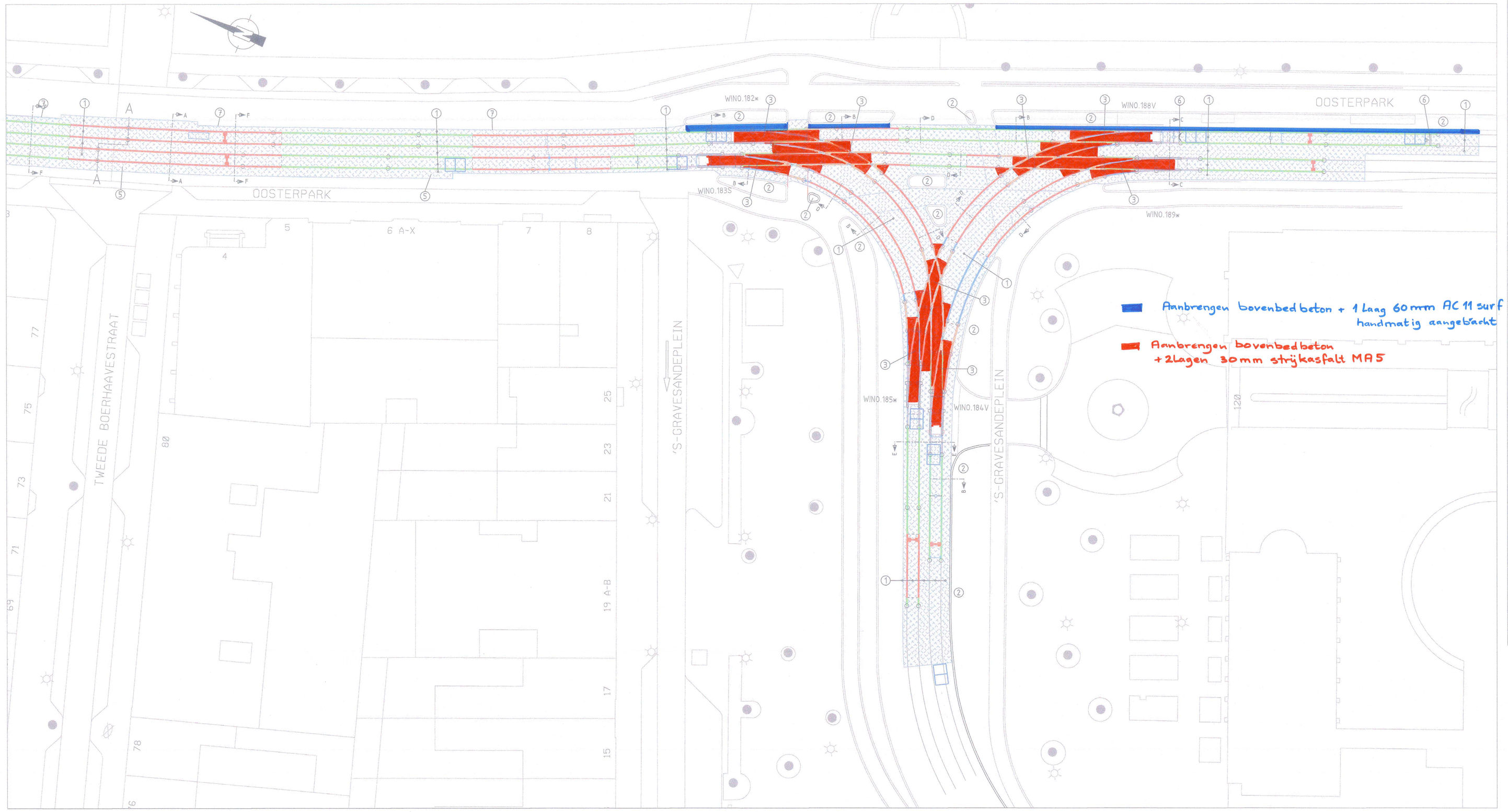

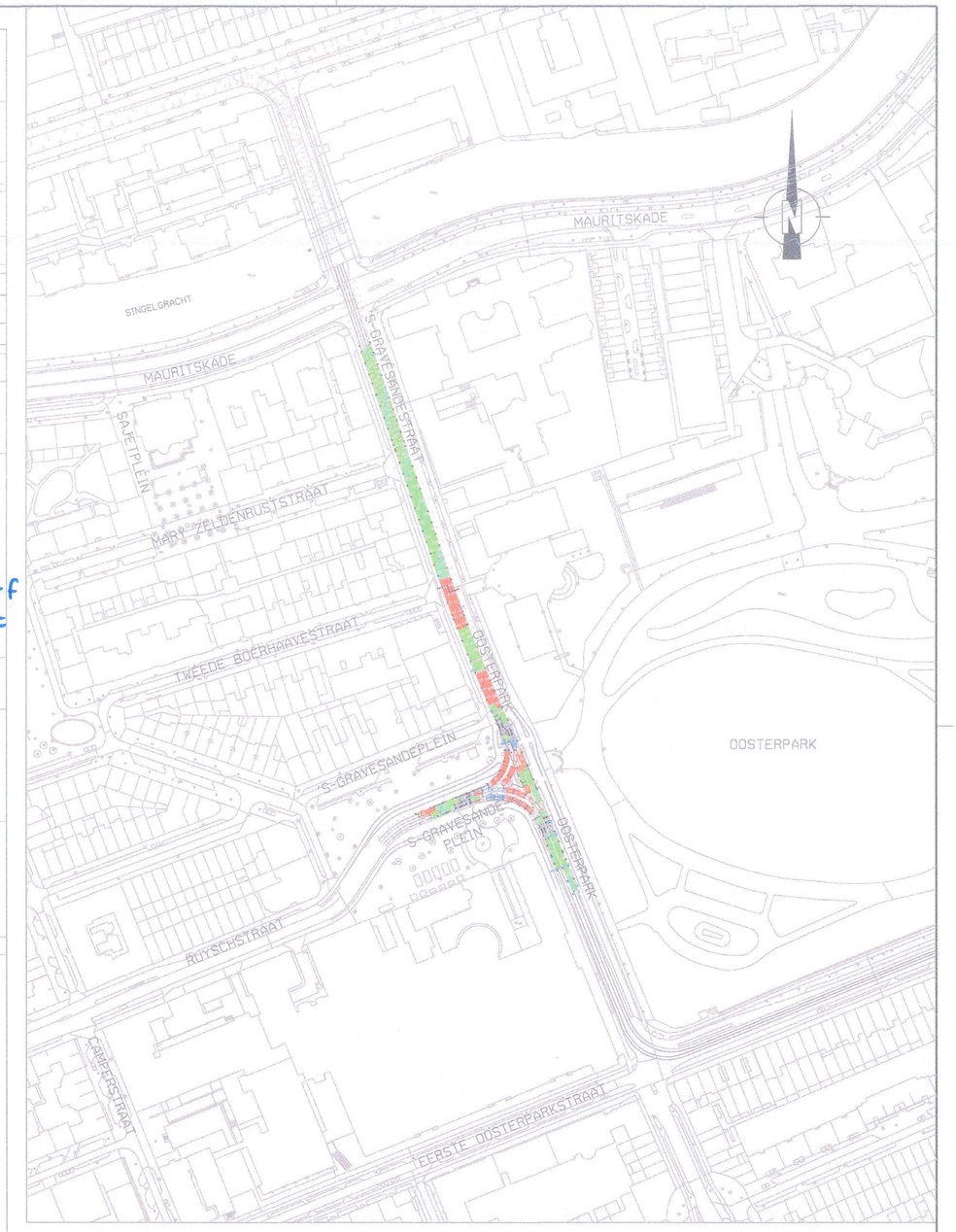

situatie 1:1500

LEGENDA

- Nieuw 60R2 R200 spoor
- Nieuw 105CI R220 GI spoor
- Nieuw 74CI R220 GI spoor
- Nieuw 105CI R220 GI spoor
- Bestaand spoor
- Te verwijderen spoor
- Gelaste dwarsverbinding
- Buitenlas
- Binnenlas
- Te plaatsen afwateringsbakken
- Kopteken
- Kortsluitverbinder
- RAS bak
- Elektrische doorverbinding d.m.v. cembre bevestiging zie tek: WTB14010-4
- Aansluiting maatbevestiging d.m.v. cembre bevestiging zie tek: WTB14010-4 (P.b.v. minus aansluiting)
- Cembre bevestiging zie tek: WTB14010-4 (kortsluitkabel in spoor) voor bevestiging in wissel zie tek:WTB14060-7

- Strijkasfalt
- AC11 asfalt
- Asfalt frezen
- Betonstraatstenen (BSS)
- Nieuw onderbedbeton C20/25
- Nieuw bovenbedbeton C28/35
- Uitvullaag / pelbeton
- Open voor richting en/of hoogte
- Bestaand onderbedbeton
- W000x Uithoopwissel
- W999V Electrisch bediend wissel
- W999R Handbediend wissel
- W000X Drukveerwissel
- W000S Handbediend wissel geseinaleerd
- 6,80 Hoogtematen nieuw
- 6,00+ Hoogtematen oud
- VECOM-lus
- Massadetectielus
- Mantelbuis (PVC 125mm.)
- Bestaand materiaalverschil

BOUTGEGEVENS

(bouthoogtes 2009)

Boutnummer	Omschrijving	windr.	muur-crd.	hoogte
12280003	Tweede Boetseerstraat t.h. t.o.v.ezelpe "Vlotweg Boorschot" (plaatsen herdefineer plint)	Z	x: 37, y: 45	1.599+
12280002	Raambalk 13 "naast brandschot" (massastuitprofiele gel. bij ingang, plaatsen plint)	N	x: 36, y: 14	1.825+
12280001	Valdoorbreinhaat 3 radels van de Boerhaavegang	N	x: 28, y: 88	1.382+

WERKZAAMHEDEN

SURF

(1) Aanbrengen bovenbedbeton met asfalt, 1 onderlaag zwart AC11 ~~DIKT~~, d=30mm en 1 toplaag zwart AC11 surf, d=30mm
(2) Nieuwe banden en betontegels t.p.v. haltes en vluchtheuvels aanbrengen door derden.
(3) Aanbrengen bovenbedbeton en 2 lagen zwart strijk asfalt, d=30mm
(5) Aanbrengen 1 toplaag zwart AC11 surf, d=30mm
(6) Aanbrengen markering (thermoplatisch materiaal)
(7) Aanbrengen nieuwe RWS band.

Opmerkingen:

- Maten in millimeters tenzij anders ter plaatse vermeld.
- Voor overzicht sloopwerkzaamheden, zie tekening 19016T30, blad 1 van 1.
- Voor nieuw onderbedbeton zie tekening 19016T31, blad 1 van 1.
- Voor nieuwe hoogtematen, zie tekening 19016T32, blad 1 van 1.
- Voor nieuwe markeringen, zie tekening IBA
- Voor nieuwe doorsneden, zie tekening 19016T35, blad 1 van 1.
- Voor S&T, zie tekening 19016S30.
- Voor bovenleiding zie tek 19016B30

cm 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

GVB Infra BV.
Postbus 2131
1000 CC Amsterdam
Tel: 020 - 460.6868

	Naam	Akkoord	Datum	S&T nummer
Getekend	B. Debuyser	bd	03/04/2019	
Gecontroleerd	E. A. Nap		03/04/2019	Postcode
Teamleider	H. van Randen		3-4-2019	
Projectleider	S. de Bree		4-4-2019	Plan nummer
Asset manager	M. Tenreglo		4-4-2019	
Discipline	Tram			WBS nummer I281191K
Onderdeel	Bestektekening			
Project	Oosterpark en 's Gravesandeplein Nieuw bovenbedbeton en verharding			
Tekeningnummer	19016T33	Wijziging	Blad 1 Van 1	Formaat 1261x841 Schaal 1:200

© 2009 GVB. Auteursrechten voorbehouden