

BLVC-plan

Tramproject 's Gravesandestraat – Sarphatistraat (TPGS)

Versie

3.2

Auteur(s)

Meike van Haastert

Opdrachtgever

Metro en Tram

Aannemer

Inschrijver

Contactpersoon

Wirin Kandhai / André Guit

 Gemeente Amsterdam	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 2 van 38

Opmerking uit het WWU-vooroverleg Oost op 8 april 2021

- Omgevingsproject Marathon Amsterdam opnemen (route over Mauritskade) **zie paragraaf 3.7**
- Vraagtekens oor de route auto uit de p-garage OLVG via fietspad en het oversteken aan het einde van het fietspad (meer in detail uitwerken en toelichten bij m.n. verkeerspolitie) **Project maakt nog een detailuitwerking van de in/uitrit van de taxistandplaats/parkeergarage op het 's Gravesandeplein en de afzettingen van het fietspad. Dit wordt nog apart aan het WIOR vooroverleg oost voorgelegd, zie paragraaf 5.1**
- In tekst aangeven dat aan noordkant 's Gravesandeplein een doorsteek is voor nood- en hulpdiensten (vond Brandweer niet helemaal duidelijk) **zie paragraaf 5.1**
- Opnemen in BLVC plan dat we bij begin fase 2a een schouw met brandweer houden over de toegankelijkheid van de route nood- en hulpdiensten en het nemen van bochten bij de zijstraten) **zie paragraaf 5.2**
- 2^e Boerhavestraat, passeervak toevoegen. **Zie TVM tekening**
- Afspraken over VRI bij Mauritskade voor verkeer van parkeerterrein Stadsgenoot nog doornemen met Freek en alternatieven overwegen (hebben we mandaat voor)
- Plek voor keten oost afstemmen met wegbeheerder (Ruben Groen), liever niet op het plein tussen de bomen.
- Zorgen/vragen over fietsomleiding van stadsdeelregisseur centrum en Verkeerstactiek bilateraal doornemen. **Zie onder**

Opmerking uit het klein WWU-vooroverleg Centrum op 14 april 2021

- op hoofdlijnen is het BLVC-plan akkoord voor centrum. Project komt medio juni nog een keer terug met detailtekeningen. Overige detailopmerkingen **zie TVM tekeningen**:
 - o Sarphatistraat aan de oostkant voorbij de Valckeniersstraat: geen motoren in het deel waar fietsers in twee richtingen fietsen, dus bord Co6 vervangen door bord C12
 - o Sarphatistraat aan de westkant, begin van het werkvak/afgesloten gebied, bord Co1 plaatsen (afgesloten voor alle verkeer)
 - o Korte 's Gravesandestraat: verkeer dat naar het parkeerterrein bij stadsgenoot gaat: bord Co4 op het hek vervangen door bord Do5R
 - o Korte 's Gravesandestraat: verkeer dat uit het parkeerterrein bij stadsgenoot komt: bord Do5L plaatsen (verplicht linksaf)

	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 3 van 38

Inhoud

1 Inleiding	5
1.1 Aanleiding	5
1.2 Doel	6
2 Projectbeschrijving	7
2.1 Administratieve gegevens	7
2.2 Projectteam opdrachtgever	7
2.3 Omschrijving van de werkzaamheden	7
3 Omgevingsscan	10
3.1 Stadsdelen	10
3.2 Verkeer	10
3.3 Openbaar vervoer	12
3.4 VRI	13
3.5 Functies en voorzieningen	14
3.6 Omgevingsprojecten	14
3.7 Evenementen	16
4 Uitvoering	17
4.1 Planning en fasering	17
4.2 Werktijden	17
4.3 Tijdvakken (werkvolgorde)	18
5 Bereikbaarheid	19
5.1 Fase 1 's- Gravesandeplein	19
5.2 Fase 2a 's- Gravesandestraat	21
5.3 Fase 2b en 3a/b Korte 's- Gravesandestraat en Sarphatistraat	23
5.4 Fase 3c: Haltewerkzaamheden Sarphatistraat	25
6 Eisen bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid	26
7 Communicatie	29
7.1 Doelgroepen	29
7.2 Communicatieboodschap	29
7.3 Communicatieaanpak	29
7.4 Communicatiemiddelen	30
7.5 Communicatie	31
7.6 Communicatiekalender	32
Bijlage I: Afspraken met stakeholders	33
Bijlage II: Belangrijke contacten	35
Bijlage III: Brandweereisen	36

	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 4 van 38

Bijlage IV: Planning **37**

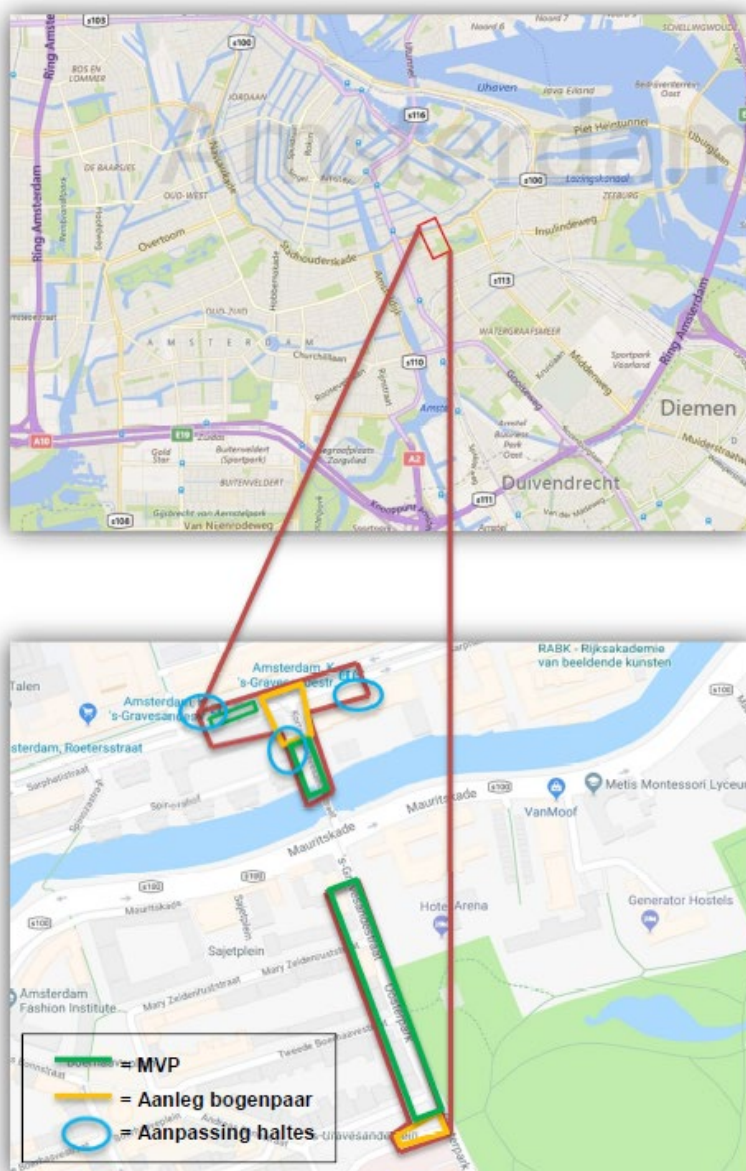
Bijlage V: TVM-Tekeningen **38**

	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 5 van 38

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In het kader van het Meerjaren Vervangingsprogramma (MVP) van Metro en Tram dienen de sporen op de Sarphatistraat en de (Korte) 's Gravesandestraat vervangen te worden. Daarnaast is men voornemens twee nieuwe bogenparen te realiseren en om de haltes op de kruising van de Sarphatistraat en de Korte 's Gravesandestraat aan te passen. De nieuwe bogenparen zijn bedoeld om extra omleidingsroutes te creëren in geval van stremmingen of calamiteiten op de route van tramlijn 7 en 19.



Figuur 1 Werkgebieden op de kaart

	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 6 van 38

1.2 Doel

Het doel van een BLVC-plan is het onderzoeken, beschrijven en in kaart brengen van de maatregelen die nodig zijn om een goede balans te creëren tussen veilig en efficiënt bouwen en het handhaven van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de directe omgeving waarin de werkzaamheden plaats vinden.

Tevens is het bedoeld om bestuurders, belanghebbenden en geïnteresseerden te laten zien dat Maatregelen zorgvuldig en in overleg met de belanghebbenden zijn voorbereid.

Ten slotte is het doel de aannemer bestekvoorwaarden (dan wel uitgangspunten) te geven met betrekking tot BLVC (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie). De aannemer heeft de mogelijkheid om binnen het kader van dit plan kleine aanpassingen/optimalisaties aan de dragen aan de opdrachtgever.

	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 7 van 38

2 Projectbeschrijving

2.1 Administratieve gegevens

Projectnaam : Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)
 Opdrachtgever : Metro & Tram
 Contactpersoon : Wirin Kandhai / André Guit

2.2 Projectteam opdrachtgever

Projectmanager:	Bas Vroon	M:	06 – 18 29 60 29
		@:	b.vroon@amsterdam.nl
Technisch manager:	Wirin Kandhai	M:	06 – 46 02 53 85
		@:	W.Kandhai@amsterdam.nl
Omgevingsmanager:	André Guit	M:	06 – 10 93 08 04
		@:	A.Guit@amsterdam.nl
Directievoerder:	Willem Haak	M:	06 11767384
		@:	W.Haak@amsterdam.nl
Communicatieadviseur	Esther Hesp	M:	06 27 39 93 62
		@:	e.hesp@amsterdam.nl
BLVC adviseur:	Meike van Haastert	M:	06 – 13 34 81 90
		@:	M.van.haastert@propro.nu

De omgevingsmanager van de opdrachtgever is verantwoordelijk voor de BLVC. De communicatie naar de bewoners en bedrijven wordt verzorgd door de communicatieadviseur namens de gemeente Amsterdam. De uitvoering van de BLVC, o.a. het opstellen van concept communicatiebrieven, het verzorgen van de omleidingen, het nakomen van de afspraken in het BLVC plan ligt bij de aannemer.

2.3 Omschrijving van de werkzaamheden

Er moeten diverse soorten werkzaamheden uitgevoerd worden aan het spoor en de haltes. We maken onderscheid naar vier verschillende locaties en beschrijven in deze paragraaf welke werkzaamheden er per locatie uitgevoerd moeten worden.

Locatie: Kruising Oosterpark / 's-Gravesandeplein (OLVG)

Partij	Werkzaamheden	Toelichting
Metro en Tram	Aanleggen bogenpaar	- Opbreken en verwijderen betonlagen - Afwerken zandbed en aanbrengen onderbedbeton - Leggen/stellen/lassen spoor - Aanbrengen bovenbedbeton - Aanbrengen asfalt en markering - Bovenleiding

	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 8 van 38

Liander Gas	Vervangen gietijzeren leidingen in het trottoir en onder trambaan	
-------------	---	--

Locatie: Oosterpark / 's-Gravesandestraat (tussen kruising OLVG en Mauritskade)

Partij	Werkzaamheden	Toelichting
Metro en Tram	Vervangen tramsporen rechtstand	- Opbreken en verwijderen betonlagen - Afwerken zandbed en aanbrengen onderbedbeton - Leggen/stellen/lassen spoor - Aanbrengen bovenbedbeton - Aanbrengen asfalt en markering - Bovenleiding
Liander gas	Vervangen gietijzeren leidingen in het trottoir inclusief huisaansluitingen en een oversteek	BLVC-plan wordt apart door Liander opgesteld en in de WWU behandeld

Locatie: Korte 's-Gravesandestraat

Partij	Werkzaamheden	Toelichting
Metro en Tram	Vervangen tramsporen rechtstand	- Opbreken en verwijderen betonlagen - Afwerken zandbed en aanbrengen onderbedbeton - Leggen/stellen/lassen spoor - Aanbrengen bovenbedbeton - Aanbrengen asfalt en markering - Bovenleiding
Metro en Tram	Aanpassen halte	
Metro en Tram	Aanpassen rijbaan en fietspad	Aparte tekening, bestemmingsverkeer verkeer over trambaan
Liander gas	Vervangen gietijzeren leidingen in het trottoir	Gaat mee in de werkzaamheden van dit BLVC-plan
Liander gas	Vervangen gasleiding die de straat kruist	Gaat mee in de werkzaamheden van dit BLVC-plan

Locatie: Kruising Korte 's-Gravesandestraat / Sarphatistraat

Partij	Werkzaamheden	Toelichting
Metro en Tram	Aanleggen bogenpaar en vervangen rechtstand	- Opbreken en verwijderen betonlagen

 Gemeente Amsterdam	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 9 van 38

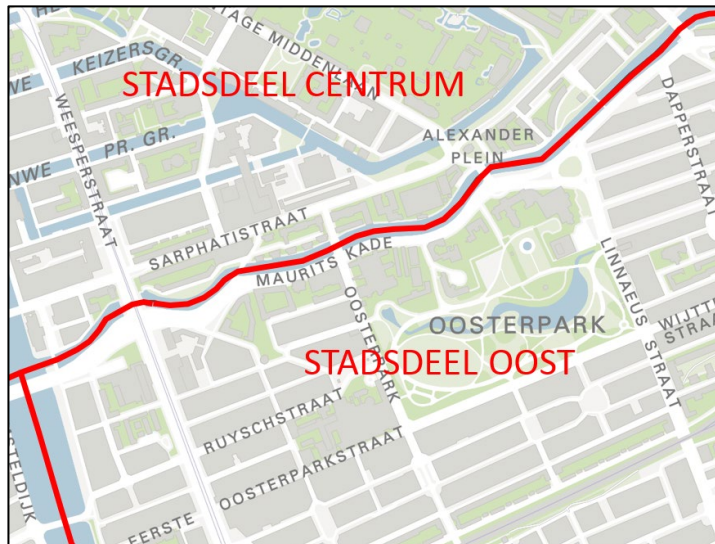
	Sarphatistraat westzijde en oostzijde	- Afwerken zandbed en aanbrengen onderbedbeton - Leggen/stellen/lassen spoor - Aanbrengen bovenbedbeton - Aanbrengen asfalt en markering - Bovenleiding
Metro en Tram	Aanpassen haltes (2 stuks)	
Waternet	Plaatsen vlinderklep	Deze komt in de zuidelijk rijbaan van de Sarphatistraat t.h.v. de Korte 's Gravesandestraat.
Waternet	Vervangen waterleiding naast de trambaan	aan oost en westzijde van de kruising wordt een oude waterleiding vervangen middels het toepassen van sleufbekisting

 Gemeente Amsterdam	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 10 van 38

3 Omgevingsscan

3.1 Stadsdelen

De werkzaamheden aan de noordzijde van de Mauritskade bevinden zich binnen de grenzen van Stadsdeel Centrum. De Mauritskade en het gebied ten zuiden ervan vallen onder Stadsdeel Oost (zie figuur 3.1).



Figuur 3.1 gebiedsgrenzen stadsdelen

3.2 Verkeer

De werkzaamheden zijn gelegen in de Oosterparkbuurt en de Sarphatistroom. De straten waar gewerkt zal worden fungeren zowel als doorgaande wegen en als ontsluitingsroutes voor aangrenzende wijken. In figuur 3.2 is de verkeerscirculatie voor gemotoriseerd verkeer in de omgeving van het werkgebied weergegeven.

	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 11 van 38



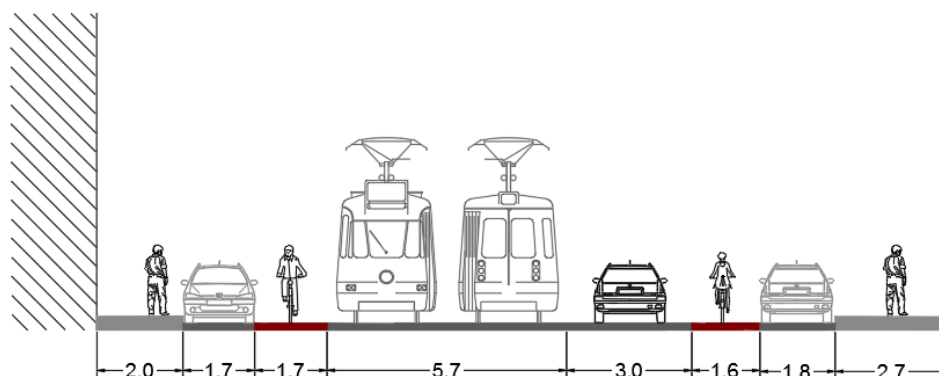
Figuur 3.2 verkeerscirculatie in de omgeving van het werkgebied

's-Gravesandeplein

Het 's-Gravesandeplein bestaat uit een vierkant van straten met een plein in het midden. De werkzaamheden vinden plaats aan de doorgaande route aan de zuidzijde. Op noordelijke weghelft bevindt zich een rijstrook voor gemotoriseerd verkeer richting Weesperstraat. Op de zuidelijke weghelft ligt een dubbelspoor voor tramverkeer in beide richtingen. Deze weghelft wordt tevens gebruikt door hulpdiensten richting het ziekenhuis/Oosterpark. Vlak voor de kruising met Oosterpark bevindt zich de in- en uitrit van de parkeergarage van het OLVG. Uitrijdend verkeer mag zowel links als rechtsaf het 's-Gravesandeplein op. Het 's-Gravesandeplein is onderdeel van het hoofdnet tram.

's-Gravesandestraat / Oosterpark

De 's-Gravesandestraat is een zijstraat van de Mauritskade en gaat ter hoogte van het park over in Oosterpark. Tot aan het 's-Gravesandeplein is de straat ingericht voor verkeer in twee richtingen. Aan de oostzijde bevindt zich een aparte rijstrook met fietsstrook voor verkeer richting Mauritskade (zie figuur 3.3).



Figuur 3.3 dwarsprofiel van de 's-Gravesandestraat t.h.v. Hotel Arena

	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 12 van 38

Aan de westkant van de weg ligt een dubbelspoor voor tramverkeer in beide richtingen. Ook het autoverkeer in zuidelijke richting maakt gebruik van de trambaan. Bij het 's-Gravesandeplein moeten het autoverkeer verplicht rechtsaf. Fietzers in zuidelijke richting maken gebruik van de fietsstrook naast de trambaan. Aan weerszijden van de weg bevinden zich langspaarkeerstroken en een trottoir. Er zijn geen haltes aanwezig, deze bevinden zich voorbij de kruising met het 's-Gravesandeplein. De 's-Gravesandestraat / Oosterpark is onderdeel van het Plusnet Fiets, Hoofdnet Tram en Hoofdnet voetganger.

Korte 's-Gravesandestraat

In het verlengde van de 's-Gravesandestraat loopt aan de overkant van de Mauritskade de Korte 's-Gravesandestraat. Deze straat verbindt de Sarphatistraat en de Mauritskade met elkaar. De straat is voor autoverkeer alleen bereikbaar vanaf de Mauritskade en de brug over de Singelgracht. De maximale gewichtsklasse voor de brug bedraagt 7,5 ton. Met ingang van 1-7-2021 gelden strengere regels voor al het vrachtverkeer in de binnenstad. Voor de werkzaamheden kan door de aannemer een ontheffing worden aangevraagd.

De rijbaan bevindt zich aan de oostzijde van de straat. Aan de westzijde ligt een dubbel tramspoor, die tevens dient als busstrook. Aan de westzijde is een halte aanwezig en aan weerszijden van de weg bevindt zich een vrij liggend fietspad en een trottoir. De straat is onderdeel van het Plusnet Fiets, Hoofdnet Tram en Hoofdnet voetganger.

Sarphatistraat

De Sarphatistraat loopt vanaf het Frederiksplein helemaal tot aan het Alexanderplein en kruist ergens halverwege het Weesperplein. Tussen het Weesperplein en het Alexanderplein bestaat de weg uit twee rijstroken (één per richting), die worden gescheiden door een dubbel tramspoor in het midden van de weg. De straat is in de eerste plaats bestemd voor fietsers, auto's zijn er te gast. Fietzers en autoverkeer delen de rijbaan. Trams en lijnbussen rijden in het midden. Aan weerszijden van de weg bevinden zich parkeerstroken en brede trottoirs. Rondom de T-splitsing met de Korte 's-Gravesandestraat bevinden zich drie voetgangersoversteekplaatsen (VOP's). De Sarphatistraat is onderdeel van het Plusnet Fiets, Plusnet Tram, en Plus/Hoofdnet voetganger.

Mauritskade

Er vinden geen werkzaamheden plaats op de Mauritskade zelf, echter hebben de werkzaamheden wel invloed op de verkeersstroom op de Mauritskade. De Mauritskade is onderdeel van de centrum ring s100 en tevens Corridor.

3.3 Openbaar vervoer

Trams

De tramlijnen 1, 7 en 19 rijden over de Sarphatistraat. Lijn 1 rijdt via de Korte 's-Gravesandestraat van en naar het Muiderpoortstation. De lijnen 7 en 19 rijden via het Alexanderplein. Lijn 3 rijdt over de Ruysstraat, het 's-Gravesandeplein en de zuidzijde van het Oosterpark. Zie figuur 3.3 voor de routes op de kaart.

 Gemeente Amsterdam	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 13 van 38



Figuur 3.3 openbaar vervoer in de omgeving van het werk

Lijnbussen

Er rijden geen lijnbussen door het beoogde werkgebied.

3.4 VRI

De kruising van de Mauritskade met de (Korte) 's-Gravesandestraat wordt geregeld met een VRI (zie figuur 3.4). Op de Mauritskade zijn aan weerszijden twee opstelvakken aanwezig (rechtsaf/rechtdoor en linksaf/rechtdoor).



Figuur 3.4 Luchtfoto kruising Mauritskade en de (Korte) 's-Gravesandestraat

	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 14 van 38

3.5 Functies en voorzieningen

Woningen

De werkzaamheden vinden plaats in een woonwijk. Direct langs het beoogde werkvak en in de omgeving bevinden zich diverse woonhuizen, flatgebouwen en appartementsgebouwen.

Bedrijven en instellingen

In de directe omgeving van de werkzaamheden bevinden de onderstaande bedrijven en instellingen.

- OLVG locatie Oost ('s-Gravesandeplein 120)
- Hotel Arena ('s-Gravesandestraat 55)
- Stadsgenoot (Sarphatistraat 370)
- Oosterparkkerk (Oosterpark 4)
- UVA / Roeterseilandcampus
- Albert Hein Sarphatistraat (laden en lossen via Pancrasstraat)
- Cultureel studentencentrum Crea (Nieuwe Achtergracht 170)
- Rijksacademie voor Beeldende Kunsten (Sarphatistraat 470)

Parkeren

Nagenoeg overal in de wijk kan men betaald parkeren op straat. Langs het beoogde werkterrein op de Sarphatistraat en de 's-Gravesandestraat / Oosterpark zijn diverse langspaarkeerstroken aanwezig. Daarnaast beschikt hotel Arena over een ondergrondse parkeergarage voor hotelgasten. Deze is bereikbaar vanaf de 's-Gravesandestraat. Achter het kantoor van Stadsgenoot aan de Sarphatistraat is een parkeerplaats aanwezig. Deze is bereikbaar vanaf de Korte 's-Gravesandestraat.

Afvalinzameling

In de wijk bevinden zich op meerdere plaatsen ondergrondse afvalcontainers. Deze moeten bereikbaar blijven voor gebruikers en de vrachtauto's van de afvalinzameling of er dienen elders tijdelijke containers aangeboden te worden. Grofvuil kan 2 keer per week op straat aangeboden worden. De vaste inzameldagen in de Oosterparkbuurt zijn maandag en vrijdag. In de omgeving van de Sarphatistraat wordt afval op woensdag en zaterdag opgehaald. Afval kan worden aangeboden op dinsdag 22:00 uur tot woensdag 07:30 uur en vrijdag 22:00 uur tot zaterdag 07:30 uur.

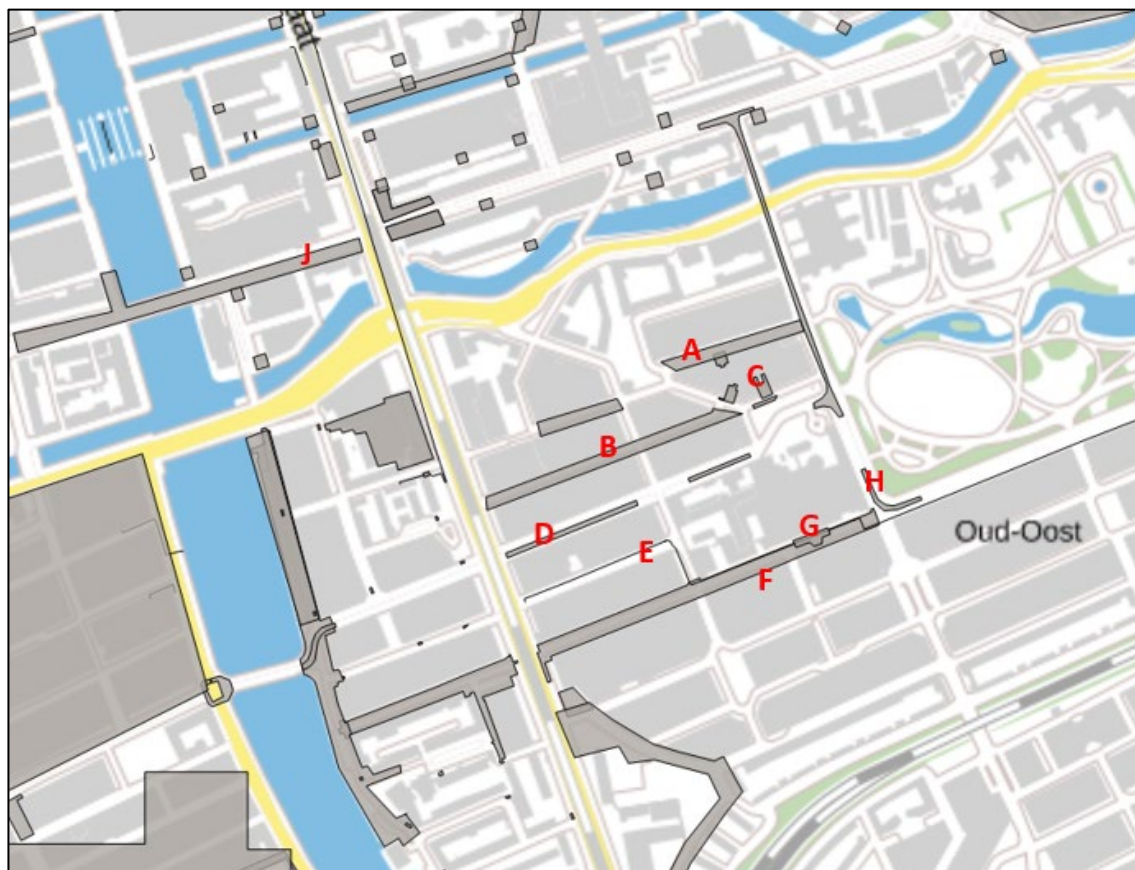
Oosterpark

Het Oosterpark is een plek om te ontspannen, te sporten en het is een ontmoetingsplek. Het park is populair bij Amsterdammers van alle leeftijden, toeristen, sporters en natuurliefhebbers.

3.6 Omgevingsprojecten

In figuur 3.5 zijn de projecten in de omgeving weergegeven op de kaart (bron: Cora). In de tabel 1 worden de projecten, die in dezelfde periode gepland staan nader toegelicht.

× Gemeente × Amsterdam ×	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 15 van 38



Figuur 3.5 Omgevingsprojecten in de directe omgeving van de werkzaamheden (bron Cora/Victor d.d. 1-12-2021)

ID	Omschrijving	Bedrijf	Raakvlakken en te nemen maatregelen
A	Herinrichting tweede Boerhaavestraat (20173783)	Stadsdeelwerken Kolf, J.H. (0653176738)	Uitvoering: 2 januari 2022 – 1 januari 2023 Werkzaamheden niet gelijktijdig uitvoeren
B	Herinrichting Tilanusstraat (20143861/W20000834)	V&OR Peter Oosterhoff 06 53680272	Uitvoering: 2 november 2020 – 4 december 2021 Alleen raakvlakken met fase 3 van dit project. Afspraken worden in volgend hoofdstuk beschreven bij betreffende fasen.
C	Vanwege renovatie met funderingsherstel afsluiten en heraansluiten op nutsvoorzieningen van gerenoveerde woonblokken (20201591 /W20000856)	Coen Hagedoorn Bouw Jansen, A. (0610950540)	Uitvoering: 11 augustus 2020 – 18 december 2020 Werkzaamheden niet gelijktijdig
D	vervangen spoor op diverse plaatsen (20160604/ W20000855)	GVB Kessel, B. van (0653677145)	Uitvoering: 5 april 2023 – 1 juli 2023 Werkzaamheden niet gelijktijdig
E	Leggen buis	KPN telecom Boer, W de (0611008799)	Uitvoering: december 2020 – maart 2021 Werkzaamheden niet gelijktijdig

 Gemeente Amsterdam	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 16 van 38

ID	Omschrijving	Bedrijf	Raakvlakken en te nemen maatregelen
F	Herinrichting Eerste Oosterparkstraat (20145602)	Stadsdeelwerken Wallenburg, D. (0650606318)	Uitvoering: augustus 2019 – december 2020 Werkzaamheden niet gelijktijdig
G	Het realiseren van hybride Ok's op het dak van het gebouw. Zaaknummer Olo 9208677. Aanvraag nummer OLO-4565323 (20204002/W20000777)	Particulier Os, A van (0610999149)	Uitvoering: 1 oktober 2020 – 1 februari 2021 Werkzaamheden niet gelijktijdig
H	Vervangen spoor en onderbed (W20000803/20195602)	GVB Sam de Bree 06 5323 9102	Uitvoering: 1 februari 2021 – 5 februari 2021 Werkzaamheden niet gelijktijdig
J	Herinrichting Sarphatistraat (oostelijke binnenring 20180217)	V&OR Fred Rietvink 06 - 3983 6162	Uitvoering: 23 maart 2020 – 7 november 2020 Werkzaamheden niet gelijktijdig
K	Pilot Knip Weesperstraat		Uitvoering: februari en maart 2021 Niet gelijktijdig. Omleidingsroute is over de s100.

Tabel 1 Omgevingsprojecten (bron Cora/Victor d.d. 1 december 2020)

3.7 Evenementen

Op 17 oktober 2021 staat gepland de Marathon van Amsterdam, de Mauritskade dient dan ongehinderd beschikbaar te zijn.

In verband met het coronavirus is het onzeker welke overige evenementen zullen worden toegestaan.

In het voorjaar/begin van zomer is hier mogelijk meer duidelijkheid over.

	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 17 van 38

4 Uitvoering

4.1 Planning en fasering

In de planning wordt onderscheid gemaakt tussen de onderstaande werkvakken cq faseringen (zie ook figuur 4.1). De planning is bijgevoegd in de bijlagen. Deze werkvakken cq faseringen worden niet in chronologische volgorde uitgevoerd. De werkvolgorde wordt beschreven in paragraaf 4.3.

- 1) kruising OLVG
- 2a) Rechtstand 's-Gravesandestraat
- 2b) Rechtstand Korte 's-Gravesandestraat
- 3a) Kruising Sarphatistraat Waternet (zonder TBGN)
- 3b) Kruising Sarphatistraat MET (met TBGN)
- 3c) Haltewerkzaamheden Sarphatistraat



Figuur 4.1 werkvakken/faseringen

4.2 Werktijden

De werkzaamheden van Waternet en Liander worden uitgevoerd van ma-vr tussen 07:00 en 17:00 uur.
De werkzaamheden aan het spoor worden uitgevoerd van ma-za van 07:00 – 22:00 uur.

 Gemeente Amsterdam	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 18 van 38

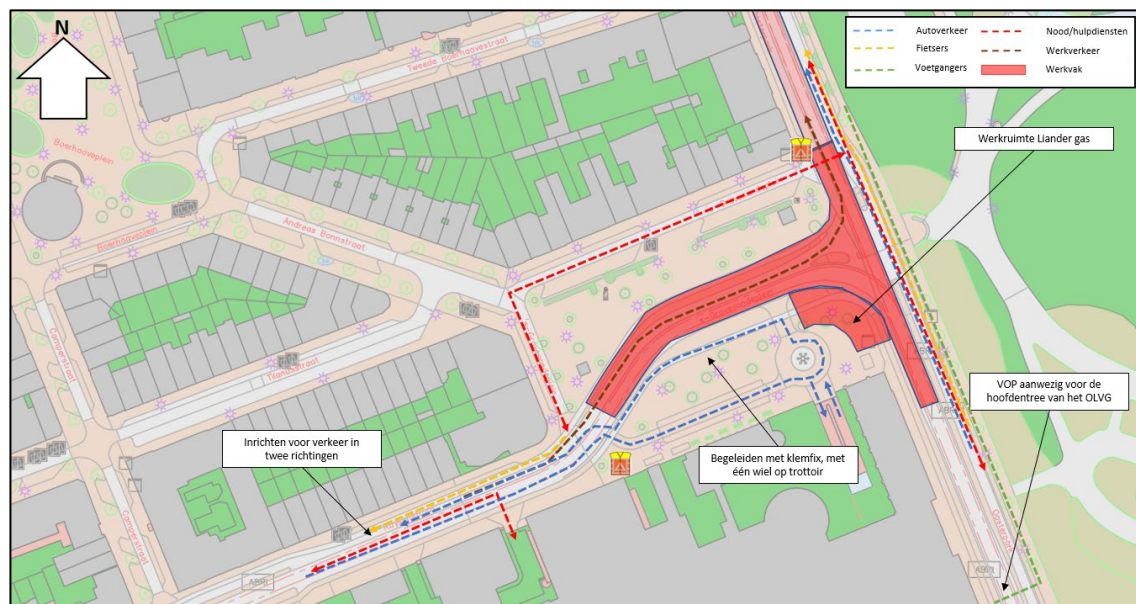
4.3 Tijdvakken (werkvolgorde)

Tijdvak	Periode	Fase	Omschrijving	TVM tekeningen	
				Afzetting	Omleidingen
I	27-9 t/m 10-10	3a, 2b	Start werkzaamheden Waternet in de Sarphatistraat / Korte 's Gravesandestraat met tram in exploitatie	A1.	Auto 01. Fiets 01.
II	11-10 t/m 29-10	3a, 2b, 1, 2a	Zie (I) + start werkzaamheden Liander in de rijbaan Korte 's Gravesandestraat + start werkzaamheden 's-Gravesandeplein en 's-Gravesandestraat met TBGN lijn 3 en 1 (via Alexanderplein)	A2.	Auto 01. Auto 02. Fiets 02.
III	31-10 t/m 3-11	3a, 2b, 2a	Zie (II), 's-Gravesandeplein afgerond, lijn 3 rijdt weer normaal, lijn 1 rijdt via 's Gravesandeplein/Ruysstraat	A3.	Auto 01. Auto 02. Fiets 02.
IV	4-11 t/m 7-11	3a, 2b	Er wordt alleen nog gewerkt aan de noordzijde van de Mauritskade (alle werkzaamheden ten zuiden van de Mauritskade zijn afgerond) fietsomleidingen blijven nog staan	A4.	Auto 01. Fiets 01.
V	8-11 t/m 23-11	3b, 2b	Zie (IV), TBGN Sarphatistraat gaat in (lijn 7 en 19) en lijn 1 rijdt nog via 's Gravesandeplein/Ruysstraat	A5.	Auto 01. Fiets 01.
VI	24-11 t/m 28-11	3b, 2b	Zie (VI), tram 7 en 19 rijden weer, lijn 1 rijdt nog via 's Gravesandeplein / Ruysstraat	A6.	Auto 01. Fiets 01.
VII	29-11 t/m 4-12	3c	Haltewerkzaamheden vanaf de noordelijke rijbaan Sarphatistraat, lijn 1 rijdt weer de normale route	A7.	Auto 01.

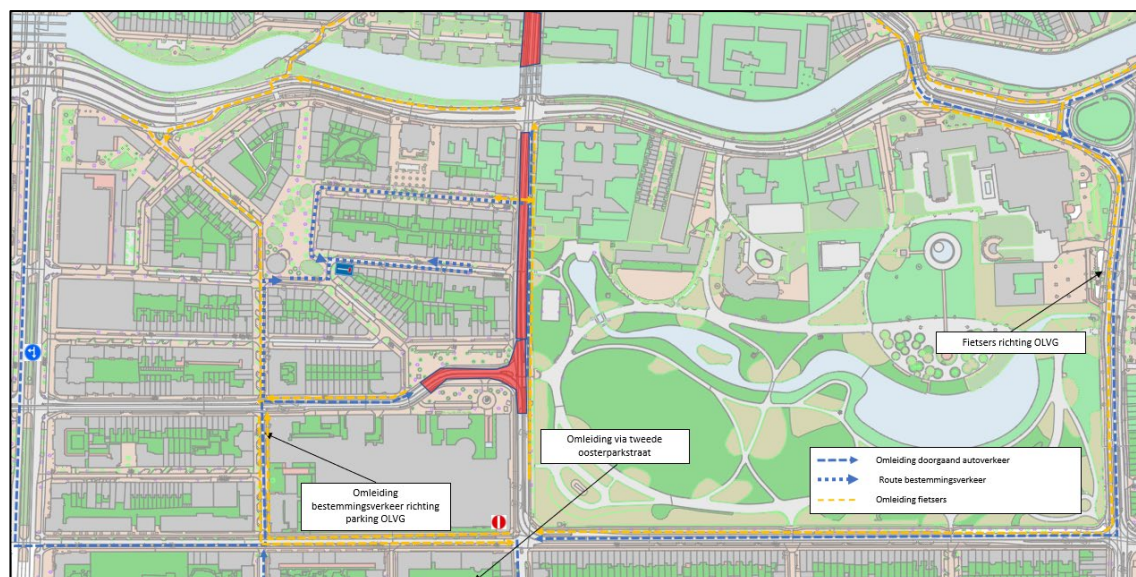
 Gemeente Amsterdam	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 19 van 38

5 Bereikbaarheid

5.1 Fase 1 's- Gravesandeplein



Figuur 5.1 Werkvak en verkeerstromen fase 1



Figuur 5.2 omleidingen fase 1 en 2a

OV: Lijn 1 en 3 rijden tijdens deze fase om via het Alexanderplein.

Autoverkeer: Autoverkeer vanaf Oosterpark in de richting van het OLVG of de Ruyschstraat wordt omgeleid via de Beukenweg – Tweede Oosterparkstraat. Autoverkeer vanaf de Ruyschstraat in de richting van de 's-Gravesandestraat en verder wordt omgeleid via de Wibautstraat en de Mauritskade. Bestemmingsverkeer naar de Tweede

	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 20 van 38

Boerhaavestraat en omgeving kunnen de buurt bereiken via de Camperstraat. De Ruyschstraat wordt tussen de Camperstraat en het 's-Gravesandplein tijdelijk ingericht voor tweerichtingsverkeer.

- Fietsers:** Fietsverkeer op Oosterpark in noordelijke richting blijft gehandhaafd. Fietsers vanaf Oosterpark richting de Ruyschstraat en vice versa worden via de Camperstraat - Eerste Oosterparkstraat geleid.
- Voetgangers:** De twee voetgangersoversteekplaatsen op het 's Gravesandplein komen tijdelijke te vervallen. De VOP tegenover de hoofdentree van het OLVG blijft bereikbaar.
- Taxi's:** De parkeerstroken voor taxi's bij het OLVG blijven in gebruik. De route zal echter ook gebruikt worden voor bestemmingsverkeer naar de parkeergarage.
- Hulpdiensten:** Aan de noordkant van het 's Gravesandplein blijft een doorsteek over de trambaan beschikbaar voor nood- en hulpdiensten.
- Overig:** De in-/uitrit van de ondergrondse parkeergarage van het OLVG bevindt zich direct aan het werkvak en is daarmee niet bereikbaar. Inrijden gaat tijdelijk via de taxiparkeerplaats verderop in de Ruyschstraat. Uitrijden gaat via het fietspad. Autoverkeer moet daarbij met één wiel op het voetpad. Langs de tijdelijke route worden de fietsenrekken verwijderd en wordt klemfix aangebracht. Er wordt één verkeersregelaar ingezet. Aandachtspunt is dat fietsers vanaf de Ruysstraat niet het fietspad opgaan, maar de omleiding volgen. Het project maakt nog een detailuitwerking van de in-/uitrit van de taxistandplaats/parkeergarage op het 's Gravesandplein en de afzettingen van het fietspad. Dit wordt nog apart aan het WIOR vooroverleg oost voorgelegd.

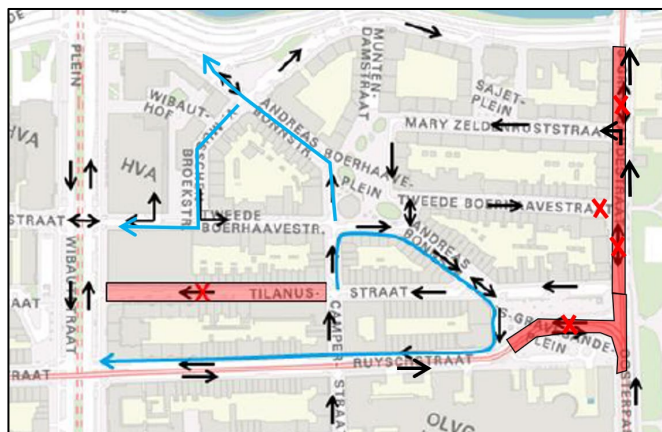


Figuur 5.3 foto fietspad: auto's rijden links met 1 helft op trottoir

	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 21 van 38

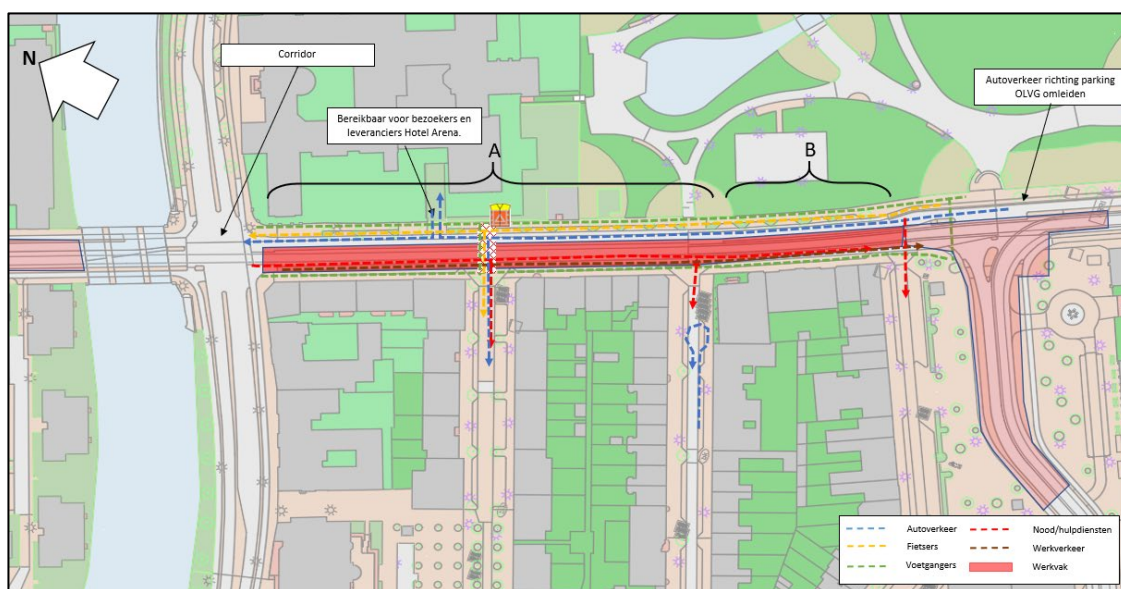
Omgevingsprojecten

Overlap met fase 3 van Herinrichting Tilanusstraat (zie figuur 5.4). Ontsluiting van de buurt blijft op meerdere manieren mogelijk.

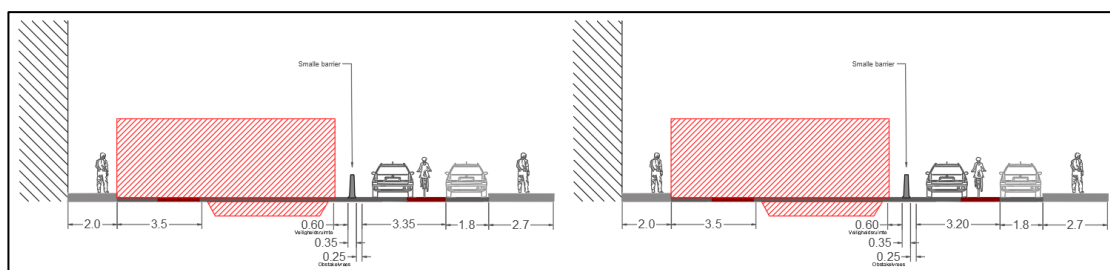


Figuur 5.4 Werkvak en verkeerstromen fase 3 Tilanusstraat + fase 1 en 2 TPGS

5.2 Fase 2a 's- Gravesandestraat



Figuur 5.5 Werkvak en verkeerstromen fase 2a



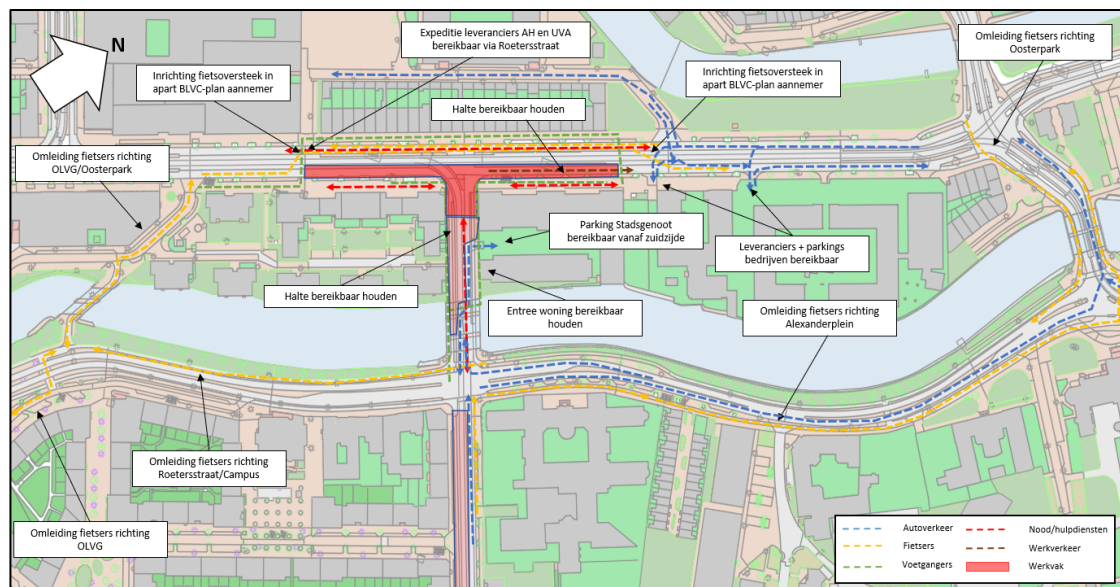
Figuur 5.6 wegprofielen tijdens uitvoering (links: smalste profiel gebied A, rechts smalste profiel gebied B)

	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 22 van 38

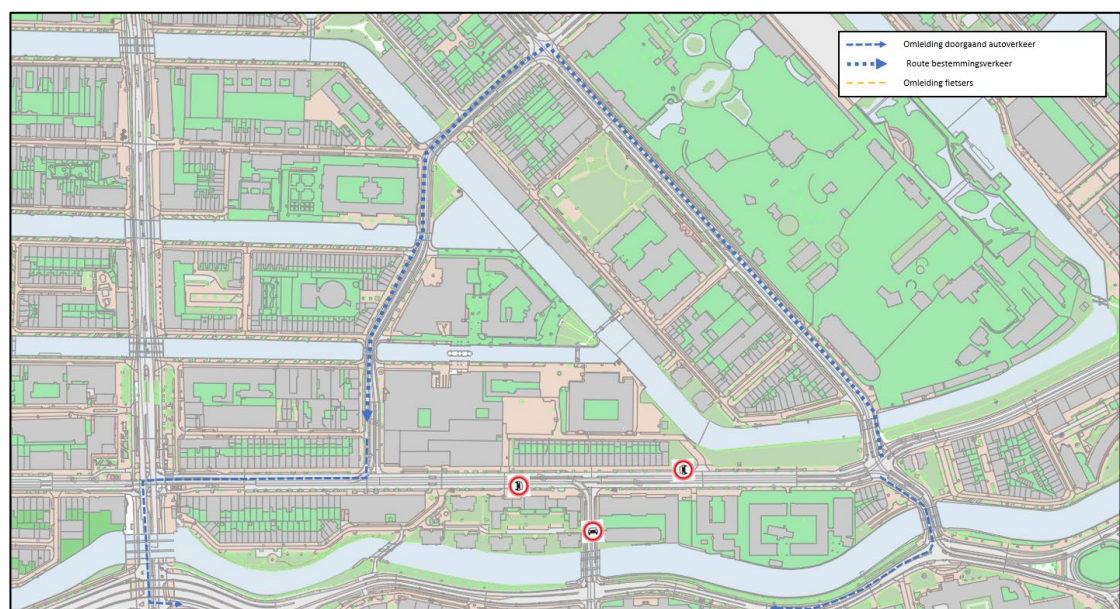
- OV:** Lijn 1 rijdt tijdens de uitvoering van deze fase om via het Alexanderplein.
- Autoverkeer:** Geen verkeer de Mauritskade richting OLVG, wordt omgeleid via de Wibautstraat – Eerste Oosterparkstraat en via het Alexanderplein – Linnaeusstraat – Oosterpark (zie figuur 5.2). De tweede Boerhavestraat wordt doorlopend en ingericht voor twee richtingen (inclusief voldoende ruimte voor een keerlus en passeerhavens). De Mary Zeldenrust blijft bereikbaar voor bestemmingsverkeer in één richting middels een sluis door het werkgebied.
- Fietsers:** Fietsers in noordelijke richting rijden de normale route. In tegengestelde richting worden ze omgeleid via de Andreas Bonnstraat en de Camperstraat aan de westzijde van het werkgebied en via de Linnaeusstraat aan de oostzijde. De Mary Zeldenrust blijft bereikbaar voor bestemmingsverkeer in twee richtingen middels een sluis door het werkgebied.
- Voetgangers:** De trottoirs aan weerszijden van het werkgebied blijven bereikbaar. Ter hoogte van het 's-Gravesandplein en de Mary Zeldenruststraat kunnen voetgangers doorsteken door het werkterrein.
- Hulpdiensten:** Aan de noordkant van het 's Gravesandplein blijft een doorsteek over de trambaan beschikbaar voor nood- en hulpdiensten.
In geval van calamiteit moet de bouwweg aan de gevelzijde bereikbaar zijn voor nood- en hulpdiensten in zuidelijke richting. Indien nodig worden objecten verplaatst. Met de brandweer wordt een schouw georganiseerd of de bereikbaarheid voldoende is. De minimale breedte van de rijbaan op het stuk tussen het 's- Gravesandplein en de Tweede Boerhaavestraat is 3.20 meter, op het overige gedeelte is dit 3.35 meter (zie figuur 5.6). Er worden parkeervakken vrijgehouden om de bereikbaar voor nood- en hulpdiensten te vergroten.
- Overig:** Alle ondergrondse containers bevinden zich in de zijstraten. De bereikbaarheid van de containers in de Tweede Boerhaavestraat is een aandachtspunt, omdat deze doorlopend wordt. In deze straat bevindt zich ook de basisschool Aldoende. afstemming hierover moet plaatsvinden met de afval inzameling en de school. De parkeergarage van Hotel Arena blijft bereikbaar vanuit zuidelijke richting.

	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 23 van 38

5.3 Fase 2b en 3a/b Korte 's- Gravesandestraat en Sarphatistraat



Figuur 5.7 Werkvak en verkeerstromen fase 2b en 3a/b



Figuur 5.8 Omliding autoverkeer

OV: De werkzaamheden op deze locaties vinden deels in TBGN van lijn 1, 7 en 19 plaats en deels tijdens exploitatie van de tram.

Autoverkeer: Geen doorgaand autoverkeer mogelijk op de Sarphatistraat. Doorgaand autoverkeer wordt omgeleid via de Mauritskade. Bestemmingsverkeer van en naar de Sarphatistraat tussen Weesperplein en werkterrein wordt omgeleid via Plantage Middenlaan – Roetersstraat. De Sarphatistraat 370 t/m 498 en alle garageboxen in de Valckeniersstraat zijn alleen bereikbaar vanaf het Alexanderplein. De Korte 's-Gravesandestraat is in de normale situatie voor autoverkeer alleen

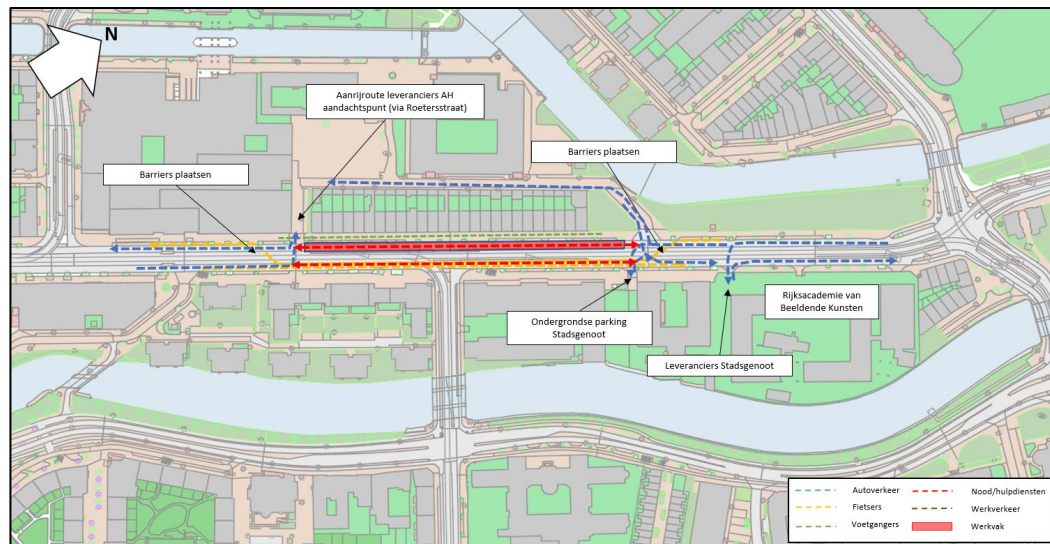
	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 24 van 38

bereikbaar vanaf de Mauritskade met een maximaal totaal gewicht van 7,5 ton. Tijdens uitvoering blijft deze alleen bereikbaar voor werkverkeer en bestemmingsverkeer van/naar de parkeerplaats. Zij rijden af via de 9-oog rechtsaf de Mauritskade op. Wanneer tram 1 rijdt is extra verkeersbegeleiding nodig. Gebruikers moeten hiervoor worden geïnstrueerd (zie mailwisseling GVB en VRI in de bijlagen).

- Fietsers:** Fietsers in beide richtingen op de Sarphatistraat gaan aan de noordzijde langs het werkterrein. Voor de tijdelijke oversteken van de fietsers tijdens exploitatie tram wordt door de aannemer een aparte BLVC-notitie uitgewerkt. Fietsers in de richting noord-zuid worden omgeleid via de Spinozastraat en de Mauritskade (aan de westzijde) en via het Alexanderplein en de Mauritskade (aan de oostzijde). De doorsteek voor fietsers naar de Spinozahof wordt gestremd. Deze straat zal tijdelijk alleen bereikbaar zijn vanaf de Spinozastraat.
- Voetgangers:** De trottoirs op de Sarphatistraat aan weerszijden van het werkgebied blijven bereikbaar. Doorgaande voetgangers op de Sarphatistraat worden via het trottoir aan de noordzijde geleid. Indien de haltes tijdens exploitatie in gebruik blijven, moeten deze bereikbaar worden gehouden. Het trottoir aan ten minste één zijde van het werkgebied blijft toegankelijk voor voetgangers tussen de Sarphatistraat en de Mauritskade. Daarnaast bevinden zich enkele entrees van woningen langs het werkgebied. Deze worden te allen tijde bereikbaar gehouden.
- Hulpdiensten:** De noordelijke rijbaan van de Sarphatistraat blijft in geval van calamiteit bereikbaar voor hulpdiensten. De gevels aan de zuidzijde blijven voor de brandweer bereikbaar via de brede trottoirs aan deze zijde. De aannemer moet er op toezien dat deze vrij gehouden worden van obstakels. Alle panden grenzend aan het werkgebied in de Korte 's-Gravesandestraat moeten bereikbaar zijn voor nood- en hulpdiensten (zie ook eisen brandweer).
- Overig:**
- In de directe omgeving bevinden zich meerde voorzieningen, die bereikbaar moeten worden gehouden (o.a. de expeditie AH en UVA, parking Stadsgenoot, haltes etc)
 - De aanrijroute van werkverkeer vanaf de Mauritskade moet zoveel mogelijk via de westzijde i.v.m. de dode hoek en gelijk groen.
 - Bij de oversteek met de Valckenierstraat moet 24/7 een verkeersregelaar worden ingezet.
 - Bij de oversteek aan de westkant van de het werkterrein op de Sarphatistraat is alleen tijdens exploitatie van de tram inzet van een verkeersregelaar noodzakelijk tussen 7:00 en 22:00 uur.

	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 25 van 38

5.4 Fase 3c: Haltewerkzaamheden Sarphatistraat



Figuur 5.9 Werkvak en verkeerstromen fase 3c

- OV:** De werkzaamheden op deze locaties vinden plaats met exploitatie van lijn 1, 7 en 19.
- Autoverkeer:** zie fase 3a
- Fietzers:** Fietzers in beide richtingen op de Sarphatistraat gaan aan de zuidzijde langs het werkterrein. Voor de tijdelijke oversteken van de fietsers tijdens exploitatie tram wordt door de aannemer een aparte BLVC-notitie uitgewerkt.
- Voetgangers:** De trottoirs aan weerszijden van het werkgebied blijven bereikbaar.
- Hulpdiensten:** De zuidelijke rijbaan blijft in geval van calamiteit bereikbaar voor hulpdiensten. De gevels aan de noordzijde moeten bereikbaar blijven vanaf de noordelijke rijbaan (de trambaan ligt op meer dan 10 meter van de gevels).
- Overig:** Alle parkeervakken binnen het werkvak aan de noordzijde worden buiten gebruik gesteld.

 Gemeente Amsterdam	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 26 van 38

6 Eisen bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid

Nr.	Aspect / deelaspect	Eis
1	Werkterrein	De aannemer dient bouwhekken toe te passen die aan de volgende voorwaarden voldoen: - Er worden goed onderhouden en onbeschadigde hekken gebruikt die hoog of half hoog zijn. De bouwhekken die in de 's Gravesandestraat en Oosterpark tussen de Mauritskade en het 's Gravesandeplein op het trottoir staan mogen geen ruimtebeperking aan openbare zijde geven (dus geen uitstekende betonnen voeten.; Aan de hekken dienen borden 'verboden fietsen te parkeren' te hangen. - Bouwhekken mogen geen uitstekende onderdelen bevatten; - De bouwhekken zijn onderling gekoppeld; - De bouwhekken blokkeren niet het zicht tussen de verkeersdeelnemers; - Bouwhekken worden zodanig geplaatst dat er geen nissen en onoverzichtelijke hoeken ontstaan.
		De aannemer dient materiaal en materieel in overleg met de directie binnen de afzetting van het werkterrein (tijdelijk) op te slaan. Opslag moet minimaal zijn, materialen zo veel mogelijk 'just in time' leveren. Het is de aannemer niet toegestaan materiaal tegen de bouwhekken op te slaan
		Het werkterrein moet netjes en schoon zijn. aannemer dient verspreiding van (opwaaiende) materialen en bodem- en stofdeeltjes vanaf de bouwwegen en het werkterrein te minimaliseren/voorkomen.
		Bouwverlichting mag niet worden gericht op: de openbare weg, gebouwen of woningen en voorzieningen in de omgeving van de bouwplaats.
		Het bouwmaterieel dat het werkterrein verlaat dient schoon te zijn, zodat het de openbare ruimte niet vervuult.
		De aannemer is vierentwintig uur per dag verantwoordelijk voor de veiligheid op het bouwterrein. Daarom moet hij het werkterrein zo afsluiten dat het betreden van het werkterrein door onbevoegden wordt voorkomen.
		aannemer dient te zorgen voor veilige en overzichtelijke in- en uitritten bij het werkterrein, door deze op een goede manier in te richten en bij elke in- en uitrit verkeers- en tekstborden te plaatsen.
	Werktijden	Het Amsterdamse college van B&W wenst dat werkzaamheden zo snel mogelijk worden afgerond, uiteraard rekening houdend met de leefbaarheid voor de omgeving. In de uitvoeringsplanning is uitgegaan van werktijden van maandag t/m zaterdag van 7.00 – 22.00 uur. Voor werkzaamheden buiten de periode van 07.00 tot 19.00 uur en op zondag is een ontheffing nodig.
	Verkeersmaatregelen en -voorzieningen	De aannemer is verantwoordelijk voor het (laten) plaatsen en verwijderen van alle afzettingen en tijdelijke verkeersmaatregelen, waaronder omleidingsroutes, op en rondom het werkterrein.

 Gemeente Amsterdam	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 27 van 38

		Tijdelijke maatregelen moeten eenduidig en helder zijn en voldoen aan de passende situatie conform de CROW-g6B richtlijnen.
		De aannemer is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van alle afzettingen en tijdelijke verkeersmaatregelen op en rondom het werkterrein.
		De bebording van omleidingsroutes dienen door de aannemer minimaal twee keer per week te worden gecontroleerd op juistheid, volledigheid en netheid. Eventuele tekortkomingen dienen direct te worden hersteld. De aannemer rapport hierover twee keer per week aan de Opdrachtgever.
	Schadeherstel	De aannemer dient tijdens de bouwperiode vervuiling / beschadiging door zijn schuld (of onderaannemers) buiten het werkterrein in de openbare ruimte te herstellen op zijn kosten.
		Schade aan de openbare weg ten gevolge van Werkzaamheden dienen binnen 24 uur te worden hersteld in overleg met de wegbeheerder.
	Nood- en hulpdiensten	Zie bijlagen voor de brandweereisen
		Toetredingen, uitgangen en nooduitgangen van bijeenkomst en gezondheidsgebouwen dienen vrijgehouden te worden van obstakels. De deuren van nooduitgangen dienen volledig naar buiten open te kunnen draaien. Vluchtroutes dienen vrij te zijn van obstakels.
		De ambulancepost van het OLVG, gelegen aan de Camperstraat, moet 24 uur per dag kunnen uitrijden richting de Ruyschstraat.
	Wegverkeer	Voetgangers dienen altijd alle woningen, winkels en voorzieningen op een kwalitatief veilige wijze te bereiken. Doorgaande looproutes dienen tijdens de uitvoering geschikt te zijn voor mindervaliden en te voldoen aan de richtlijnen uit het handboek "Zo werken wij in Amsterdam op straat"(ZWIA).
		Een voetpad heeft als streefmaat minimaal een breedte van 2,0 meter. Ter plaatse van een object (mast) moet er voldoende ruimte overblijven voor een rolstoel (minimaal 0,90 meter).
		Voetpaden langs het werkterrein, inclusief loopschotten, dienen schoon gehouden te worden.
		De bevoorrading van de Albert Heijn aan de Sarphatistraat (de laad- en losplaats bevindt zich in de Pancrasstraat) dient te allen tijde bereikbaar te blijven. Op welke wijze het vrachtverkeer komt aanrijden en weg rijdt dient nader te worden afgestemd met de winkelmanager.
		De aannemer dient ruim voor aanvang van de werkzaamheden afspraken te maken met de basisschool Aldoende m.b.t. de verkeersveiligheid rondom de school tijdens de afsluiting van de Tweede Boerhaavestraat.
		Bij conflictsituaties of veiligheidsknelpunten die ontstaan door stremmingen of omleidingsroutes binnen het invloedsgebied dient de aannemer in overleg met de opdrachtgever aanvullende veiligheidsmaatregelen te treffen.
	Bouwverkeer	Bouwverkeer mag niet wachten/stilstaan op de openbare weg. Voordat de chauffeur vertrekt dient hij zich er van te vergewissen dat er voldoende plaats is op het werkterrein / bouwterrein om te laden/lossen.
		De Korte 's-Gravesandestraat is in de normale situatie voor autoverkeer alleen bereikbaar vanaf de Mauritskade met een maximaal totaal gewicht van 7,5 ton. Per 1 juli 2021 gelden nog strengere eisen. De aannemer dient, indien vereist, voor het werkverkeer een ontheffing aan te vragen.

 Gemeente Amsterdam	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 28 van 38

		De routes van het bouwverkeer moeten zodanig worden gekozen dat het verkeer minimale hinder ondervindt en dat dode-hoek situaties waar mogelijk vermeden worden.
	Voorzieningen	Het ophalen van huisvuil en bedrijfsafval door de gemeente in de omliggende straten binnen het projectgebied dient tijdens de uitvoering doorgang te kunnen vinden. Indien de reguliere ophaalplekken tijdelijk niet beschikbaar zijn, dient de aannemer in overleg met de wegbeheerder tijdig een alternatieve locatie in te richten.
		aannemer dient sifons, afsluiters, kabelmoffen en putafdekkingen van nutsvoorzieningen binnen de bouwhekken bereikbaar en/of bedienbaar te houden.
		aannemer dient minimaal 48 uur van tevoren ter plaatse een duidelijke aanduiding aan te brengen dat een parkeerplaats tijdelijk wordt opgeheven. Vooraf dient dit verzoek ingediend te worden bij het Stadsloket.
		Invalidenparkeerplaatsen worden gecompenseerd op een alternatieve locatie in de directe nabijheid.
	Procedure bij calamiteiten	Aannemer dient een organisatie in te richten die in geval van calamiteiten altijd (24/7) bereikbaar is, met toegang tot de hoofduitvoerder of omgevingsmanager van aannemer. De Opdrachtgever en aannemer zullen samen contactpersonen benoemen en deze invullen in het calamiteitschema dat wordt verstrekt door de Opdrachtgever.
	Milieu aspecten	In algemene zin moet de aannemer voldoen aan vigerende wet- en regelgeving of, indien strikter, Amsterdams beleid. Indien men voornemens is af te wijken van de wet- en regelgeving zal een ontheffing op het Bouwbesluit 2012 aangevraagd moeten worden. De aanvraag dient tijdig (6 weken voor aanvang van de werkzaamheden) ingediend te worden. Het College van burgemeester en wethouders, voor deze het dagelijks bestuur van het stadsdeel, kan eisen stellen met betrekking tot maximale geluidbelasting en desgewenst een prognose onderzoek en/of geluidmetingen eisen.
		Aannemer past waar mogelijk geluid en emissie reducerende maatregelen toe indien de omgevingshinder of belasting op het milieu daarmee kan worden verminderd.
		Bomen binnen en in de omgeving van het werkgebied moeten worden beschermd conform de Amsterdamse richtlijnen.

	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 29 van 38

7 Communicatie

Als er wordt gebouwd in de openbare ruimte is hinder tijdens de uitvoering onvermijdelijk. Vanuit de omgeving wordt 'het project' vaak ervaren als een 'minder prettige tijdelijke gast' in het gebied. Met zorgvuldige communicatie zal de beleving van de 'tijdelijke gast' anders worden ervaren. Communicatie is geen tovermiddel voor het slagen van het project. De basis blijft het leveren van een goed product en het nakomen van gemaakte afspraken. Het tijdig betrekken van alle omgevingspartijen zal de ervaren kwaliteit verbeteren en de acceptatie vergroten. Het gehele project vereist een zorgvuldige, open, eerlijke en heldere communicatie naar en met alle belanghebbenden.

7.1 Doelgroepen

De communicatie richt zich op bewoners en ondernemers in de straat en deels op de weggebruikers en bezoekers. Belangrijke stakeholders (denk aan OLVG, universiteit en AH etc.) worden vooraf al apart geïnformeerd zodat afstemming kan plaatsvinden over de eventuele omleidingen.

Doel van de communicatie is dat de omgeving tijdig op de hoogte is van de (reden van de) uit te voeren werkzaamheden, de duur, de tijdelijke maatregelen die genomen worden en de gevolgen van de werkzaamheden.

7.2 Communicatieboodschap

- 1) Nieuwe calamiteitenroute voor robuust tramnet
- 2) Hoge haltes voor toegankelijkheid OV (tram)
- 3) Spoorvervangende levensduurverlenging traminfra

In het kader van het Meerjaren Vervangingsprogramma (MVP) van Metro en Tram dienen de sporen op de Sarphatistraat en de (Korte) 's Gravesandestraat vervangen te worden. Daarnaast willen we twee nieuwe bogenparen realiseren en de haltes op de kruising van de Sarphatistraat en de Korte 's Gravesandestraat aanpassen. De nieuwe bogenparen zijn bedoeld om extra omleidingsroutes te creëren in geval van stremmingen of calamiteiten op de route van tramlijn 7 en 19.

Na de zomer van 2021 (eind september) starten we met de werkzaamheden. We delen het werk in vier fases en het werk duurt tot begin december 2021.

7.3 Communicatieaanpak

Het werk kan in twee gebieden verdeeld worden:

- Oost: Werkzaamheden 's Gravesandeplein en in de 's Gravesandestraat (fase 1 en 2a)
- Centrum: Werkzaamheden Korte 's Gravesandestraat en Sarphatistraat (fase 2b, 3)

In centrum liggen de werkzaamheden gevoeliger. Daar heeft in juli 2019 een informatiebijeenkomst plaatsgevonden voor bewoners. Voor oost zal begin 2021 een informatiebijeenkomst georganiseerd worden.

In centrum was bezwaar tegen het opheffen van 14 parkeerplaatsen die tussen de bomen ter plaatse van de nieuwe haltes liggen. Dit heeft de verkeerscommissie geadviseerd ivm de veiligheid op de fietsstraat en het krappe profiel naast de halte. Dit past in het autoluwe beleid van de gemeente. Op

	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 30 van 38

verzoek van de bewoners hebben we dit besluit opnieuw in discussie gebracht met als conclusie dat de parkeerplaatsen verwijderd worden. Alleen de minder-valide parkeerplaats zal verplaatst worden.

De snelheid van de trams en taxi's en geluidsoverlast van trams is ook een punt van aandacht. De trams mogen van GVB-regels over de wissels slechts 15 km/uur. Daar houdt men zich vaak niet aan (rijden soms 30 km/uur) en dat geeft (geluids)overlast, dan maakt het veel herrie (klappen). De bewoners merken op dat er veel meer trams rijden dan voor de Noord/Zuidlijn en dat er nu verschillende types (G11/G12 en Combino's) rijden. Bovendien moeten de trams bellen voor fietsers en vertrek bij een halte etc. Door een technisch optimale uitvoering beoogt het project de overlast van rijdende trams te verminderen.

In het vervolg van de eerdere informatieavond zal het project de bewoners informeren over de stand van zaken.

In de uitvoering wordt de overlast voor bewoners beperkt door een 'kort en hevig' aanpak. Het grootste deel van het werk wordt uitgevoerd zonder tramexploitatie gedurende 6 dagen per week van 16 uur per dag. Het werk is hierdoor relatief snel gereed. In de nacht wordt maar beperkt gewerkt en alleen zonder grote overlast. Door de verschillende fases van het project gelijk uit te voeren hoeft het verkeer maar voor korte tijd omgeleid te worden. Dit zal gecommuniceerd worden. Tijdens de uitvoering zal het project goed bereikbaar zijn en snel op vragen en klachten reageren.

7.4 Communicatiemiddelen

De volgende middelen zullen worden ingezet:

Omgevingsmanager en communicatieadviseur

Namens de gemeente zal André Guit het omgevingsmanagement coördineren. Input voor de verschillende acties wordt verwacht vanuit de overige projectteamleden, de communicatieadviseur (Esther Hesp) en de aannemer.

Vanuit de aannemer dient een persoon aangewezen te worden die aanspreekpunt is voor omgeving gerelateerde vraagstukken. Deze persoon (omgevingsmanager) is tijdens de werkzaamheden dagelijks binnen en buiten werktijden telefonisch bereikbaar.

Projectwebsite

Op de website www.amsterdam.nl/projecten/.....wordt een pagina ingericht voor het project. Deze wordt door het project up-to-date gehouden. Nieuws over de voortgang van het project, afsluitingen en omleidingen zijn hier zichtbaar.

Bewonersbrieven

Bewonersbrieven worden ingezet om huis-aan-huis bewoners te informeren over het project en uitvoering. De bewonersbrieven worden opgezet vanuit de aannemer en via de gemeente verspreid.

Bewonersinformatiebijeenkomst

Voor aanvang (uiterlijk 2 weken) van de uitvoering van het werk wordt een informatiebijeenkomst voor buurtbewoners georganiseerd om kennis te maken met het projectteam en de aannemer. Tijdens de bijeenkomst is er aandacht voor de wijze van uitvoering, fasering, planning en aanspreekpunten voor de buurt. Mogelijk houden we de bijeenkomst apart voor oost en centrum.

Project emailadres

Via het emailadres: metro.tram@amsterdam.nl is het projectteam bereikbaar voor vragen, klachten etc.

	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 31 van 38

Klachtenregister

De aannemer houdt gedurende de uitvoering van het werk een meldingen/klachtenregister bij. Hierin worden alle meldingen/klachten over de werkzaamheden opgenomen en geregistreerd, en ook aangegeven hoe en wanneer met de klacht wordt omgegaan in relatie tot de oplossing van de klacht.

De gemeente moet op de hoogte gehouden worden over de meldingen en klachten die binnenkomen, maar de verantwoordelijkheid voor afhandeling ligt bij de aannemer.

Overig

Naar eigen inzicht van de aannemer kunnen, na overleg met de gemeente, extra communicatiemiddelen ingezet worden zoals een app.

7.5 Communicatie

Communicatie afspraken

Bij de uitvoering moet tijdig worden gecommuniceerd naar bewoners en ondernemers. De gemeente is in de lead. Communicatieberichten gaan altijd bij de communicatie adviseur van de gemeente langs ter controle.

Voor aanvang van het werk vindt een informatiebijeenkomst plaats. Tevens wordt uiterlijk 2 weken van te voren huis aan huis een brief verspreid. Bij belangrijke aanpassingen/wijzigingen zal opnieuw een brief verspreid worden. Tevens wordt dan de informatie op de projectpagina op amsterdam.nl bijgewerkt.

De bewonersbrieven worden ook naar gebiedsbeheer.oost@amsterdam.nl gestuurd en communicatieadviseur Malika Maach M.Maach@amsterdam.nl van stadsdeel centrum.

De aannemer dient de omgevingsmanager (André Guit) periodiek en tijdig van alle relevante informatie (omtrent het project, voortgang, planning, fasering, omleidingen, bereikbaarheid, verwachte overlast, wijzigingen) te voorzien, zodat er voldoende gelegenheid is om de doelgroepen tijdig te informeren.

Communicatieadviseur gemeente: Houdt contact met de stakeholders en houdt de relatie tussen stakeholders en gemeente warm. Informeert de stakeholders waar nodig. Is contactpersoon voor meldingen en klachten en verwerkt dit in een overzichtelijk systeem.

 Gemeente Amsterdam	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 32 van 38

7.6 Communicatiekalender

Schriftelijk en digitaal	Wanneer	Doelgroep	Verantwoordelijke
Informatieavonden in oost en Centrum	Mei 2021	Bewoners en ondernemers	Omgevingsmanager OG
Ondernemers/bewoners brief (eventueel met plattegrond met aanduiding waar er gewerkt wordt)	Bij start werkzaamheden en bij start nieuwe fase met hinder voor de omgeving.	Bewoners en ondernemers	Omgevingsmanager OG
Informeren van 14020	Als de bewonersbrieven worden verstuurd.	Amsterdammers	Omgevingsmanager OG
Nieuwsbericht internet: www.amsterdam.nl/... Informatie terug te vinden op: www.amsterdam.nl/wegwerkzaamheden	Doorlopend	Bewoners en ondernemers	Omgevingsmanager OG
Nieuwsbericht stadsdeelkrant	3 weken voor start werkzaamheden	Bewoners stadsdeel Oost Bewoners stadsdeel Centrum	communicatie stadsdeel Oost+ redactie krant
Vooraankondigings- en omleidingsborden	Vanaf een week voor start	Directe omgeving	Toezicht
Via bewonersbrief en digitale nieuwsbrief	Bij bijv: extra geluidsoverlast veroorzakende werkzaamheden of onvoorziene nachtwerkzaamheden.	Directe omgeving	Omgevingsmanager OG

	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 33 van 38

Bijlage I: Afspraken met stakeholders

Van: Elst, Edwin van der <Edwin.vanderElst@gvb.nl>

Verzonden: dinsdag 19 februari 2019 16:23

Aan: Meike van Haastert <m.van.haastert@propro.nu>

Onderwerp: RE: VRI Mauritskade / Korte 's-Gravesandestraat

Goedemiddag Meike,

Ik heb geen bezwaar tegen bestemmingsverkeer op de trambaan tussen de parkeerplaats Stadsgenoot en de Mauritskade, tijdens de TBGN periode van lijn 1. Tramlijn 1 is de enige tramlijn op dit gedeelte en ook de bus maakt hier geen gebruik van. Mocht je nog vragen hebben, hoor ik het graag. Succes!

Met vriendelijke groet,

Edwin van der Elst

Verkeersspecialist openbaar vervoer

M: 06-82501343

E: verkeersregie@gvb.nl

GVB Exploitatie B.V.

Bezoekadres: Arlandaweg 106, 1043 HP Amsterdam

Postadres: Postbus: 2131, 1000 CC Amsterdam

Niet aanwezig op vrijdag in de oneven weken

Van: Meike van Haastert <m.van.haastert@propro.nu>

Verzonden: donderdag 14 februari 2019 14:20

Aan: Verkeersregie <Verkeersregie@gvb.nl>

Onderwerp: FW: VRI Mauritskade / Korte 's-Gravesandestraat

Beste heren,

In opdracht van Metro en Tram stel ik het BLVC-plan op voor werkzaamheden aan het spoor en haltes in de (Korte) 's-Gravesandestraat en de Sarphatistraat (coord.nr. 20187798). De Korte 's-Gravesandestraat wordt tevens van gevel tot gevel heringericht. GSU: 16-3-2020.

Tijdens de uitvoering van de Korte 's-Gravesandestraat willen we het bestemmingsverkeer van en naar de parkeerplaats Stadsgenoot via de Mauritskade leiden. Voor verkeer vanaf de Korte 's-Gravesandestraat is geen verkeerslicht aanwezig, omdat in deze richting normaal alleen een tram rijdt.

	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 34 van 38

VRI geeft onderstaande reactie op ons voorstel. Zien jullie hier bezwaren? De maatregel zal worden toegepast in TBGN periode van lijn 1.

Ik hoor graag.

Met vriendelijke groet,

Meike van Haastert
M: +31 6 133 481 90

Van: Stef de Wit <Stef.Wit@vbsamsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 13 februari 2019 8:21
Aan: Meike van Haastert <m.van.haastert@propro.nu>
Onderwerp: RE: VRI Mauritskade / Korte 's-Gravesandestraat

Goedemorgen Meike,

In dit verkeerslicht is geen (reserve)signaalgroep aanwezig voor autoverkeer vanaf Sarphatistraat naar Mauritskade. Wat dan een mogelijkheid kan zijn is dat dit bestemmingsverkeer onder goedkeuring van GVB op de trambaan gaat rijden en bij de VRI op het 9-oog afrijdt (zoals taxi's). Het is dan wel belangrijk dat de bestuurders van de auto's weten hoe een 9-oog werkt en dat ze weten dat de detectie voor massa alleen bij de stopstreep aanwezig is. Een auto zal dus wel goed op moeten rijden naar de stopstreep, anders wordt die niet gezien door de VRI.

De voorzieningen zijn hier niet aanwezig om een 3-kleurig lantaarn op te hangen voor autoverkeer.

Met vriendelijke groeten,

Stef de Wit
Ontwerper Verkeersregelingen

Gemeente Amsterdam
Ruimte en Duurzaamheid – Beeld & Data

 Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
 06-22854461
 s.wit@amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 35 van 38

Bijlage II: Belangrijke contacten

Stadsdeel Oost

Stadsdeelregisseur	Dhr. B. Boers	M.: 06 27 00 63 67 @: b.boers@amsterdam.nl
GVB-verkeersregie	Dhr. E. van der Elst	M.: 06 82 50 13 43 @: verkeersregie@gvb.nl
Politie	Dhr. G. Gerritsen	M.: 06 51 79 51 85 @: Gerard.gerritsen@politie.nl
Brandweer	Dhr. M. Klanke	M.: 06 20 30 04 11 @: m.klanke@brandweeraa.nl
Verkeerstactiek	Dhr. R. Biesenbeek	M.: 06 83 62 41 69 @: r.biesenbeek@amsterdam.nl
Stadsregie	Dhr. G. Holstege	M.: 06 51 49 52 76 @: g.holstege@amsterdam.nl

Stadsdeel Centrum

Functie/bedrijf	Naam	Contactgegevens
Stadsdeelregisseur	Mevr. B. Posno	M.: 06 30 51 11 87 @: B.Posno@amsterdam.nl
GVB	Dhr. E. van der Elst	M.: 06 82 50 13 43 @: verkeersregie@gvb.nl
Politie	Dhr. F. Heppener	M.: 06 10 43 77 72 @: fred.heppener@politie.nl
Brandweer	Dhr. M. Tibbertsma	M.: 06 20 17 76 32 @: m.tibbertsma@brandweeraa.nl
Verkeerstactiek	Dhr. J. Bosch	M.: 06 10 21 19 22 @: j.bosch@amsterdam.nl
Stadsregie	Dhr. F. Kraan	M.: 06 83 62 91 87 @: f.kraan@amsterdam.nl
VRI	Dhr. S. de Wit	M.: 06 22 85 44 61 @: s.wit@amsterdam.nl

	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 36 van 38

Bijlage III: Brandweereisen

Los document

	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 37 van 38

Bijlage IV: Planning

Los document

 Gemeente Amsterdam	BLVC-plan Tramproject Sarphatistraat / (Korte) 's-Gravesandestraat (TPGS)	
	Projectnummer: 20166619	Datum: 28-4-2021
	Versie: 3.2	Pagina: 38 van 38

Bijlage V: TVM-Tekeningen

Losse documenten