

Programma van Eisen (PvE)

Tractie Gemeente Bloemendaal

Referentie: zaaknummer 660888

Versie: 2-07-2021

-
- **Inleiding**
 - **Levering**
 - **Gebruik/Geschiktheid/Productspecificatie**
 - **Huisstijl Bloemendaal**
 - **Oplevering**
-

Inleiding

Dit Programma van Eisen (PvE) is onderdeel van offerteaanvragen voor de aanschaf van voertuigen en werkmaterieel van de gemeente Bloemendaal. Het geeft inzicht in de (technische) behoefte en de minimale eisen.

Levering

De levering omvat de navolgende producten:

- **Product 1**; 3 stuks 100% elektrisch aangedreven bedrijfswagens met open kippende laadbak, vaste kast en batterij.
- **Product 2**; 1 stuks elektrisch aangedreven bedrijfswagens met open vaste laadbak inclusief kast, laadkraan en batterij.
- **Product 3**; 4 stuks laadstations voor aan de muur/wand van de stallingsruimte

Gebruik/Geschiktheid/Productspecificatie

Gebruik

De voertuigen zijn geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs en worden in gebruik genomen bij het Team Buitendienst van de afdeling Beheer. 100% inzet voor het vervoer van personen, gereedschappen en werk gerelateerde lading.

Team Buitendienst verzorgt het uitvoeren van aanleg en onderhoud in de openbare ruimten in de gemeente Bloemendaal. Voornamelijk het beheer van het gemeentelijk groen, straatmeubilair en hekwerken.

De ritten met de voertuigen zijn kort (veelal minder dan 20 km) en vinden meerdere keren per dag plaats. Veel STOP & GO. In de cabine is ruim voldoende plaats voor drie personen inclusief chauffeur. Tussen de achterover kippende laadbakken en de cabine bevindt zich een op het chassis geplaatste op maat gemaakte afsluitbare kast. Het voertuig met de vaste laadbak wordt voorzien van een kast in het voorste kopse gedeelte van de laadbak. De afsluitbare kasten worden gebruikt voor de opslag van gereedschappen en kleine machines (b.v. bladblazers). De vrije laadbakruimte wordt o.a. gebruikt voor het transport van handgereedschappen, plantmateriaal, straatmeubilair en verzameld afval. Verwacht gemiddeld gebruik per voertuig is 10.000 km/jaar.

Geschiktheid van de aangeboden producten (voertuigen/werkmaterieel)

Inclusief de voorgestelde motorisatie moeten aangeboden producten gedurende de hiervoor algemeen geldende gangbare levensduur technisch (minimaal 10 jaar) geschikt zijn voor het in dit document aangegeven gebruik in relatie tot de opgegeven kilometers en/of uren per jaar.

Productspecificatie (behoefte)

Voor de producten 1 en 2 geldt dat de enkele cabine voldoende ruimte moet bieden aan 3 inzittenden. Om duidelijker te maken wat hiermee bedoeld wordt een tweetal voorbeelden. Carrosserie vormen als die van bijvoorbeeld VW Crafter en Renault Master voldoen. Als die van VW Transporter en Renault Trafic geven onvoldoende ruimte.

De totale basisbehoefte wordt hierna verder gespecificeerd. De mogelijkheid bestaat om naast de basisbehoefte opgave te doen van mogelijke opties en accessoires. Deze kunnen apart, inclusief prijsstelling vermeld worden op het tarievenblad. Opgegeven opties en accessoires worden niet meegenomen in de beoordeling. De gemeente Bloemendaal zal de gekozen opties en/of accessoires pas bij een eventuele opdracht bekendmaken.

Productspecificaties van product 1;

3 stuks 100% elektrisch aangedreven bedrijfswagens met open kippende laadbak, vaste kast en batterij. Alle voorstellen/mogelijkheden moeten op zichzelf en in combinatie met elkaar wettelijk zijn toegestaan.

- Basisbehoefte carrosserie (buitenkant), motorisatie en cabine;
 - Maximaal GVW 3.500 kg.
 - Het verschil (vermeld op het kentekenbewijs) tussen massa rijklaar en toegestane max. massa voertuig bedraagt minimaal 650 kg.
 - Cabine;
 - Stuurinrichting aan de linker zijde (LHD).
 - Chauffeursstoel met bijrijdersbank voor 2 personen, beide stoffen bekleding.
 - Airbag bestuurder,
 - Audiosysteem met Bluetooth (voor handsfree bellen geschikt voor alle telefoons met Bluetooth ondersteuning),
 - Airco,
 - Centrale deurvergrendeling.
 - Mattenset, lampenset en gevaren driehoek.
 - Kleur; wit (af fabriek) De op te laten brengen huisstijl van Bloemendaal wordt in het hoofdstuk Huisstijl Bloemendaal benoemd.
 - Motorisatie; 100% elektrisch.
 - Aandrijving/transmissie; automatische versnellingsbak.
 - Actieradius van het voertuig; minimaal en onder alle omstandigheden 100 km.
 - Veiligheid A; LED zwaailampbalk, Whelen dakset, type Justice met 4 hoekflitsers, 44 inch (112 cm) op het dak van de cabine van het voertuig gemonteerd voor rondom zicht en direct aangesloten op het elektrische circuit waardoor de zwaailampbalk aangezet kan worden zonder dat het contact van het voertuig is ingeschakeld. Voor meer info naar <https://whelennederland.nl/product/justice-dakset/#specificaties>.
 - Veiligheid B; 2 stuks compacte op-/inbouw LED flitsers aan de achterzijde van het voertuig t.h.v. de achterlichten. Of LED flitsers geïntegreerd in de achterlichten. Gelijk aan of hoogwaardiger dan <https://whelennederland.nl/product/tir3-flitser-2>.
 - Veiligheid C: Achteruitrijcamera (kleur). Beeldscherm opgenomen in het dashboard en automatisch inschakelen zodra de achteruit versnelling wordt ingeschakeld.
 - All Season banden.
- Kast;
 - Aluminium kast, direct achter de cabine, op het chassis gemonteerd.
 - Maatvoeringen;
 - Lengte en hoogte gelijk aan de cabine. De LED zwaailampbalk moet ook voor achteropkomend verkeer goed zichtbaar zijn.
 - Breedte afgestemd op de minimale vrije breedte bij geopende rolluiken.
 - Aan beide zijanten rolluiken;
 - Minimaal 60 cm vrije breedte bij geopend rolluik.
 - Afsluitbaar, met cilindervoorbereiding voor de standaard sleutel van de gemeente (ook wel H-slot genoemd). De gemeente levert de cilinders aan voor montage tijdens de opbouw bij de carrosseriebouwer.
 - Binnenzijde met 3 in hoogte verstelbare en versterkte planken over de gehele binnenzijde.
- Laadbak;
 - Corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
 - Aluminium vloeren schotten.
 - Achterover kippend, elektro/hydraulisch met een voor de chauffeur ergonomisch geplaatste bedieningsschakelaar in de cabine.
 - Maatvoering (maximaal uitwendig);
 - Breedte laadbak; gelijk aan de cabine.
 - Lengte laadbak; best passend op het chassis.
 - Naar beneden scharnierende achter- en zijborden met een hoogte van 400 mm.
 - Kopschot met ladderrol/opsteekrol, geïntegreerd in de constructie en aan de bovenzijde van het kopschot. De opsteekrol is minimaal 600 mm breed (geplaatst vanuit de rechter zijde) en maximaal over de volle lengte van het kopschot. De gehele kopschot constructie is zodanig opgebouwd dat de LED zwaailampbalk voor achteropkomend verkeer goed zichtbaar is.

De werkelijk realiseerbare hoogte van de laadvloer (gerekend vanaf het maaiveld) met een maximale marge van 2 cm opgeven. Tot een hoogte van 750 mm wordt de maximale beoordelingswaarde gegeven.

- Bescherming voor de achterlichten en de LED flitsers.

De uitvoeringen van de voorgestelde kast en laadbak moeten naast een gespecificeerde beschrijving met maatvoeringen ook opgegeven worden met tekeningen waarin alle aanzichten zichtbaar zijn. De voorkeur gaat uit naar een 3d ontwerp in een interactieve vorm dat met een gangbare browser is te benaderen.

- Trekhaak;
 - Compleet, 13-polig type West (van Multicon).
 - Geschikt voor een toegestane max. massa aanhangwagen van 1000 kg.
 - Met witte kentekenplaat.
- Batterij;
Levering met koopbatterij.

Foto voorbeelden kast en laadbak ter indicatie (bron KARHOF)



Productspecificaties van product 2;

1 stuks elektrisch aangedreven bedrijfswagens met open vaste laadbak inclusief kast, laadkraan en batterij. Alle voorstellen/mogelijkheden moeten op zichzelf en in combinatie met elkaar wettelijk zijn toegestaan.

- Basisbehoefte carrosserie (buitenkant), motorisatie en cabine;
 - Maximaal GVW 3.500 kg.
 - Het verschil (vermeld op het kentekenbewijs) tussen massa rijklaar en toegestane max. massa voertuig bedraagt minimaal 650 kg.
 - Cabine;
 - Stuurinrichting aan de linker zijde (LHD).
 - Chauffeursstoel met bijrijdersbank voor 2 personen, beide stoffen bekleding.
 - Airbag bestuurder,

- Audiosysteem met Bluetooth (voor handsfree bellen geschikt voor alle telefoons met Bluetooth ondersteuning),
- Airco,
- Centrale deurvergrendeling.
- Mattenset, lampenset en gevaren driehoek.
- Kleur; wit (af fabriek) De op te laten brengen huisstijl van Bloemendaal wordt in het hoofdstuk Huisstijl Bloemendaal benoemd.
- Motorisatie; 100% elektrisch.
- Aandrijving/transmissie; automatische versnellingsbak.
- Actieradius van het voertuig; minimaal en onder alle omstandigheden 100 km.
- Veiligheid A; 2 LED hoekflitsers (oranje/geel) hoog op de carrosserie (in ieder geval boven de ramen van de cabine).
- Veiligheid B; 2 stuks compacte op-/inbouw LED flitsers aan de achterzijde van het voertuig t.h.v. de achterlichten. Of LED flitsers geïntegreerd in de achterlichten. Gelijk aan of hoogwaardiger dan <https://whelennederland.nl/product/tir3-flitser-2>.
- Veiligheid C: Achteruitrijcamera (kleur). Beeldscherm opgenomen in het dashboard en automatisch inschakelen zodra de achteruit versnelling wordt ingeschakeld.
- All Season banden.
- Laadbak;
 - Corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
 - Aluminium schotten en kast.
 - Houten vloer, watervast en antislip.
 - Vaste laadbak met een geïntegreerde aluminium kast aan de voorzijde. De kast wordt apart omschreven.
 - Maatvoeringen;
 - Breedte laadbak; buitenzijde gelijk aan de cabine met een minimale inwendige breedte van 1950 mm.
 - Lengte laadbak; best passend op het chassis met een minimale inwendige lengte van 3000 mm.
 - Naar beneden scharnierende achter- en zijborden met een hoogte van 400 mm. Het geopende achterbord is voorzien van een handige opstap om gemakkelijk in de laadbak te stappen.
 - Huifopbouw (zeil);
 - Vast frame, zodanig geconstrueerd dat de beide zijanten en achterkant afneembaar/oprolbaar zijn.
 - Vrije inwendige hoogte (van laadvloer tot dakconstructie) minimaal 1850 mm en aangepast aan het vrij kunnen gebruiken van de laadkraan.
 - Voorkeur voor licht doorlatend dak i.p.v. dakzeil.
 - Aan alle zijden volledig gesloten bij neergelaten zeilen.
 - De constructie aan de rechter en de achter zijde is bij een geopende situatie volledig vrij toegankelijk. Zonder planken of tussenstangen.
 - Kast;
 - Vast geplaatst aan de voorzijde in de laadbak over de volle binnen breedte.
 - Deuren of rolluik(en) gericht naar de achterzijde (zijanten gesloten) van het voertuig. Afsluitbaar, met cilindervoorbereiding voor de standaard sleutel van de gemeente (ook wel H-slot genoemd). De gemeente levert de cilinders aan voor montage tijdens de opbouw bij de carrosseriebouwer.
 - 'Op poten' zodat er een vrije ruimte onderdoor over de bijna volle breedte van de laadbak ontstaat. De minimale benodigde hoogte is afhankelijk van de constructie van het uitschuifbare plateau (hieronder beschreven).
 - De vrije ruimte onder de kast wordt aan de rechterzijde van de laadbak gebruikt voor het plaatsen van het aggregaat (zie onderstaande foto). De rest van de vrije ruimte wordt benut om lange ladingen mee te kunnen nemen.
 - Een minimaal 500 mm buiten de laadbak uit te schuiven en gemakkelijk te bedienen plateau. Waarop het aggregaat, met een totaalgewicht van 80 kg, geplaatst wordt. Dit om het tanken en de controles aan de motor van het aggregaat te vergemakkelijken.
 - De binnenzijde van de kast bevat minimaal 2 in hoogte verstelbare versterkte planken en heeft een minimale hoogte van 120 cm (boven de vrije ruimte er onder).
 - Hydraulische laadkraan; HIAB T-CLX 009 met de volgende specificaties: 0,95tm met CE-markering, tilt 870 kg close-in en 240 kg bij een volledige reikwijdte van bijna 4 meter, elektrisch zwenkbaar, gewicht 130 kg. Of een ander merk met minimaal

dezelfde specificaties. Zo ver mogelijk rechts achterin de laadbak geplaatst. Vergelijkbaar met positie als in het voertuig op onderstaande foto. Het gehele hulpframe van de laadkraan wordt onder de laadvloer geplaatst. Ga naar <https://www.hiab.com/nl/productzoeker/laadkranen/hiab/hiab-t-clx-009> De werkelijk realiseerbare hoogte van de laadvloer (gerekend vanaf het maaiveld) met een maximale marge van 2 cm opgeven. Tot een hoogte van 850 mm wordt de maximale beoordelingswaarde gegeven.

De uitvoeringen van de voorgestelde kast en laadbak moeten naast een gespecificeerde beschrijving met maatvoeringen ook opgegeven worden met tekeningen waarin alle aanzichten zichtbaar zijn. De voorkeur gaat uit naar een 3d ontwerp in een interactieve vorm dat met een gangbare browser is te benaderen.

- Trekhaak;
 - Compleet, 13-polig type West (van Multicon).
 - Geschikt voor een toegestane max. massa aanhangwagen van 1000 kg.
 - Met witte kentekenplaat.
- Batterij;
Levering met koopbatterij.

Foto's van de laadbak van het te vervangen voertuig en het aggregaat;



Laadkraan rechts achter.



Aggregaat in frame LxBxH = 900x600x600 mm

Productspecificaties van product 3;

4 stuks laadstations voor aan de muur/wand van de stallingsruimten van de voertuigen.

Het te leveren en werkend op te leveren laadstation voor aan de muur/wand moet er voor zorgen dat de batterij van het voertuig gedurende de nacht volledig opgeladen zal worden. Het laadstation komt in de stallingsruimte van de gemeentewerf waar de voertuigen worden gestald.

- 3 laadstations komen in de grote stallingsruimte voor meerdere voertuigen.
- Het laadstation voor product 2 komt in de zogenoemde smederij.

Specificaties laadstation voor aan de muur/wand;

- Wandmodel.
- Alleen voor eigen gebruik.
- Exclusief mogelijkheden voor op afstand beheren en oplossen storingen. Geen abonnementen.

Installatie;

De gemeente heeft zelf een installatiebureau dat voor de benodigde aanpassingen aan de technische installatie van de gebouwen zorg draagt. De leverancier van het voertuig draagt zorg voor afstemming met dit installatiebureau over de noodzakelijke aanpassingen van de technische installaties, de levering en het werkend opleveren van de laadstations. Concreet;

- De opdrachtnemer zorgt er direct na opdrachtverlening voor dat het technische installatiebedrijf van het laadstation met de installateur van de opdrachtgever (de gemeente) de benodigde technische aanpassingen afstemt.
- De installateur van de opdrachtgever (de gemeente) verzorgt aansluitend en voor de afleveringen van de voertuigen de benodigde technische aanpassingen, inclusief de afgesproken wandcontactdoos voor de voeding van het laadstation.
- De opdrachtnemer verzorgt de levering, het plaatsen/aansluiten op de technische installatie van de stallingsruimte en het bedrijfsklaar opleveren van de laadstations.

Huisstijl Bloemendaal

De gemeente Bloemendaal heeft doorlopende afspraken met Inpromo over het aan laten brengen van de huisstijl,

De contactgegevens Inpromo BV zijn:

Adres Gooiland 6, 1948 RC Beverwijk
Telefoon 023 538 88 13
Internet <https://www.inpromo.nl/>
Email info@inpromo.nl

Voor aflevering van het voertuig bij Inpromo;

- Voertuig schoon en vetvrij (niet gepoetst) afleveren bij Inpromo.
- Werkwijze is voertuig 's middags brengen zodat deze 's nachts op temperatuur komt en de volgende dag worden voorzien van de huisstijl. Rekening houden met het feit dat een voertuig minimaal 24 uur bij Inpromo is.
- Bij meerdere voertuigen is er te combineren, altijd na goedkeuring Inpromo.

De gemeente laat de vormgeving opmaken;

Modellen van nieuw aangeschafte voertuigen worden kort na opdrachtverstrekking door de gemeente doorgegeven aan Inpromo zodat de juiste vormgeving opgesteld en goedgekeurd kan worden. Op verzoek van Inpromo of opdrachtgever levert de opdrachtnemer digitale modeltekeningen (vooraanzicht, zijaanzicht en achteraanzicht) met maatvoeringen voor het maken van ontwerpen.

De opdrachtnemer maakt werkafspraken met Inpromo:

De opdrachtnemer maakt tijdig afspraken met Inpromo over het aan laten brengen van de door de gemeente goedgekeurde huisstijl. De leverancier houdt in de offerte rekening met het transport en de afstemming van het af te leveren voertuig, naar en van het door de opdrachtgever opgegeven autoreclamebedrijf.

De gemeente rekent zelf af met Inpromo

De kosten van het leveren en aanbrengen van de huisstijl worden door de gemeente met Inpromo afgerekend.

Oplevering

Proefrit / Test

Na voorlopige gunning biedt de opdrachtnemer de mogelijkheid voor een representatieve proefrit.

Verzekering schade tijdens opbouw

De gemeente accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele schade aan producten, ontstaan voorafgaande aan de aflevering/acceptatie door de gemeente Bloemendaal.

Garanties

Opdrachtnemer moet minimaal 24 maanden volledige garantie geven op de volledige producten, de onderdelen, de batterij en het arbeidsloon.

De opdrachtnemer geeft minimaal 7 jaar garantie tegen roest van binnenuit op de producten 1 en 2.

Vooroplevering

Voordat de aflevering en overdracht plaatsvindt wordt ieder product op verzoek van de gemeente d.m.v. een vooroplevering geschouwd door een of meerdere vertegenwoordigers van de gemeente. Uitgangspunt hierbij is dat de vooroplevering plaatsvindt op een door de opdrachtnemer gekozen locatie. In onderling overleg worden hier afspraken over gemaakt. Pas nadat de opdrachtgever vindt dat de vooroplevering succesvol is afgesloten kan tot aflevering overgegaan worden.

Aflevering en acceptatie

Producten (voertuigen/werktuigen) worden compleet en gebruiksklaar, inclusief de voorgeschreven huisstijl met alle bijbehorende (wettelijk verplichte) documenten afgeleverd op het in dit document aangegeven afleveradres.

De opdrachtgever (gemeente) controleert bij aflevering of het product voldoet aan alle gestelde eisen. Wanneer daar aan voldaan is ontvangt de opdrachtnemer een ondertekende acceptatieverklaring. Wanneer het product als onvoldoende wordt beoordeeld door de opdrachtgever (gemeente) zal de opdrachtnemer door de opdrachtgever een redelijke termijn

gesteld worden om alsnog aan de eisen te voldoen. Nadat de daarop volgende controle positief is verlopen ontvangt de opdrachtnemer een ondertekende acceptatieverklaring. Aansluitend kan de opdrachtnemer de factuur indienen.

Levertijd

De opdrachtnemer levert de producten binnen 24 weken na gunning gebruiksklaar af.

Afleveradres

Het afleveradres is, tenzij anders afgesproken, de gemeentewerf van de gemeente Bloemendaal, Brouwerskolkweg 2 2051 ED OVERVEEN.

Instructie

Tijdens de aflevering wordt er door de opdrachtnemer een gratis gebruikers- en onderhoudsinstructie gegeven aan de chauffeur(s) en monteur van de gemeente. Gelijkzeitig worden alle gebruikers- en garantiedocumenten door de opdrachtnemer overgedragen aan de gemeente.

Afleveringskosten

De opdrachtnemer heeft in de aanbieding/offerte rekening gehouden met hetgeen gesteld is onder vooroplevering, aflevering, afleveradres en instructie.

Onderhoud

Optioneel wil de gemeente het reguliere onderhoud aan het complete voertuig (inclusief opgebouwde voorzieningen en wettelijk verplichte keuringen en exclusief banden) door opdrachtnemer laten uitvoeren. Voor de duur van 24 maanden, vanaf ingebruikname. Opdrachtnemer moet hiervoor een prijs offeren en een bijbehorend onderhoudsschema aanleveren. Het onderhoudsschema baseren op het verwacht gemiddeld gebruik van 10.000 km/jaar. De gemeente is niet verplicht het onderhoud af te nemen.

Geen inruil

De bij de gemeente Bloemendaal te vervangen producten (voertuigen) worden niet ingeruild bij de opdrachtnemer.

EINDE PvE