



**Gemeente
Amsterdam**

Algemene Inlichtingenbijeenkomst

Project Wayfinding 2 – Statische elementen

(verplaatst van 28 april 2021 naar 10 mei 2021)



Agenda

- Context en aanleiding
- Scope van de Levering
- Aanbestedingsprocedure
- Gunningscriteria
- Vragen?

XXX Wayfinding II - Aanleiding

- In 2015 is het project Wayfinding Bestaande Net fase 1 (WBN) uitgevoerd voor de Levering en Plaatsing van wayfinding.
- Hierbij zijn maatregelen op de 'combinatie stations' – waar o.a. metro en trein samenkomen – veelal buiten beschouwing gelaten.
- Diverse rondgangen hebben geleid tot aanvullend te plaatsen objecten. Dit heeft geresulteerd in een 'Realisatielijst' met te Leveren en te plaatsen objecten.



Wayfinding II - Scope

- De Levering en plaatsing betreft 335 objecten (beschreven in de 'Realisatielijst'). Deze objecten dienen te worden ge- of verplaatst op 32 metrostation – waaronder een aantal combinatie stations (combi stations)
- Voor de plaatsing (en aanpassing van een aantal bestaande objecten) zijn voor alle stations ontwerpen opgesteld.



De volgende objecten behoren tot de levering:

Voor aantallen zie 'Realisatielijst' en Aanbestedingsleidraad.

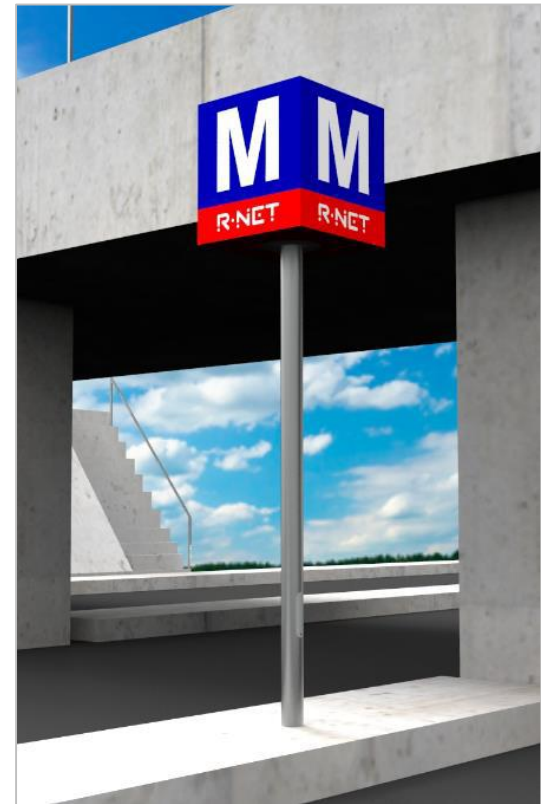
- 1. Bewegwijzering
 - a) Verwijsborden en indentificatieborden
 - b) Stationsidentificatie
 - c) Liftindexstickers
 - d) Vluchtwegbewegwijzering
 - e) Informatie en instructies
- Inclusief (het ontwerp, levering en plaatsing van) de constructies; Pendels, staanders, bevestiging aan stationskap, etc.
- Eventueel verlicht





Wayfinding II - Objecten

2. Metrokubussen (ter aanduiding van de stations entree)





Wayfinding II - Objecten

3. **Routeinformatie-element** (Reisinformatie op het perron of in de hal).
- a) Routevork
 - b) Route informatie element (routedriehoek)
 - c) Informatiepaneel
 - d) Informatiecluster (clusteringspaneel)



XXX Wayfinding II

- Gevelsigning op combi stations





Wayfinding fase II Diemen Zuid

Versie 1.0
 30/03/2021
 BH 7620

Metro en Tram

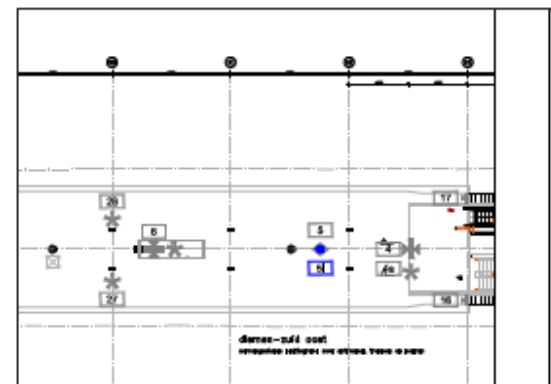
Gemeente
 Amsterdam



Detailblad

Metrostation Diemen Zuid

station	nummer	oriëntatie	vloer	zijden	bordtype	breedte	hoogte	actie	montage	nieuwe constructie	verlicht/onverlicht	nieuwe voeding
DMZ	5		01	2	informatie-i			nieuw plaatsen		nvt	onverlicht	nvt



opmerkingen montage

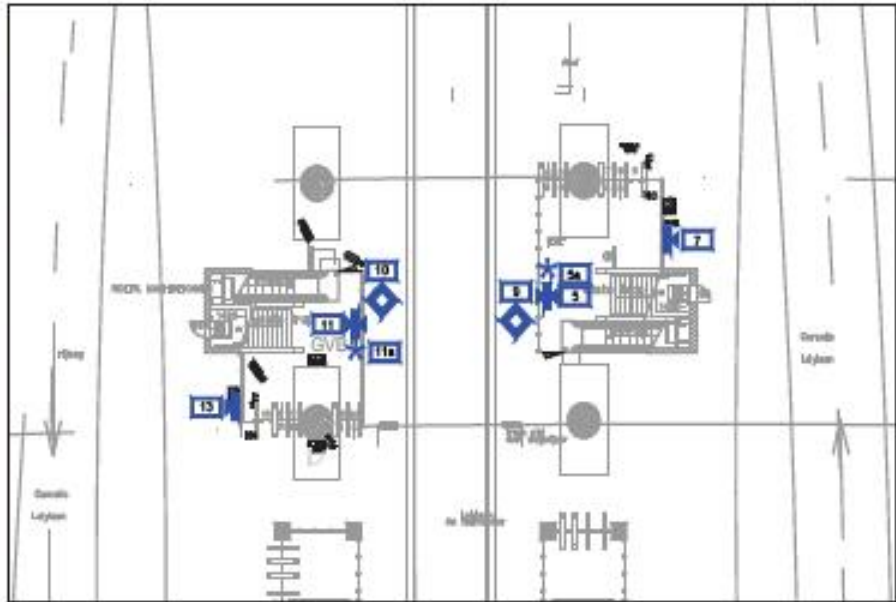
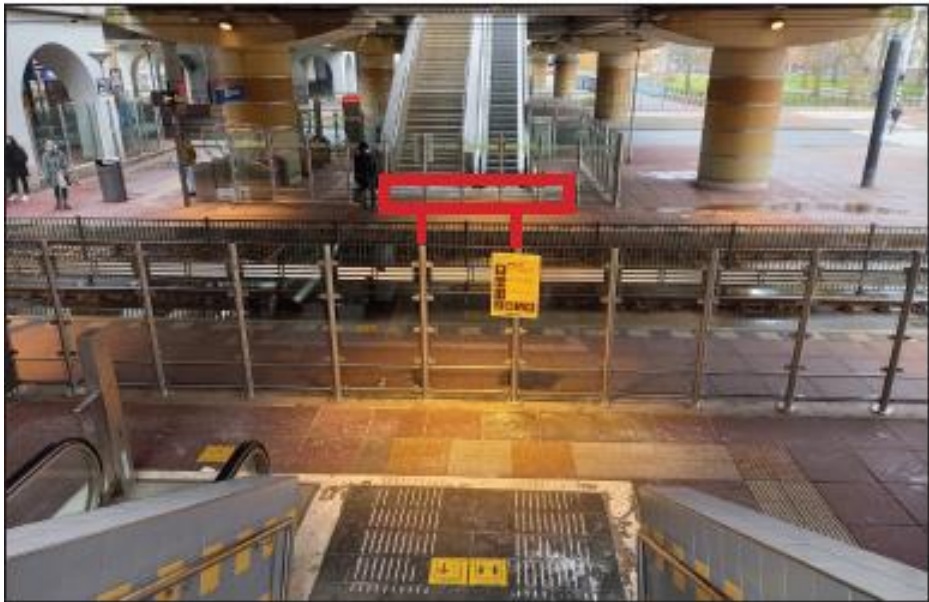
opmerkingen voeding

nvt

toelichting

alle routetekens worden van een lijn voorzien

station	nummer	oriëntatie	vloer	zijden	bordtype	breedte	hoogte	actie	montage	nieuwe constructie	verlicht/onverlicht	nieuwe voeding
LLL	5	Z	00	1	verwijzing	2000	385	nieuw plaatsen	Portaalmontage	ja	verlicht	ja



opmerkingen montage

Portaal op stijlen van de fixed barri r recht tegenover de trap monteren, bord centreren op het portaal.
Ophanghoogte: 2500 mm onderkant bord.

opmerkingen voeding

geen voeding aanwezig, nieuw aanleggen vanaf installatie metrostation. Afstand 15m

toelichting

Bord wordt recht tegenover de trap geplaatst zodat reizigers direct bij het arriveren op maaiveld m.b.v. het bord kunnen zien dat de poortrijen en dus de uitgang naar rechts zijn.

7



Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together



Detailblad

Met

station	nummer	oriëntatie	vloer	zijden	bordtype	breedte	hoogte
HDS	3	Z	00	1	cluster		





Detailblad

Metrostation Amstel

station	nummer	oriëntatie	vloer	zijden	bordtype	breedte	hoogte	actie	montage
ASA	1	Z	00	1	vignet	750	800	nieuw plaatsen	wandmontage



opmerkingen montage

Enkelzijdig bord met metro-afbeelding
plaatsen op 50 mm afstand.
Ophanghoogte: gelijk aan onderkant

toelichting

LET OP: afstemmen met NS, ProRail
meester



Detailblad

Metrost

station	nummer	oriëntatie	vloer	zijden	bordtype	breedte	hoogte	af
ASA	17		00	1	lftindex	270	350	ve



opmerkinge

Vandalis
sticker pl
linkerhoe
(vanaf de
vloer.

toelichting

Liftindex
werp ma
geworde



Detailblad

Metrc

station	nummer	oriëntatie	vloer	zijden	bordtype	breedte	hoogte
ASA	21	W	01		Informatie		



Over deze scope loopt nadere
afstemming tussen OG en NS /
ProRail

opmer

- Versie ontwerp (TO) aanvulling



Aanbestedingsprocedure

- Openbare Europese aanbesteding
- Gunning aan de Economisch Meest Voordelige Inschrijving op basis van de Beste Prijs-Kwaliteitverhouding (EMVI- BPKV).
- Alle communicatie vindt plaats via TenderNed

- 21 mei 2021 – laatste moment voor het stellen van vragen
- 28 mei 2021 – publicatie (laatste) Nvl
- Uiterlijk 9 juni 2021 (14.00 uur) – indienen van Inschrijving



Aanbestedingsprocedure -dossier

1. Aanbestedingsleidraad
2. (concept) Overeenkomst
 - a) Realisatielijst
 - b) Definitieve Ontwerpen
 - c) Generieke Informatie voor leveranciers
 - d) Technische Ontwerpen
 - e) Technisch PvE behorend bij de Technische Ontwerpen
 - f) Handboek Wayfinding



Gunningscriteria

- a) Prijs: Inschrijvingsbiljet (en Inschrijvingsstaat)
- b) Kwaliteit:
 - a) Uitvoering (Plan van Aanpak)
 - b) Duurzaamheid (Plan van Aanpak)



Gunningscriteria - Kwaliteit

Plan van Aanpak Uitvoering (zie aanbestedingsleidraad)

- Een beschrijving van de werkwijze van inschrijver voor de (werk)voorbereiding, productie, realisatie en oplevering van de elementen;
- De gekozen werkwijze om hinder te beperken en eventuele maatregelen die inschrijver hiervoor treft;
- De wijze waarop inschrijver borgt dat elementen een uniforme uitstraling hebben (look en feel), en daarin aansluiten op de bestaande wayfinding;
- Een beschrijving van de 3 (drie) belangrijkste risico's voorzien van de wijze waarop Inschrijver deze beoogt te mitigeren;
- Een planning (met startdatum 23 augustus 2021) voor het uitvoeren van de werkzaamheden, gespecificeerd naar fase (ontwerp, productie, uitvoering en oplevering) inclusief buffers en eventuele raakvlakken met andere projecten of (voorwaardelijke) werkzaamheden op de stations.



Gunningscriteria - Kwaliteit

Plan van Aanpak Duurzaamheid (zie aanbestedingsleidraad)

- De wijze waarop inschrijver de CO₂ uitstoot tijdens de uitvoering (op de bouwplaats en in de bouwlogistiek) minimaliseert, voorzien van concrete maatregelen en de besparing in de uitstoot van CO₂ (uitgedrukt in kg) die dit oplevert ten opzichte van het niet uitvoeren van deze maatregel;
- De wijze waarop inschrijver het gebruik van primaire grondstoffen minimaliseert in zijn eigen productieproces en hergebruikte materialen in zijn eigen productieproces / het productieproces van leveranciers maximaliseert.
- De wijze waarop inschrijver hoogwaardig hergebruik van materialen die in het werk vrijkomen maximaliseert.



Gunningscriteria – EMVI - BPKV

	Kwaliteitsonderdelen	Maximale meerwaarde (fictieve korting)
1	Plan van Aanpak Uitvoering	€ 300.000,-
2	Plan van Aanpak Duurzaamheid	€ 100.000,-

Score	% van de maximale fictieve korting
1	0%
2	25%
3	50%
4	75%
5	100%

Fictieve inschrijvingsom = (Inschrijvingssom) – (Meerwaarde kwaliteitsonderdelen A en B)



Wayfinding II

De volgende informatie volgt in eerste Nvl:

- V&G ontwerpplan
- Informatie t.b.v. aanvraag WLS

Overige informatie volgt:

- Geel gemarkeerde objecten in 'Realisatielijst' n.a.v. afstemming met NS / ProRail
 - naar verwachting met name plaats en positie
- Actualisatie en aanvulling van Technische Ontwerpen
- Actualisatie en aanvulling van PvE bij TO

XXX Vragen

Gelieve inhoudelijke vragen te stellen via TenderNed.