

Concessieovereenkomst “Taxi afhandeling” exploitatie van de taxi-concessiestrook op Eindhoven Airport

Ondergetekenden:

1. **Eindhoven Airport N.V.**

gevestigd te Eindhoven aan de Luchthavenweg 13, 5657 EA, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 17051407, rechtsgeldig vertegenwoordigd door Roel Hellemons, algemeen directeur (CEO) en Mirjam van den Bogaard, operationeel directeur (COO), hierna te noemen: “EANV” en “Exploitant”;

en

2. **<Naam Concessiehouder + rechtsvorm>**

gevestigd te <plaats> aan de <straat en huisnummer>, <postcode>, ingeschreven in het handelsregister onder nummer <KvK-nummer> rechtsgeldig vertegenwoordigd door <naam vertegenwoordiger>, <functie vertegenwoordiger>, hierna te noemen “Concessiehouder”.

Gezamenlijk hierna ook afzonderlijk te noemen “Partij”, of gezamenlijk te noemen “Partijen”;

Overwegende dat:

- a. EANV de exploitant is van het burgergedeelte van het militaire luchtvaartterrein in Eindhoven (de “Luchthaven”);
- b. De exploitatie velerlei taken omvat, zowel functionele als commerciële taken, die alle in het belang van de Luchthaven zijn;
- c. De Exploitant het recht heeft bepaalde werkzaamheden en diensten door derden te laten verrichten;
- d. Concessiehouder in staat en bereid is taxidiensten vanaf de taxi-concessiestrook op de Luchthaven mogelijk te maken conform het in deze Overeenkomst bepaalde en de in de Uitnodiging tot Inschrijving (Bijlage VIII) gestelde eisen;
- e. Concessiehouder voldoet aan alle eisen die omschreven staan in de Uitnodiging tot Inschrijving (Bijlage VIII), alsmede de overeengekomen Gunningscriteria waaraan Concessiehouder dient te voldoen;
- f. De Exploitant voor de duur van deze Overeenkomst aan Concessiehouder het niet-exclusieve recht verleent om voor eigen rekening en risico taxivervoer te faciliteren en gebruik te maken van de daartoe aangewezen parkeervakken op de taxi-concessiestrook van de Exploitant onder de tussen de Exploitant en Concessiehouder overeengekomen en hierna genoemde voorwaarden;

- g. Partijen in de voorliggende concessieovereenkomst (de “Overeenkomst”) hun wederzijdse rechten en plichten vastleggen aangaande het hiervoor (onder f) genoemde recht om de taxi-concessiestrook van EANV te exploiteren;
- h. Concessiehouder in het kader van de exploitatie van de taxi-concessiestrook uit eigen naam overeenkomsten aangaat met taxibedrijven en -platformen voor gebruik van de taxi-concessiestrook en in haar rol als Concessiehouder vergoedingen voor gebruik van de taxi-concessiestrook incasseert bij en verrekent met de taxibedrijven en -platformen.

ARTIKEL 1 – DEFINITIES

In deze Overeenkomst wordt verstaan onder:

- Chauffeur(s): De bestuurder(s) van (een) Taxivoertuig(en).
- Concessie: Het door Opdrachtgever aan Opdrachtnemer, voor de duur van de Overeenkomst, verleende niet-exclusieve recht tot het op een daartoe door Eindhoven Airport N.V. aangewezen locatie exploiteren van afhandelingsdiensten met betrekking tot taxivervoer als bedoeld in de Wet Personenvervoer 2000 vanaf Eindhoven Airport conform de door de Opdrachtgever daaraan gestelde eisen en voorwaarden, zoals opgenomen in de Overeenkomst en de daarbij behorende bijlagen.
- Concessievergoeding: De financiële vergoeding per gereden rit van Concessiehouder aan de Exploitant voor de door de Exploitant aan Concessiehouder verleende Concessie.
- Taxivervoer: Personenvervoer per Taxivoertuig tegen betaling, niet zijnde openbaar vervoer, als bedoeld in de Wet Personenvervoer 2000.
- Taxivoertuig: Een motorrijtuig, ingericht voor het vervoer van 4 dan wel 8 personen, de bestuurder daaronder niet begrepen, goedgekeurd als taxivoertuig en dat voldoet aan de daaraan gestelde eisen door de overheid en de bij de Uitnodiging tot Inschrijving genoemde minimumeisen.

ARTIKEL 2 – ONDERWERP VAN DE OVEREENKOMST

1. De Exploitant verleent voor de duur van deze Overeenkomst aan Concessiehouder het niet-exclusieve recht op de daartoe aangewezen parkeerstroken op de taxi-concessiestrook van EANV te exploiteren, alwaar Taxivervoer als bedoeld in de Wet Personenvervoer 2000 conform de door de Exploitant gestelde eisen en voorwaarden uitgevoerd mag worden.
2. De uitoefening van de aan Concessiehouder verleende Concessie als bedoeld in lid 1 dient te geschieden ten genoegen van de Exploitant.
3. De toegang tot de taxi-concessiestrook is voorzien van een afsluitbare slagboom. De Exploitant voorziet de Concessiehouder van een inlog op het parkeersysteem (met beperkte toegang), waarbij de Concessiehouder zelf de gelegenheid krijgt om het kentekenbeheer te doen.

4. Concessiehouder zal aan de Exploitant de vergoedingen voldoen voor de Concessie, zoals nader uitgewerkt in artikel 5.

ARTIKEL 3 – DUUR VAN DE OVEREENKOMST

1. De Concessie wordt door de Exploitant aan de Concessiehouder verleend voor de bepaalde tijd van vier (4) jaar, ingaande op 01-02-2022 en eindigend op 01-02-2026. De Exploitant heeft het recht deze Overeenkomst in alle gevallen tweemaalig te verlengen met een periode van twee keer twee (2) jaar, tot 01-02-2028 en 01-02-2030. Verlenging dient schriftelijk te geschieden.
2. Na het verstrijken van de in lid 1 van dit artikel genoemde periode eindigt deze Overeenkomst van rechtswege zonder dat daartoe enige opzegging is vereist.
3. De Exploitant heeft het recht deze Overeenkomst in alle gevallen tussentijds op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van twee (2) maanden. Opzegging dient schriftelijk te geschieden.
4. Indien EANV de Overeenkomst vóór 01-02-2024 om haar moverende redenen opzegt, zal EANV redelijk gemaakte implementatiekosten aan Wederpartij vergoeden. Hiertoe dient Wederpartij de redelijk gemaakte implementatiekosten te specificeren en toe te lichten. Aan de hand van de specificatie van gemaakte implementatiekosten zal EANV de naar haar oordeel redelijke kosten vergoeden. De hoogte van dergelijke vergoeding zal worden vastgesteld aan de hand van de aldan resterende looptijd van de Overeenkomst.
5. Indien deze Overeenkomst wordt beëindigd op grond van het bepaalde in artikel 14 van deze Overeenkomst, kan Wederpartij geen aanspraak maken op vergoeding van schade en/of kosten in welke zin dan ook
6. De Concessiehouder heeft het recht deze Overeenkomst in alle gevallen tussentijds op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van zes (6) maanden. Opzegging dient schriftelijk te geschieden.

ARTIKEL 4 – ALGEMENE RECHTEN EN VERPLICHTINGEN CONCESSIEHOUDER

1. De Concessiehouder dient erop toe te zien dat het aangeboden Taxivervoer op de taxi-concessiestrook voor de duur van deze Overeenkomst voldoet aan de eisen omschreven in Bijlage VIII, de Inschrijving van Concessiehouder en van nadien door de Exploitant gegeven instructies. Het betreft onder meer de navolgende prestaties:
 - a. het afhandelen van taxidiensten (opstap en besteld Taxivervoer) per Taxivoertuig vanaf de Luchthaven op een wijze en in een vervoersvolume zoals voorzien in Bijlage VIII en de Inschrijving van Concessiehouder;
 - b. het op adequate wijze reageren op meldingen van de Exploitant en derden (waaronder hulpverleners van de Exploitant ten behoeve van orde en veiligheid);
 - c. het betalen aan de Exploitant van de Concessievergoeding, zoals nader bepaald in artikel 5 lid 3;
2. Concessiehouder zal erop toezien dat voor de uitvoering van het Taxivervoer vanaf de taxi-

concessiestrook te allen tijde gebruik wordt gemaakt van betrouwbare en vakbekwame Chauffeurs, met inachtneming van alle in dit kader van toepassing zijnde wettelijke voorschriften en de geldende algemene voorwaarden en gedragsregels van EANV.

3. De Exploitant behoudt zich te allen tijde het recht voor om, vanwege haar moverende redenen, een Chauffeur te weigeren en/of van Concessiehouder te verlangen dat een Chauffeur onverwijld van de Luchthaven wordt verwijderd en/of de toegang tot de Luchthaven tijdelijk of permanent te ontzeggen.
4. Concessiehouder ziet erop toe dat de taxi-concessiestrook enkel en alleen door de Chauffeur(s) gebruikt wordt/worden voor het ophalen van passagiers zoals bedoeld in deze Overeenkomst en binnen de verleende Concessie. Het afzetten van passagiers mag op de daartoe bestemde en/of toegestane algemene voorzieningen van de Luchthaven plaatsvinden. Hiervoor gelden geen bijzondere rechten voor de Concessiehouder. Uitzonderingen op dit artikel zijn specifiek beschreven in het programma van eisen.
5. Het is Concessiehouder en betrokken Chauffeur(s) niet toegestaan om op de Luchthaven andere taxiproducten/-diensten te exploiteren, tenzij dit schriftelijk met de Exploitant is overeengekomen.
6. Concessiehouder zal zich houden aan alle geldende wetten, regelingen, besluiten, verordeningen, plaatselijke gebruiken terzake en voorschriften die van toepassing zijn voor de taakuitvoering waaronder, maar niet beperkt tot, het Luchthavenreglement Eindhoven Airport, de Algemene voorwaarden voor het gebruik van Eindhoven Airport, de algemene parkeervoorwaarden en de Huisregels van Eindhoven Airport, alsmede aan latere wijzigingen respectievelijk nieuwe versies daarvan zodra deze in werking zijn getreden, tenzij van bedoelde regelingen in deze Overeenkomst nadrukkelijk is afgeweken. Concessiehouder spant zich ervoor in dat zijn werknemers, hulppersonen, andere betrokken derden, taxibedrijven en de Chauffeur(s), zich hier eveneens strikt aan zullen houden.
7. Concessiehouder dient onmiddellijk gevolg te geven aan alle door de Exploitant gegeven en nog te geven aanwijzingen betreffende de goede orde en veiligheid op de Luchthaven en zich te onthouden van enig vorm van verstoring van handhaving van orde en veiligheid op de Luchthaven. Concessiehouder spant zich in dat zijn werknemers, hulppersonen, andere betrokken derden, taxibedrijven en de Chauffeur(s), zich strikt hieraan zullen houden.
8. Concessiehouder onthoudt zich van ieder handelen of nalaten dat het belang van de Luchthaven kan schaden. Concessiehouder spant zich ervoor in dat zijn werknemers, hulppersonen, andere betrokken derden, taxibedrijven en de Chauffeur(s), zich strikt hieraan zullen houden.
9. Concessiehouder draagt ervoor zorg en staat ervoor in dat zij continu (24 uur per dag, 7 dagen per week) telefonisch en per e-mail bereikbaar is.

ARTIKEL 5 - VERGOEDING, FACTURERING EN BETALING

1. Concessiehouder zal aan de Exploitant vergoedingen voldoen zoals opgenomen in het programma van eisen onderdeel *10 Financiële eis*, als onderdeel van de *Uitnodiging tot inschrijving "Taxi afhandeling" exploitatie van de taxi-concessiestrook op Eindhoven Airport*.

2. Voor wat betreft de procentuele concessieafdracht: Concessiehouder zal vanaf de eerste maand na aanvang van deze Overeenkomst iedere kalendermaand aan EANV, binnen vijf (5) werkdagen na afloop van de betreffende maand, middels het partnerportaal van EANV een overzicht verstrekken, conform opgave door EANV, met de door concessiehouder afgehandelde diensten en ritgegevens over die periode. EANV zal aan de hand van die gegevens een factuur versturen aan concessiehouder voor de verschuldigde commissie. Deze dient binnen 30 dagen na factuurdatum te worden voldaan.
3. Voor wat betreft de jaarlijkse concessievergoeding: EANV zal voor aanvang van de overeenkomst en/of in de eerste maand van ieder nieuw kalenderjaar aan de Concessiehouder de aan EANV verschuldigde jaarvergoeding factureren. Deze dient binnen 30 dagen na factuurdatum te worden voldaan.
4. Concessiehouder zal EANV binnen drie (3) maanden na afloop van een kalenderjaar voorzien van een beoordelingsverklaring bij de opgave over de geleverde diensten van het afgelopen jaar binnen deze concessie overeenkomst. De beoordelingsverklaring dient afgegeven te worden door een bij de NBA aangesloten Accountant-administratieconsulent of een Register accountant. De beoordelingsverklaring heeft uitsluitend betrekking op de activiteiten die Concessiehouder op grond van de Concessie op de Luchthaven heeft verricht.
5. In geval van niet-tijdige of onvolledige verstrekking van opgaven, rapporten en dergelijke stukken, zullen de door de Exploitant te maken kosten in verband met het achterhalen van de correcte/volledige gegevens door Concessiehouder op eerste verzoek van de Exploitant worden voldaan.
6. Uitsluitend EANV is gerechtigd een schuld uit deze Overeenkomst te verrekenen met elke vordering die EANV op Concessiehouder heeft.

ARTIKEL 6 – UITOEFENING

Deze Overeenkomst wordt uitgeoefend:

- a) In overeenstemming met de kwaliteitseisen en gedragsregels, zoals genoemd in de aan deze overeenkomst aangehechte Bijlage I, welke geacht wordt onlosmakelijk deel uit te maken van deze Overeenkomst.
- b) In overeenstemming met de door de Exploitant te geven aanwijzingen.

ARTIKEL 7 – AANSPRAKELIJKHEID/VERZEKERINGEN

1. Concessiehouder is jegens EANV aansprakelijk voor alle schade die EANV lijdt ten gevolge van handelen en/of nalaten, zulks verband houdend met deze Overeenkomst, van Concessiehouder, zijn personeelsleden en overige personen waarvoor de Concessiehouder aansprakelijk is, tenzij Concessiehouder bewijst dat dit hem, zijn werknemers, en overige personen voor wie hij aansprakelijk is niet kan worden toegerekend. Concessiehouder is verplicht zich hiertegen te verzekeren en desverlangd de polis of het verzekeringscertificaat en de kwitanties voor de premiebetaling aan EANV ter inzage te geven. De aansprakelijkheid van Concessiehouder is per gebeurtenis per jaar in ieder geval gelimiteerd tot maximaal €450.000,-. Deze beperking is niet van toepassing indien er sprake is van opzet of grove schuld

aan de zijde van Concessiehouder, diens personeel, door hem ingeschakelde derden en/of hulppersonen.

2. Concessiehouder vrijwaart EANV voor alle aanspraken van derden wegens schade, direct of indirect verband houdende met de uitoefening van de Concessie door Concessiehouder, tenzij naar het oordeel van beide Partijen sprake is van (mede)schuld van EANV. Voornoemde aansprakelijkheid van Concessiehouder is per gebeurtenis per jaar in ieder geval gelimiteerd tot maximaal €450.000,-. Deze beperking is niet van toepassing indien er sprake is van: (a) aanspraken van derden op schadevergoeding ten gevolge van dood of letsel, en/of (b) opzet of grove schuld aan de zijde van Concessiehouder, diens personeel, door hem ingeschakelde derden en/of hulppersonen.
3. Concessiehouder is verplicht EANV tijdig te waarschuwen als hij constateert dat er schade voor EANV is of dreigt te ontstaan. Concessiehouder is jegens EANV aansprakelijk voor extra schade ontstaan door het niet tijdig melden van (dreigende) schade die Concessiehouder heeft geconstateerd of had dienen te constateren.
4. EANV is niet aansprakelijk voor schade, in welke vorm dan ook en hoe ook ontstaan, die Concessiehouder zou kunnen lijden of heeft geleden ten gevolge van tegenvallende omzetten en/of winsten.
5. Concessiehouder zal zich tegen de aansprakelijkheid als bedoeld in dit artikel minimaal verzekeren en verzekerd houden met een Bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering met een minimale dekking van € 2.500.000,- per aanspraak. Concessiehouder zal voor het begin van de looptijd van de Concessie bewijzen hiervan overleggen aan EANV (waaronder onder andere begrepen de polis(sen)) en desgevraagd gedurende of na de looptijd van de Concessie aan EANV inzage in de polis(sen) en de bewijsstukken met betrekking tot de betaling van de verschuldigde premies verschaffen.

ARTIKEL 8 – GEHEIMHOUDING

1. Partijen zullen strikte geheimhouding in acht nemen ten aanzien van elkaars vertrouwelijke informatie, waaronder, maar niet beperkt tot de inhoud van deze Overeenkomst. Zij zullen deze informatie niet aan derden ter beschikking stellen en aan eigen ondergeschikten slechts bekend maken voor zover het nodig is voor het verrichten van de in deze Overeenkomst overeengekomen prestaties. Concessiehouder zal zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de Exploitant in publicaties of reclame-uitingen of anderszins in het openbaar geen meldingen (laten) maken van zijn werkzaamheden in het kader van deze Overeenkomst.
2. Concessiehouder is verplicht afdoende maatregelen te treffen om de geheimhouding te verzekeren van de inhoud van deze Overeenkomst en van alle kennis en gegevens van de Exploitant waarmee Concessiehouder of door Concessiehouder ingeschakelde derden bij de uitvoering van de Overeenkomst in aanraking komen, behoudens algemeen bekende en/of voor een ieder toegankelijke informatie.
3. Concessiehouder draagt ervoor zorg en staat ervoor in dat zijn ondergeschikten alsmede ingeschakelde derden zich onderwerpen aan de in het eerste lid van dit artikel bedoelde

geheimhoudingsplicht alsmede aan de nadien door de Exploitant gegeven geheimhoudingsinstructies.

4. Concessiehouder is in geval van overtreding van de bepalingen van dit artikel een directe opeisbare boete verschuldigd van € 100.000,- per gebeurtenis, te betalen aan de Exploitant onverminderd het recht van Exploitant om andere maatregelen jegens Concessiehouder te treffen, waaronder het vorderen van schadevergoeding. Deze boete zal niet in de plaats treden van schadevergoeding en heeft dan ook uitsluitend een punitief karakter.

ARTIKEL 9 – KENNISGEVINGEN

Mededelingen die Partijen elkaar ingevolge deze Overeenkomst doen, dienen schriftelijk of elektronisch plaats te vinden en te worden gericht aan de betreffende afdeling op de volgende adressen, tenzij Partijen elkaar schriftelijk opgave doen van nieuwe, dan wel gewijzigde namen en adressen:

Post:
Eindhoven Airport N.V.
T.a.v. Afdeling Procurement
Luchthavenweg 13
5657 EA Eindhoven

E-mail:
procurement@eindhovenairport.nl

Post:
<naam Concessiehouder>:
<Naam afdeling/contactpersoon Concessiehouder>
<Adres>
<Postcode en plaats>

E-mail
<e-mail Concessiehouder>

ARTIKEL 10 – VERWERKING VAN PERSOONSGEGEVENS

1. In het kader van de uitvoering van deze Overeenkomst zullen Partijen de namen en contactgegevens van de contactpersonen van de andere Partij vastleggen.
2. Concessiehouder zal bij de verwerking van persoonsgegevens handelen overeenkomstig het bepaalde in de Algemene Verordening Gegevensbescherming (Verordening (EU) 2016/679) en aanverwante privacywet- en regelgeving.

ARTIKEL 11 – ALGEMENE VOORWAARDEN EN BIJLAGEN

1. Op de rechtsverhouding tussen EANV en Concessiehouder, waaronder deze Overeenkomst zijn onderstaande algemene voorwaarden van Eindhoven Airport N.V. van toepassing,

behoudens voor zover daarvan in deze Overeenkomst uitdrukkelijk is afgeweken. Eventueel door Concessiehouder van toepassing verklaarde algemene voorwaarden, onder welke benaming dan ook, worden te allen tijde uitdrukkelijk van de hand gewezen tenzij anders schriftelijk overeengekomen. In geval van strijdigheid tussen een bepaling in deze Overeenkomst en een bepaling in de algemene voorwaarden, prevaleert de bepaling uit deze Overeenkomst.

2. Van deze Overeenkomst maken de volgende bijlagen deel uit:
 - I. Nota van Inlichtingen d.d. met kenmerk
 - II. Betalingsschema versie d.d
 - III. Algemene inkoopvoorwaarden van Eindhoven Airport N.V., versie augustus 2018;
 - IV. Luchthavenreglement Eindhoven Airport, versie 1 mei 2018;
 - V. Algemene voorwaarden voor het gebruik van Eindhoven Airport (zie voor vigerende versie: www.eindhovenairport.nl);
 - VI. Algemene milieuvoorwaarden Eindhoven Airport N.V. (zie voor vigerende versie: www.eindhovenairport.nl);
 - VII. Huisregels Eindhoven Airport (zie voor vigerende versie: www.eindhovenairport.nl);
 - VIII. Uitnodiging tot Inschrijving met referentie versie d.d, inclusief alle daarin genoemde documenten en bijlagen;
 - IX. De inschrijving van Opdrachtnemer van [.....datum laatste aanbidding] met kenmerk
 - X. Alle andere documenten waarnaar door Opdrachtgever tijdens de aanbesteding tot het moment van ondertekening eerder is verwezen.
3. De inhoud van deze Overeenkomst prevaleert boven die van de bijlagen. Bij tegenstrijdigheden in de bijlagen onderling, geldt de bovenstaande rangorde zoals weergegeven in lid 2 van dit artikel, waarbij het eerder genoemde document prioriteit heeft boven een later genoemd document.

ARTIKEL 12 – OVERIGE VOORWAARDEN

1. Deze Overeenkomst is niet exclusief, hetgeen inhoudt dat EANV te allen tijde gerechtigd is om soortgelijke overeenkomsten met andere partijen aan te gaan.
2. Deze Overeenkomst bevat al hetgeen Partijen in verband met het onderwerp daarvan zijn overeengekomen. Met ingang van de ondertekening van deze Overeenkomst eindigen alle overeenkomsten en afspraken die Partijen daarover eerder mochten hebben gesloten respectievelijk gemaakt.
3. Deze Overeenkomst kan alleen schriftelijk door beide Partijen worden gewijzigd of aangevuld.
4. Concessiehouder is niet bevoegd de rechten en verplichtingen uit deze Overeenkomst geheel of gedeeltelijk over te dragen aan een derde zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van EANV.
5. Het is Concessiehouder niet toegestaan voor en/of namens EANV op te treden behoudens uitdrukkelijke toestemming daartoe.

6. Concessiehouder verplicht zich te onthouden van gebruik van de handelsnaam van Eindhoven Airport N.V. en/of enig ander woordmerk of beeldmerk van of in gebruik bij EANV in enige vorm van publicatie, tenzij na schriftelijke voorafgaande toestemming van EANV. Onder boven omschreven rechten wordt tevens verstaan het maken van foto's, opnames of andere media van beeldmateriaal waarop de luchthaven Eindhoven of delen daarvan zichtbaar zijn.
7. Verplichtingen welke naar hun aard bestemd zijn om ook na ontbinding van de Overeenkomst voort te duren, blijven na ontbinding van deze Overeenkomst bestaan. Tot deze verplichting die uit deze Overeenkomst voortvloeien behoren onder meer: geheimhouding en geschillenbeslechting.
8. Is of wordt deze Overeenkomst gedeeltelijk ontbonden of vernietigd, dan blijft het overblijvende gedeelte van de Overeenkomst onverkort op Partijen van toepassing. De Partijen zullen het ongeldige of onverbindende gedeelte vervangen door bedingen die wel geldig en verbindend zijn en waarvan de rechtsgevolgen, gelet op de inhoud en strekking van deze Overeenkomst, zoveel mogelijk overeenstemmen met die van het ongeldige of onverbindende gedeelte.
9. De inhoud van de in de Overeenkomst genoemde bijlagen maken integraal en onlosmakelijk deel uit van deze Overeenkomst.

ARTIKEL 13 - KLACHTEN EN SANCTIES

1. Concessiehouder zal te allen tijde loyaal en constructief medewerken aan het onderzoek naar klachten die worden doorgegeven.
2. Indien uit het uitgevoerde onderzoek voortvloeit dat een Chauffeur de kwaliteitseisen als genoemd in Bijlage I heeft geschonden en/of onaanvaardbaar gedrag heeft vertoond, zal Concessiehouder gepaste maatregelen instellen tegen de betreffende Chauffeur, waaronder bijvoorbeeld het ontzeggen of blokkeren van de toegang tot de Luchthaven en/of de taxi-concessiestrook.
3. Indien de Concessiehouder nalaat gepaste maatregelen in te stellen zoals hiervoor bedoeld in artikel 14 lid 2, behoudt de Exploitant zich het recht voor om bij ernstige of herhaaldelijke schending van de kwaliteitseisen of ander gebleken onaanvaardbaar gedrag door (een) Chauffeur(s), dit naar het oordeel van de Exploitant, de toegang tot de Luchthaven en/of de taxi-concessiestrook te ontzeggen of blokkeren aan (een) Chauffeur(s) en/of de Overeenkomst op te schorten en vervolgens op grond van artikel 15 lid 1 van deze Overeenkomst te ontbinden.

ARTIKEL 14 – NIET - NAKOMING

1. Indien Concessiehouder een voor hem uit deze Overeenkomst voortvloeiende verplichting niet, niet tijdig of niet behoorlijk nakomt, kan de Exploitant, nadat zij Concessiehouder schriftelijk in gebreke heeft gesteld – waarbij een redelijke termijn voor de nakoming is gesteld en de nakoming binnen die gestelde termijn is uitgebleven, onverminderd zijn recht op nakoming alsmede vergoeding van kosten, schade en rente te vorderen – de Overeenkomst

met onmiddellijke ingang ontbinden door middel van een daartoe strekkende schriftelijke verklaring.

2. Onverminderd het bepaalde in lid 1 van dit artikel heeft de Exploitant het recht naar haar keuze de uitvoering van de Overeenkomst onmiddellijk geheel of gedeeltelijk op te schorten of de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk door middel van een aangetekende brief te beëindigen, zonder dat daartoe een ingebrekestelling of rechterlijke tussenkomst is vereist en zonder dat de Exploitant gehouden zal zijn tot enige schadevergoeding, in geval van:
 - a. Surséance van betaling of faillietverklaring van Concessiehouder of een aanvraag daartoe;
 - b. Verkoop of beëindiging van de onderneming en Concessiehouder;
 - c. Beslag op een belangrijk deel van de bedrijfsmiddelen van Concessiehouder of op zaken bestemd voor de uitvoering van de Overeenkomst;
 - d. Tekortschieten van Concessiehouder in de nakoming van de Overeenkomst en, voor zover nakoming niet blijvend of tijdelijk onmogelijk is, na door de Exploitant in gebreke te zijn gesteld de verplichting niet alsnog binnen de door de Exploitant daartoe te stellen redelijke termijn wordt nagekomen;

ARTIKEL 15 – BIJZONDERE BEPALINGEN

1. Het is verboden om zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de directie van EANV niet voor het publiek toegankelijke wegen of gedeelten daarvan te betreden.

ARTIKEL 16 – OVERDRACHT

1. Het is Concessiehouder zonder vooraf verkregen toestemming van de Exploitant niet geoorloofd om zijn rechten uit deze Overeenkomst geheel of ten dele aan derden – hoe, of in welke vorm ook – over te dragen of in exploitatie af te staan. De Exploitant zal een verzoek om een goedkeurende verklaring tot overdracht niet op onredelijke gronden weigeren. Onder ‘overdragen’ wordt mede verstaan: wijziging van de naam of rechtsvorm van Concessiehouder.

ARTIKEL 17 – (TIJDELIJKE) VERPLAATSING TAXISTROOK

De Exploitant heeft het recht om bij nieuw- of aanbouw van het terminalgebouw van Eindhoven Airport, zonder op enige manier schadeplichtig te zijn, de taxi-concessiestrook (tijdelijk) te verplaatsen. Concessiehouder zal in dat geval vroegtijdig worden geïnformeerd.

(1) De kosten verbonden aan deze (tijdelijke) verplaatsing zijn - mits daadwerkelijk verband houdend met de (tijdelijke) verplaatsing - voor rekening van EANV. Concessiehouder dient vooraf een kostenoverzicht ter goedkeuring aan te leveren welke in alle redelijkheid en billijkheid is opgesteld.

(2) Indien er sprake is van een tijdelijke verplaatsing komt gedurende deze periode de vaste vergoeding te vervallen, verrekend met de duur van de tijdelijke verplaatsing, en wordt deze vervangen door een tijdelijke verhoging van de variabele vergoeding, met een maximum van het dubbele van de variabele vergoeding.

(3) Indien er sprake is van een definitieve verplaatsing waarbij de plaatsing ten opzichte van de Kiss & Ride-zone verslechtert, treden partijen in overleg om gezamenlijk de hoogte van de nieuwe vaste vergoeding vast te stellen.

ARTIKEL 18 – OVERMACHT

1. In geval van overmacht zullen Partijen in goed overleg treden om gezamenlijk afwijkende/aanvullende afspraken te maken voor de duur van de overmachtsperiode. Indien Partijen in goed overleg niet tot overeenstemming komen en de overmachttoestand langer duurt dan 90 (negentig) kalenderdagen, heeft elk der Partijen het recht de Overeenkomst door middel van een aangetekend schrijven met onmiddellijke ingang en zonder rechterlijke tussenkomst te ontbinden zonder daarbij tot enige schadevergoeding gehouden te zijn.
2. Onder overmacht aan de zijde van Concessiehouder wordt in ieder geval niet verstaan: gebrek aan of ziekte van personeel, stakingen, wanprestatie van door Concessiehouder ingeschakelde derden, uitval van hulpmaterialen en/of liquiditeits- of solvabiliteitsproblemen bij Concessiehouder.
3. Exploitant heeft tevens het recht de Overeenkomst op te schorten in geval van een crisissituatie met significante impact op Exploitant waardoor de prestatie tijdelijk niet nodig is. Indien een dergelijke situatie zich voordoet en Exploitant de Overeenkomst voor een periode van minstens dertig kalenderdagen op grond van dit artikel heeft opgeschort, is Concessiehouder na het verstrijken van deze dertig kalenderdagen gerechtigd door middel van een schriftelijke aanzegging van Exploitant te verlangen dat de opschorting binnen dertig kalenderdagen wordt beëindigd. Indien Exploitant daartoe niet overgaat, heeft Concessiehouder het recht de Overeenkomst door middel van een aangetekend schrijven met onmiddellijke ingang en zonder rechterlijke tussenkomst te ontbinden zonder daarbij tot enige schadevergoeding gehouden te zijn.

ARTIKEL 19 – TOEPASSELIJK RECHT EN BEVOEGDE RECHTER

1. Deze Overeenkomst is uitsluitend onderworpen aan Nederlands recht.
2. Geschillen die in verband met deze Overeenkomst ontstaan, geschillen over het bestaan en de geldigheid daarvan daaronder begrepen, zullen bij uitsluiting worden beslecht door de bevoegde rechter in het arrondissement Oost-Brabant, tenzij Partijen schriftelijk anders overeenkomen.

Aldus in tweevoud opgemaakt en getekend,

Namens **Eindhoven Airport N.V.**

Dhr. Roel Hellemons

Algemeen Directeur (CEO)

Plaats: Eindhoven

Datum:

Mevr. Mirjam van den Bogaard

Operationeel Directeur (COO)

Plaats: Eindhoven

Datum:

Namens **Concessiehouder**

<De heer/mevrouw naam>

<Functie>

Plaats:

Datum:

CONCEPT