
Deel V&G-plan Ontwerp

Uitbreiding P+R Breukelen

Voorlopig ontwerp - concept

Opdrachtgever

Provincie Utrecht

datum aanmaak:
06 juli 2021

datum laatste revisie:
06 juli 2021

Toelichting

Het Veiligheid en Gezondheidsplan beschrijft de projectgebonden uitvoeringsrisico's welke het resultaat zijn van de uitgevoerde Risico Inventarisatie & Evaluatie (RI&E) voor een bepaalde ontwerp- of besteksfase. Voor een ontwerpfase worden maatregelen beschreven ter voorkoming van projectgebonden uitvoeringsrisico's. In de besteksfase worden de projectgebonden uitvoeringsrisico's beschreven die in de ontwerpfase niet of onvoldoende kunnen worden weggenomen (restrisico's), zo mogelijk met suggesties voor maatregelen.

In artikel 2.28 van het Arbo-besluit is aangegeven welke informatie ten minste in het V&G-plan moet worden vermeld. In de GWW-sector wordt veelal gewerkt met de hieronder aangegeven inhoudsopgave voor het standaardmodel V&G-plan.

Het voorliggend V&G-plan betreft een deel-V&G-plan en heeft uitsluitend betrekking op de werkzaamheden volgens de omschreven ontwerp- of bestekswerkzaamheden

Inhoudsopgave standaardmodel V&G-plan

1. BOUWWERKGEGEVENS
2. ORGANISATIE EN FASERING VAN HET BOUWPROCES
 - 2.1 Overzicht van betrokken bedrijven en uit te voeren werkzaamheden
 - 2.2 Bouwplanning en -fasering
- 3a. COÖRDINATIE EN SAMENWERKINGSAFSPRAKEN (ONTWERPFASE)
- 3b. COÖRDINATIE EN SAMENWERKINGSAFSPRAKEN (UITVOERINGSFASE)
 - 3.1 Coördinatieoverleg met neven- en onderaannemers/zelfstandigen
 - 3.2 (Bouw)vergaderingen
4. OVERLEG EN VOORLICHTING/INSTRUCTIE MEDEWERKERS
- 5a. VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSGEVAREN (ONTWERPFASE)
 - 5.1 Veiligheids- en gezondheidsgevaren omgeving
 - 5.2 Veiligheids- en gezondheidsgevaren ontwerp
 - 5.3 Toetsing veiligheids- en gezondheidsgevaren door deskundige
- 5b. RISICO'S EN MAATREGELEN/VOORZIENINGEN (UITVOERINGSFASE)
6. BOUWPLAATSVOORZIENINGEN EN -REGELS
 - 6.1 Bouwplaatsvoorzieningen
 - 6.2 Bouwplaatsregels
7. RAPPORTAGE EN EVALUATIE
8. BIJLAGE BIJ HET VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSPLAN

In dit V&G-plan ontwerpfase zijn overeenkomstig het Arbo-besluit de volgende onderdelen uitgewerkt:

Hoofdstuk 1 : Bouwwerkgegevens

De beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk en de naam van de V&G-coördinator ontwerpfase. De overige gegevens (zoals betrokken partijen, V&G-uitvoeringscoördinatie e.d.) zijn voor zover deze in de ontwerpfase al bekend zijn eveneens vermeld.

Hoofdstuk 3 : Coördinatie en samenwerkingsafspraken (optioneel)

Vastlegging van overleg en afspraken bij meerdere ontwerp opdrachten. Is op te vatten als een hulplaatje en hoeft geen onderdeel te vormen van het V&G-plan Ontwerp. Dit hoofdstuk is optioneel en is eventueel opgenomen.

Hoofdstuk 5 : Veiligheids- en Gezondheidsgevaren (Risico Inventarisatie & Evaluatie)

Een inventarisatie en evaluatie van gevaren overeenkomstig artikel 5 Arbowet

In de uitvoeringsfase worden de overige onderdelen van het standaard model V&G-plan ingevuld en geactualiseerd (door de aannemer, zie de inhoudsopgave).

Hoofdstuk 2, 6 t/m 8

Deze hoofdstukken van het V&G plan dienen door de aannemer uitgewerkt te worden en maken geen onderdeel uit van dit document.

Hoofdstuk 1 Bouwwerkgegevens

1.1 Het project bestaat uit:

Het voorbereiden en uitvoeren van een bovengrondse parkeergarage op P1 te P&R Breukelen.

1.2 Adres/ligging van de bouwplaats:

Adres Stationsweg 91
Postcode,plaats 3621 LK Breukelen

1.3 Namen en adressen van:

Opdrachtgever

Naam Provincie Utrecht
Postbus/plaats Postbus 80300, Utrecht
Adres/plaats Archimedeslaan 6, 3584 BA, Utrecht
Contactpersoon Dhr. M. Jongerden
telefoonnr. 030-2589111
mobielnr.
faxnr. 088-1188649
email marcel.jongerden@provincie-utrecht.nl

Ontwerpde partij

Naam TAUW BV
Postbus/plaats Postbus 133, Deventer
Adres/plaats Handelskade 37, 7400 AC, Deventer
Contactpersoon Dhr. H. van Kooten
telefoonnr. 057-0699911
mobielnr.
faxnr.
email hans.vankooten@tauw.com

V&G-coördinator Ontwerp

Naam TAUW BV
Postbus/plaats Postbus 133, Deventer
Adres/plaats Handelskade 37, 7400 AC, Deventer
Contactpersoon Dhr. M. Tromp
telefoonnr. 057-0699911
mobielnr.
faxnr.
email chiel.tromp@tauw.com

Uitvoerende partij(en)

Naam nnb
Postbus/plaats
Postcode/plaats
Contactpersoon
telefoonnr.
mobielnr.
faxnr.
email

**V&G-coördinator(en) Uitvoeringsfase**

Naam nnb

Postbus/plaats

Postcode/plaats

Contactpersoon

telefoonnr.

mobielnr.

faxnr.

email

1.4 Planning en uitvoeringsgegevens

1.4.1 Geplande aanvangsdatum van de bouwwerkzaamheden: 1-6-2022

1.4.2 Geplande bouwtijd: 4 maanden

1.4.3 Geschat maximum aantal werknemers gelijktijdig op de bouwlocatie: 25

1.4.4 Gepland aantal werkgevers en zelfstandigen op de bouwplaats: 5

1.4.5 Namen van reeds geselecteerde ondernemingen:
nnb

1.4.6 Namen van ingeschakelde/in te schakelen deskundige diensten (optie):
ntb

1.4.7 Regeling V&G-uitvoeringscoördinatie bij nevenaanneming en werken van derden

Nevenaanneming en samenloop met werken van derden wordt voorzien voor de volgende werkzaamheden:
Vooralsnog zijn er geen grote werkzaamheden bekend, anders dan regulier beheer en onderhoud van de in de omgeving aanwezige objecten.

De werkzaamheden en verantwoordelijkheden van de Opdrachtnemer voor het V&G-management staan beschreven in de overeenkomst voor het ontwerp, de realisatie en het meerjarig onderhoud van de uitbreiding P+R Breukelen.

Hoofdstuk 3 Coördinatie en samenwerkingsafspraken

3a. COÖRDINATIE EN SAMENWERKINGSAFSPRAKEN (ONTWERPFASE)

Toelichting

De V&G-coördinator ontwerpfase heeft tot taak de naleving van de uitgangspunten ten aanzien van veiligheid, gezondheid en welzijn tijdens het ontwerpproces te coördineren. Coördinatie-overleg wordt gepland en afspraken worden vastgelegd.

In bijzondere gevallen kan sprake zijn van meerdere V&G-coördinatoren voor de ontwerpfase (bijvoorbeeld in geval van afzonderlijke ontwerp opdrachten voor onderdelen van het bouwwerk). In zo'n geval dient de daartoe aangewezen V&G-coördinator ontwerpfase tevens de afzonderlijke V&G-coördinatiewerkzaamheden te coördineren. Coördinatieoverleg met de V&G-coördinatoren van de afzonderlijke ontwerp-/adviesbureaus wordt gepland en afspraken worden vastgelegd.

Vastlegging van arbo-overleg en -afspraken

Deelonderwerp	Datum	Ontwerpbureau	Verantwoordelijk	Afspraken	Datum

1) Het betreft afspraken die betrekking hebben op gesignaleerde risico's en arbomaatregelen/voorzieningen die afstemming behoeven tussen meerdere ontwerp bureaus en/of adviseurs

2) Gesignaleerde niet vermijdbare risico's worden vastgelegd in onderdeel 5a van het V&G-plan

Hoofdstuk 5 Gesignaleerde V&G-risico's (ontwerpfase)

Toelichting

De ontwerpers zijn verplicht om bij hun beslissingen tijdens het ontwerpproces rekening te houden met de arbeidsomstandigheden van degenen die later op de bouwplaats het bouwwerk zullen realiseren. Arborisico's, die in de ontwerpfase niet kunnen worden vermeden, worden geïnventariseerd en geëvalueerd en vastgelegd in het V&G-plan. Er is onderscheid gemaakt tussen gevaren die samenhangen met algemene gevaren (organisatorisch); die met de omgeving en gevaren die met de specifieke bouwlocatie en werkzaamheden samenhangen.

De V&G-coördinator ontwerpfase kan eventueel in de kolom "suggesties" reeds attenderen op mogelijke te nemen maatregelen (bijvoorbeeld: een bepaalde werkvolgorde aanbevelen). Indien toetsing van de risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E) door een deskundige wenselijk is, dan is deze informatie aan het einde van het V&G plan toegevoegd.

5a. Veiligheids- en gezondheidsgevaren (Ontwerpfase)

Zie tabel op volgende pagina's.

Arbobesluit 2.28

ad b - Een inventarisatie en evaluatie van de specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden en in voorkomend geval van de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden

Het Werk wordt gerealiseerd naast het spoortalud. De bouwwerkzaamheden mogen het spoorlichaam en de doorgaande werkzaamheden niet hinderen. Het Werk wordt gerealiseerd naast het busstation, gedurende de realisatie moet het busstation in bedrijf blijven.

ad e - De wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend
Door de aannemer (nbn) te vast te stellen.



ad f - De bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers in de ontwerpfase worden gemaakt

Nader te bepalen. In het referentieontwerp (SO-niveau) is dit nog niet gedaan. Dit vindt plaats in de VO- en DO-fase.

ad g - De wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven
Door de aannemer (nmb) te vast te stellen.

Bijlagen:

Nr.	Categorie	Activiteit	V&G-risico	Risico	V&G-oorzaak	Maatregel(en)	Maatregel / restriscico
1	Algemeen	Tillen	gezondheidsschade	Risico:Middel Kans:Middel Effect: Middel	Toepassing van zware materialen op moeilijk bereikbare plaatsen.	*Hulpconstructies aanbrengen	Aanpassing ontwerp
2	Bemaling	Verlagen grondwaterstand door onttrekken grondwater	letsel	Risico:Middel Kans:Laag Effect: Hoog	instortgevaar belendingen (verzakking, verrotting fundering)	*Effecten bemaling op belendingen nader onderzoeken.	Restriscico én aanpassing ontwerp
3	Bemaling	Verplaatsen van verontreinigd grondwater (in de omgeving) door onttrekking van grondwater	gezondheids-risico	Risico:Laag Kans:Laag Effect: Middel	verplaatsen van verontreinigd grondwater	*Effecten bemaling op verplaatsen verontreinigingen nader onderzoeken.	Aanpassing ontwerp
4	Beton - In het werk gestort	Voegafwerkingen bij beton.	Fysieke overbelasting. Lichamelijk letsel.	Risico:Middel Kans:Middel Effect: Middel	Ongunstige lichaamshouding. Snijden. Beknelling. Struikelen.	Voorlichting en onderricht. Werkmethode. PBM's.	Restriscico
5	Beton - Prefab	(Ver)plaatsen van prefab betonelementen	letsel	Risico:Hoog Kans:Middel Effect: Hoog	geen of onvoldoende bevestigings-voorzieningen, vallen elementen, onoplettendheid tijdens plaatsen, krachtinspanning bij verkeerde lichaamshouding	* Veiligheidsvoorschriften volgen. * Goedgekeurde hijsvoorzieningen gebruiken. * Goede communicatie, duidelijke werkafspraken maken.	Restriscico
6	Beton - Prefab	Boucharden en snellen van betonnen palen	gehoorschade	Risico:Middel Kans:Middel Effect: Middel	geluidsoverlast	* Veiligheidsvoorschriften volgen. * Goedgekeurde hijsvoorzieningen gebruiken. * Goede communicatie, duidelijke werkafspraken maken.	Restriscico
7	Betonbeschermin g.	Aanbrengen lining en coating met elektrische apparatuur.	Elektrocucie.	Risico:Middel Kans:Laag Effect: Hoog	Werken met elektrische apparatuur. Werken in besloten ruimte.	*Werken met minimaal 2 personen *Noodmelding / communicatie middelen in relatie tot calamiteitenplan	Restriscico
8	Betonbeschermin g.	Aanbrengen lining en coating.	Lichamelijk letsel, fysieke overbelasting	Risico:Hoog Kans:Middel Effect: Hoog	snijden; knellen; struikelen / vallen; inademen giftige dampen; ongunstige lichaamshouding	*Werkmethode vaststellen *Veilige, goedgekeurde steigers plaatsen *PBM's gebruiken *Voorlichting en onderricht verzorgen.	Restriscico
9	Bouwplaats	Afschermen bedrijfslocatie	Vallen van personeel, bezoekers of derden. Vandalisme en risico's van verwonding spelende kinderen.	Risico:Middel Kans:Middel Effect: Middel	Onbevoegde toegang van de bouwlocatie. Onvoldoende nooduitgangen. Opgesloten raken op de locatie.	* Centrale plaats sanitaire voorzieningen en schaftgelegenheid. * Opruimen losliggende materialen en gereedschappen. * Bouwplaatsregels, Controle afrasteringen bouwplaats. * Aansluitingen water en elektra onbereikbaar voor kwaadwillenden of onbevoegden. * Afdekken putten en sleuven. * Analyseren samenhang diverse werkzaamheden. * Per fase en per wisselende werksituatie instrueren personeel	Restriscico én aanpassing ontwerp

Nr.	Categorie	Activiteit	V&G-risico	Risico	V&G-oorzaak	Maatregel(en)	Maatregel / restrisico
10	Bouwplaats	Elektrotechnische werken	Elektrocucie	Risico:Middel Kans:Laag Effect: Hoog	Werken onder elektrische spanning	* Conform richtlijnen werken. Niet onder spanning	Restrisico
11	Bouwplaats-inrichting	Bouwverkeer op de bouwlocatie	aanrijding	Risico:Hoog Kans:Hoog Effect: Hoog	- slechte communicatie, geen vaste rijroute, onoplettendheid - smalle toegangswegen / beperkte ruimte	*In ontwerp rekening houden met benodigde aan- en afvoer van materialen, opstelruimte materieel en raakvlakken met busstation *Faseringsplan opstellen *Instructies aan alle betrokken werknemers, zelfstandigen en bezoekers voor betreden van het werk. *Maatregelen volgens verkeersplan	Restrisico
12	Bouwplaats-inrichting	Inrichten opslag van materiaal, materieel, afval; opstellen en gebruiken van keten, loodsen en parkeren werknemers	aanrijding, bedelving, beknelling	Risico:Hoog Kans:Hoog Effect: Hoog	Te weinig ruimte in relatie tot terrein; onoverzichtelijk werkterrein, toegang onbevoegden	*Just in time leveringen. Prefabriceren en rechtstreeks van de wagen aanbrengen. * Toepassen bouwhekken. * Keten en loodsen in de nabijheid plaatsen in overleg met betreffende grondeigenaar. Denk daarbij ook aan eventueel noodzakelijke verkeersvoorzieningen en overleg met de wegbeheerder.	Restrisico én aanpassing ontwerp
13	Bouwplaats-inrichting	Opstellen en gebruiken (mobiele) kranen en ander (groot) materieel	Omvallen materieel, aanrijding	Risico:Hoog Kans:Middel Effect: Hoog	Te weinig ruimte in relatie tot locatie	* Bij ontwerp en werkplannen rekening houden met de beperkingen van de locatie in relatie tot het plaatsen van, werken met en afvoeren van de (mobiele) kranen. * In de planning rekening houden met plaatsingsmogelijkheden.	Restrisico én aanpassing ontwerp
14	Bouwplaats-inrichting	Werken binnen valbereik van tijdelijke constructies en/of funderingsmachines	letsel	Risico:Hoog Kans:Middel Effect: Hoog	niet voldoende ruimte beschikbaar	*In de planning rekening houden met de fasering zodat er niet gelijktijdig werkzaamheden worden uitgevoerd.	Restrisico
15	Bouwverkeer	Bouwverkeer en in-/uitritten	Aanrijdgevaar	Risico:Hoog Kans:Hoog Effect: Hoog	Veel meer en zwaarder transport dan normaal; te weinig ruimte	*Overleg met wegbeheerder over verkeersmaatregelen en schriftelijk vastleggen *Verkeersplan opstellen (verkeersmaatregelen, aanrijdroute) *Bouwlocatie afzetten met bouwhek *Toegangsregeling opstellen *Bouwmethode afstemmen op aan- en afvoermogelijkheden gegeven de verkeerssituatie *Bouwkundige opname belendingen *Rekening houden met nodige transporten vanwege planning en fasering en afstemmen op de mogelijkheden *Duidelijke communicatie met bewoners tijdens de uitvoering in combinatie met faseringsplan werkzaamheden *Buiten spijtstijden aan- en afvoeren *Speciale aandacht voor busstation	Restrisico én aanpassing ontwerp
16	Demontage en montage	Slijpwerkzaamheden, frezen	gezondheidsschade	Risico:Middel Kans:Hoog Effect: Laag	Inhalatie kwarts (maken sparingen, slopen bestaande opstorten)	*Bevochtigen en persoonlijke beschermingsmiddelen *Werkmethode bij laden puin	Restrisico

Nr.	Categorie	Activiteit	V&G-risico	Risico	V&G-oorzaak	Maatregel(en)	Maatregel / restrisco
17	Demontage en montage	Werken binnen valbereik van tijdelijke constructies en/of funderingsmachines	letsel	Risico:Hoog Kans:Middel Effect: Hoog	niet voldoende ruimte beschikbaar	*In de planning rekening houden met de fasering zodat er niet gelijktijdig werkzaamheden worden uitgevoerd.	Restrisco
18	Demontage en montage	Werken nabij doorvoeren in vloeren of plafonds naar andere bouwlagen (maalgangen, machinehal plafond)	vallen, letsel	Risico:Middel Kans:Laag Effect: Hoog	getroffen worden door vallend materiaal	*werkvolgorde doornemen en afstemmen met andere werknemers ter plaatse * dragen helm en valbeveiliging bij werken op hoogte	Restrisco
19	Geluid- Trilling- Stof	Heiwerkzaamheden, trillen, slopen	gehoor-beschadiging, gezondheidsschade (trillen/ stof); letsel	Risico:Middel Kans:Middel Effect: Middel	verkeerde werkmethoden en inzet materieel; onvoldoende geluidsbeperkende maatregelen getroffen; instortgevaar belendingen; afspringend materiaal; lawaai; trillingen	* Tijdig informeren naar de geldende regels. * Omwonenden tijdig informeren over de voorgenomen werkzaamheden * Geluids-trilling arm materieel en technieken inzetten * Kiezen voor geluidsarme funderingsmethodes zoals schroefboorpalen, wanneer dat technisch mogelijk is. * Damwand intrillen/indrukken i.p.v. inheien. * Beoordelen schade en stabiliteit belendingen (bouwkundige opnames) en monitoren. * Hei- of trilblok voorzien van geluiddempende omkasting. * Werkzaamheden op bepaalde tijdstippen uit laten voeren.	Restrisco
20	Grondwerk	Aanbrengen en verwijderen van tijdelijke of definitieve stalen damwanden, betonnen heipalen, boorpalen.	gehoorbeschadiging.	Risico:Middel Kans:Middel Effect: Middel	Lawaai van machines	*Gehoorschermingsmiddelen.	Restrisco
21	Grondwerk	Aanbrengen en verwijderen van tijdelijke of definitieve stalen damwanden, betonnen heipalen, boorpalen.	lichamelijk letsel, beschadiging objecten.	Risico:Hoog Kans:Hoog Effect: Middel	Werkzaamheden veroorzaken trillingen.	*Gebruik van trillingsarme technieken *Berekening invloed trillingen op bestaande constructies en spoorlichaam	Restrisco
22	Grondwerk	Aanbrengen en verwijderen van tijdelijke of definitieve stalen damwanden, betonnen heipalen, boorpalen.	Lichamelijk letsel.	Risico:Hoog Kans:Middel Effect: Hoog	Instabiliteit ondergrond. Omvallen zwaar materieel. Ongewilde beweging heistelling. Onoordeelkundige hijsmethode en of verkeerde hijsmiddelen. Uit de strop schieten van palen. Damwandplanken.	* Stabiliseren materieel en uitvoeren stabiliteitsberekening ondergrond. * Voorlichting en onderricht. * Werkmethode aanpassen op locatie en ondergrond * Werken volgens richtlijnen mobiele heistellingen.	Restrisco én aanpassing ontwerp
23	Kabels en leidingen ondergronds	Inventariseren van bestaande situatie kabels en leidingen tbv demontage, verwijdering en aanpassingen.	elektrocucie, bedelving	Risico:Laag Kans:Laag Effect: Middel	Geen recente tekeningen van kabels en leidingen gebruikt. K&L tracé anders uitgevoerd dan op tekening aangegeven. Beschadiging van kabels.	*Verzorgen KLIC melding. *Noodprocedure bij calamiteiten en of ongevallen *Handmatig proefsleuven graven. *Raadplegen van recente tekeningen.	Restrisco

Nr.	Categorie	Activiteit	V&G-risico	Risico	V&G-oorzaak	Maatregel(en)	Maatregel / restrisco
24	Kabels en leidingen ondergronds	Monteren en plaatsen van kabels	elektrocutie, bedelving	Risico:Middel Kans:Middel Effect: Middel	Bij aanleg en aansluiten van kabels nabij installatie en onderdelen daarvan die in bedrijf zijn. Aansluiten van kabels en leidingen in schakelkasten die gedeeltelijk in bedrijf zijn. Bij testen en controleren van aansluitingen en aansluiten heraansluiten, afkoppelen en diverse componenten.	*Derden informeren welke werktuigen, procesonderdelen (automatisch) in bedrijf genomen zijn of worden. *Vluchtroutes creëren en vrijhouden. Noodprocedure bij calamiteiten. *Voldoende werkruimte creëren. *Installatie waaraan gewerkt moet worden spanningsvrij maken volgens NEN 3140. Bij werkzaamheden nabij gevaarlijke werktuigen deze zo mogelijk uitschakelen. *Zorgen voor goede afwatering.	Restrisco
25	Meerdere onderaannemers	Gelijktijdig uitvoeren van werkzaamheden door verschillende ploegen/ onderaannemers (boven elkaar/direct naast elkaar)	gezondheidsschade	Risico:Hoog Kans:Hoog Effect: Hoog	Onwetendheid; onoplettendheid; onachtzaamheid personeel; vallende voorwerpen	*Opstellen van een V&G-locatieplan. *Volledige en juiste instructies aan alle betrokken werknemers, zelfstandigen en bezoekers voor betreden van werkonderdelen. *In de planning rekening houden met de fasering zodat er niet gelijktijdig werkzaamheden worden uitgevoerd. *Aanbrengen van voorzieningen. * Hijsplan, V&G-plan en calamiteitenplannen afstemmen met ProRail	Restrisco
26	Raakvlakken	Werken naast spoortalud	Beïnvloeden spoorbaan en of hoogspanning	Risico:Middel Kans:Laag Effect: Hoog	Onvoldoende aandacht voor hijsplan en beperkingen	*Deugdelijke bouwhekken met waarschuwborden.	Restrisco én aanpassing ontwerp
27	Vandalisme	Vandalisme (betreden werkterrein, diefstal)	letsel, vallen, elektrocutie	Risico:Middel Kans:Middel Effect: Middel	vandalisme, onwetendheid mensen, geen (toe)zicht op het werk	*Opstellen faseringsplan/verkeersplan met verkeersmaatregelen, voldoende werkruimte, vluchtroutes. *Treffen verkeersvoorzieningen volgens publicatie 96b van het CROW en beschreven in het verkeersplan	Restrisco
28	Verkeer	Werken op of nabij de openbare weg	aanrijding	Risico:Hoog Kans:Hoog Effect: Hoog	aanwezige verkeer	*Vroegtijdige aankondiging van de werkzaamheden, maatregelen volgens verkeersplan.	Restrisco
29	Verkeer	Werkzaamheden op of nabij de openbare weg	aanrijding	Risico:Hoog Kans:Hoog Effect: Hoog	belemmerde doorgang, confrontatie lokaal en bouwverkeer, gewijzigde verkeerssituaties	* Afwatering meenemen in faserings- en werkplannen. * Watercompensatie meenemen in ontwerpoptimalisatie	Restrisco én aanpassing ontwerp
30	Weer	Aanbrengen grijsgoten, wadi's of groengoten	fysieke belasting/ kantelen& vastrijden materieel	Risico:Hoog Kans:Hoog Effect: Middel	definitieve voorzieningen nog niet gereed in bouwfase (goten/wadi's), regenwater wordt niet afgevoerd; natte ondergrond	*Verkeersplan opstellen met vastgestelde aan- en afvoerroutes *Verkeersborden plaatsen *Waarschuwborden "bouwverkeer" plaatsen *Instructie chauffeurs * Inzetten verkeersregelaars bij grote transporten	Restrisco