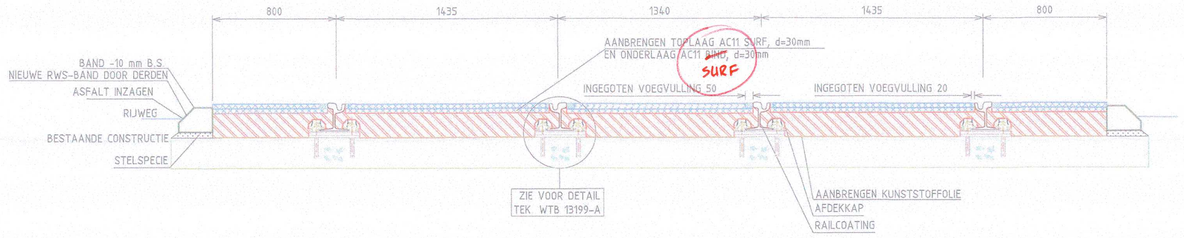
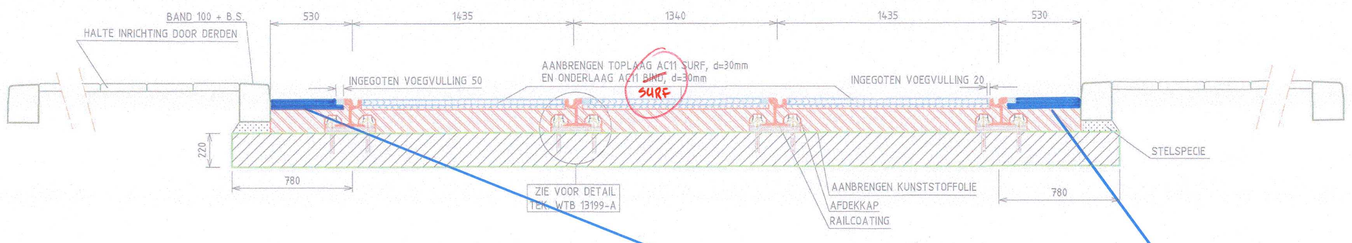
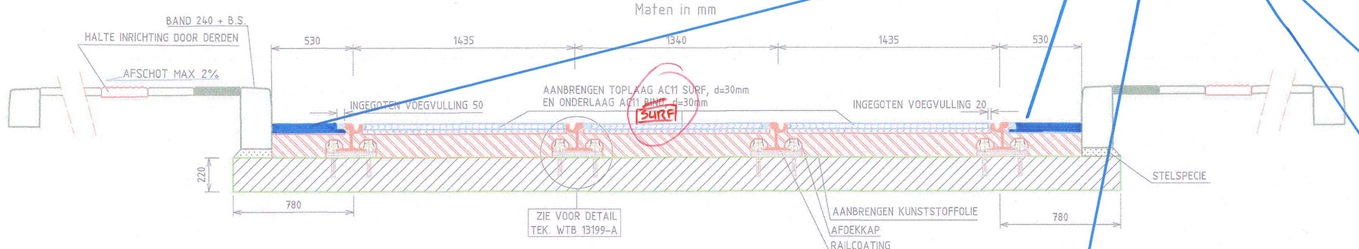
DOORSNEDE A-A
SCHAAL = 1:20
Maten in mm



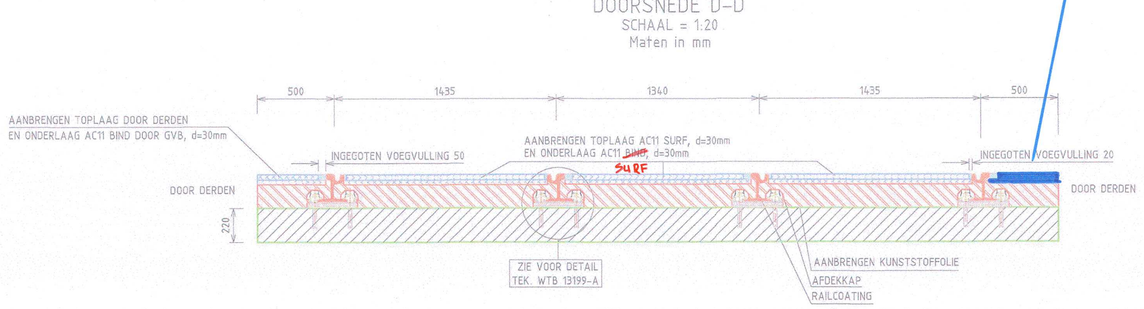
DOORSNEDE B-B
SCHAAL = 1:20
Maten in mm



DOORSNEDE C-C
SCHAAL = 1:20
Maten in mm

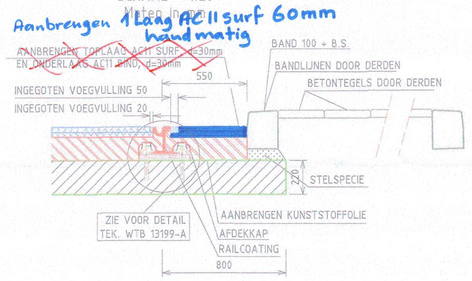


DOORSNEDE D-D
SCHAAL = 1:20
Maten in mm

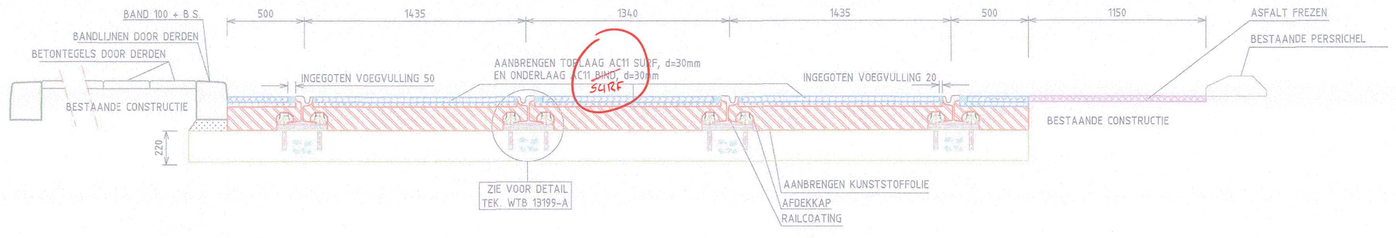


DOORSNEDE E-E
SCHAAL = 1:20
Maten in mm

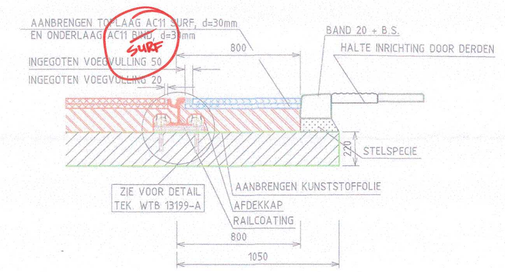
Aanbrengen 1 laag AC11 surf 60mm handmatig



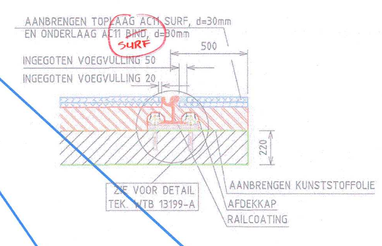
DOORSNEDE F-F
SCHAAL = 1:20
Maten in mm



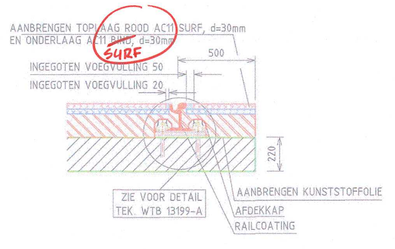
DOORSNEDE G-G
SCHAAL = 1:20
Maten in mm



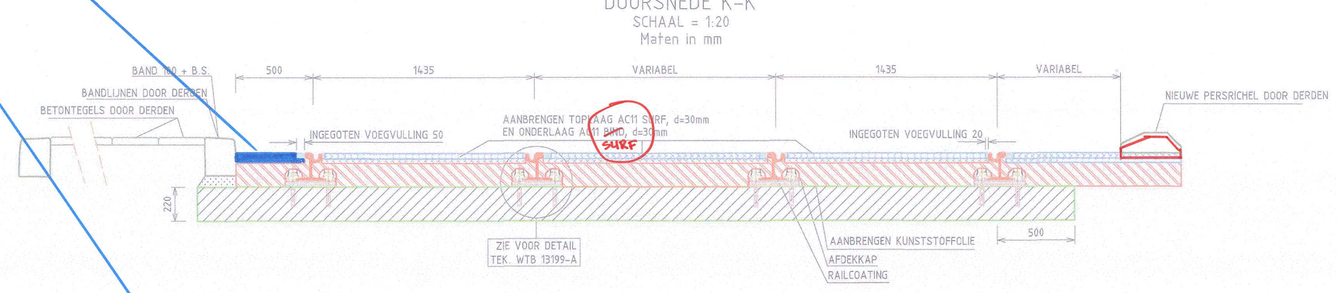
DOORSNEDE H-H
SCHAAL = 1:20
Maten in mm



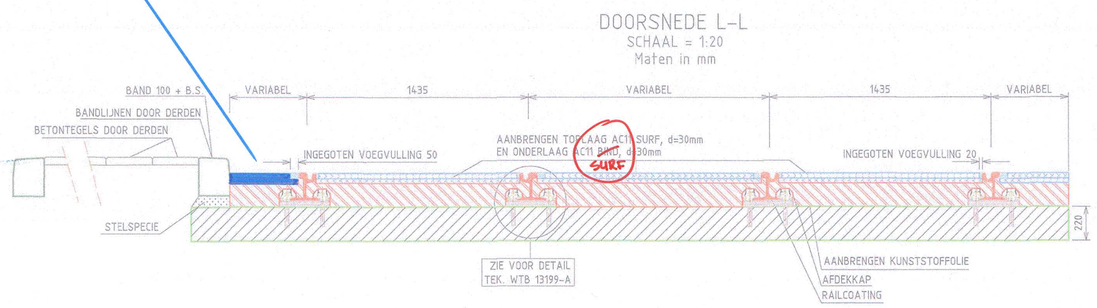
DOORSNEDE J-J
SCHAAL = 1:20
Maten in mm



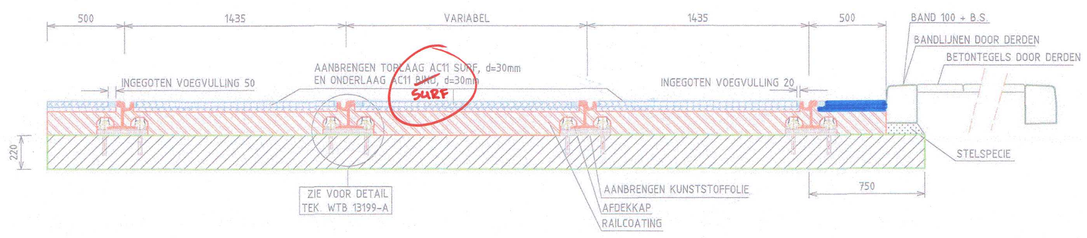
DOORSNEDE K-K
SCHAAL = 1:20
Maten in mm



DOORSNEDE L-L
SCHAAL = 1:20
Maten in mm



DOORSNEDE M-M
SCHAAL = 1:20
Maten in mm



LEGENDA DOORSNEDEN

- Nieuw onderbedbeton C20/25
- Bestaand onderbedbeton
- Strijk asfalt
- AC 11 SURF rood asfalt
- AC 11 SURF asfalt
- Nieuw bovenbedbeton C28/35
- Uitvullaag / pelbeton
- Stelspecie

Aanbrengen 1 laag AC11 surf 60mm handmatig

OVERZICHT OMGEVINGSSITUATIE
SCHAAL = 1:1500

Opmerkingen:

- Maten in millimeters tenzij anders ter plaatse vermeld.
- Voor overzicht opbreekwerkzaamheden, zie tekening 19016T60, blad 1 van 1.
- Voor nieuw onderbedbeton zie tekening 19016T61, blad 1 van 1.
- Voor nieuwe hoogtematen, zie tekening 19016T62, blad 1 van 1.
- Voor verharding, zie tekening 19016T63, blad 1 van 1.
- Voor markeringen, zie tekening IBA ...
- Voor S&T, zie tekening 19016S60.
- Voor bovenleiding, zie tekening 19016B60.

GVB Infra BV.
Postbus 2131
1000 CC Amsterdam
Tel: 020 - 460.6666

	Naam	Akkoord	Datum	S&T nummer
Getekend	Y. Shamsu		02/04/2019	
Geconfroleerd	E. A. Nap		03/04/2019	Postcode
Teamleider	H. van Randen		4-4-2019	1018CJ
Projectleider	S. de Bree		03/04/2019	Plan nummer
Asset manager	M. Tenniglo		3/4/19	
Discipline	Tram			WBS nummer I2811914
Onderdeel	Bestektekening			
Project	Kruising 's Gravesandestraat-Sarphatistraat Doorsneden			
Tekeningnummer	19016T64	Wijziging	Blad Van 1 van 1	Formaat A0 Schaal 1:200

© 2009 GVB. Auteursrechten voorbehouden