

Aanbesteding: Levering en plaatsing Wayfinding Amsterdamse metronet
Aanbestedende Dienst: Gemeente Amsterdam, Metro en Tram
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Step-files

Vraag:

Beste dame, heer,

Wij hebben van de Gemeente Amsterdam het tekenpakket ontvangen
“Technische Ontwerpen V.1.0 d.d. 22.04.2021” met de volgende items:

01. AM-LBK-Lightbox EZ
02. AM-LBK-Lightbox DZ
03. AM-LBK-Hulpconstructies
04. MA-TR-Route Informatie element type 1
05. MA-TR-Route Informatie element type 2
06. MA-KB-Kubus
07. MA-IC-Informatiecluster Standaard
08. MA-IC-Informatiecluster Gesloten
09. MA-IC-Identificatie Wandmontage
10. MA-IC-Infopanelen Wandmontage
11. MA-IC-Infopaneel Routevork Combi
12. MA-IB-Informatie
13. MA-IB-Hulp en Informatie
14. MA-IB-Informatie RGB

Wij hebben voor de offerte aanvragen behoefte aan step-files van de items
07 t/m 14.

In het tekenpakket zijn dat de pagina's 102 t/m 213.

Zou het mogelijk zijn dat wij van bovenstaand genoemde items step files per
item kunnen ontvangen.

Dit is voor de tekenaar van deze technische tekeningen (Ruben Kastelein)
waarschijnlijk een kleine omzetting ?

Graag tot horens wanneer wij hierover zouden kunnen beschikken.

Vriendelijke groet,
Rob van Beem

Antwoord:

De step-files voor alle elementen zijn d.d. 28 mei 2021 op TenderNed

gepubliceerd.

Beantwoord op: 27-05-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
2

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad pagina 21, 4.2.4.:

Vraag:

Er wordt gevraagd naar referentie project van € 50 K inzake wayfinfing
Wij hebben vele projecten boven de € 50K gedaan maar niet specifiek wayfinding zoals deze aanvraag.
Er zijn o.i ook maar beperkt aantal partijen die dit kunnen. Daarmee worden o.i. geschikte partijen uitgesloten.
Kunnen uitgevoerde lichtreclameprojecten met meerdere locaties, boven de € 50K ook opgevoerd worden als referentie?

Antwoord:

In paragraaf 4.2.3 van de aanbestedingsleidraad staat beschreven dat onder objecten voor wayfinding wordt verstaan: vaste objecten die mensen in staat stellen in een fysieke omgeving de weg te vinden, met uitzondering van objecten die op aanvraag informatie verstrekken. Tevens staat in de introductie van de geschiktheidseis aangegeven 'objecten ten behoeve van wayfinding zoals bijvoorbeeld bebording'. De duiding van 'wayfinding' is tevens van toepassing op de in paragraaf 4.3.4 gestelde geschiktheidseis. Het is aanbesteder onduidelijk welke definitie gegadigde hanteert voor 'lichtreclame', waarmee niet kan worden vastgesteld of deze het doel dienen om mensen in staat te stellen in een fysieke omgeving de weg te vinden.

Beantwoord op: 27-05-2021
Label: Proces

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Generiek informatie 2.1:

Vraag:

Er staat vermeld dat een powerfactor van $> 0,9$ vereist is voor drivers etc.
Volgens onze ervaring voldoet de voorgeschreven verlichting EcoUnlimited i.c.m. drivers niet aan deze voorwaarden.
Duurzaamheidstechnisch gezien is dit o.i. ook een ongeschikte lamp. Moet er dus sowieso geen ander lamptype voorgesteld worden?

Antwoord:

De voorgeschreven eis (=powerfactor $> 0,9$) dient aangehouden te worden. Het is toegestaan, zoals aangegeven in paragraaf 2.7 van het PvE eis AV1,

een minimaal gelijkwaardig lamptype toe te passen. Daarbij dient te worden voldaan aan de gestelde eisen in paragraaf 2.7 van het PvE.

Beantwoord op: 27-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Generiek informatie 2.1

Vraag:

Zijn er matrijzen beschikbaar voor de AL- profielen, die ingezet worden? Deze profielen zijn immers al ingezet bij fase 1 en bij een andere inschrijvende partij beschikbaar.

Indien deze opnieuw meegenomen moeten worden in de kostprijs, geeft dit een concurrentienadeel.

Antwoord:

Voor de AL-profielen heeft Aanbesteder geen matrijzen beschikbaar. De profielen die zijn ingezet in fase 1 zijn geen eigendom van Aanbesteder omdat deze geen onderdeel vormden van de Levering van fase 1. Naar inzicht van Aanbesteder betreft dit een rechtmatig verkregen voordeel voor de desbetreffende gegadigde.

Beantwoord op: 27-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Selectieleidraad pag 5 / Bijlage 2 Inschrijvingsstaat

Vraag:

Dienen de in te vullen prijzen in de inschrijvingsstaat (in de kolommen E en F) per stuk of als totaal prijzen worden opgegeven?

Antwoord:

De prijzen in kolommen E en F dienen als totaalprijzen voor de betreffende regel te worden opgegeven. Indien de regel bijvoorbeeld vijf objecten bevat dient zowel de prijs in kolom E als in kolom F de prijs voor de vijf genoemde elementen te bevatten.

Beantwoord op: 27-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Selectieleidraad pag 11, paragraaf 2.2

Vraag:

Er wordt gesteld: 'Voor een overzicht van de te verkrijgen vergunningen, zie artikel 7 van de overeenkomst'

Waar in de inschrijvingsstaat dienen wij deze kosten op te nemen?

Antwoord:

Deze kosten dienen onderdeel te vormen van de totale opdrachtsom. Deze kosten kunnen ofwel onder 'algemene kosten' of wel uitgedrukt per element in de kolom 'prijs overig' worden opgenomen.

Beantwoord op: 27-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage D Technische ontwerpen

Vraag:

Is het mogelijk om van de technische tekeningen van de objecten de DXF-files en als het kan de .STP files ter beschikking te stellen ivm de te maken calculaties?

Deze voorwaarde is naar ons inziens van elementair belang voor het afgeven van een concurrerende prijs (met name t.o.v. de uitvoerende partij van fase 1).

Antwoord:

De step-files en DXF-files voor alle elementen zijn d.d. 28 mei 2021 op TenderNed gepubliceerd.

Beantwoord op: 27-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bijlage D Technische ontwerpen

Vraag:

Zijn de matrijzen voor de te gebruiken extrusie beschikbaar?

Deze voorwaarde is naar ons inziens van elementair belang voor het afgeven van een concurrerende prijs (met name t.o.v. de uitvoerende partij van fase 1).

Antwoord:

Matrijzen voor de te gebruiken extrusie heeft Aanbesteder niet beschikbaar.

Zie ook het antwoord op vraag 4.

Beantwoord op: 27-05-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
9 2.3 Omgeving en raakvlakken

Vraag:

1. Wie herstelt de gaten in het perron of herstelt het straatwerk in geval van een verplaatsing? Wat zijn de eisen t.a.v. het herstel?

Antwoord:

Gaten in het perron dan wel het straatwerk dienen als onderdeel van de verplaatsing te worden hersteld. Voor het straatwerk dient dit overeen te komen met het omliggende straatwerk. Gaten in het perron dienen, in afstemming met de stationsbeheerder, te worden hersteld met reparatiemortel.

Beantwoord op: 27-05-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
10 2.3 Omgeving en raakvlakken

Vraag:

2. In de aanbestedingsleidraad op pagina 11 paragraaf 2.3 staat omschreven dat het GVB zorg zal dragen voor elektrische aansluitpunten waarop wij onze borden moeten aansluiten. In het PVE op pagina 17 onder punt 1 van de eisen t.b.v. het opleverdossier, wordt gevraagd om een overzicht van de leidingen en aansluitingen in de verdeelkasten. Is dit dan ook een taak voor het GVB?

Antwoord:

De aanneme is correct dat het tot de verantwoordelijkheid behoort van GVB (of de door GVB gecontracteerde partij) een overzicht te vervaardigen van de leidingen en aansluitingen in de verdeelkasten. Bij voorkeur vormt deze informatie, indien tijdig verstrekt door GVB, integraal onderdeel van het opleverdossier. Opdrachtnemer dient een inspanning te verrichten de informatie te verkrijgen en op te nemen in het opleverdossier.

Beantwoord op: 27-05-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
11 Generieke informatie

Vraag:

3. In de generieke informatie onder paragraaf 2.1 punt 20, wordt beschreven dat de aansluitkabel onderdeel is van de bebording. Dat is dan tot aan het aansluitpunt van het GVB nemen we aan. Met welke lengte moet er gerekend worden en wat voor specifiek type kabel moet er toegepast worden?

Antwoord:

De aansluitkabel vormt, in tegenstelling tot het gestelde in paragraaf 2.1 van het document Generieke voor leveranciers van informatiemiddelen en montageconstructies, geen onderdeel van de bebording. Bebording dient te worden aangesloten op door een derden gerealiseerde aansluitkabel, die op overlength aanwezig zal zijn.

Beantwoord op: 27-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:

Generieke informatie

Vraag:

4. In de generieke informatie onder paragraaf 2.1 punt 21, wordt beschreven dat er in één van de poten van de portalen een inspectieluik moet zitten. Mogen we er vanuit gaan dat het GVB vanuit de grond onder desbetreffende poot dan een kabel aanlegt?

Antwoord:

Deze aannname is correct en vormt het uitgangspunt voor de aanleg.

Beantwoord op: 27-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:

De realisatielijst

Vraag:

5. Er zijn een aantal enkelzijdige lichtbakken op portalen en een aantal enkelzijdige nooduitjes die omgebouwd moeten worden naar een dubbelzijdige uitvoering. Als we naar de technische tekeningen van het enkelzijdige profiel kijken, blijkt dit profiel niet geschikt te zijn om dubbelzijdig uit te voeren. Er is aan de achterzijde van dit profiel geen ruimte voor een tekst en/of glasplaat. Ons advies is om deze bakken allen te vervangen voor bakken gemaakt van het dubbelzijdig profiel. Dit betekent dat eventueel aan deze bakken gekoppelde enkelzijdige nooduitjes, ook vervangen moeten worden voor dubbelzijdige. Uit de info van de Do's blijkt

dat het zou gaan om ca. 7 lichtbakken en ca. 23 nooduitjes. Waarmee moeten we calculeren?

Antwoord:

In geval van 'ombouw' naar een dubbelzijdige uitvoering of 'dubbelzijdig maken' dient rekening te worden gehouden met de productie, levering en plaatsing van een dubbelzijdig profiel ter vervanging van het enkelzijdig profiel (al dan niet met hergebruik van elementen van het te vervangen bord). Een enkelzijdig profiel heeft inderdaad geen mogelijkheid een tekst en/of glasplaat toe te voegen. Op de stations ASW (2x), HVW, JLS, PJW en VLN dienen indentificatieborden dubbelzijdig gemaakt te worden (lees vervangen), de daarbij aanwezige nooduitgangsborden dienen niet dubbelzijdig gemaakt te worden, maar dienen wel te worden vervangen om daarmee overeen te komen met de diepte van de dubbelzijdige borden.

Beantwoord op: 27-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Combi-stations trein en metro, De Realisatielijst

Vraag:

6. Op de stations ASA en DVD moeten in diverse combi verwijsborden (ProRail/M-net) de frontplaten vervangen worden. Ons inziens zijn dit toch beletterde, verlijmde kunststof kappen. Klopt dit?

Antwoord:

Dat is correct.

Beantwoord op: 27-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

De realisatielijst

Vraag:

7. Op station LLL moeten 2 kubussen (9 en 10) gemonteerd worden waarbij gebruik gemaakt moet worden van de bestaande gaten. Is de diameter van de gaten bekend? Indien deze gaten niet de juiste diameter hebben mogen deze dan wel opgeboord worden? Zo niet mag er dan een balk als overbrugging tussen de bestaande pendelgaten komen?

Antwoord:

Voor de diameter van deze gaten dient te worden uitgegaan van M8 gaten. Het opboren van deze gaten is, i.v.m. de voorspanning van de constructie

niet toegestaan. Eventueel gebruik van een adapter als overbrugging tussen de bestaande pendelgaten is toegestaan.

Beantwoord op: 27-05-2021

Label: Inhoud