

Realisatie Lijst - Wayfinding II statische elementen																	
Definitief ontwerp																	
station	nummer	oriëntatie	kleur	rijen	bordtype	breedte	hoogte	acties	montage	nieuwe constructie	verlichtingsverlicht	nieuwe verlichting	inhoud	opmerkingen montage	opmerkingen voeding	toelichting	referentie
ASA	1	Z	00	1	vignet	750	800	nieuwe platen	wandmontage	ja	verlicht	nee		Eenzijdig bord met metro-afbeelding naast NS-vignet plaatsen op 50 mm afstand. Ophanghoogte: gelijk aan onderkant bord NS-vignet	Vloeding van NS vignet afhalen en naar aansluiting plaatsen	LET OP: afstemmen met NS, ProRail, Bureau Spoorbouwmeester	5764
ASA	2	N	00	1	cluster			nieuwe platen	portaalmontage	ja	verlicht	ja		plaatzen voor het talud		Deze informatie zit nu nog in het persiaal-pandensysteem links van de busstrook. Dit object wordt verschuift, bovendien wil MET TWM en informatie clusteren. De TWM kan blijven staan.	5340
ASA	3	Z	00	1	informatie			verwijderen			onverlicht	net		info uit pandensysteem verwijderen zodra 2 gerealiseerd is		omdat af pandensysteem verschuift komt te vervallen in MET info en TWM gaas cluster, vervalt deze informatie profile	5339
ASA	5	Z	00	1	routebord	680	2000	nieuwe platen	wandmontage	ja	onverlicht	net		Uitvoeren naar ontwerp Mijksenaar: montage aan de wand van de tunnel direct rechts naast de opgaande (rijtrap op 1 regel (300mm) afstand van de hoek. Ophanghoogte: 2000mm bovenkant bord.	net	Routewerken horen bij metro-opgaven, zal al in oorspronkelijk ontwerp maar is nog niet gerealiseerd. Maatvoering aangepast aan vliegende handboeken. LET OP: nadere afstemming met NS en BSM benodigd	5361
ASA	6	N	00	1	routebord	680	2000	ng	wandmontage	ja	onverlicht	net		Uitvoeren naar ontwerp Mijksenaar: montage aan de wand van de tunnel direct rechts naast de opgaande (rijtrap op 1 regel (300mm) afstand van de hoek. Ophanghoogte: 2000mm bovenkant bord.	net	Routewerken horen bij metro-opgaven, zal al in oorspronkelijk ontwerp maar is nog niet gerealiseerd. Maatvoering aangepast aan vliegende handboeken. LET OP: nadere afstemming met NS en BSM benodigd	5361
ASA	7	Z	00	1	routebord	680	2000	nieuwe platen	wandmontage	ja	onverlicht	net		Uitvoeren naar ontwerp Mijksenaar: montage aan de wand van de tunnel direct rechts naast de opgaande (rijtrap op 1 regel (300mm) afstand van de hoek. Ophanghoogte: 2000mm bovenkant bord.	net	Routewerken horen bij metro-opgaven, zal al in oorspronkelijk ontwerp maar is nog niet gerealiseerd. Maatvoering aangepast aan vliegende handboeken. LET OP: nadere afstemming met NS en BSM benodigd	5361
ASA	8	N	00	1	routebord	680	2000	nieuwe platen	wandmontage	ja	onverlicht	net		Uitvoeren naar ontwerp Mijksenaar: montage aan de wand van de tunnel direct rechts naast de opgaande (rijtrap op 1 regel (300mm) afstand van de hoek. Ophanghoogte: 2000mm bovenkant bord.	net	Routewerken horen bij metro-opgaven, zal al in oorspronkelijk ontwerp maar is nog niet gerealiseerd. Maatvoering aangepast aan vliegende handboeken. LET OP: nadere afstemming met NS en BSM benodigd	5361
ASA	17		00	1	Windex	270	350	vervangen	sticker	ja	onverlicht	net	It 1 persoon -trein -metro (M3) Isolatielag (M3) Gasperplaten (M4) Gem O ↳ bent hier Stationhal	Vandalsmebestendige montage rechts naast de Windex, sticker plaatsen aan de binnenzijde van het glas in de inkeelhoek van het kozijn op 100 mm afstand van de randen (vanaf de buitenkant gezien), bovenszijde 1700mm boven vloer.	net	Liftdreuren horen bij metroinfo, zal al in oorspronkelijk ontwerp maar is nog niet gerealiseerd. Westwijk is isolatielag geworden. Dit is een hybride variant, afgeleid met ProRail	5346
ASA	18		00	1	Windex	270	350	vervangen	sticker	ja	onverlicht	net	It 1 persoon -trein -metro (M3) Centraal Station (M3) Centraal Station (M4) Centraal Station O ↳ bent hier Stationhal	Vandalsmebestendige montage rechts naast de Windex, sticker plaatsen aan de binnenzijde van het glas in de inkeelhoek van het kozijn op 100 mm afstand van de randen (vanaf de buitenkant gezien), bovenszijde 1700mm boven vloer.	net	Liftdreuren horen bij metroinfo, zal al in oorspronkelijk ontwerp maar is nog niet gerealiseerd. Westwijk is isolatielag geworden. Dit is een hybride variant, afgeleid met ProRail	5347
ASA	19		01		Windex	270	350	nieuwe platen	sticker	ja	onverlicht	net	It 1 ↳ bent hier persoon -trein -metro O Stationhal	Vandalsmebestendige montage rechts naast de Windex, sticker plaatsen aan de binnenzijde van het glas in de inkeelhoek van het kozijn op 100 mm afstand van de randen (vanaf de buitenkant gezien), bovenszijde 1700mm boven vloer.	net	Liftdreuren horen bij metroinfo, zal al in oorspronkelijk ontwerp maar is nog niet gerealiseerd. Westwijk is isolatielag geworden. Dit is een hybride variant, afgeleid met ProRail	5348
ASA	20	W	01		informatie			ontbreken		nee	doels verlicht	nee			net	Het standaard ProRail pandensysteem is technisch niet geschikt om metro-info goed weer te geven, ook is de header niet in MET-stijl uitgevoerd. LET OP: nadere afstemming met ProRail en BSM benodigd.	5349
ASA	21	W	01		informatie			ontbreken		nee	doels verlicht	nee			net	Het standaard ProRail pandensysteem is technisch niet geschikt om metro-info goed weer te geven, ook is de header niet in MET-stijl uitgevoerd. LET OP: nadere afstemming met ProRail en BSM benodigd.	5350
ASA	22		01		Windex	270	350	nieuwe platen	sticker	ja	onverlicht	net	It 1 ↳ bent hier persoon -trein -metro O Stationhal	Vandalsmebestendige montage rechts naast de Windex, sticker plaatsen aan de binnenzijde van het glas in de inkeelhoek van het kozijn op 100 mm afstand van de randen (vanaf de buitenkant gezien), bovenszijde 1700mm boven vloer.	net	Liftdreuren horen bij metroinfo, zal al in oorspronkelijk ontwerp maar is nog niet gerealiseerd. Westwijk is isolatielag geworden. Dit is een hybride variant, afgeleid met ProRail	5351
ASA	23	O	01		informatie			ontbreken		nee	doels verlicht	nee			net	Het standaard ProRail pandensysteem is technisch niet geschikt om metro-info goed weer te geven, ook is de header niet in MET-stijl uitgevoerd. LET OP: nadere afstemming met ProRail en BSM benodigd.	5352
ASA	24	O	01		informatie			ontbreken		nee	doels verlicht	nee			net	Het standaard ProRail pandensysteem is technisch niet geschikt om metro-info goed weer te geven, ook is de header niet in MET-stijl uitgevoerd. LET OP: nadere afstemming met ProRail en BSM benodigd.	5353
ASA	25	W	01	1	instructie	130	150	vervangen	aan Hek	nee	onverlicht	net	(pietogram geen toegang)	Vandalsmebestendige montage gecentreerd op het hek en op de hoogte van de bovenkant van het bordje met bedrijfsnaam. Deze laatste verwijderen/verplaatsen.	net		7519
ASA	26	W	01	1	instructie	130	150	vervangen	aan Hek	nee	onverlicht	net	(pietogram geen toegang)	Vandalsmebestendige montage gecentreerd op het hek en op de hoogte van de bovenkant van het bordje met bedrijfsnaam. Deze laatste verwijderen/verplaatsen.	net		7520
ASA	27	O	01	1	instructie	130	150	vervangen	aan Hek	nee	onverlicht	net	(pietogram geen toegang)	Vandalsmebestendige montage gecentreerd op het hek en op de hoogte van de bovenkant van het bordje met bedrijfsnaam. Deze laatste verwijderen/verplaatsen.	net		7518
ASA	28	O	01	1	instructie	130	150	vervangen	aan Hek	nee	onverlicht	net	(pietogram geen toegang)	Vandalsmebestendige montage gecentreerd op het hek en op de hoogte van de bovenkant van het bordje met bedrijfsnaam. Deze laatste verwijderen/verplaatsen.	net		5354
ASA	38	Z	00	1	verwijzing	960	560	frontplaat vervangen	Wandmontage	ja	verlicht	nee	zie layout 40 N			inhoudelijk correct maar grafisch gebaatst; te corrigeren voor reliking van ProRail	6474
ASA	40	N	00	1	verwijzing	740	560	frontplaat vervangen	Wandmontage	ja	verlicht	nee	zie layout 38 Z			endpunt M31 is gewijzigd, levers gelijkgesteld om gedateerde grafische vormgeving te corrigeren.	6474
ASA	77	N	00	2	verwijzing	1350	560	frontplaat vervangen	uithouder	ja	verlicht	nee	zie layout 85 Z			inhoudelijk correct maar grafisch gebaatst; te corrigeren voor reliking van ProRail	6474
ASA	77	Z	00	2	verwijzing	1350	560	frontplaat vervangen	uithouder	ja	verlicht	nee	zie layout 85 N			inhoudelijk correct maar grafisch gebaatst; te corrigeren voor reliking van ProRail	6474
ASA	79	N	00	2	verwijzing	1350	560	frontplaat vervangen	uithouder	ja	verlicht	nee	zie layout 82 Z			inhoudelijk correct maar grafisch gebaatst; te corrigeren voor reliking van ProRail	6474
ASA	79	Z	00	2	verwijzing	1350	560	frontplaat vervangen	uithouder	ja	verlicht	nee	zie layout 82 N			inhoudelijk correct maar grafisch gebaatst; te corrigeren voor reliking van ProRail	6474
ASA	82	N	00	2	verwijzing	740	560	frontplaat vervangen	uithouder	ja	verlicht	nee	zie layout 79 Z, westwijk > solatorweg			endpunt M31 is gewijzigd, levers gelijkgesteld om gedateerde grafische vormgeving te corrigeren.	6474
ASA	82	Z	00	2	verwijzing	740	560	frontplaat vervangen	uithouder	ja	verlicht	nee	zie layout 79 N, westwijk > solatorweg			endpunt M31 is gewijzigd, levers gelijkgesteld om gedateerde grafische vormgeving te corrigeren.	6474
ASA	85	N	00	2	verwijzing	740	560	frontplaat vervangen	uithouder	ja	verlicht	nee	zie layout 77 Z, westwijk > solatorweg			endpunt M31 is gewijzigd, levers gelijkgesteld om gedateerde grafische vormgeving te corrigeren.	6474
ASA	85	Z	00	2	verwijzing	740	560	frontplaat vervangen	uithouder	ja	verlicht	nee	zie layout 77 N, westwijk > solatorweg			endpunt M31 is gewijzigd, levers gelijkgesteld om gedateerde grafische vormgeving te corrigeren.	6474
ASA	181	O	00	1	verwijzing	740	560	frontplaat vervangen	Wandmontage	ja	verlicht	nee	zie layout 185 O, westwijk > solatorweg, stippuntymbol			endpunt M31 is gewijzigd, levers gelijkgesteld om gedateerde grafische vormgeving te corrigeren.	6474
ASA	182	W	00	1	verwijzing	740	560	frontplaat vervangen	Wandmontage	ja	verlicht	nee	zie layout 186 W, westwijk > solatorweg, stippuntymbol			endpunt M31 is gewijzigd, levers gelijkgesteld om gedateerde grafische vormgeving te corrigeren.	6474
ASA	183	O	00	1	verwijzing	740	560	frontplaat vervangen	Wandmontage	ja	verlicht	nee	zie layout 187 O, westwijk > solatorweg, stippuntymbol			endpunt M31 is gewijzigd, levers gelijkgesteld om gedateerde grafische vormgeving te corrigeren.	6474
ASA	184	W	00	1	verwijzing	740	560	frontplaat vervangen	Wandmontage	ja	verlicht	nee	zie layout 188 W, westwijk > solatorweg, stippuntymbol			endpunt M31 is gewijzigd, levers gelijkgesteld om gedateerde grafische vormgeving te corrigeren.	6474
ASA	185	O	00	1	verwijzing	960	560	frontplaat vervangen	Wandmontage	ja	verlicht	nee	zie layout 184 W			inhoudelijk correct maar grafisch gebaatst; te corrigeren voor reliking van ProRail	6474
ASA	186	W	00	1	verwijzing	960	560	frontplaat vervangen	Wandmontage	ja	verlicht	nee	zie layout 183 O			inhoudelijk correct maar grafisch gebaatst; te corrigeren voor reliking van ProRail	6474
ASA	187	O	00	1	verwijzing	960	560	frontplaat vervangen	Wandmontage	ja	verlicht	nee	zie layout 182 W			inhoudelijk correct maar grafisch gebaatst; te corrigeren voor reliking van ProRail	6474
ASA	188	W	00	1	verwijzing	960	560	frontplaat vervangen	Wandmontage	ja	verlicht	nee	zie layout 181 O			inhoudelijk correct maar grafisch gebaatst; te corrigeren voor reliking van ProRail	6474
ASA	201	O	00	1	vignet	750	800	nieuwe platen	Wandmontage	ja	verlicht	nee		combineren met bestaande grafischebeelding persiaal, op positie huidige GVB vignet plaatsen, gecentreerd bovenrand (net als NS)	voeding huidige GVB-vignet hergebruiken	LET OP: afstemmen met NS, ProRail, Bureau Spoorbouwmeester	7517
ASA	202	N	00	1	vignet	750	800	nieuwe platen	speciale constructie	nee	verlicht	nee		combineren met bestaande grafischebeelding persiaal, op positie huidige GVB-vignet plaatsen	voeding huidige GVB-vignet hergebruiken	LET OP: afstemmen met NS, ProRail, Bureau Spoorbouwmeester	5360
ASA	203	W	00	1	vignet	750	800	nieuwe platen	speciale constructie	nee	verlicht	nee		combineren met bestaande grafischebeelding persiaal, op positie huidige GVB-vignet plaatsen	voeding huidige GVB-vignet hergebruiken	LET OP: afstemmen met NS, ProRail, Bureau Spoorbouwmeester	5357
ASA	204	O	00	1	R5B	5900	320	vervangen			verlicht	ja				LET OP: apart project voor opslagen, samen met NSR, ook voor station Duinendrecht	5359
ASA	205	W	00	1	R5B	5900	320	vervangen			verlicht	ja				LET OP: apart project voor opslagen, samen met NSR, ook voor station Duinendrecht	5359
ASA	208		00	1	instructie	85	105	nieuwe platen	op S&A zal	net	onverlicht	net	de sticker die nu op de OVCP-poorten zit, kan hiervoor gebruikt worden	Let op: alle service- & afstanden van GVB op de station van deze sticker voorzien	net	Het is op dit moment onduidelijk welke serviceafstanden bij de trein horen en welke bij de metro. De metrozouder dienen daarom van een MOVB-identificatie te worden voorzien	6360
ASA	221	W	01	1	routebord	680	2000	nieuwe platen	portaalmontage	ja	onverlicht	net		montage cf tekening AMSTERDAM AMSTEL_STOUT_nieuwe situatie	net	Op de trein-metro combilijnen zijn routeborden nodig voor overstappers. Dit is afgeleid met ProRail	nee
ASA	222	W	01	1	routebord	680	2000	nieuwe platen	portaalmontage	ja	onverlicht	net		montage cf tekening AMSTERDAM AMSTEL_STOUT_nieuwe situatie	net	Op de trein-metro combilijnen zijn routeborden nodig voor overstappers. Dit is afgeleid met ProRail	nee

ASA	223	W	G1	1	roetwerk	680	2000	nieuw plaatsen	portaalmontage	ja	onverlicht	nvt		montage cf tekening AMSTERDAM AMSTEL_STOUT_nieuwe situatie	nt		Op de trein-metro combigrans zijn roetvorven nodig voor overstappers. Dit is afgestemd met ProRail	nee
ASA	224	O	G1	1	roetwerk	680	2000	nieuw plaatsen	portaalmontage	ja	onverlicht	nvt		montage cf tekening AMSTERDAM AMSTEL_STOUT_nieuwe situatie	nt		Op de trein-metro combigrans zijn roetvorven nodig voor overstappers. Dit is afgestemd met ProRail	nee
ASA	225	O	G1	1	roetwerk	680	2000	nieuw plaatsen	portaalmontage	ja	onverlicht	nvt		montage cf tekening AMSTERDAM AMSTEL_STOUT_nieuwe situatie	nt		Op de trein-metro combigrans zijn roetvorven nodig voor overstappers. Dit is afgestemd met ProRail	nee
ASA	226	Z	G0	1	roetwerk	680	2000	nieuw plaatsen	wandmontage	ja	onverlicht	nt		Uitvoeren naar ontwerp Miljoenaar; montage aan de wand van de tunnel direct links naast de toekomstige extra gemiddelde op 1 meter (300mm) afstand van de hoek. Ophanghoogte: 2000mm bovenkant bord.	nt		Raamvorven tussen bij metro-rijwagens; zal al in de komende tijd ontworpen maar is nog niet gerealiseerd. Maakt overgang naar aangewezen handboek. LET OP: nadere afstemming met NS en BSM benodigd	5361
ASA	231	O	G1	1	stationsnaam	2150	320	frontplaat vervangen	nvt	nt	verlicht	nt	uitvoeren naar ontwerp Miljoenaar	proraal-plaat aan metrozijde vervangen			Op de trein-metro combigrans mogen de raamborden aan de metrozijde in metro-sijl worden uitgevoerd. Dit is afgestemd met ProRail	nee
ASA	232	O	G1	1	stationsnaam	2150	320	frontplaat vervangen	nt	nt	verlicht	nt	uitvoeren naar ontwerp Miljoenaar	proraal-plaat aan metrozijde vervangen			Op de trein-metro combigrans mogen de raamborden aan de metrozijde in metro-sijl worden uitgevoerd. Dit is afgestemd met ProRail	nee
ASA	233	O	G1	1	stationsnaam	2150	320	frontplaat vervangen	nt	nt	verlicht	nt	uitvoeren naar ontwerp Miljoenaar	proraal-plaat aan metrozijde vervangen			Op de trein-metro combigrans mogen de raamborden aan de metrozijde in metro-sijl worden uitgevoerd. Dit is afgestemd met ProRail	nee
ASA	234	O	G1	1	stationsnaam	2150	320	frontplaat vervangen	nt	nt	verlicht	nt	uitvoeren naar ontwerp Miljoenaar	proraal-plaat aan metrozijde vervangen			Op de trein-metro combigrans mogen de raamborden aan de metrozijde in metro-sijl worden uitgevoerd. Dit is afgestemd met ProRail	nee
ASA	235	O	G1	1	stationsnaam	2150	320	frontplaat vervangen	nt	nt	verlicht	nt	uitvoeren naar ontwerp Miljoenaar	proraal-plaat aan metrozijde vervangen			Op de trein-metro combigrans mogen de raamborden aan de metrozijde in metro-sijl worden uitgevoerd. Dit is afgestemd met ProRail	nee
ASA	236	W	G1	1	stationsnaam	2150	320	frontplaat vervangen	nt	nt	verlicht	nt	uitvoeren naar ontwerp Miljoenaar	proraal-plaat aan metrozijde vervangen			Op de trein-metro combigrans mogen de raamborden aan de metrozijde in metro-sijl worden uitgevoerd. Dit is afgestemd met ProRail	nee
ASA	237	W	G1	1	stationsnaam	2150	320	frontplaat vervangen	nt	nt	verlicht	nt	uitvoeren naar ontwerp Miljoenaar	proraal-plaat aan metrozijde vervangen			Op de trein-metro combigrans mogen de raamborden aan de metrozijde in metro-sijl worden uitgevoerd. Dit is afgestemd met ProRail	nee
ASA	238	W	G1	1	stationsnaam	2150	320	frontplaat vervangen	nt	nt	verlicht	nt	uitvoeren naar ontwerp Miljoenaar	proraal-plaat aan metrozijde vervangen			Op de trein-metro combigrans mogen de raamborden aan de metrozijde in metro-sijl worden uitgevoerd. Dit is afgestemd met ProRail	nee
ASA	239	W	G1	1	stationsnaam	2150	320	frontplaat vervangen	nt	nt	verlicht	nt	uitvoeren naar ontwerp Miljoenaar	proraal-plaat aan metrozijde vervangen			Op de trein-metro combigrans mogen de raamborden aan de metrozijde in metro-sijl worden uitgevoerd. Dit is afgestemd met ProRail	nee
ASA	240	W	G1	1	stationsnaam	2150	320	frontplaat vervangen	nt	nt	verlicht	nt	uitvoeren naar ontwerp Miljoenaar	proraal-plaat aan metrozijde vervangen			Op de trein-metro combigrans mogen de raamborden aan de metrozijde in metro-sijl worden uitgevoerd. Dit is afgestemd met ProRail	nee
ASA	241	W	G1	1	stationsnaam	2150	320	frontplaat vervangen	nt	nt	verlicht	nt	uitvoeren naar ontwerp Miljoenaar	proraal-plaat aan metrozijde vervangen			Op de trein-metro combigrans mogen de raamborden aan de metrozijde in metro-sijl worden uitgevoerd. Dit is afgestemd met ProRail	nee
ASW	3	N	G0	1	cluster			nieuw plaatsen	Portaal	ja	standaardportaal met twee informatiepanelen erin en een verlicht bord erboven	verlicht	ja	[informatie]	op de positie van huidige informatiepanelen plaatsen, zo ver mogelijk naar links.		5386	
ASW	5	O	G0		cluster	1890	200	nieuw plaatsen	wandmontage	nt	verlicht	ja	[informatie]	boven de twee informatiepanelen op de wand monteren, onderzijde 2085mm boven vloer		de informatiepanelen hangen goed, ze moeten alleen van een identiteitsbord worden voorzien	5385	
ASW	16	N	G1	2	verwijzing	2500	480	frontplaat vervangen	Pendels	nee	verlicht	nee	< metro (M50) Isolatorweg (M51) Isolatorweg Uitgang VU medisch centrum bus Schiphol, Haarlem H		nt	frontplaat klopt niet meer precies	nee	
ASW	16	Z	G1	2	verwijzing	2500	480	frontplaat vervangen	Pendels	nee	verlicht	nee	> uitgang Olympisch stadion bus tram Uitgang VU Medisch centrum bus Schiphol, Haarlem H	nt	nt	omslag wijzende pijl zonder noodtule eraast moet boven de accolade staan	nee	
ASW	16a	W	G1	1	roodtule	200	480	verplaatsen	Pendels	nee	verlicht	nee	[pietico vluchweg <]	O-zijde van bord 61 blindmaken en tegen de kopse kant van bord 16 aan hangen		Het huidige dubbelzijdige noodtule nr 61 functioneert niet goed. Daarom deze enkelzijdig maken en richting bord 16 verschuiven; volgens de systematiek krijgt hij daarom nu nummer 16a.	5371	
ASW	16b	O	G1	1	roodtule	200	480	nieuw plaatsen	Pendels	ja	verlicht	ja	[pietico vluchweg >]	tegen de oostelijke kopse kant van bord 16 aan hangen	aansluiten op roodtule	Het huidige dubbelzijdige noodtule nr 61 functioneert niet goed. Daarom maken we deze enkelzijdig en plaatsen we een extra noodtule (16b) aan de oostelijke kopse kant van bord 16.	5371	
ASW	20		G1	2	informatie-i			nieuw plaatsen	nt	onverlicht	nt			nt		alle routebeschrijvingen worden van een ige voorzien	5390	
ASW	24		G1	2	informatie-i			nieuw plaatsen	nt	onverlicht	nt			nt		alle routebeschrijvingen worden van een ige voorzien	5391	
ASW	28	N	G1	2	verwijzing	2500	480	frontplaat vervangen	Pendels	nee	verlicht	nee	> uitgang VU Medisch centrum bus Schiphol, Haarlem Uitgang Olympisch stadion bus tram H	nt	nt	omslag wijzende pijl zonder noodtule eraast moet boven de accolade staan	nee	
ASW	28	Z	G1	2	verwijzing	2500	480	frontplaat vervangen	Pendels	nee	verlicht	nee	< metro (M50) Gein (M51) Centraal Station Uitgang Olympisch stadion bus tram H	nt	nt	frontplaat klopt niet meer precies	nee	
ASW	28a	O	G1	1	roodtule	200	480	verplaatsen	Pendels	nee	verlicht	nee	[pietico vluchweg >]	W-zijde van bord 62 blindmaken en tegen de kopse kant van bord 28 aan hangen		Het huidige dubbelzijdige noodtule nr 62 functioneert niet goed. Daarom deze enkelzijdig maken en richting bord 28 verschuiven; volgens de systematiek krijgt hij daarom nu nummer 28a.	5372	
ASW	28b	W	G1	1	roodtule	200	480	nieuw plaatsen	Pendels	ja	verlicht	ja	[pietico vluchweg <]	tegen de westelijke kopse kant van bord 28 aan hangen	aansluiten op roodtule	Het huidige dubbelzijdige noodtule nr 62 functioneert niet goed. Daarom maken we deze enkelzijdig en plaatsen we een extra noodtule (28b) aan de westelijke kopse kant van bord 28.	5372	
ASW	39	W	G0		cluster	1890	200	nieuw plaatsen	wandmontage	nt	verlicht	ja	[informatie]	de twee huidige informatiepanelen op de wand monteren, daarboven het identiteitsbord, onderzijde 2085mm		de informatiepanelen staan nu haaks, voorkeur heeft naast elkaar, tegen de wand, voorzien van identiteits	5383	
ASW	42	O	G0	1	cluster			nieuw plaatsen	Portaal	ja	standaardportaal met twee informatiepanelen erin en een verlicht bord erboven	verlicht	ja	[informatie]	op de positie van huidige informatiepanelen plaatsen, zo ver mogelijk naar links.		5384	
ASW	55	O	G0	2	identificatie	2500	385	dubbelzijdig maken			verlicht	nee	[Amstelmeeroeweg]		nt	do een nog betere herkenbaarheid van het station voegen van de stationsnaam op mailveld toe op de achterkant van het aanwijzende bord	5361	
ASW	55	O.W	G0	2	identificatie ven	2500	385	verplaatsen			verlicht	nee		bord één kolom naar links verplaatsen, vanaf de trap gezien	nt	Het bord is nu niet goed genoeg zichtbaar vanaf de trap	5380	
ASW	56	W	G0	2	identificatie	2500	385	dubbelzijdig maken			verlicht	nee	[Amstelmeeroeweg]		nt	do een nog betere herkenbaarheid van het station voegen van de stationsnaam op mailveld toe op de achterkant van het aanwijzende bord	nee	
ASW	63	O	G1	1	verwijzing	1500	480	nieuw plaatsen	Pendels	ja	verlicht	ja	< metro (M50) Gein (M51) Centraal Station Uitgang VU Medisch centrum bus Schiphol, Haarlem H	in lijn met bord 15 plaatsen, in het verlengde van de roltrap		dit bord ontbreekt nu en is een nuttige toevoeging	5367	
ASW	64	W	G1	1	verwijzing	1500	480	nieuw plaatsen	Pendels	ja	verlicht	ja	< metro (M50) Isolatorweg (M51) Isolatorweg Uitgang VU Medisch centrum bus Schiphol, Haarlem H	in lijn met bord 29 plaatsen, in het verlengde van de roltrap		dit bord ontbreekt nu en is een nuttige toevoeging	5367	
BLW	5		G1	2	informatie-i			nieuw plaatsen	nt	onverlicht	nt			nt		alle routebeschrijvingen worden van een ige voorzien	5401	
BLW	13		G1	2	informatie-i			nieuw plaatsen	nt	onverlicht	nt			nt		alle routebeschrijvingen worden van een ige voorzien	5402	
BMR	8	NW	G0	1	cluster			nieuw plaatsen	wandmontage	ja	verlicht	ja	[informatie]	Aan de kolom plaatsen		Om beter voor loopstraten te minimaliseren plaatsing aan wand (v.v. los portaal. LET OP: dit moet met ProRail worden afgestemd)	5442	
BMR	12	Z	G1	2	verwijzing	3000	480	frontplaat vervangen	Pendels	nt	verlicht	nee	V(rechts) uitgang trein bus P&R		nt	omslag wijzende pijl zonder noodtule eraast moet boven de accolade staan	nee	
BMR	14		G1	2	informatie-i			nieuw plaatsen	nt	onverlicht	nt			nt		alle routebeschrijvingen worden van een ige voorzien	5421	
BMR	15		G1	1	instructie	130	150	vervangen	geschuimd bordje	nt	onverlicht	nt	[pietogram AED]	Bordje aanbrengen op de plaats waar nu de sticker zit.	nt		5415	
BMR	26	N.Z	G1	2	roodtule	200	385	nieuw plaatsen	speciale Constructie	ja	verlicht	ja	[pietico vluchweg >] [pietico vluchweg <]	Uitvoeren van het hekwerk verlengen; daarboven het noodtule monteren, onderzijde 2500mm		Geen voeding aanwezig, aansluiten op roodtule	5409	
BMR	63		G1	1	instructie			nieuw plaatsen	aan Hek	nee	onverlicht	nt	[pietogram geen toegang]	Vandalsbestendige montage op de rechterzijde van het hek, bestaande bord verwijderen	nt	dit is een noodtule, die onder normale omstandigheden niet mag worden gebruikt	5154	
BMR	64	ZW	G1	1	vignet	1200	1280	nieuw plaatsen	speciale Constructie	ja	verlicht	nee	(metro-vignet)	monteren op de plek van het huidige GVB-vignet		hetgebruik bestaande voeding	5420	
BMR	65	NO	G1	1	vignet	1200	1280	nieuw plaatsen	speciale Constructie	ja	verlicht	nee	(metro-vignet)	monteren op de plek van het huidige GVB-vignet		hetgebruik bestaande voeding	5420	

			N.Z	G1	2	roodlufje	200	385	nieuw plaatsen	speciale Constructie	ja		verlicht	ja	pleto vluchweg vj pleto vluchweg -ij	Rechterstaander van het hekwerk vervangen; daarbovenop het roodlufje monteren, onderzijde 2500mm	Geen voeding aanwezig, aansluiten op roodlufje	In het oorspronkelijke ontwerp was één noodlufje voorzien, nadat boven de trap, ten zichtbaarheid, montagegraaf en vandaalbestendigheid is gekozen voor twee noodlufjes, bovenop te plaatsen van het hek.	nee
BMR	67	Z	G0	1	verwijzing			verwijderen										bord in oude stijl, moet weg en hoeft niet te worden vervangen	nee
CS	71		K2	2	informatie-i			nieuw plaatsen		nvt		onverlicht	nvt		LET OP: koppelkopie beeldscherm boven driehoek	nvt	alle routedeelstukken worden van een lijn voorzien	5450	
CS	81		K2	2	hulp & informatie-i			nieuw plaatsen		nvt		onverlicht	nvt		LET OP: koppelkopie beeldscherm boven driehoek	nvt	alle routedeelstukken worden van een lijn voorzien, omdat zich hier ook een AED en een SOS-nut bevindt, wordt de uitgebreide hulp & informatievariant toegepast.	5451	
CS	27	ZO	K2	2	verwijzing	2000	290	frontplaat vervangen		nvt		verlicht	nee	zie plan 28-04-2017	huidge plaat naar 27-bis verhuizen	nvt	op de bord hangt nu de plaat die op bord 27-20-bis hoort te hangen	nee	
CS	27-bis	ZO	K2	1	verwijzing	2000	290	frontplaat vervangen		nvt		verlicht	nee	zie plan 28-04-2017	plaat gebruiken die nu op bord 27-20 hangt	nvt	op de bord hangt nu nog de oude plaat waarop niet naar de NS wordt verwezen	nee	
CS	31	NW	K2	1	Windex	270	350	nieuw plaatsen	bovenzijde 1700mm boven vloer	nvt		onverlicht	nvt	zie plan 28-04-2017 MINUS 19nummers		nvt	Windex ontbreekt	nee	
CS	60	ZO	K1	1	Windex	270	350	nieuw plaatsen	bovenzijde 1700mm boven vloer	nvt		onverlicht	nvt	zie plan 28-04-2017		nvt	Windex ontbreekt	nee	
CS	62	O	K1	1	Windex	270	350	vervangen	bovenzijde 1700mm boven vloer	nvt		onverlicht	nvt	zie plan 28-04-2017		nvt	Windex zit op de deur en te laag	nee	
CS	74	W	G0	1	Windex	270	350	vervangen	bovenzijde 1700mm boven vloer	nvt		onverlicht	nvt	zie plan 28-04-2017		nvt	Windex zit op de deur en te laag	nee	
CS	75		G	4	kubus	800	968	nieuw plaatsen	Speciale Constructie	ja		verlicht	ja		met een speciale pendel houder aan het plafond van de Uhal monteren, boven het horizontale begraaf van de rechtegange uitgangen. Onderkant kubus, 3500mm boven vloer Uhal.	In de Uhal ontbreekt een metro-identificatie. LET OP: af te stemmen met NS (Plan B op 1, stand bevestiging de rolkast constructie of bovenop de galm met verloopborden)	5452		
CS	76		G	4	kubus	800	968	nieuw plaatsen	aan Paal	ja		verlicht	ja		naast met sticht recht van de roltrap vervangen, daarop kubus plaatsen, onderkant kubus, 3500mm boven vloer Uhal.	In de Uhal ontbreekt een metro-identificatie. LET OP: af te stemmen met NS.	5453		
DMZ	91		G1	2	informatie-i			nieuw plaatsen		nvt		onverlicht	nvt			nvt	alle routedeelstukken worden van een lijn voorzien	5456	
DMZ	141		G1	2	informatie-i			nieuw plaatsen		nvt		onverlicht	nvt			nvt	alle routedeelstukken worden van een lijn voorzien	5457	
DMZ	20		G0	4	kubus	800	968	nieuw plaatsen	op Mast	ja		verlicht	ja		plaat vlak voor het talud, in de hoek van het grasveld	plaat vlak voor het talud, in de hoek van het grasveld	5458		
DVD	1	ZW	G0	1	cluster			vervangen		nvt	nee	verlicht	nee		de twee frames waar MET info in zit, in MET-lookalief uitvoeren	om de MET info te monteren, is het voorstel de twee door MET gebruikte frames in MET-lookalief uit te voeren. LET OP: nadere afstemming met ProRail en Bureau Spoorbouweerder benodigd.	5474		
DVD	2	N	G0	1	vignet	750	800	nieuw plaatsen	speciale constructie	ja		verlicht	nee		Metro vignet geïntegreerd onder NS-vignet plaatsen op 100 mm afstand van elkaar.	Voeding van NS vignet afhalen en extra aansluiting plaatsen	5475		
DVD	3	N	G0	1	cluster			nieuw plaatsen	Portaal	ja, standaardportaal met twee informatiepanelen erin en een verlicht bord erboven	verlicht	ja	[informatie]	plaat op de plek waar nu nog een oude NS-stand. Aanblijven, deze is nu in beheer GVB.			5476		
DVD	4	O	G1	2	verwijzing	1355	568	frontplaat vervangen	bestaand	nee		verlicht	nee	< + symbol lift spoor 5 Metro "M50 isolatorweg M54 Centraal Station"	Huidge bord hergebruiken, frontplaten vervangen.	nvt	afgesteld met ProRail, akkoord	5477	
DVD	4	W	G1	2	verwijzing	1355	568	frontplaat vervangen	bestaand	nee		verlicht	nee	< + symbol lift spoor 5 Metro "M50 isolatorweg M54 Centraal Station"	Huidge bord hergebruiken, frontplaten vervangen.	nvt	afgesteld met ProRail, akkoord	5477	
DVD	5	O	G1	2	verwijzing	1355	568	frontplaat vervangen	bestaand	nee		verlicht	nee	< + symbol lift spoor 5 Metro "M50, M54 Geer"	Huidge bord hergebruiken, frontplaten vervangen.	nvt	afgesteld met ProRail, akkoord	5478	
DVD	5	W	G1	2	verwijzing	1355	568	frontplaat vervangen	bestaand	nee		verlicht	nee	< + symbol lift spoor 5 Metro "M50, M54 Geer"	Huidge bord hergebruiken, frontplaten vervangen.	nvt	afgesteld met ProRail, akkoord	5478	
DVD	6	O	G1	2	verwijzing	1355	568	frontplaat vervangen	bestaand	nee		verlicht	nee	< + symbol roltrap spoor 5 Metro "M50 isolatorweg M54 Centraal Station"	Huidge bord hergebruiken, frontplaten vervangen.	nvt	afgesteld met ProRail, akkoord	5479	
DVD	6	W	G1	2	verwijzing	1355	568	frontplaat vervangen	bestaand	nee		verlicht	nee	< + symbol roltrap spoor 5 Metro "M50 isolatorweg M54 Centraal Station"	Huidge bord hergebruiken, frontplaten vervangen.	nvt	afgesteld met ProRail, akkoord	5479	
DVD	7	O	G1	2	verwijzing	1355	568	frontplaat vervangen	bestaand	nee		verlicht	nee	< + symbol roltrap spoor 5 Metro "M50, M54 Geer"	Huidge bord hergebruiken, frontplaten vervangen.	nvt	afgesteld met ProRail, akkoord	5480	
DVD	7	W	G1	2	verwijzing	1355	568	frontplaat vervangen	bestaand	nee		verlicht	nee	< + symbol roltrap spoor 5 Metro "M50, M54 Geer"	Huidge bord hergebruiken, frontplaten vervangen.	nvt	afgesteld met ProRail, akkoord	5480	
DVD	8		G1	1	Windex	270	350	nieuw plaatsen	sticker	ja		onverlicht	nvt	BT 3 u bent hier person -rein (spoor 8) -metro (M50) Geer (M54) Geer 2 u bent hier Stationhal	Vandaalbestendige montage rechts naast de Windex, sticker plaatsen aan de binnenzijde van het glas op 100 mm afstand van het kozijn. Ophanghoogte: 1700 mm bovenkant bord.	nvt	Liftdoeken horen bij metrofilen, zat al in oorspronkelijk ontwerp maar is nog niet gerealiseerd. Dit is een hybride variant, afgesteld met ProRail	5481	
DVD	9		G1	1	Windex	270	350	nieuw plaatsen	sticker	ja		onverlicht	nvt	BT 3 u bent hier person -rein (spoor 5) -metro (M50) Geer (M54) Geer 2 u bent hier Stationhal	Vandaalbestendige montage rechts naast de Windex, sticker plaatsen aan de binnenzijde van het glas op 100 mm afstand van het kozijn. Ophanghoogte: 1700 mm bovenkant bord.	nvt	Liftdoeken horen bij metrofilen, zat al in oorspronkelijk ontwerp maar is nog niet gerealiseerd. Dit is een hybride variant, afgesteld met ProRail	5482	
DVD	10	NO	G1	1	rodeurwerk	680	2000	nieuw plaatsen	portaal	ja		onverlicht	nvt	rodeurwerk	uitvoeren naar ontwerp Mijenaar, op 300 mm afstand parallel aan de roltrap plaatsen, t/m het vlakke deel	nvt	In deze hal bevinden zich geen roodlufjes, die horen er wel. Wie plaatsen ze alleen bij de roltrappen, niet bij de vaste trappen. Af te stemmen met NS	5483	
DVD	11	ZW	G1	1	rodeurwerk	680	2000	nieuw plaatsen	portaal	ja		onverlicht	nvt	rodeurwerk	uitvoeren naar ontwerp Mijenaar, op 300 mm afstand parallel aan de roltrap plaatsen, t/m het vlakke deel	nvt	In deze hal bevinden zich geen roodlufjes, die horen er wel. Wie plaatsen ze alleen bij de roltrappen, niet bij de vaste trappen. Af te stemmen met NS	5484	
DVD	12		G3	1	Windex	270	350	nieuw plaatsen	sticker	ja		onverlicht	nvt	BT 3 u bent hier person -rein (spoor 8) -metro (M50) Geer (M54) Geer 2 u bent hier Stationhal	Vandaalbestendige montage rechts naast de Windex, sticker plaatsen aan de binnenzijde van het glas op 100 mm afstand van het kozijn. Ophanghoogte: 1700 mm bovenkant bord.	nvt	Liftdoeken horen bij metrofilen, zat al in oorspronkelijk ontwerp maar is nog niet gerealiseerd. Dit is een hybride variant, afgesteld met ProRail	5485	
DVD	13	NO	G2	2	rodeurwerk	680	2000	nieuw plaatsen	portaalmontage	ja		onverlicht	nvt		uitvoeren naar ontwerp Mijenaar, montage voor de balustrade, bovenkant 2000mm	nvt	Op de trein-metro combigang zijn roodlufjes nodig voor overschappers. LET OP: dit is plan B, in afstemming met NS, ProRail en GVB moet onderzocht worden of een betere positie mogelijk is.	5486	
DVD	14	NO	G2	2	rodeurwerk	680	2000	nieuw plaatsen	portaalmontage	ja		onverlicht	nvt		uitvoeren naar ontwerp Mijenaar, montage voor de balustrade, bovenkant 2000mm	nvt	Op de trein-metro combigang zijn roodlufjes nodig voor overschappers. LET OP: dit is plan B, in afstemming met NS, ProRail en GVB moet onderzocht worden of een betere positie mogelijk is.	5487	
DVD	17	NO	G2	1	informatie			nieuw plaatsen	portaalmontage	ja		verlicht	nee		informatie informatiepanelen op de plek waar (balkende) verlichtingsframe stond. Zelfde oplossing als ASA. Panelen te plaatsen door ProRail.	nee	Het standaard ProRail paneeltype is technisch niet geschikt om metro-info goed weer te geven, ook is de header niet in MET-lookalief afgevoerd. LET OP: nadere afstemming met ProRail en BSM benodigd.	5488	
DVD	18	ZW	G2	1	informatie			nieuw plaatsen	portaalmontage	ja		verlicht	nee		de twee frames waar MET info in zit, in MET-lookalief uitvoeren	nvt	om de MET info te monteren, is het voorstel de twee door MET gebruikte frames in MET-lookalief uit te voeren. LET OP: nadere afstemming met ProRail en Bureau Spoorbouweerder benodigd.	5489	
DVD	19	ZW	G2	2	rodeurwerk	680	2000	nieuw plaatsen	portaalmontage	ja		onverlicht	nvt		uitvoeren naar ontwerp Mijenaar, montage voor de balustrade, bovenkant 2000mm	nvt	Op de trein-metro combigang zijn roodlufjes nodig voor overschappers. LET OP: dit is plan B, in afstemming met NS, ProRail en GVB moet onderzocht worden of een betere positie mogelijk is.	5490	
DVD	20	ZW	G2	2	rodeurwerk	680	2000	nieuw plaatsen	portaalmontage	ja		onverlicht	nvt		uitvoeren naar ontwerp Mijenaar, montage voor de balustrade, bovenkant 2000mm	nvt	Op de trein-metro combigang zijn roodlufjes nodig voor overschappers. LET OP: dit is plan B, in afstemming met NS, ProRail en GVB moet onderzocht worden of een betere positie mogelijk is.	5491	
DVD	21		G3	1	Windex			nieuw plaatsen	sticker	ja		onverlicht	nvt	BT 3 u bent hier person -rein (spoor 5) -metro (M50) Geer (M54) Geer 2 u bent hier Stationhal	Vandaalbestendige montage rechts naast de Windex, sticker plaatsen aan de binnenzijde van het glas op 100 mm afstand van het kozijn. Ophanghoogte: 1700 mm bovenkant bord.	nvt	Liftdoeken horen bij metrofilen, zat al in oorspronkelijk ontwerp maar is nog niet gerealiseerd. Dit is een hybride variant, afgesteld met ProRail	5492	
DVD	22	NW	G2	1	instructie	130	150	nieuw plaatsen	speciale constructie	ja		onverlicht	nvt	(pietogram geen toegang)	Vandaalbestendige montage aan schuipende kozijnrand, gecentreerd met de band van witte strepen op het raam.	nvt	Het treinteken loopt door terwijl het treinteken al opgevoerd aan deze kant. Ook al vermindert de geleid directie toegang tot de spoorhal, het is niet volledig om hier, net als op andere treintekens, een horeman te plaatsen.	5493	
DVD	23	NW	G2	1	instructie	130	150	nieuw plaatsen	speciale constructie	ja		onverlicht	nvt	(pietogram geen toegang)	Vandaalbestendige montage aan schuipende kozijnrand, gecentreerd met de band van witte strepen op het raam.	nvt	Het treinteken loopt door terwijl het treinteken al opgevoerd aan deze kant. Ook al vermindert de geleid directie toegang tot de spoorhal, het is niet volledig om hier, net als op andere treintekens, een horeman te plaatsen.	5494	
DVD	24	ZO	G2	1	instructie	130	150	nieuw plaatsen	aan paal	ja		onverlicht	nvt	(pietogram geen toegang)	Vandaalbestendige montage aan lage paal op persoonlijk aan het uiteinde van het treinteken (conform ProRail-borden aan het eind van het treinteken). Ophanghoogte: 800 mm bovenkant bord.	nvt	Het treinteken loopt door terwijl het treinteken al opgevoerd aan deze kant. Er is geen ruimte om vanaf het persoon de spoorhal in te lopen. Om dit te voorkomen is het advies om hier een horeman te plaatsen.	5495	
DVD	25	ZO	G2	1	instructie	130	150	nieuw plaatsen	aan paal	ja		onverlicht	nvt	(pietogram geen toegang)	Vandaalbestendige montage aan lage paal op persoonlijk aan het uiteinde van het treinteken (conform ProRail-borden aan het eind van het treinteken). Ophanghoogte: 800 mm bovenkant bord.	nvt	Het treinteken loopt door terwijl het treinteken al opgevoerd aan deze kant. Er is geen ruimte om vanaf het persoon de spoorhal in te lopen. Om dit te voorkomen is het advies om hier een horeman te plaatsen.	5496	
DVD	26		G0	4	kubus	750	800	vervangen	afhouder	nee		verlicht	nee		Bestaande montageconstructie gebruiken, kubus vervangen. Zichtvlakken conform huidige opstelling monteren (zie plattegrond). Hoogte onderkant kubus: gelijk aan huidige hoogte.	voeding huidige kubus hergebruiken. Let op: nadere afstemming functie schematische behoudens.	5497		

DVD	27	NO	00	1	vignet	800	960	nieuw plaatsen	speciale constructie	ja		verlicht	nee		combineren met bestaande gevelbelectering proraal, op positie huidige GVB-vignet plaatsen. LET OP: definitieve maat te bepalen na vaststellen huidige letterhoogte	huidge voeding GVB-vignet hergebruiken	LET OP: afstemmen met NS, ProRail, Bureau Spoorwonderen	8146	
DVD	28	ZW	00	1	vignet	800	960	nieuw plaatsen	speciale constructie	ja		verlicht	nee		combineren met bestaande gevelbelectering proraal, op positie huidige GVB-vignet plaatsen. LET OP: definitieve maat te bepalen na vaststellen huidige letterhoogte	huidge voeding GVB-vignet hergebruiken	LET OP: afstemmen met NS, ProRail, Bureau Spoorwonderen	8146	
DVD	29	NW	00	2	RSB	3500	376	vervangen				verlicht	ja						5497
DVD	29	ZD	00	2	RSB	3500	376	vervangen				verlicht	ja						5497
DVD	30	N	00	2	RSB	1500	376	vervangen				verlicht	ja						5497
DVD	30	Z	00	2	RSB	1500	376	vervangen				verlicht	ja						5497
DVD	31		00	4	Kubus			vervullen											5493
DVD	32	ZD	00	1	Windex	270	350	nieuw plaatsen	sticker	ja		onverlicht	nvt	It 1 Stationshal 0 u bent hier Uitgang	Vandaknebestendige montage rechts naast de liftdeur, sticker plaatsen aan de binnenzijde van het glas op 100 mm afstand van het loopp. Ophanghoogte: 1700 mm bovenkant bord.	nvt	Liftdooren horen bij metrofilen, afgestemd met ProRail	nee	
DVD	33	NW	01	1	Windex	270	350	nieuw plaatsen	sticker	ja		onverlicht	nvt	It 1 u bent hier Stationshal 0 Uitgang	Vandaknebestendige montage rechts naast de liftdeur, sticker plaatsen aan de binnenzijde van het glas op 100 mm afstand van het loopp. Ophanghoogte: 1700 mm bovenkant bord.	nvt	Liftdooren horen bij metrofilen, afgestemd met ProRail	nee	
DVD	34		02	1	stationsnaam	2150	320	frontplaat vervangen	nvt	nvt		verlicht	nvt		proraal plaat aan metrozijde vervangen		stationsnaamborden aan metro-zijde krijgen metro-stijl, afgestemd met ProRail	nee	
DVD	35		02	1	stationsnaam	2150	320	frontplaat vervangen	nvt	nvt		verlicht	nvt		proraal plaat aan metrozijde vervangen		stationsnaamborden aan metro-zijde krijgen metro-stijl, afgestemd met ProRail	nee	
DVD	46		02	1	stationsnaam	2150	320	frontplaat vervangen	nvt	nvt		verlicht	nvt		proraal plaat aan metrozijde vervangen		stationsnaamborden aan metro-zijde krijgen metro-stijl, afgestemd met ProRail	nee	
DVD	47		02	1	stationsnaam	2150	320	frontplaat vervangen	nvt	nvt		verlicht	nvt		proraal plaat aan metrozijde vervangen		stationsnaamborden aan metro-zijde krijgen metro-stijl, afgestemd met ProRail	nee	
DVD	49		02	1	stationsnaam	2150	320	frontplaat vervangen	nvt	nvt		verlicht	nvt		proraal plaat aan metrozijde vervangen		stationsnaamborden aan metro-zijde krijgen metro-stijl, afgestemd met ProRail	nee	
DVD	37		02	1	stationsnaam	2150	320	frontplaat vervangen	nvt	nvt		verlicht	nvt		proraal plaat aan metrozijde vervangen		stationsnaamborden aan metro-zijde krijgen metro-stijl, afgestemd met ProRail	nee	
DVD	38		02	1	stationsnaam	2150	320	frontplaat vervangen	nvt	nvt		verlicht	nvt		proraal plaat aan metrozijde vervangen		stationsnaamborden aan metro-zijde krijgen metro-stijl, afgestemd met ProRail	nee	
DVD	39		02	1	stationsnaam	2150	320	frontplaat vervangen	nvt	nvt		verlicht	nvt		proraal plaat aan metrozijde vervangen		stationsnaamborden aan metro-zijde krijgen metro-stijl, afgestemd met ProRail	nee	
DVD	40		02	1	stationsnaam	2150	320	frontplaat vervangen	nvt	nvt		verlicht	nvt		proraal plaat aan metrozijde vervangen		stationsnaamborden aan metro-zijde krijgen metro-stijl, afgestemd met ProRail	nee	
DVD	42		02	1	stationsnaam	2150	320	frontplaat vervangen	nvt	nvt		verlicht	nvt		proraal plaat aan metrozijde vervangen		stationsnaamborden aan metro-zijde krijgen metro-stijl, afgestemd met ProRail	nee	
DVD	43		02	1	stationsnaam	2150	320	frontplaat vervangen	nvt	nvt		verlicht	nvt		proraal plaat aan metrozijde vervangen		stationsnaamborden aan metro-zijde krijgen metro-stijl, afgestemd met ProRail	nee	
DVD	36		02	1	stationsnaam	2150	320	frontplaat vervangen	nvt	nvt		verlicht	nvt		proraal plaat aan metrozijde vervangen		stationsnaamborden aan metro-zijde krijgen metro-stijl, afgestemd met ProRail	nee	
DVD	44		02	1	stationsnaam	2150	320	frontplaat vervangen	nvt	nvt		verlicht	nvt		proraal plaat aan metrozijde vervangen		stationsnaamborden aan metro-zijde krijgen metro-stijl, afgestemd met ProRail	nee	
GN	12		01	3	routeid-ehook			verplaatsen	nee			onverlicht	nvt		1,5m richting trap verplaatsen		door de routeid-ehook te verplaatsen staat hij niet meer onder het stationsnaambord en past de informatie-i erop.	5510	
GN	13		01	3	informatie-i			nieuw plaatsen	nvt			onverlicht	nvt				alle routeid-ehooks worden van een ige voorzien	5510	
GN	20		01	3	routeid-ehook			verplaatsen	nee			onverlicht	nvt		routeid-ehook en afvalbak omwisselen		door de routeid-ehook te verplaatsen staat hij niet meer onder het stationsnaambord en past de informatie-i erop. Daarnaast staat hij dan voor de HVA en is hij dus beter zichtbaar voor de passagiers.	5511	
GN	20		01	2	informatie-i			nieuw plaatsen	nvt			onverlicht	nvt				alle routeid-ehooks worden van een ige voorzien	5511	
GN	26	W	01	2	routeid-ge	200	385	duubzijdig maken	afhouder	nee		verlicht	nee	[picto vluchtweg >]	al routeid-ge dient duubzijdig te worden uitgevoerd			5504	
GN	27	W	01	2	routeid-ge	200	385	duubzijdig maken	afhouder	nee		verlicht	nee	[picto vluchtweg <]	al routeid-ge dient duubzijdig te worden uitgevoerd			7367	
GN	28	W	01	1	instructie	130	150	nieuw plaatsen	aan Hek	ja		onverlicht	nvt	[pictogram geen toegang]	draaibaar helige met horen op de hoek van het GVB-kantoor	nvt	reizigers mogen hier niet komen	5506	
GN	29	W	01	1	instructie	130	150	nieuw plaatsen	aan Hek	ja		onverlicht	nvt	[pictogram geen toegang]	draaibaar helige met horen op de hoek van het GVB-kantoor	nvt	reizigers mogen hier niet komen	5506	
GPP	4		01	2	informatie-i			nieuw plaatsen	nvt			onverlicht	nvt				alle routeid-ehooks worden van een ige voorzien	5520	
GZH	5	W	00	1	cluster			nieuw plaatsen	Portaal	ja, standaardportaal met twee informatiepanelen erin en een verlicht bord erboven		verlicht	ja	[informatie]	Op moment van schrijven worden de TVM's verplaatst. Clusterpanel naast TVM's plaatsen (300mm tussenruimte) en op 400mm afstand van gewel.		huidge postie informatiepanelen is ontbreekt en niet door een verlicht bord gereduceerd	5529	
GZH	25		01	2	informatie-i			nieuw plaatsen	nvt			onverlicht	nvt				alle routeid-ehooks worden van een ige voorzien	5532	
GZH	35	O	01	2	stationsnaam	2000	385	nieuw plaatsen	portaalmontage	ja		verlicht	ja	< uitgang bus [Eenverhoef]	Standaardportaal, tussen de lichtmassen plaatsen. Ophanghoogte 2400 mm onderkant bord.		aansluiten op noodrood	nee	
GZH	36	W	01	2	stationsnaam	2000	385	nieuw plaatsen	portaalmontage	ja		verlicht	ja	> uitgang bus [Eenverhoef]	Standaardportaal, tussen de lichtmassen plaatsen. Ophanghoogte 2400 mm onderkant bord.		aansluiten op noodrood	nee	
GZH	35a	N	01	1	routeid-ge	200	385	nieuw plaatsen	gintrengreid kops	ja		verlicht	ja	[pictogram nood]	Bordje aan de noordelijke kops kant van stationsnaambord 35 bevestigen.		aansluiten op noodrood	5525	
GZH	36	O	01	2	stationsnaam	2000	385	nieuw plaatsen	portaalmontage	ja		verlicht	ja	< uitgang bus [Eenverhoef]	Standaardportaal, tussen de lichtmassen plaatsen. Ophanghoogte 2400 mm onderkant bord.		aansluiten op noodrood	nee	
GZH	36	W	01	2	stationsnaam	2000	385	nieuw plaatsen	portaalmontage	ja		verlicht	ja	> uitgang bus [Eenverhoef]	Standaardportaal, tussen de lichtmassen plaatsen. Ophanghoogte 2400 mm onderkant bord.		aansluiten op noodrood	nee	
GZH	37	O	01	2	stationsnaam	2000	385	nieuw plaatsen	portaalmontage	ja		verlicht	ja	< uitgang bus [Eenverhoef]	Standaardportaal, tussen de lichtmassen plaatsen. Ophanghoogte 2400 mm onderkant bord.		aansluiten op noodrood	nee	
GZH	37	W	01	2	stationsnaam	2000	385	nieuw plaatsen	portaalmontage	ja		verlicht	ja	> uitgang bus [Eenverhoef]	Standaardportaal, tussen de lichtmassen plaatsen. Ophanghoogte 2400 mm onderkant bord.		aansluiten op noodrood	nee	
HDS	3	Z	00	1	cluster			nieuw plaatsen	Portaal	ja, standaardportaal met twee informatiepanelen erin en een verlicht bord erboven		verlicht	ja	[informatie]	positioneren op de ZO-hoek van de feed banner, links van de KNOP. Panelen op de ZW-hoek verwijderen		er staat nu 2x 2 informatiepanelen vlak bij elkaar, met deels dezelfde info. Een set voldoet aan het KNOP blijft apart object.	5540	
HDS	171		01	2	informatie-i			nieuw plaatsen	nvt			onverlicht	nvt				alle routeid-ehooks worden van een ige voorzien	5543	
HLD	51		01	2	informatie-i			nieuw plaatsen	nvt			onverlicht	nvt				alle routeid-ehooks worden van een ige voorzien	5553	
HLD	13		01	2	informatie-i			nieuw plaatsen	nvt			onverlicht	nvt				alle routeid-ehooks worden van een ige voorzien	5554	
HLD	14	ZW	00	1	vignet	750	800	nieuw plaatsen	Wandmontage	ja		verlicht	nee		combineren met nieuwe gevelbelectering proraal, rechts naar NS-vignet plaatsen. In hoogte centrenen klok.	Bestaande voeding GVB-vignet hergebruiken.	al moet met NS, ProRail en BSM worden afgestemd. LET OP: op deze plek gaat ProRail waarschijnlijk grotere letters plaatsen.	5552	
HLD	25	ZW	00	1	vignet	750	800	nieuw plaatsen	Wandmontage	ja		verlicht	nee		combineren met nieuwe gevelbelectering proraal, rechts naar NS-vignet plaatsen. In hoogte centrenen klok.	Bestaande voeding GVB-vignet hergebruiken.	al moet met NS, ProRail en BSM worden afgestemd. LET OP: op deze plek gaat ProRail waarschijnlijk grotere letters plaatsen.	5552	
HLD	26	NO	00	1	vignet	750	800	nieuw plaatsen	Wandmontage	ja		verlicht	nee		combineren met bestaande gevelbelectering proraal, op positie huidige GVB-vignet plaatsen. In hoogte centrenen met NS-vignet.	Bestaande voeding GVB-vignet hergebruiken.	al moet met NS, ProRail en BSM worden afgestemd. LET OP: aan deze zijde gaat ProRail de belectering niet aanpassen	5552	
HLD	27	NO	00	1	vignet	750	800	nieuw plaatsen	Wandmontage	ja		verlicht	nee		combineren met bestaande gevelbelectering proraal, op positie huidige GVB-vignet plaatsen. In hoogte centrenen met NS-vignet.	Bestaande voeding GVB-vignet hergebruiken.	al moet met NS, ProRail en BSM worden afgestemd. LET OP: aan deze zijde gaat ProRail de belectering niet aanpassen	5552	
HVV	3	N	00	2	verwijping / identificatie	2500	385	frontplaat vervangen	Portaal	nee		verlicht	nee	> 250 m M50 M51 Lift [Henk Sneekeweg]		nvt	hoe een nog betere herkenbaarheid van het station voegen via de stationsnaam op maaleid toe op de achterkant van het aanwezige bord	nee	
HVV	3	Z	00	2	verwijping	2500	385	frontplaat vervangen	Portaal	nee		verlicht	nee	< Uitgang -Aelta Jacobsaan Bus 62 > Uitgang -Vlaardingenlaan		nvt	de busverwijping dient te worden aangepast, en de verwijping naar het Skitvervaartsiekerhus komt te vervallen	7401	
HVV	4	N	00	1	cluster			nieuw plaatsen	Portaal	ja, standaardportaal met twee informatiepanelen erin en een verlicht bord erboven		verlicht	ja	[informatie]	rechts naast TVM plaatsen		Het beeld is nu erg rommelig. Een set naast de TVM maakt het beeld rustiger.	5566	
HVV	5		00	1	instructie	130	150	nieuw plaatsen	aan Hek	ja		onverlicht	nvt	[pictogram camerabereik]	Vandaknebestendige montage tegen de wand vlak boven het glazen hekwerk naast de trap.		zal al in oorspronkelijk ontwerp, niet uitgevoerd. Andere montagewijze voorgesteld.	5566	
HVV	6		01	2	informatie-i			nieuw plaatsen	nvt			onverlicht	nvt				alle routeid-ehooks worden van een ige voorzien	5572	
HVV	12	O	01	2	stationsnaam	3000	385	frontplaat vervangen	Pendels	nee		verlicht	nee	< Uitgang Henk Sneekeweg bus 68 Lift [Henk Sneekeweg] > Uitgang -Vlaardingenlaan bus 62		nvt	omdat er nu aan beide zijden van het station een buslijn passeert, moeten deze lijnen op de borden worden gespecificeerd, tevens komt de verwijping naar het Skitvervaartsiekerhus te vervallen.	7403	
HVV	12	W	01	2	stationsnaam	3000	385	frontplaat vervangen	Pendels	nee		verlicht	nee	> Uitgang Henk Sneekeweg bus 68 Lift [Henk Sneekeweg] < Uitgang -Vlaardingenlaan bus 62		nvt	omdat er nu aan beide zijden van het station een buslijn passeert, moeten deze lijnen op de borden worden gespecificeerd, tevens komt de verwijping naar het Skitvervaartsiekerhus te vervallen.	7403	
HVV	13	O	01	2	stationsnaam	3000	385	frontplaat vervangen	Pendels	nee		verlicht	nee	< Uitgang Henk Sneekeweg bus 68 Lift [Henk Sneekeweg] > Uitgang -Vlaardingenlaan bus 62		nvt	omdat er nu aan beide zijden van het station een buslijn passeert, moeten deze lijnen op de borden worden gespecificeerd, tevens komt de verwijping naar het Skitvervaartsiekerhus te vervallen.	7404	

	HWV	13	W	01	2	stationsnaam	3000	385	frontplaat vervangen	Pendels	nee	verlicht	nee	> Uitgang Henk Sneevlietweg bus 68 Lift [Henk Sneevlietweg] < Uitgang - Vaardingenlaan bus 62	mt	omdat er nu aan beide zijden van het station een buslijn passeert, moeten deze lijnen op de borden worden gespecificeerd; tevens komt de verwijzing naar het Slotervaartziekenhuis te vervallen.	7404		
	HWV	13a	Z	01	1	roodlucht	200	385	nieuw plaatsen	Pendels	ja	verlicht	ja	[picto vluchtweg ?]	aanraken op noodstroom	In geval één signatuur onbruikbaar is, dient binnen 75m naar de andere uitgang verwezen te worden. Omdat bord 14 één roodlucht heeft gekregen ipv Z, voegen we deze toe.	5652		
	HWV	14	O	01	2	stationsnaam	3000	385	frontplaat vervangen	Pendels	nee	verlicht	nee	< Uitgang Henk Sneevlietweg bus 68 Lift [Henk Sneevlietweg] > Uitgang - Vaardingenlaan bus 62	mt	omdat er nu aan beide zijden van het station een buslijn passeert, moeten deze lijnen op de borden worden gespecificeerd; tevens komt de verwijzing naar het Slotervaartziekenhuis te vervallen.	7406		
	HWV	14	W	01	2	stationsnaam	3000	385	frontplaat vervangen	Pendels	nee	verlicht	nee	> Uitgang Henk Sneevlietweg bus 68 Lift [Henk Sneevlietweg] < Uitgang - Vaardingenlaan bus 62	mt	omdat er nu aan beide zijden van het station een buslijn passeert, moeten deze lijnen op de borden worden gespecificeerd; tevens komt de verwijzing naar het Slotervaartziekenhuis te vervallen.	7406		
	HWV	15	O	01	2	stationsnaam	3000	385	frontplaat vervangen	Portaal	nee	verlicht	nee	< Uitgang Henk Sneevlietweg bus 68 Lift [Henk Sneevlietweg] > Uitgang - Vaardingenlaan bus 62	mt	omdat er nu aan beide zijden van het station een buslijn passeert, moeten deze lijnen op de borden worden gespecificeerd; tevens komt de verwijzing naar het Slotervaartziekenhuis te vervallen.	7405		
	HWV	15	W	01	2	stationsnaam	3000	385	frontplaat vervangen	Portaal	nee	verlicht	nee	> Uitgang Henk Sneevlietweg bus 68 Lift [Henk Sneevlietweg] < Uitgang - Vaardingenlaan bus 62	mt	omdat er nu aan beide zijden van het station een buslijn passeert, moeten deze lijnen op de borden worden gespecificeerd; tevens komt de verwijzing naar het Slotervaartziekenhuis te vervallen.	7405		
	HWV	16i		01	2	informatie-i			nieuw plaatsen	mt	onverlicht	mt		mt	alle routebeschrijvingen worden van een lijn voorzien	5673			
	HWV	17	N	01	2	verwijping	2500	385	frontplaat vervangen	Pendels	nee	verlicht	nee	< lft > uitgang Henk Sneevlietweg Bus 68	mt	de busverwijping dient te worden toegevoegd	7398		
	HWV	24	Z	00	1	cluster	1890	200	nieuw plaatsen	Wandmontage	mt	verlicht	ja	[informatie]		bord boven de linker twee informatiepanelen plaatsen, onderzijde 2005mm. TVM links eraanast plaatsen.	5669		
	HWV	34	N	00	2	verwijping	1500	385	frontplaat vervangen	Portaal	nee	verlicht	nee	< Uitgang -Henk Sneevlietweg Bus 68	mt	de busverwijping dient te worden aangepast, daarnaast zijn de nu aangegeven stratenamen incorrect. LET op: je moet linksaf naar buiten, maar vervolgens moet je een U-kant maken voor de bus. Omdat je weinig anders kan, kiezen we ervoor om dit bord (pijltje) naar links te laten wijzen.	7400		
	HWV	34	Z	00	2	identificatie	1500	385	dubbelzijdig maken	Portaal	nee	verlicht	nee	[Henk Sneevlietweg]	mt	bv een nog betere herkenbaarheid van het station voegen we de stationsnaam op maalkveld toe op de achterkant van het aanwezige bord	nee		
	HWV	35	N	01	2	roodlucht	200	385	dubbelzijdig maken	Uithouder	nee	verlicht	nee	[picto vluchtweg >]	mt	dit roodlucht dient dubbelzijdig te worden uitgevoerd. De huidige uitvoering is eenzijdig, maar de verkeerde kant wordt nu benut.	5654		
	HWV	35	Z	01	2	roodlucht	200	385	frontplaat vervangen	Uithouder	nee	verlicht	nee	[picto vluchtweg <]	mt	dit roodlucht dient dubbelzijdig te worden uitgevoerd. De huidige uitvoering is eenzijdig, maar de verkeerde kant wordt nu benut.	5654		
	HWV	36	N	01	2	roodlucht	200	385	dubbelzijdig maken	Uithouder	nee	verlicht	nee	[picto vluchtweg <]	mt	dit roodlucht dient dubbelzijdig te worden uitgevoerd. De huidige uitvoering is eenzijdig, maar de verkeerde kant wordt nu benut.	7408		
	HWV	36	Z	01	2	roodlucht	200	385	frontplaat vervangen	Uithouder	nee	verlicht	nee	[picto vluchtweg >]	mt	dit roodlucht dient dubbelzijdig te worden uitgevoerd. De huidige uitvoering is eenzijdig, maar de verkeerde kant wordt nu benut.	7408		
	ITW	4	Z	00	1	cluster			nieuw plaatsen	Portaal	ja, standaardportaal met twee informatiepanelen en een verlicht bord erboven	verlicht	ja	[informatie]	TVM zo ver mogelijk naar links verplaatsen, maar zodanig dat deur nog open kan. Informatiepanelen er rechts naast zetten	er hangen nu twee borden aan de wand, los van elkaar. Zo wordt era mooi gekleurd. Losse KNOP licht staan.	5681		
	ITW	9	O	00	1	cluster	1890	200	nieuw plaatsen	Wandmontage	ja, bord iets van wand monteren ien kabelgoot	verlicht	ja	[informatie]	bord boven twee informatiepanelen plaatsen, onderzijde 2005mm. Onverlicht lijn verwijderen	informatiepanelen hangen netjes, moeten alleen van verlichte identificeer worden voorzien.	5682		
	ITW	19i		01	2	informatie-i			nieuw plaatsen	mt	onverlicht	mt		mt	alle routebeschrijvingen worden van een lijn voorzien	5685			
	ITW	27	W	01	2	roodlucht	200	385	dubbelzijdig maken	Uithouder	nee	verlicht	nee	[picto vluchtweg >]	mt	dit roodlucht dient dubbelzijdig te worden uitgevoerd	5680		
	ITW	28	W	01	2	roodlucht	200	385	dubbelzijdig maken	Uithouder	nee	verlicht	nee	[picto vluchtweg <]	mt	dit roodlucht dient dubbelzijdig te worden uitgevoerd	5680		
	JLS	4	N	00	1	cluster			nieuw plaatsen	Portaal	ja, standaardportaal met twee informatiepanelen en een verlicht bord erboven	verlicht	ja	[informatie]	positioneren bij de westelijke poort, tegen het talud aan. LET OP: voorstelling treffen zodat er geen fietsen aan vast kunnen worden gemaakt	Het beeld is nu erg rommelig. Bij elke poort twee panelen op nieuw portaal met bord erboven maakt het beeld rustiger.	5654		
	JLS	9	N	00	1	cluster	1890	200	nieuw plaatsen	Wandmontage	mt	verlicht	ja	[informatie]	bord boven twee informatiepanelen plaatsen, onderkant 2005mm.	Het beeld is nu erg rommelig. Bij elke poort twee panelen met bord erboven maakt het beeld rustiger.	5696		
	JLS	17i		01	2	informatie-i			nieuw plaatsen	mt	onverlicht	mt		mt	alle routebeschrijvingen worden van een lijn voorzien	5698			
	JLS	28	N	00	2	identificatie	3000	480	dubbelzijdig maken	Portaal	nee	verlicht	nee	[Din van Galenstraat]	mt	bv een nog betere herkenbaarheid van het station voegen we de stationsnaam op maalkveld toe op de achterkant van het aanwezige bord	nee		
	KEN	3	ZW	00	1	identificatie			nieuw plaatsen			verlicht		[Tickets]		TVMs van standaard identificeerhoofden voorzien	automaten hebben geen rode verlichte band, zoals de meeste.	5607	
	KEN	24		01	2	informatie-i			verplaatsen	nee	onverlicht	mt			recht onder camera plaatsen	het komt van de informatie i moet voorkomen worden dat deze in beeld van de camera komt	5610		
	KEN	24i		01	2	informatie-i			nieuw plaatsen	mt	onverlicht	mt				alle routebeschrijvingen worden van een lijn voorzien	5610		
	KEN	30	ZW	01	2	stationsnaam	2000	385	nieuw plaatsen	pendels	ja	verlicht	ja	[Kraaiennest] < uitgang bus [Kraaiennest] > uitgang bus	geen voeding aanwezig, nieuw aanleggen, aansluiten op noodstroom.	in het oorspronkelijke ontwerp was de bord op een prietal geplaatst, maar het moet alomg aan de overkapping, net als de andere stationsaanteborden.	5602		
	KEN	30	NO	01	2	stationsnaam	2000	385	nieuw plaatsen	pendels	ja	verlicht	ja	[Kraaiennest] > uitgang bus	geen voeding aanwezig, nieuw aanleggen, aansluiten op noodstroom.	in het oorspronkelijke ontwerp was de bord op een prietal geplaatst, maar het moet alomg aan de overkapping, net als de andere stationsaanteborden.	5602		
	KEN	97	NW	01	2	roodlucht	200	385	dubbelzijdig maken	speciale Constructie	nee (bord hangt aan kolon)	verlicht	nee	[picto vluchtweg <]	mt	dit roodlucht dient dubbelzijdig te worden uitgevoerd	nee		
	KEN	98	NW	01	2	roodlucht	200	385	dubbelzijdig maken	speciale Constructie	nee (bord hangt aan kolon)	verlicht	nee	[picto vluchtweg >]	mt	dit roodlucht dient dubbelzijdig te worden uitgevoerd	nee		
	KEN	99	NO	00	1	cluster			nieuw plaatsen	Portaal	ja, standaardportaal met twee informatiepanelen en een verlicht bord erboven	verlicht	ja	[informatie]	links van de poort positioneren, tegenover de TVM's	Nu is de info niet goed voorzien, bij gebruik aan ruime. Clusteren gaat hier niet.	5607		
	LLL	2	W	00	1	cluster			nieuw plaatsen	wandmontage	mt	onverlicht	mt	[informatie]	rechts van de TVM tegen de wand plaatsen; info-borden met bovenkant op 2000mm, GEEN verlichte identificeerbord plaatsen	Dit stationsgebouw wordt op korte termijn vernieuwd, NS (Dijk Frederiek) is op de hoogte	5620		
	LLL	5	N	00	1	identificatie	2000	385	nieuw plaatsen	Portaalmontage	ja	verlicht	ja	[Lelylaan]	Portaal op stelling van de fixed barrier recht tegenover de trap monteren, bord centren op het portaal. Ophanghoogte: 2500 mm onderkant bord.	geen voeding aanwezig, nieuw aanleggen vanaf installatie metrostation. Afstand 15m	bv een nog betere herkenbaarheid van het station voegen we de stationsnaam op maalkveld toe op de achterkant van het aanwezige bord	nee	
	LLL	5	Z	00	1	verwijping	2000	385	nieuw plaatsen	Portaalmontage	ja	verlicht	ja	[picto vluchtweg >] < uitgang -Cornelis Lelylaan Tran -richting centrum	Portaal op stelling van de fixed barrier recht tegenover de trap monteren, bord centren op het portaal. Ophanghoogte: 2500 mm onderkant bord.	geen voeding aanwezig, nieuw aanleggen vanaf installatie metrostation. Afstand 15m	Bord wordt recht tegenover de trap geplaatst zodat reizigers direct bij het arriveren op maalkveld m.b.v. het bord kunnen zien dat de poorten en dus de uitgang naar rechts zijn.	5622	
	LLL	5a		00	1	roodlucht	200	385	nieuw plaatsen	geïntegreerd zij	ja	verlicht	ja	[picto vluchtweg ?]	Bordje aan de oostzijde van verwijsbord 5 bevestigen.	aansluiten op noodstroom	Dit roodlucht wordt naast het verwijsbord geplaatst zodat de uitgang naar rechts via de poortes duidelijk gemarkeerd is.	5637	
	LLL	7	Z	00	1	cluster			nieuw plaatsen	Portaal	ja, standaardportaal met twee informatiepanelen en een verlicht bord erboven	verlicht	ja	[informatie]	links van de TVM positioneren; de KNOP rechts van de TVM blijft staan	bv de uniformiteit en de verlichte identificeer is een nieuwe constructie benodigt.	5623		
	LLL	9		00		kubus	750	800	vervangen	Pendels	deels	verlicht	ja			Nieuwe kubus plaatsen aan de onderkant van de perimovier. Bevestiging aan een pendel op de plek van het huidige metro-verwijsbord. Let op: maak gebruik van de bestaande montagegaten, er kan niet gebord worden. Zichtlijnen overbreiden (zie plattegrond). Ophanghoogte: onderkant kubus gelijk aan onderkant huidige bord (ca 4000mm)	geen voeding aanwezig, aanleggen vanaf installatie metrostation let op: kubus permanent verlichten	deze kubus zat al in het oorspronkelijke ontwerp	5624

LLL	10		00		kubus	750	800	vervangen	pendels	deels	verlicht	ja			Nieuwe kubus plaatsen aan de onderkant van de perennovier. Blijvend aan een pendel op de plek van het huidige metroverwijfbord. Let op: maak gebruik van de bestaande montagegrepen, er kan niet getoerd worden. Zichtvlakken overbreken (zie plattegrond). Ophanghoogte: onderkant kubus gelijk aan onderkant huidige bord (ca. 4000mm)	geen voeding aanwezig, aanbrengen vanuit installatie metrotastion let op: kubus permanent verlichten	deze kubus zal al in het oorspronkelijke ontwerp	5625
LLL	11	N	00	2	Verwijzing	2000	385	nieuw plaatsen	Portaalmontage	ja	verlicht	ja	[picto vluchtweg >] > uitgang -> Cornelis Lelylaan Trasn - richting oostrop		geen voeding aanwezig, nieuw aanbrengen vanaf installatie metrotastion. Afstand 15m	Bord wordt recht tegenover de trap geplaatst zodat reizigers direct bij het arriveren op maaiveld m.b.v. het bord kunnen zien dat de poortlijn en pas de uitgang naar rechts zijn.	5626	
LLL	11	Z	00	2	identificatie	2000	385	nieuw plaatsen	Portaalmontage	ja	verlicht	ja	[Lelylaan]		geen voeding aanwezig, nieuw aanbrengen vanaf installatie metrotastion. Afstand 15m	Isv een nog betere herkenbaarheid van het station vergen we de stationsnaam op maaiveld toe op de achterkant van het aanwijzende bord.	nee	
LLL	11a		00	1	rooduitje	200	385	nieuw plaatsen	geïntegreerd zij	ja	verlicht	ja	[picto vluchtweg >]			De rooduitje wordt naast het verwijfbord geplaatst zodat de uitgang naar rechts via de poortlijn duidelijk gemarkeerd is.	5638	
LLL	13	N	00	1	cluster			nieuw plaatsen	Portaal	ja, standaardportaal met twee informatiepanelen ert en een verlicht bord erboven	verlicht	ja	[informatie]		TVM naar links verplaatsen, informatiepanelen rechts ernaast		5627	
LLL	15	O	00	1	cluster			nieuw plaatsen	Portaal	ja, standaardportaal met twee informatiepanelen ert en een verlicht bord erboven	verlicht	ja	[informatie]		op positie huidige borden plaatsen, KNOP kan laten staan	Isv de uniformiteit en de verlichte identificatie is een nieuwe constructie benodigd.	5628	
LLL	18		00	1	identificatie	900	290	vervangen	wandmontage	ja	verlicht	ja	It			Bord gecentreerd monteren boven Ifloor op een afstand van 30mm boven de metalen strip boven de deurpost.	geen voeding aanwezig, maar is nog niet gemonteerd.	5631
LLL	24i		01	2	informatie-i			nieuw plaatsen	met	met	onverlicht	nt			nt	alle routedeelheksen worden van een lge. voorzien. LET op: dit is een special	5646	
LLL	40		00	1	identificatie	900	290	vervangen	wandmontage	ja	verlicht	ja	It			Bord gecentreerd monteren boven Ifloor op een afstand van 30mm boven de metalen strip boven de deurpost.	geen voeding aanwezig, maar is nog niet gemonteerd.	5633
LLL	54i		01	2	informatie-i			nieuw plaatsen	met	met	onverlicht	nt			nt	alle routedeelheksen worden van een lge. voorzien. LET op: dit is een special	5647	
MDW	3		01	2	informatie-i			nieuw plaatsen	met	met	onverlicht	nt			nt	alle routedeelheksen worden van een lge. voorzien	5657	
MDW	4		01	2	informatie-i			nieuw plaatsen	met	met	onverlicht	nt			nt	alle routedeelheksen worden van een lge. voorzien	5917	
MDW	37		01	3	routedeelheek			verplaatsen	nee	nee	onverlicht	nt			nt	routedeelheek verplaatsen naar locatie ahlvaak, ahlvaak zodanig verplaatsen richting hoofdruigang dat deze op 1,6 meter van de routedeelheek staat.	door de routedeelheek te verplaatsen staat hij niet meer onder het stationsaanbord en past de informatie-i erop. Hij staat weliswaar iets verder van de trap maar is nog steeds goed zichtbaar voor de doelgroep.	5656
MDW	37i		01	2	informatie-i			nieuw plaatsen	met	met	onverlicht	nt			nt	alle routedeelheksen worden van een lge. voorzien	5656	
MDW	38		01	3	routedeelheek			verplaatsen	nee	nee	onverlicht	nt			nt	routedeelheek verplaatsen naar locatie ahlvaak, ahlvaak zodanig verplaatsen richting hoofdruigang dat deze op 1,6 meter van de routedeelheek staat.	door de routedeelheek te verplaatsen staat hij niet meer onder het stationsaanbord en past de informatie-i erop. Hij staat weliswaar iets verder van de trap maar is nog steeds goed zichtbaar voor de doelgroep.	6916
MDW	38i		01	2	informatie-i			nieuw plaatsen	met	met	onverlicht	nt			nt	alle routedeelheksen worden van een lge. voorzien	6916	
MDW	45		01	3	routedeelheek			nieuw plaatsen	nee	nee	onverlicht	nt			nt	routedeelheek vanaf de trap gaten voorij de kolom (HWA) plaatsen, ca. 0,5 meter na stationsaanbord	al deze trap vanaf de loopbrug ontbreekt een routedeelheek, de moet er wel komen. Voor de kolom staat al een SOS-zul, daarom deze positie iets verder weg	nee
MDW	45i		01	2	informatie-i			nieuw plaatsen	met	met	onverlicht	nt			nt	alle routedeelheksen worden van een lge. voorzien	nee	
MDW	46		01	3	routedeelheek			nieuw plaatsen	nee	nee	onverlicht	nt			nt	routedeelheek vanaf de trap gaten voorij de kolom (HWA) plaatsen, ca. 0,5 meter na stationsaanbord	al deze trap vanaf de loopbrug ontbreekt een routedeelheek, de moet er wel komen. Voor de kolom staat al een SOS-zul, daarom deze positie iets verder weg	nee
MDW	46i		01	2	informatie-i			nieuw plaatsen	met	met	onverlicht	nt			nt	alle routedeelheksen worden van een lge. voorzien	5674	
NMT	3		02	2	informatie-i			nieuw plaatsen	met	met	onverlicht	nt			nt	alle routedeelheksen worden van een lge. voorzien	5668	
NMT	4		02	2	informatie-i			nieuw plaatsen	met	met	onverlicht	nt			nt	alle routedeelheksen worden van een lge. voorzien	5669	
NMT	66	N	00	2	verwijzing	2500	385	frontplaat vervangen		nee	verlicht	nee			nt	alleen ombalg vepende pijl verplaatsen	met boven de accoudie staan	567
OAS	2	NW	00	1	cluster			nieuw plaatsen	Portaal	ja, standaardportaal met twee informatiepanelen ert en een verlicht bord erboven	verlicht	ja	[informatie]		links van de poortlijn positioneren, TVM tussen poortlijn en informatiepanelen	Dit is een veel logischer plek voor de informatiepanelen dan waar ze nu staan: de reiziger loopt er als vanzelf tegenaan.	6450	
OAS	4	NO.ZW	00	2	verwijzing	2500	385	nieuw plaatsen	uithouder	ja	verlicht	ja	zie rapportage P06115, westelijk > soloborweg			in het hart van de vide met een uithouder + kabel aan de wand monteren, boven elektradoos	dit bord stond al in oorspronkelijk ontwerp maar kon niet op de teem beschreven wijze worden gemonteerd. Daarom nu hetzelfde bordontwerp, met een andere montagewijze.	5674 / 5681
OAS	4a	ZW	00	1	rooduitje	200	385	nieuw plaatsen	geïntegreerd zij	ja	verlicht	ja	zie rapportage P06115, westelijk > soloborweg			in het hart van de vide met een uithouder + kabel aan de wand monteren, boven elektradoos	dit bord stond al in oorspronkelijk ontwerp maar kon niet op de teem beschreven wijze worden gemonteerd. Daarom nu hetzelfde bordontwerp, met een andere montagewijze.	5674 / 5681
OAS	5	NO	00	1	verwijzing	1500	385	nieuw plaatsen	portaalmontage	deels	verlicht	ja	zie rapportage P06115			Bord op de stijen van de fixed barrier monteren, centrenen op het portaal. Ophanghoogte: 2500 mm onderkant bord.	dit bord stond al in oorspronkelijk ontwerp maar kon niet op de teem beschreven wijze worden gemonteerd. Daarom nu hetzelfde bordontwerp, met een andere montagewijze.	5674
OAS	7		00	1	instructie	130	150	verplaatsen	wandmontage	met	onverlicht	nt			nt	Vandakmebestendige montage aan de wand, op de huidige locatie maar met onderzijde op 2,20m.	Het huidige bordje hangt te laag, het Handboek geeft overigens geen uicelst.	5698
OAS	9i		01	2	informatie-i			nieuw plaatsen	met	met	onverlicht	nt			nt	alle routedeelheksen worden van een lge. voorzien	5706	
OAS	27	ZW	00	1	cluster			vervangen	Portaal	ja, standaardportaal met twee informatiepanelen ert en een verlicht bord erboven	verlicht	ja	[informatie]			direct naast TVM plaatsen, KNOP laten staan.	het is netter als TVM en informatiepanelen daadwerkelijk worden gecelust op deze locatie. Doordat het achterliggende verwijfbord (in 20) opschuift is er geen conflict.	6449
OAS	29	NO.ZW	00	2	verwijzing	2500	385	verplaatsen	portaalmontage	ja	verlicht	nee	bestaand		nt	één fixed barrierpaal richting poortlijn verplaatsen	bord verrijgt nu deels achter bord 37	5697
OAS	35	NW	00	1	cluster			vervangen	Portaal	ja, standaardportaal met twee informatiepanelen ert en een verlicht bord erboven	verlicht	ja	[informatie]			op positie huidige borden plaatsen, KNOP laten staan	Isv de uniformiteit en de verlichte identificatie is een nieuwe constructie benodigd.	5705
OAS	36	ZW	00	1	verwijzing	1500	385	nieuw plaatsen	portaalmontage	deels	verlicht	ja	zie rapportage P06115			Bord op de stijen van de fixed barrier monteren, centrenen op het portaal. Ophanghoogte: 2500 mm onderkant bord.	dit bord stond al in oorspronkelijk ontwerp maar kon niet op de teem beschreven wijze worden gemonteerd. Daarom nu hetzelfde bordontwerp, met een andere montagewijze.	5684
OAS	40	ZW	01	2	stationsnaam	2000	385	frontplaat vervangen	met	met	verlicht	nee	(leeg plaat)		nt	het verwijderen naar de uitgang is aan deze zijde van dit bord niet functioneel	5692	
OAS	41	ZW	01	2	stationsnaam	2000	385	frontplaat vervangen	met	met	verlicht	nee	(leeg plaat)		nt	het verwijderen naar de uitgang is aan deze zijde van dit bord niet functioneel	5692	
OAS	44	ZW	01	2	stationsnaam	2000	385	frontplaat vervangen	met	met	verlicht	nee	(leeg plaat)		nt	het verwijderen naar de uitgang is aan deze zijde van dit bord niet functioneel	5692	
OAS	45	ZW	01	2	stationsnaam	2000	385	frontplaat vervangen	met	met	verlicht	nee	(leeg plaat)		nt	het verwijderen naar de uitgang is aan deze zijde van dit bord niet functioneel	5692	
OAS	46	ZW	01	2	stationsnaam	2000	385	frontplaat vervangen	met	met	verlicht	nee	(leeg plaat)		nt	het verwijderen naar de uitgang is aan deze zijde van dit bord niet functioneel	5692	
OAS	47	ZW	01	2	stationsnaam	2000	385	frontplaat vervangen	met	met	verlicht	nee	(leeg plaat)		nt	het verwijderen naar de uitgang is aan deze zijde van dit bord niet functioneel	5692	
OAS	59	NO.ZW	00	2	verwijzing	2500	385	nieuw plaatsen	uithouder	ja	verlicht	ja	zie rapportage P06115, westelijk > soloborweg			tegenover de poortlijn met een uithouder + kabel aan de wand monteren, boven elektradoos	dit bord stond al in oorspronkelijk ontwerp maar kon niet op de teem beschreven wijze worden gemonteerd. Daarom nu hetzelfde bordontwerp, met een andere montagewijze.	5682
OAS	59a	NO.ZW	00	2	rooduitje	200	385	nieuw plaatsen	geïntegreerd zij	ja	verlicht	ja	zie rapportage P06115, westelijk > soloborweg			tegenover de poortlijn met een uithouder + kabel aan de wand monteren, boven elektradoos	dit bord stond al in oorspronkelijk ontwerp maar kon niet op de teem beschreven wijze worden gemonteerd. Daarom nu hetzelfde bordontwerp, met een andere montagewijze.	5682
OAS	60		00	1	verwijzing	3000	385	frontplaat vervangen	portaalmontage	ja	verlicht	nee			nt	fout in layout: 'metro' moet uitgang zijn	5698	
OAS	63	NO	00	1	Windex	270	350	nieuw plaatsen	wandmontage	ja	onverlicht	nt	Lift 1 > peron (M90) Oem (M11) Centraal Station 0 > bent hier Uitgang Willem Feringastraal			Vandakmebestendige montage op wand naast lift. Bovenkant bord uitgelijnd met het raam in de deur van de lift. Linker zijkant op een afstand van 100 mm van RVS deurpost.	5696	
OAS	64	ZW	00	1	Windex	270	350	nieuw plaatsen	wandmontage	ja	onverlicht	nt	Lift 1 > peron (M90) Oem (M11) Centraal Station 0 > bent hier Uitgang Willem Feringastraal			Vandakmebestendige montage op wand naast lift. Bovenkant bord uitgelijnd met het raam in de deur van de lift. Linker zijkant op een afstand van 100 mm van RVS deurpost.	5696	
OAS	65	ZO	01	1	routekort + informatie			nieuw plaatsen	portaalmontage	ja	verlicht	ja	[informatie]			portaal met een informatiepaneel (links, 900 breed), een routekort (rechts, 680 breed) en een identificatiebord erboven	er moet hier een routekort en een informatiepaneel komen.	5693
OAS	66	NO	01	1	routekort + informatie			nieuw plaatsen	portaalmontage	ja	verlicht	ja	[informatie]			portaal met een informatiepaneel (rechts, 900 breed), een routekort (links, 680 breed) en een identificatiebord erboven	er moet hier een routekort en een informatiepaneel komen.	5693
OAS	67	NW	00	1	instructie	130	150	nieuw plaatsen	geïntegreerd bordje	met	onverlicht	nt			nt	Vandakmebestendige montage aan de wand tegenover de poortlijn met onderzijde op 2,20m.	bordje 'cameratoets' ontbreekt in deze hal	5691
OAS	30	NW.ZW	00	2	stationsnaam	1500	480	nieuw plaatsen	uithouder	ja	verlicht	ja	Overamstel			Met een uithouder aan de wand monteren, onderkant bord op 3500 mm.	dit bord stond al in oorspronkelijk ontwerp maar kon niet op de teem beschreven wijze worden gemonteerd. Daarom nu hetzelfde bordontwerp, met een andere montagewijze.	5677
OAS	35	NO	01	1	Windex	270	350	vervangen	wandmontage	met	onverlicht	nt	Lift 1 > bent hier peron 0 > uitgang			op de plek van de bestaande index plaatsen	op Windex op perons worden iem verouderingsgevoelgeelheid geen lijnnummers meer gezet	nee
OAS	39	ZW	01	1	Windex	270	350	vervangen	wandmontage	met	onverlicht	nt	Lift 1 > bent hier peron 0 > uitgang			op de plek van de bestaande index plaatsen	op Windex op perons worden iem verouderingsgevoelgeelheid geen lijnnummers meer gezet	nee
OAS	69i	ZO	01	2	informatie-i			nieuw plaatsen	met	met	onverlicht	nt			nt	Special Constructie	alle routedeelheksen worden van een lge. voorzien	nee

		GG	NO	G1	1	informatie-i		nieuw plaatsen		nut	overzicht	nut		Speciale Constructie	nut	alle routebeschouwen worden van een ije voorzien	nee
PJW	2	Z	00	1	cluster			nieuw plaatsen	Portaal	ja, standaardportaal met twee informatiepanelen en een verlicht bord erboven	verlicht	ja	[informatie]	positioneren bij de westelijke poort, tegen het laud aan. LET OP: voorziening treffen zodat er geen fietsen aan vast kunnen worden gemaakt		Het beeld is nu erg rommelig. Bij elke poort twee panelen op nieuw portaal met bord erboven maakt het beeld rustiger.	5716
PJW	3	O	00	1	cluster			nieuw plaatsen	Portaal	ja, standaardportaal met twee informatiepanelen en een verlicht bord erboven	verlicht	ja	[informatie]	rechts naast TVM plaatsen, KNOOP laten staan.		Het beeld is nu erg rommelig. Bij elke poort twee panelen met bord erboven maakt het beeld rustiger.	5717
PJW	16		G1	2	informatie-i			nieuw plaatsen		nut	overzicht	nut			nut	alle routebeschouwen worden van een ije voorzien	5598
PJW	27	Z	00	2	identificatie	2500	385	dubbelzijdig maken	Portaal	nee	verlicht	nee	[Postingsweg]		nut	Erv een nog betere herkenbaarheid van het station voegen we de stationsnaam op muurvlak toe op de achterkant van het aanwezige bord	nee
RAI	71		G1	2	informatie-i			nieuw plaatsen		nut	overzicht	nut			nut	alle routebeschouwen worden van een ije voorzien	nee
RAI	31	N	00	1	vignet	750	800	nieuw plaatsen	Wandmontage	nee	verlicht	ja		combineren met nieuwe gevelbelettering proraal, in plaats van metro-dieper plaatsen		dit moet met ProRail worden afgestemd	nee
RAI	32	Z	00	1	vignet	750	800	nieuw plaatsen	Wandmontage	nee	verlicht	ja		combineren met nieuwe gevelbelettering proraal, in plaats van metro-dieper plaatsen		dit moet met ProRail worden afgestemd, LET OP: geen eche metro-ijgving, nu ook geen metrovignet	nee
RAI	704	O	00	1	vignet	750	800	nieuw plaatsen	Wandmontage	nee	verlicht	ja		combineren met nieuwe gevelbelettering proraal, in plaats van metro-dieper plaatsen		dit moet met ProRail worden afgestemd	nee
RGB	13		G1	2	informatie-i			nieuw plaatsen		nut	overzicht	nut			nut	alle routebeschouwen worden van een ije voorzien	5744
RGB	24		G1	2	informatie-i			nieuw plaatsen		nut	overzicht	nut			nut	alle routebeschouwen worden van een ije voorzien	5745
RGB	34		00	2	routebeschouwen			oude verwijderen, nieuwe plaatsen		ja	overzicht	nut		Bestaande set van drie informatieborden op paal verwijderen en vervangen door een aangepaste routebeschouwen met drie losse informatieborden. Oriëntatie: knoppanetrijde richting poort		Op dit station bevindt zich een informatiebeschouwen in de oostelijke entreehal. Omdat een standaard Clusterpaneel hier niet past, wordt deze vervangen door een aangepaste routebeschouwen voorzien van informatieborden.	nee
RGB	34		00	2	informatie-i			nieuw plaatsen		nut	overzicht	nut		standaardmontage op frame van aangepaste routebeschouwen	nut	op dit station bevindt zich een informatiebeschouwen in de oostelijke entreehal. Omdat het rode, verlichte bord hier niet past, kiezen we voor een andere 'standaardoplossing' het ije.	5741
RGB	52	ZO	00	1	instructie	130	150	nieuw plaatsen	geïsoleerd bordje	nut	overzicht	nut	[pietogram cameraatobezicht]	Op kolom, onderzijde bord op 2500 mm	nut	borde 'cameraatobezicht' ontbreken in deze hal	5738
RGB	53	NO	00	1	instructie	130	150	nieuw plaatsen	geïsoleerd bordje	nut	overzicht	nut	[pietogram cameraatobezicht]	Op kolom, onderzijde bord op 2500 mm	nut	borde 'cameraatobezicht' ontbreken in deze hal	5739
SLW	19		G1	2	informatie-i			nieuw plaatsen		nut	overzicht	nut			nut	alle routebeschouwen worden van een ije voorzien	5754
SLW	20		G1	2	informatie-i			nieuw plaatsen		nut	overzicht	nut			nut	alle routebeschouwen worden van een ije voorzien	5754
STD	3	W	00	1	cluster			nieuw plaatsen	Portaal	ja, standaardportaal met twee informatiepanelen en een verlicht bord erboven	verlicht	ja	[informatie]	links van de TVM plaatsen		de frames op de kolommen worden door NS gebruikt en dat blijft zo, daarom een eigen informatiecluster naast de TVM	5764
STD	4	W	00	1	cluster			nieuw plaatsen	Portaal	ja, standaardportaal met twee informatiepanelen en een verlicht bord erboven	verlicht	ja	[informatie]	rechts van de TVM plaatsen		de frames op de kolommen worden door NS gebruikt en dat blijft zo, daarom een eigen informatiecluster naast de TVM	5475
STD	5	Z	G1	1	identificatie	900	290	nieuw plaatsen	pendels	ja	verlicht	ja	lit			De bord stond al in eerder ontwerp, afnag op deze wijze uitvoeren	5765
STD	10	N	02	1	instructie	130	150	nieuw plaatsen	speciale constructie	ja	overzicht	nut	[pietogram geen toegang]	Vandaknebestendige montage aan laatste witte paalje	nut		nee
STD	11	N	02	1	instructie	130	150	nieuw plaatsen	speciale constructie	ja	overzicht	nut	[pietogram geen toegang]	Vandaknebestendige montage aan laatste witte paalje	nut		nee
STD	12	Z	02	1	instructie	130	150	nieuw plaatsen	speciale constructie	ja	overzicht	nut	[pietogram geen toegang]	Vandaknebestendige montage aan laatste witte paalje	nut		nee
STD	13	Z	02	1	instructie	130	150	nieuw plaatsen	speciale constructie	ja	overzicht	nut	[pietogram geen toegang]	Vandaknebestendige montage aan laatste witte paalje	nut		nee
STD	15	O	02	2	stationsnaam	2000	385	frontplaat vervangen		nee	verlicht	nee	< uitgang lit [Stickerdij] > uitgang lit	nut	nut	omslag veldende pijl zonder noodtje eernaast moet boven de accolade staan	nee
STD	15	W	02	2	stationsnaam	2000	385	frontplaat vervangen		nee	verlicht	nee	< uitgang lit [Stickerdij] > uitgang lit	nut	nut	omslag veldende pijl zonder noodtje eernaast moet boven de accolade staan	nee
STD	20	O	02	2	stationsnaam	2000	385	frontplaat vervangen		nee	verlicht	nee	< uitgang lit [Stickerdij] > uitgang lit	nut	nut	omslag veldende pijl zonder noodtje eernaast moet boven de accolade staan	nee
STD	20	W	02	2	stationsnaam	2000	385	frontplaat vervangen		nee	verlicht	nee	< uitgang lit [Stickerdij] > uitgang lit	nut	nut	omslag veldende pijl zonder noodtje eernaast moet boven de accolade staan	nee
STD	25a	Z	02	2	roodtje	200	575	dubbelzijdig maken		nee	verlicht	nee	[piet vluchtweg >]	nut	nut	dit roodtje dient dubbelzijdig te worden uitgevoerd	nee
STD	27a	N	02	2	roodtje	200	575	dubbelzijdig maken		nee	verlicht	nee	[piet vluchtweg <]	nut	nut	dit roodtje dient dubbelzijdig te worden uitgevoerd	nee
STD	43	N	G1	2	roodtje	200	575	nieuw plaatsen	pendels	ja	verlicht	ja	[piet vluchtweg >]	Huidge dwarsligger voor montage gebruiken. Bord centrenen tussen zijkant peron en kolom. Gebruik één pendel. Ophanghoogte: 2500 mm onderkant bord.	aansluiten op noodtoest	dit roodtje wordt los boven het peron, bij de uitgang geplaatst ter beveiliging dat dit de vluchtroute is.	5761
STD	43	Z	G1	2	roodtje	200	575	nieuw plaatsen	pendels	ja	verlicht	ja	[piet vluchtweg <]	Huidge dwarsligger voor montage gebruiken. Bord centrenen tussen zijkant peron en kolom. Gebruik één pendel. Ophanghoogte: 2500 mm onderkant bord.	aansluiten op noodtoest	dit roodtje dient dubbelzijdig te worden uitgevoerd	nee
STD	44	N	G1	2	roodtje	200	575	nieuw plaatsen	pendels	ja	verlicht	ja	[piet vluchtweg >]	Huidge dwarsligger voor montage gebruiken. Bord centrenen tussen zijkant peron en kolom. Gebruik één pendel. Ophanghoogte: 2500 mm onderkant bord.	aansluiten op noodtoest	dit roodtje dient dubbelzijdig te worden uitgevoerd	nee
STD	44	Z	G1	2	roodtje	200	575	nieuw plaatsen	pendels	ja	verlicht	ja	[piet vluchtweg <]	Huidge dwarsligger voor montage gebruiken. Bord centrenen tussen zijkant peron en kolom. Gebruik één pendel. Ophanghoogte: 2500 mm onderkant bord.	aansluiten op noodtoest	dit roodtje wordt los boven het peron, bij de uitgang geplaatst ter beveiliging dat dit de vluchtroute is.	5761
STD	45	W	00	1	vignet	800	960	nieuw plaatsen	speciale constructie	ja	verlicht	nee		combineren met bestaande gevelbelettering proraal, op postde huidige GVB-vignet plaatsen. LET OP: definitieve maat te bepalen na vaststellen huidige letterhoogte	huidge vordeng GVB-vignet hergebruiken	LET OP: afstemmen met ProRail, NS en Bureau Spoorbaanmeester	5770
STD	46	O	00	1	vignet	800	960	nieuw plaatsen	speciale constructie	ja	verlicht	nee		combineren met bestaande gevelbelettering proraal, op postde huidige GVB-vignet plaatsen. LET OP: definitieve maat te bepalen na vaststellen huidige letterhoogte	huidge vordeng GVB-vignet hergebruiken	LET OP: afstemmen met ProRail, NS en Bureau Spoorbaanmeester	5770
STD	47		G1	1	stationsnaam	375	120	vervangen	sticker	nut	overzicht	nut	[Stickerdij]	bestaande stickers 1 op 1 vervangen	nut	conform handboek wordt een wand direct naast het spoor voorzien van hooghangende naamborden op kleine schaal	nee
SVT	31		G1	2	informatie-i			nieuw plaatsen		nut	overzicht	nut			nut	alle routebeschouwen worden van een ije voorzien	5782
SVT	30		G1	2	informatie-i			nieuw plaatsen		nut	overzicht	nut			nut	alle routebeschouwen worden van een ije voorzien	5781
VLN	3	O	00	1	cluster			nieuw plaatsen	Portaal	ja, standaardportaal met twee informatiepanelen en een verlicht bord erboven	verlicht	ja	[informatie]	TVM zo ver mogelijk naar links verplaatsen, linkskant gelijk aan PWS kolom van glaswand; ingangden rechts eernaast zetten, zodanig dat deur nog 90° open kan		Het beeld is nu erg rommelig. Bij elke poort twee panelen met bord erboven maakt het beeld rustiger.	5789
VLN	4	Z	00	1	cluster			nieuw plaatsen	Portaal	ja, standaardportaal met twee informatiepanelen en een verlicht bord erboven	verlicht	ja	[informatie]	positioneren bij de westelijke poort, tegen het laud aan. LET OP: voorziening treffen zodat er geen fietsen aan vast kunnen worden gemaakt		Het beeld is nu erg rommelig. Bij elke poort twee panelen op nieuw portaal met bord erboven maakt het beeld rustiger.	5790
VLN	171		G1	2	informatie-i			nieuw plaatsen		nut	overzicht	nut			nut	alle routebeschouwen worden van een ije voorzien	5794
VLN	28	Z	00	2	identificatie	2500	385	dubbelzijdig maken	Portaal	nee	verlicht	nee	[De Vlugtlaan]		nut	Erv een nog betere herkenbaarheid van het station voegen we de stationsnaam op muurvlak toe op de achterkant van het aanwezige bord	nee
VPD	12		G1	3	routebeschouwen			verplaatsen		nee	overzicht	nut		0,5 meter verder weg van de trap plaatsen	nut	door de routebeschouwen te verplaatsen staat hij niet meer onder het stationsnaambord en past de informatie erop	5804
VPD	121		G1	2	informatie-i			nieuw plaatsen		nut	overzicht	nut			nut	alle routebeschouwen worden van een ije voorzien	5804
VPD	19	ZW	G1	1	instructie	130	150	nieuw plaatsen	aan Heik	ja	overzicht	nut	[pietogram geen toegang]		nut	reizers mogen hier niet komen, vordeng homan is geïsoleerd/vermied	5801
VPD	22	NO	G1	1	roodtje	200	385	dubbelzijdig maken	afhouder	nee	verlicht	nee	[piet vluchtweg <]	nut	nut	dit roodtje dient dubbelzijdig te worden uitgevoerd	nee
VPD	23	NO	G1	1	roodtje	200	385	dubbelzijdig maken	afhouder	nee	verlicht	nee	[piet vluchtweg >]	nut	nut	dit roodtje dient dubbelzijdig te worden uitgevoerd	nee
WSW	41		G1	2	informatie-i			nieuw plaatsen		nut	overzicht	nut			nut	alle routebeschouwen worden van een ije voorzien	5813
WBS	31		02	2	informatie-i			nieuw plaatsen		nut	overzicht	nut			nut	alle routebeschouwen worden van een ije voorzien	5821
WBS	61		02	2	informatie-i			nieuw plaatsen		nut	overzicht	nut			nut	alle routebeschouwen worden van een ije voorzien	5822
WBS	70		02	1	stationsnaam			vervangen		nut	overzicht	nut	[Wabstraal]	alle 3 de nog aanwezige bordjes in oude hussijf verwijderen, op wand naar metro richting eernaast ijd	nut	conform handboek wordt een wand direct naast het spoor voorzien van hooghangende naamborden op kleine schaal TENZU er kunst aanwezig is, dat is het het geval, en zo staat het ook in het Handboek	nee
WLP	6		02	2	informatie-i			nieuw plaatsen		nut	overzicht	nut			nut	alle routebeschouwen worden van een ije voorzien	5830
WLP	7		02	3	routebeschouwen			verplaatsen		nee	overzicht	nut		routebeschouwen afvalak omroeten	nut	door de routebeschouwen te verplaatsen staat hij niet meer onder het stationsnaambord en past de informatie erop. Hij staat nog steeds ver genoeg van de trap	5831
WLP	71		02	2	informatie-i			nieuw plaatsen		nut	overzicht	nut			nut	alle routebeschouwen worden van een ije voorzien	5831
WTC	191		G1	2	informatie-i			nieuw plaatsen		nut	overzicht	nut			nut	alle routebeschouwen worden van een ije voorzien	nee
WTC	381		G1	2	informatie-i			nieuw plaatsen		nut	overzicht	nut			nut	alle routebeschouwen worden van een ije voorzien	nee
WTC	501		G1	2	informatie-i			nieuw plaatsen		nut	overzicht	nut			nut	alle routebeschouwen worden van een ije voorzien	nee
WTC	65		00	1	cluster			vervangen	nut	nee	verlicht	nee		de twee frames waar MET info in, al rood uitvoeren	nut	om de MET info te maken, is het voorstel deze twee frames in R met rood uit te voeren.	nee