

Project: TPGS
Onderwerp: Nader uit te werken BLVC maatregelen

Versie: 10 mei 2021

Inleiding

Het BLVC plan voor het project TPGS heeft zich gericht op de algemene eisen en wensen en de bereikbaarheid van de hoofdwerkzaamheden. Enkele kleine werkzaamheden zijn daar niet in opgenomen. Daarnaast heeft het projectteam nader onderzocht waar het maaiveld rond het spoorwerk vernieuwd moest worden voor een juiste hoogteligging. Op een aantal plaatsen moet het maaiveld vernieuwd worden, op een aantal plaatsen niet. Voor zover dit leidt tot een aanpassing van de enkele werkgrenzen, is dit in het aangepaste bestek opgenomen.

De aannemer wordt gevraagd om:

1. te inventariseren of voor sommige voorbereidende of afrondende werkzaamheden nadere bereikbaarheidsmaatregelen moeten worden getroffen
2. de bereikbaarheid bij een aantal werkzaamheden uit te werken en dit aan OG voor te leggen ter toetsing
3. voor een aantal werken in overleg met OG aanvullende BLVC notities te maken, één voor stadsdeel **Oost** en één voor stadsdeel **Centrum**. De BLVC notities hoeven alleen in te gaan op het aspect bereikbaarheid omdat voor de overige aspecten het BLVC plan van kracht blijft.
4. Voor zover dit nodig is TVM tekeningen aanpassen of TVM tekeningen maken (de TVM tekeningen uit het BLVC plan zullen hiervoor na gunning in DWG verstrekt worden)

In het aangepaste bestek is hiervoor een bestekspost opgenomen.

Deze notitie bevat een overzicht van uit te werken onderdelen en de eisen, dan wel aandachtspunten daarbij. Uit de inventarisatie van de aannemer, die hierboven onder 1 is genoemd, kunnen nog enkele werken komen.



Figuur werkfases

Stadsdeel Oost

Fase 1 's Gravesandeplein

Zuidwestzijde kruising

Hier dienen trottoirbanden gesteld te worden en een deel fiets- en voetpad hersteld. Het betreft beperkte oppervlakten die wellicht ingepast kunnen worden in de planning of aansluitend op de TBGN kunnen worden uitgevoerd. Voor doorgaande voetgangers dient een (tijdelijke) route beschikbaar te zijn. De fietsenstalling voor het OLVG dient maximaal beschikbaar te blijven. Het is wenselijk om deze werkzaamheden in uw planning op te nemen. De bereikbaarheidsimpact is gering, dit werk hoeft daarom niet in de BLVC notitie te worden opgenomen.

Noordwestzijde

Ook hier dienen trottoirbanden gesteld te worden en delen fiets- en voetpad hersteld te worden. Dit werk kan goed uitgevoerd worden aansluitend op TBGN 1 in de luwte van het werk van fase 2a. Ook de inritconstructie naar de ventweg van het 's Gravesandeplein dient vernieuwd te worden. Een belangrijke eis in het BLVC plan is dat hier een route voor nood- en hulpdiensten (o.a. ambulances voor het OLVG) beschikbaar moet blijven. U kunt een voorstel voor uitvoering doen. Het lijkt logisch om dit werk voor of na het werk aan het spoor op het plein uit te voeren zodat ambulances van de rijbaan bij de tramsporen gebruik kunnen maken als dit werk wordt uitgevoerd. Als aan de eisen in het BLVC plan kan worden voldaan, dan hoeven deze werkzaamheden ook niet in een aanvullende BLVC notitie te worden opgenomen.

Oostzijde

Aan de oostzijde van het plein, bij de ingang van het Oosterpark worden verkeersheuvels aangepast, het fietspad omgelegd en het voetpad vernieuwd. Daarnaast krijgt het asfalt van de rijweg een nieuwe deklaag. Het Oosterpark moet overdag tot halverwege de avond (tijdelijk) bereikbaar zijn voor voetgangers. Een logische gedachte is om het werk aan fiets- en voetpad voor het hoofdwerk van fase 1 uit te voeren, zodat fietsers via de rijbaan geleid kunnen worden tijdens de uitvoering (Nvl2 nr 22). Voor het asfalt werk dient een voorstel gedaan te worden, waarbij de samenhang met het asfaltwerk van fase 2a een aandachtspunt is. Dit werk dient uitgewerkt te worden in de aanvullende BLVC notitie Oost.

Fase 2a Oosterpark en 's Gravesandestraat

Aan de westkant van de straat blijven het trottoir en de parkeerstrook liggen. Alleen het asfalt van de fietsstrook krijgt een nieuwe deklaag. Dit werk kan gelijk met het asfaltwerk van de trambaan worden uitgevoerd.

Aan de oostkant blijven ook het voetpad en parkeerstrook onaangetast. (Nvl2 nr 22) Hier krijgt het asfalt een nieuwe deklaag. Hiervoor dient u een planning en aanvullend BLVC-plan te leveren. (hoofdpijn bij aanbesteding, uitwerking in de BLVC notitie oost). Indien dit werk wordt uitgevoerd als de trambaan beschikbaar is voor autoverkeer, dan hoeft alleen het fietsverkeer mogelijk worden omgeleid. Het is wenselijk dit werk met zo min mogelijk hinder voor auto's en fietsers uit te voeren.

Overige aanvullende werkzaamheden:

- (Nvl2 nr 21) De uitvoering van de omleiding voor autoverkeer voor de taxibus en parkeergarage van het OLVG dient uitgewerkt te worden. Het werk moet voorafgaand aan de TBGN uitgevoerd worden. Indien het doorgaand verkeer substantieel overlast ondervindt, dan dient dit in de BLVC notitie te worden opgenomen.
- In de 's Gravesandestraat/Oosterpark moet heel zorgvuldig een barriër geplaatst worden tussen het werkvak en de rijbaan. Dit is opgenomen in de referentieplanning. Tevens is een detailtekening van de locatie van de barriër toegevoegd. De wijze waarop de barriër geplaatst wordt en eventueel benodigde verkeersmaatregelen moet uitgewerkt worden.
- (Nvl2 nr 21) In de 's Gravesandestraat moeten mogelijk wat objecten verplaatst te worden, zoals fietsenrekken, een parkeerautomaat, voor de route voor logistiek en nood- en hulpdiensten. Dit wordt nader geïnventariseerd. Indien overlast substantieel is, dan dient dit in de BLVC notitie te worden uitgewerkt.

Centrum

Fase 2b Korte 's Gravesandestraat

Aan de westkant wordt het trottoir en fietspad vernieuwd. Het vernieuwen van het trottoir dient in samenhang met werk van Liander te worden uitgevoerd. Opnemen van de bestrating voor het werk van Liander en stellen banden en dichtstraten aansluitend op Liander (eventueel in meerdere fases). Liander heeft 6 meter werkruimte nodig. Voor voetgangers dient een alternatieve route beschikbaar te zijn. De bereikbaarheid van de woonhuizen is een eis die in afstemming met Liander moet worden uitgewerkt. Het vernieuwen van het fietspad kan op een geschikt moment worden ingepland. Deze werken dient u in uw planning op te nemen. Dit hoeft niet te worden uitgewerkt in de BLVC notitie.

(Nvl2 nr 24) Aan de oostkant krijgt de rijweg een nieuw profiel, hier dient de rijweg en het voetpad vernieuwd te worden. Het aanpassen van de rijweg is (indicatief) in de referentieplanning opgenomen. U dient het aanpassen van de rijweg en het vernieuwen van het trottoir in uw planning op te nemen.

Het is wenselijk dat deze werkzaamheden geen verlenging van de afsluiting van de Korte 's Gravesandestraat betekenen. Voor voetgangers dient een tijdelijke route voor het woonhuis aan dit wegvak en het parkeerterrein van Stadsgenoot en het zuidoostelijke voetpad van de Sarphatistraat beschikbaar te zijn. Daarnaast dient het parkeerterrein van Stadsgenoot bereikbaar te blijven.

Bij de werkzaamheden in de Korte 's Gravesandestraat dienen afspraken gemaakt te zijn met Liander voor de werkzaamheden op de stoep aan de westkant en met Waternet voor de bouwlogistiek voor de werkzaamheden in de Sarphatistraat.

Fase 3 a + b Sarphatistraat

Aan de zuidkant ten westen van de Korte 's Gravesandestraat krijgt de rijweg een nieuwe deklaag en wordt het voetpad vernieuwd, waarbij de parkeerplaatsen die er nu zijn worden opgeheven. Deze werkzaamheden dienen voor fase 3c uitgevoerd te worden. Mogelijk kunnen ze deels worden uitgevoerd tijdens fase 3a als Waternet aan de oostkant van de kruising werkt. De logistiek en voortgang van het werk van Waternet mag daarbij niet gehinderd worden.

Bij het werk aan het trottoir dienen de woningen en de Korte 's Gravesandestraat via een tijdelijke route bereikbaar te blijven.

Indien deze werkzaamheden binnen de planning van fase 3a en 3b en volgens de eisen van bereikbaarheid worden uitgevoerd, hoeven deze niet in een aanvullend BLVC plan te worden uitgewerkt.

Aan de zuidkant ten oosten van de Korte 's Gravesandestraat wordt een klein deel van de stoep en de rijbaan vernieuwd. Dit kan in de planning worden ingepast. De Korte 's Gravesandestraat dient via een tijdelijke route bereikbaar te blijven

Fase 3c Sarphatistraat

Aan de noordkant wordt een deel van de stoep en de rijweg vernieuwd. Het aanpassen van de trottoirbanden langs de weg en het asfalteren van de rijbaan dienen in fase 3c te worden opgenomen. Voor het bestraten van de stoep kan een geschikt tijdstip worden gezocht en in de planning worden opgenomen. De algemene eis geldt dat de woningen bereikbaar moeten blijven. We realiseren ons dat dit mogelijk een verlenging van de uitvoeringsduur met zich mee brengt.

Overige werkzaamheden

- Masten verplaatsen: GVB gaat enkele masten voor de bovenleiding (ver)plaatsen. Dit gebeurt voor fase 3b. Dit werk moet worden afgestemd
- (Nvl2 nr 78) Aan de oostkant ter hoogte van de Valckenierstraat moet de oversteek over de trambaan voor fietsers en auto's worden mogelijk gemaakt voor de start van fase 3a. OG werkt hiervoor een detailplan uit. De uitvoering van dit werk (ws in de nacht) moet worden uitgewerkt in de aanvullende BLVC notitie centrum.
- Aan de westkant van het wegvak ligt voorbij de halte een plateau dat zeer geschikt is om fietsers in fase 3a en 3b naar de noordkant te leiden. Deze oversteek moet zo veel mogelijk beschikbaar zijn. Hier moet echter ook wat asfalt werk gedaan worden. De aannemer moet een plan uitwerken voor dit werk en de oversteek van fietsers. Ook voor fase 3c.