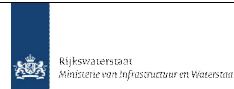


EMVI-BPKV-tabel t.b.v. offerteaanvraag

Bijlage C



Zaaknr.	31169569
Omschrijving project	Referentieprognoses LMS/NRM 2022 en 2023 (+ optionele verlenging 2024)

nr	EMVI-BPKV-criterium	nr	Sub-criterium	Aandachtspunten waarop wordt beoordeeld	Maximale kwaliteitswaarde (€) (MK)	Beoordelingscijfer (BC)	Behaalde kwaliteitswaarde (€)	Doelstelling Oprachtgever Beschrijving van het doel dat de opdrachtgever met dit criterium wil bereiken
1 Invoervalidatie en preparatie								
1.1	Invoer: uiteenzetting verschillenanalyse, waarborgen technisch volmaaktheid, plausibiliteit (ondersdelen personen en vracht)			De meest gedegen wijze waarop de voor de prognoses te gebruiken invoerproducten op wijzigingen en kwaliteit worden gecontroleerd en geborgd, waarbij in acht worden genomen: <ul style="list-style-type: none"> - niet alleen een plug and play controle maar ook op pragmatische manier een controle op inhoudelijke kwaliteit en een advies van Oprachtnemer hoe daarmee om te gaan middels een systeem van prioritering en voerzet tot afhandeling - verantwoordingwijze kwaliteit invoer/ databewerkingen - uitwerking en visie op de gevraagde controles (transparantie/completeheid/ effectiviteit/voelbaar documentatie) - beschrijving welke files c.q. tools op welke manier gecontroleerd of bigwerkert worden 	57.500		Σsubcriterium 1	Gedegen voorbereiding en uitwerking voor de invoercontrole vergroot de kans van het behalen van de projectdoelstellingen enorm. Inzet hier betaalt zich later terug.
1.2	Kwaliteitsborging modelinstellingen en invoerparameters			De op basis van geautomatiseerde en/of handmatige controles meest foutloze methode in modelinstellingen en invoerparameters, op een voor Oprachtgever verifieerbare wijze	47.500		= (BC-6)/4 * MK	Voorkomen van fouten
2 Duiding								
2.1	Prognoses: effectinschatting, uiteenzetting verschillenanalyse, waarborgen kwaliteit & plausibiliteit			- De mate waarin het systeem effectief doorgelicht wordt en wijzigingen inzichtelijk gemaakt (volledig/transparant/effactief), alsmede hoe dit zich vertaalt in: <ul style="list-style-type: none"> - het zo goed mogelijk in beeld brengen van kwaliteit en plausibiliteit - een zo goed mogelijk doordachte waterval-effectanalyse - een transparant mogelijke wijze van rapporteren en uitwerken naar indicatoren 	102.500		Σsubcriterium 2	Prognoses voorzien van gedegen duiding, kwaliteitsborging en transparantie naar gebruiker
2.2	Aanpak OV (trein, BTM als hoofdvervoerswijze en BTM als voor-/natransport)			- De meest concrete aanpak (en concrete ideeën) voor beoordeling van de plausibiliteit ten aanzien van gepivotte prognoses OV op diverse relevante aspecten <ul style="list-style-type: none"> - De meest gedegen wijze waarop OV(pivot) integraal onderdeel gaat uitmaken van de hoofd- en deeltapportages naast SES- en OBLOK-resultaten - De meest doeltreffende beoordeling op plausibiliteit ten aanzien van de uit te voeren toeleningen trein - Gebruik van VISUM voor de t.b.v. beoordeling op plausibiliteit uit te voeren toeleningen trein is een pri 	47.500			De verdere integratie van OV in het project is een nieuw element vanaf RP2022 t.o.v. voorgaande referentieprognoses (t/m RP2021). Oprachtgever wil Oprachtnemer er met dit criterium toe overhalen om in de offerte met concrete eigen ideeën te komen om hier zo goed mogelijk invulling aan te geven.
2.3	Werkessie weg en Werkessie OV (trein + BTM)			De meest efficiënte en transparante manier ten aanzien van het vaststellen van de behaalde inhoudelijke kwaliteit en plausibiliteit, waarbij in acht genomen: <ul style="list-style-type: none"> - I.a.v. de Werkessie Weg; de uitwerking van de kwaliteitsstoetsen, presentatie, delen resultaten (via webtool) en betrekken doelgroep, omgang met veronderpunten, vragen en feedback van RWS regi en partners - I.a.v. de Werkessie OV (trein + BTM); de uitwerking kwaliteitsstoetsen, presentatie, delen resultaten en betrekken doelgroepen, omgang met veronderpunten, vragen en feedback van trein- en BTM-deskundigen 	25.000			Alle relevante systeemwijzigingen op transparante wijze inzichtelijk maken om behaalde kwaliteit en plausibiliteit vast te stellen met RWS-regio en partners c.q. met de specifieke doelgroepen van trein- en BTM-deskundigen, daarbij veronderpunten snel afhandelende zodat dit uiteindelijk besluitvorming, implementatie en draagvlak dient.
2.4								
2.5								
3 Organisatie								
3.1	Commitment, flexibiliteit en planning			Mate waarin uit de offerte commitment en flexibiliteit spreekt om: <ul style="list-style-type: none"> - planmatige verbeteringen te realiseren die leiden tot een hogere kwaliteitswaarde waarbij rekening wordt gehouden met de robuustheid van de planning (buffer om een tijdige eindlevering mogelijk te houden), en waarbij in acht genomen; - de meest gedegen onderbouwing om bepaalde zaken wel/niet te paralleliseren, eerder of later in tijd op te pakken, ruimte voor slack/herstel; - de online zichtbaarheid en actualiteit van de planning te realiseren of zelfs te verhogen, en waarbij mogelijk zelfs wijzigingen kunnen worden bijgehouden door RWS; - de signalering en omgang met risico's, mede die van belang zijn om de deadlines te halen; - daadwerkelijk een kwalitatief goed en gedragen product neer te zetten; - ruimte te creëren om testresultaten iteratief bij te stellen / prognoses te maken; - om op gezette tijden bestandsoverdracht te realiseren 	70.000		Σsubcriterium 3	Met dit criterium wil Oprachtgever vooral bereiken dat een Oprachtnemer geselecteerd wordt die zich betrokken voelt bij het te bereiken doel en daar naar handelt.
Totaal kwaliteitswaarde kwaliteitscriteria					230.000		A (= Σkwalcrit)	
Nr	Prestatiecriteria	Aantal aangeboden prestatie-eenheden	Eenheid	€ per prestatie-eenheid	Behaalde kwaliteitswaarde (€)	Doelstelling Oprachtgever Beschrijving van het doel dat de opdrachtgever met dit criterium wil bereiken		
1								
2								
3								
4								
Totaal kwaliteitswaarde prestatiecriteria					B (= Σprest.crit)			
Totaalscore kwaliteitwaarde					A+B			
Inschrijvingsprijs					IP			
Fictieve inschrijfprijs					IP-f (= A+B)			

Rijkswaterstaat
Water, Verkeer en Leefomgeving

Contactpersoon:
Dhr. H de Snoo
T 06-21649870
E henk.de.snoo@rws.nl

Fictieve inschrijfprijs