraag
7.	PvE TB.03	Kunt u nader beschrijven wat de aard en omvang van de onderhoud- en reparatie werkzaamheden aan het chassis gedeelte zullen zijn, die te VRZW in eigen regie zullen worden uitgevoerd. En welke werkzaamheden betreffende onderhoud en reparaties VRZW niet zelf wenst uit te voeren en aan uw ondersteunende chassis dealer zullen worden uitbesteed. Mede op basis daarvan kan het opleidingsprogramma en te leveren onderhoudsvoorschriften en documentatie nader worden bepaald.
Antwoord	VrZW zal zich met betrekking tot onderhoud en reparatie van het chassisgedeelte beperken tot het eerstelijns (gebruikers-) onderhoud. Instructie van het werkplaatspersoneel en documentatie hierover kan zich hiertoe beperken.	
Nr.	betreft	Vraag
8.	PvE SE.06	In deze eis verzoekt u de leverancier kosten op te geven ten behoeve van een integraal service en onderhoudscontract. Deze omvang wordt niet vermeld in het prijzenblad. We gaan er dan ook vanuit dat deze kosten geen deel uitmaken van het prijs gunningscriterium. Om door de aanbestedende dienst een goed vergelijk te kunnen maken tussen de diverse aanbieders verzoeken wij u duidelijk aan te geven wat de inhoud/omvang moet zijn van het beoogde service en onderhoudscontract ten behoeve van het chassis en de opbouw. Elke aanbieder heeft dan hetzelfde uitgangspunt ter bepaling van kosten. Hiervoor graag ook opgave van het inzet profiel van het voertuig, zoals aantal verwachte kilometers en PTO uren per jaar.
Antwoord	VrZW wenst een indicatie van te begroten onderhoudskosten. Dit zal geen onderdeel van de gunning uitmaken. Het inzetprofiel zal ongeveer zijn max. 5000 km per jaar en 100 PTO uren.	
Nr.	Betreft	Vraag
9.	PvE GA.02	Bij deze eis verwijst u naar AL.08. Wat wordt daarmee bedoeld?
Antwoord	Er is ten ontechte een verwijzing naar AL.08 gemaakt. Eis GA.01 en GA.02 zijn herschreven in de bijlage.	
Nr.	Betreft	Vraag
10.	PvE GA.02	Conform de Europese richtlijn is bepaald dat de fabrieksgarantie van kracht blijft, indien het voertuig wordt onderhouden volgens de onderhoudsvoorschriften van de leverancier. Alleen op deze wijze blijft de technische staat en inzetbaarheid van het chassis maximaal gegarandeerd (zie ook GA.06). Wij verzoeken u de eis GA.02 conform deze richtlijn aan te passen.
Antwoord	Eis GA.02 is aangepast naar onderhoud volgens de onderhoudsvoorschriften van de leverancier. (Zie bijlage)	
Nr.	Betreft	Vraag
11.	Beschrijvend Document Hfst. 3.9 Varianten	Volgens mij is in het eerste deel van de zin het woord "niet" weggefallen en dient er te staan: Inschrijven met varianten is niet toegestaan. Kunt u dit bevestigen.
Antwoord	Helemaal juist, het woordje "niet" is weggefallen. Varianten worden niet toegestaan en zullen terzijde worden gelegd.	
Nr.	Betreft	Vraag

12.	Beschrijvend Document Hfst. 8.2 Beoordeling	In de laatste alinea van dit hoofdstuk op bladzijde 36 is volgens mij een stuk tekst weggevalen in de eerste zin. Wilt u aangeven hoe de eerste zin dient te luiden.
Antwoord	In de laatste alinea van hoofdstuk 8.2 op bladzijde 36 is inderdaad een cruciaal stukje tekst weggevalen De alinea dient als volgt gelezen te worden: Indien twee of meerdere inschrijvingen na beoordeling als hoogste zijn geëindigd, dan is VrZW voornemens om de opdracht (voorlopig) te gunnen aan de inschrijver (combinatie) <i>die de hoogste score op gunningscriterium 1 t/m 4 heeft behaald</i> . Indien twee of meerdere inschrijvingen na beoordeling als hoogste zijn geëindigd én deze inschrijvingen op gunningscriterium 1 t/m 4 dezelfde score hebben behaald, dan zal door middel van loting worden bepaald aan welke inschrijver (combinatie) VrZW de opdracht voorlopig zal gunnen.	
Nr.	Betreft	Vraag
13.	PvE TA.06	Indien het chassis is voorzien van Bi-Xenon groot licht, is de lichtopbrengst veel groter dan bij halogeen verlichting en heeft het monteren van 2 extra verstralers geen groot voordeel meer voor de lichtopbrengst. Staat u toe dat een chassis met Bi-Xenon verlichting zonder 2 extra verstralers wordt aangeboden?
Antwoord	Opdrachtgever staat niet toe dat de verstralers vervallen.	
Nr.	Betreft	Vraag
14.	PvE VH.03	Indien er een 4-assig chassis moet worden aangeboden, hoeft het Elektronisch Stabiliteitsprogramma (ESP) wettelijk niet verplicht aanwezig te zijn op het chassis en wordt derhalve door onze fabrikant ook niet geleverd bij elke 4-assige chassisconfiguratie. De regeling van het ESP heeft bij een 4-asser minder invloed op de rijstabiliteit dan bij een chassis met minder assen. Ik verzoek u toe te staan dat bij een 4-assig chassis het ESP mag komen te vervallen.
Antwoord	Indien er door de Inschrijver voor een drie-assige configuratie wordt gekozen zal de eis gehandhaafd blijven mede omdat dit wettelijk vereist is. Bij een vier-assige configuratie waar een ESP wettelijk niet verplicht is komt ESP als eis te vervallen. Bij het gunningscriterium Veiligheid dient de Inschrijver dan, wanneer ESP wel toegepast wordt, de toegevoegde waarde te omschrijven zodat dit in de beoordeling meegenomen kan worden.	
Nr.	Betreft	Vraag
15.	PvE SE.06	Eind 2020 heeft VRZW een onderhoudstender uitgeschreven, waarbij in de aanbestedingsleidraad in Hoofdstuk II A staat vermeld dat nieuw aangeschafte voertuigen ook worden ondergebracht in deze inmiddels afgesloten onderhoudsovereenkomst. In dat geval is het aanbieden van een nieuwe onderhoudsovereenkomst voor het chassis niet meer relevant. Kunt u dat bevestigen?
Antwoord	VrZW heeft een onderhoudstender uitgeschreven met percelen Mercedes, Volvo en DAF. Wanneer andere merken worden aangeboden vallen deze buiten de overeenkomsten. VrZW wil graag op voorhand weten met welke onderhoudskosten ze rekening dient te houden.	
Nr.	betreft	Vraag
16.	PvE, TA.03, blz. 4	U eist een navigatie systeem af chassis leverancier. Dergelijke systemen worden binnen de brandweer zeer zelden toegepast omdat deze systemen niet kunnen communiceren met de toegepaste meldkamer systemen bij de brandweer. Kunt u aangeven wat de motivatie is voor een af chassis-leverancier navigatie systeem?
Antwoord	Het af fabriek navigatiesysteem geldt als back-up voor het navigatiesysteem dat door de meldkamer wordt aangestuurd.	
Nr.	betreft	Vraag
17.	PvE, AG.02, blz. 4	In combinatie met een 6.000 ltr./min. dakmonitor is een hoogte van 3.400 mm zonder verregaande opbouw aanpassingen, niet realiseerbaar. Wij verzoeken u een voertuig hoogte toe te staan van 3.550 mm.
Antwoord	Hoogte van 3550 mm. toegestaan Dit is echt het maximum in verband met de hoogte van de stallingsplaats.	
Nr.	betreft	Vraag
18.	PvE, AG.03, blz. 4	Een aslast van 90% t.o.v. de wettelijke asbelasting is met een standaard chassis niet realiseerbaar. Gezien de vele zware componenten welke op het schuimblusvoertuig toegepast moeten worden, verzoeken wij u een aslast toe te staan van 95% van wettelijk.
Antwoord	Opdrachtgever heeft de voertuigconfiguratie functioneel omschreven en geen asconfiguratie voorgeschreven. De 90% is uit veiligheidsoverwegingen gekozen. Wanneer de 90% niet gehaald kan worden zal een andere asconfiguratie (meerassen of andere asstellen) gekozen moeten worden.	
Nr.	Betreft	Vraag
19.	PvE, TM.03, blz. 5	U eist dat het vertragingsmechanisme geschakeld wordt via het gaspedaal. Gezien de complexe CAN-bus systemen in de huidige generatie chassis, is het niet mogelijk het vertragingsmechanisme te schakelen via het gaspedaal. Wij verzoeken u de af chassis-leverancier schakeling toe te staan via de 1e slag van het rempedaal.
Antwoord	Opdrachtgever wijzigt de eis TM.03 naar schakeling via de 1e slag van het rempedaal. (zie bijlage)	
Nr.	Betreft	Vraag

20.	PvE, VE.12, blz. 12	Het aantonen van het maximale geluidsniveau door een onafhankelijk keuringsinstituut is een kostbare en tijdrovende methode. Wij verzoeken u, zoals meestal gebruikelijk, de test uit te mogen voeren met aantoonbaar geijkte meetapparatuur en dit te mogen doen in het bijzijn van een vertegenwoordiger van de veiligheidsregio. De resultaten zullen vastgelegd worden in een meetrapport. Graag uw toestemming.
Antwoord	Akkoord	
Nr.	Betreft	Vraag
21.	PvE, VE.13, blz. 12	Indien het voertuig voorzien is van LED- of Xenon koplampen/grootlicht is het bij veel chassis levranciers niet mogelijk deze een knipper functie te geven. Wij verzoeken u in dat geval toe te staan de verstralers mee te laten knipperen.
Antwoord	Eis TA.05 wordt gewijzigd in: <i>De voertuigverlichting aan de voorzijde (stads- en dimlicht + eventuele dagrijverlichting) is uitgevoerd in LED of Xenon. Wanneer de schakeling van de Xenon lampen (groot-Licht) problemen geeft voor de knipperende koplampen als onderdeel van de Optische signalering mag deze functie via de verstralers geschakeld worden.</i>	
Nr.	Betreft	Vraag
22.	PvE, VE.20, blz. 12	U eist een lichtmast met de lampen op een hoogte van minimaal 7 mtr. boven het maaiveld. Hierdoor is een speciale lichtmast noodzakelijk en kunnen we niet terug vallen op de standaard gebruikte lichtmast (met alle service voordelen van dien) in onze voertuigen. Wij verzoeken u een lamphoogte toe te staan van minimaal 6 mtr. boven het maaiveld waardoor een voor ons standaard lichtmast toegepast kan worden.
Antwoord	De hoogte is geest in verband met de te monteren camera's. Eis blijft gehandhaaft.	
Nr.	Betreft	Vraag
23.	PvE, DP.07, blz. 14	Gezien uw combinatie van dompelpomp eisen is een gewicht van maximaal 25 kg per dompelpomp niet realiseerbaar. Wij verzoeken u de eis te verruimen naar maximaal 30 kg per dompelpomp.
Antwoord	Eis blijft gehandhaaft. Maximaal 25 kg. echter voor een kale dompelpomp zonder slangen, drijver en appendages.	
Nr.	Betreft	Vraag
24.	PvE, DP.09, blz. 15	Wij verzoeken u de eis m.b.t. de dynamische druk van 1,5 bar aan de zuigzijde van de bluspomp te laten vervallen, gezien het feit dat aan uw eis DP.11 moet worden voldaan. Hierdoor zullen de dompelpompen altijd een overdruk moeten geven aan de zuigzijde van de pomp, welke overdruk dat exact is, is dan niet relevant.
Antwoord	De eis van 1,5 bar kan vervallen zolang de capaciteit voldoende is om een positieve druk over te houden bij de aanzuigzijde van de bluspomp.	
Nr.	Betreft	Vraag
25.	PvE, DP.10, blz. 15	Gezien uw combinatie van dompelpomp eisen is een opvoerhoogte van 15 meter niet realiseerbaar. Wij verzoeken u de eis aan te passen naar een haalbare opvoerhoogte van minimaal 5 mtr.
Antwoord	Akkoord	
Nr.	Betreft	Vraag
26.	PvE, DP.10, blz. 15	U eist hier twee persslangen van 75 mm t.b.v. de dompelpomp. Door de combinatie van eisen (o.a. opvoerhoogte en dompelpomp eigen gewicht) m.b.t. de dompelpompen is de benodigde capaciteit per dompelpomp niet realiseerbaar. Wij verzoeken u een enkele 125 mm persslang NOK148 per dompelpomp toe te staan.
Antwoord	Niet akkoord, eis blijft gehandhaaft.	
Nr.	Betreft	Vraag
27.	PvE, SB.01, blz. 15	Wij nemen aan dat de traploze instelling van 0,1-1% niet van toepassing is op de SVM bijmenging van de blusmonitoren. Graag uw bevestiging.
Antwoord	Negatief, de 0.1 tot 1% bijmenging is ook van toepassing voor de bumpermonitor en de dakmonitor.	
Nr.	Betreft	Vraag
28.	PvE, DM.01, blz. 18	Een blusmonitor met een debietregeling op de monitor, beperkt de keuze qua monitoren aanzienlijk. Wij verzoeken u tevens een debietregeling in de leiding voor de monitor toe te staan.
Antwoord	Opdrachtgever eist een debietregeling op de dakmonitor om ook bij een lager debiet de worplengte van het volledig debiet zoveel mogelijk te evenaren. Wanneer dat bereikt kan worden met een debietregeling in de leiding dan is dat toegestaan.	
Nr.	Betreft	Vraag
29.	PvE, BM.01, blz. 18	Een blusmonitor met een debietregeling op de monitor, beperkt de keuze qua monitoren aanzienlijk. Wij verzoeken u tevens een debietregeling in de leiding voor de monitor toe te staan.

Antwoord	Opdrachtgever eist een debietregeling op de blusmonitor om ook bij een lager debiet de worplengte van het volledig debiet zoveel mogelijk te evenaren. Wanneer dat bereikt kan worden met een debietregeling in de leiding dan is dat toegestaan.	
Nr.	Betreft	Vraag
30.	PvE, OA.02, blz. 23	Gezien de huidige economische problemen m.b.t. het leveren van grondstoffen en componenten aan de industrie is het boetebedrag (tevens ongelimiteerd) een voor de opdrachtnemer te groot risico. Wij verzoeken u het boetebedrag bij te late levering bij te stellen naar € 100,00 excl. BTW per dag, tot een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.
Antwoord	OA.02 zal worden aangepast waarbij de maximale korting lager is een aantoonbaar te late toelevering geen invloed heeft op het kortingbedrag. (zie bijlage Nvl)	
Nr.	betreft	Vraag
31.	AG.03	90% asbelasting niet mogelijk met 3 assen. Of 100% toestaan of moet er een 4 asser komen. Graag uw reactie.
Antwoord	Opdrachtgever heeft de voertuigconfiguratie functioneel omschreven en geen asconfiguratie voorgeschreven. De 90% is uit veiligheidsoverwegingen gekozen. Wanneer de 90% niet gehaald kan worden zal een andere asconfiguratie (meer assen of andere asstellen) gekozen moeten worden.	
Nr.	betreft	Vraag
32.	PA.01	Mag dat op schuifwand?
Antwoord	Wanneer wordt voldaan aan het makkelijk buiten het voertuig brengen en om te hangen dan mag schuifslade vervangen worden door schuifwand.	
Nr.	betreft	Vraag
33.	MO.13	I.v.m. de RDW keuring, het is niet toegestaan te boren in de bumper. Mogen de breedtelampen op de achterste punt van de opbouw, hoogte gelijk aan de bumper?
Antwoord	De toegevoegde waarde van deze breedte lichten is om de punt van het voertuig te kunnen zien bij het manoeuvreren. De positie dient dan ook zover mogelijk naar achter en zo laag mogelijk als wettelijk toegestaan.	
Nr.	Betreft	Vraag
34.	BP.07	Deze keienvangers geven altijd extra drukverlies. De dompelpompen zijn uitgevoerd met zuigkorven 10mm doorlaat. Kunt u de eis voor keienvangers laten vervallen?
Antwoord	Eis BP.07 kan vervallen	
Nr.	Betreft	Vraag
35.	DP.09 en DP.10	Met 2x 75 slang is de drukverlies meer dan 3 bar. Wij adviseren een toevoer moet met 125mm slangen. Gaat u daarmee akkoord?
Antwoord	Niet akkoord, eis blijft gehandhaaft.	
Nr.	Betreft	Vraag
36.	6.2 Referenties	Wij hebben 2 schuimblusvoertuigen met de genoemde capaciteiten geëngineerd, gebouwd en succesvol afgeleverd. Deze voertuigen voldoen geheel aan de hedendaagse stand van zaken voor wat betreft techniek en systemen. Deze voertuigen zijn afgeleverd op 26-10-2017. Kunt u deze datum voor uw referentie eis accpeteren?
Antwoord	Referentie wordt aangepast naar vier jaar voorafgaand aan de datum van inschrijving.	
Nr.	Betreft	Vraag
37.	3.3 Planning	De termijn voor inschrijving ná beantwoording van vragen is erg kort. Wij verzoeken u hiervoor een termijn van minimaal 4 weken ná beantwoording van vragen te willen toestaan. Wat is uw reactie?
Antwoord	De termijn is nu 3,5 week en kan niet verlengd worden.	
Nr.	Betreft	Vraag
38.	3.5 Nvl	Voor zo'n uitgebreid voertuig lijkt het zinvol een 2e vragenronde te organiseren. Kunt u dit in de planning opnemen?
Antwoord	Er is alleen een tweede Nvl naar aanleiding van de vragen uit de eerste Nvl.	
Nr.	Betreft	Vraag
39.	VE.22	Kunt u een specificatie voor de gewenste warmtebeeldcamera en video camera ter beschikking stellen?
Antwoord	De camera's dienen geschikt te zijn om beelden te leveren met voldoende kwaliteit (resolutie) voor het tonen van de beelden op een groot scherm van ongeveer 50" in het Commando Plaats Incident(CoPi) en Regionaal Operationeel Team. (ROT).	
Nr.	Betreft	Vraag
40.	BP.05	Worden hier 2 zuigaansluitingen met Storz koppeling NA 160 bedoeld?

Antwoord	De zuigaansluitingen dienen voldoende te zijn voor de maximale capaciteit van de bluspomp.	
Nr.	betreft	Vraag
41.	AG.01	De maximale lengte is vastgesteld op 10.000mm echter een voertuigconfiguratie zoals geeist vergt een langere opbouw. Wij verzoeken u een max.lengte van 11.000 mm toe te staan. Graag uw akkoord?
Antwoord	Gezien referentieprojecten en de afmetingen van de stalling blijft de lengtemaat van maximaal 10.000 mm gehandhaaft.	
Nr.	betreft	Vraag
42.	AG.02	Wij verzoeken u de maximale voertuighoogte bij te stellen naar max. 3.800 mm. Dit in verband met de dakmonitor. Graag uw akkoord?
Antwoord	De maximaal toelaatbare hoogte wordt bijgesteld naar 3550 mm. Dit is echt het maximum in verband met de hoogte van de stallingsplaats	
Nr.	betreft	Vraag
43.	AG.03	Bij dit soort voertuigen is het niet altijd mogelijk om aan de 90% eis te voldoen. Wij verzoeken u deze eis te verruimen naar 100% asbelasting. Graag uw akkoord?
Antwoord	Opdrachtgever heeft de voertuigconfiguratie functioneel omschreven en geen asconfiguratie voorgeschreven. De 90% is uit veiligheidsoverwegingen gekozen. Wanneer de 90% niet gehaald kan worden zal een andere asconfiguratie (meer assen of andere asstellen) gekozen moeten worden.	
Nr.	Betreft	Vraag
44.	VE.16	Dit is niet gebruikelijk bij een dergelijk voertuig. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen. Graag uw akkoord?
Antwoord	Eis komt niet te vervallen maar gewijzigd naar nacht- en leesverlichting voor de bijrijder in rood of groen.	
Nr.	Betreft	Vraag
45.	VE.22	Kunt u de functionele eisen of minimale specificaties opgeven van deze warmtebeeld camera?
Antwoord	De camera's dienen geschikt te zijn om beelden te leveren met voldoende kwaliteit (resolutie) voor het tonen van de beelden op een groot scherm van ongeveer 50" in het Commando Plaats Incident(CoPi) en Regionaal Operationeel Team. (ROT).	
Nr.	Betreft	Vraag
46.	VE.23	Wij nemen aan dat u hier niet mee de boven- en voorzijde van het voertuig bedoeld (monitoren, lichtmast). Graag uw akkoord?
Antwoord	Niet akkoord. Hiermee wordt de beveiliging van opstapkleppen en uitschuiflades bedoeld.	
Nr.	Betreft	Vraag
47.	BP.02	Wij nemen aan dat u bij deze eis een EN1028 FPN10-8000 certificering bedoelt. Graag uw akkoord?
Antwoord	Akkoord. De toevoeging op de norm EN1028 dient 8000 in plaats van 6000 te zijn.	
Nr.	Betreft	Vraag
48.	BP.06	Ter verduidelijking: dit hulpstuk is geen onderdeel van de levering en dient niet geborgd te worden op de SB in deze aanbesteding. Graag uw bevestiging?
Antwoord	Uw aanname klopt. Onderdeel wordt indien nodig geleverd van de verpakking van het Groot Water Transport.	
Nr.	Betreft	Vraag
49.	DP.02	Wij nemen aan om de totale weerstand te overbruggen een minimale capaciteit per dompelpomp nodig is van 4.000 l/min bij 5 bar opvoerdruk. Graag uw bevestiging?
Antwoord	De capaciteit van de dompelpompen dient voldoende te zijn om de bluspomp conform eis BP.04 te laten functioneren.	
Nr.	Betreft	Vraag
50.	HA.3	Deze eis is ons niet geheel duidelijk. Kunt u dit nader toelichten of deze eis laten vervallen?
Antwoord	Er dient een drukbegrenzing voor de haspels ingebouwd te zijn om te voorkomen dat bij gelijktijdig gebruik van de haspels met andere afnamepunten of blusmonitoren de druk op de haspels hoger dan 8 bar wordt.	
Nr.		Vraag
51.	DM.02	Daar de bumpermonitor uitgevoerd dient te worden met een aspirated schuimpijp adviseren wij u om ook de dakmonitor uit te voeren met een aspirated schuimpijp. Graag uw akkoord?
Antwoord	Diverse leveranciers hebben tijdens de marktverkenning aan gegeven dat de dakmonitor in non aspirated uitvoering door zijn grote worplengte en vermenging met de lucht een juiste menging van het SVM en de juiste verschuiming geeft. Eis blijft gehandhaaft.	
Nr.	Betreft	Vraag

52.	LE.04	Bedoelt u met de 2x uitgang Storz nok 52 de aansluitingen voor de LD haspels?
Antwoord	Negatief, de LD haspels zitten vast aangesloten. Dit betreft twee aansluitingen t.b.v. een 38 mm aanvalslang.	
Nr.	Betreft	Vraag
53.	VH.04	AEBS werkt niet optimaal in combinatie met een bumpermonitor. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen. Graag uw akkoord?
Antwoord	Eis blijft gehandhaaft	
Nr.	Betreft	Vraag
54.	CO.03	Wij nemen aan dat de kosten voor het testschuim geen onderdeel zijn van deze inschrijving evenals reis- en verblijfkosten van de VR van en naar de testlocatie. Graag uw bevestiging?
Antwoord	Tijdens de afname zal leverancier dienen aan te tonen dat wordt voldaan aan de gestelde eisen. Het schuim dat daarbij verbruikt wordt zal voor rekening van de leverancier komen en dit schuimvormend middel dient gelijk te zijn aan het toe te passen SVM dat de opdrachtgever gaat gebruiken. (Zie Bijlage PvE). De kosten voor het gebruik van een testlocatie, wanneer leverancier hier zelf niet over beschikt, zijn voor rekening leverancier. Reis en verblijfkosten zijn voor rekening opdrachtgever.	
Nr.	Betreft	Vraag
55.	OA.02	Door de huidige marktontwikkelingen is er wereldwijd verstoring op de beschikbaarheid en leveringen van grondstoffen en producten die hieruit voortvloeien. Een dergelijke eis als OA.02 is niet gelimiteerd en ligt buiten de invloedssfeer van de Inschrijver. Wij verzoeken u deze eis te wijzigen naar max 0,1% per dag gemaximeerd tot 5% van de opdrachtwaarde. Graag uw akkoord?
Antwoord	OA.02 zal worden aangepast waarbij de maximale korting lager is een aantoonbaar te late toelevering geen invloed heeft op het kortingbedrag. (zie bijlage Nvl)	
Nr.	Betreft	Vraag
56.	CO.01	Door de huidige marktontwikkelingen is er wereldwijd verstoring op de beschikbaarheid en leveringen van grondstoffen en producten die hieruit voortvloeien. Dit risico is momenteel niet te calculeren aangezien er momenteel met dagprijzen gewerkt wordt in de markt van grondstoffen. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen. Graag uw akkoord?
Antwoord	Niet akkoord. Deze eis laten vallen betekent dat de prijs bij opdracht en/of aflevering kan afwijken van de geoffreerde prijs. Wanneer deze uiteindelijk prijs afwijkt van de geoffreerde prijs kan hier niet op beoordeeld worden. Opdrachtgever wil de eis bijstellen waarbij de prijs vaststaat voor de periode van een half jaar na definitieve gunning.	
Nr.	Betreft	Vraag
57.	OP.03	Indien u deze overweging meeneemt in het voertuigconcept kan dit van invloed zijn op de totale voertuiglengte. Wij verzoeken u om de totale lengte van het voertuig bij de keuze van deze optie met 1 meter extra te verlengen. Graag uw akkoord?
Antwoord	Niet akkoord. Zoals in de optie omschreven zal de VrZW geen gebruik maken van deze optie wanneer dat van invloed is op de compactheid en/of voertuigconfiguratie.	