



Den Haag

Europese aanbesteding Levering, reparatie en onderhoud strooivoertuigen en strooiers

Tweede Nota van inlichtingen

Versie	1.0
Datum	23 februari 2021
Referentie	190113
Aanbesteder	Gemeente Den Haag
Copyright	Bedrijfsvoeringsexpertisecentrum Inkoop Fysiek Domein

Inhoudsopgave

Nota van inlichtingen	3
Directiemededelingen	3
Behandeling vragen en antwoorden	4

Nota van inlichtingen

Behorende bij en integraal onderdeel uitmakend van de aanbestedingsdocumenten van de aanbesteding 'Levering, reparatie en onderhoud strooivoertuigen en strooiers' (referentie 190113), ten behoeve van de gemeente Den Haag is deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen opgesteld. De binnengekomen vragen zijn letterlijk overgenomen.

Op de volgende pagina treft u een overzicht van de gestelde vragen en antwoorden.

Directiemededelingen

Ter voorkoming van misverstanden wenst Aanbestedende dienst het volgende te verduidelijken met betrekking tot versie 1.1 van Bijlage 8 'Prijsopgaveformulier', gedeeld als Bijlage bij de 1^{ste} Nota van Inlichtingen:

Ten behoeve van de eenmalige aanschafprijs voor de voertuigen (enkel- en dubbelcabine) dient Inschrijver conform de instructie in het Prijsopgaveformulier een all-in tarief (maar exclusief btw) op te geven. In de opgegeven prijs dienen alle kosten ten behoeve van en/of samenhangend met het leveren van de voertuigen te zijn inbegrepen conform de eisen in de Aanbestedingsdocumenten. Aanbestedende dienst wil hierbij expliciet vermelden dat de eenmalige aanschafprijs inclusief (eventuele) BPM dient te worden opgegeven. Inschrijver kan zich later niet beroepen op niet berekende of onvoorziene kosten m.b.t. de opgegeven tarieven.

Tot 9 maart 2021, 11:00 uur kunt u uw inschrijving indienen ten behoeve van onderhavige aanbesteding. Wij wensen u veel succes met het samenstellen van uw inschrijving en zien deze met veel belangstelling tegemoet.

Behandeling vragen en antwoorden

Nr.	Verwijzing Document	Vraag	Antwoord
79.	Nota van inlichtingen vraag 40	In verband met een wijziging van het voertuig waarmee wij willen inschrijven verzoeken wij u de maximale draaicirkel voor de dubbele cabine uitvoering te wijzigen in 13.200 mm.	Zie de beantwoording van vraag 88.
80.	Nota van inlichtingen vraag 43	Om het voertuig te laten voldoen aan de WLTP eisen verzoeken wij u het laadvermogen van de enkele cabine te wijzigen in 890 kg en van de dubbele cabine in 680 kg. Deze gewijzigde laadvermogens op kenteken hebben geen invloed op het gewicht dat mag worden meegenomen in de winterdienst; hierbij zijn de technische aslasten bepalend.	Zie de beantwoording van vraag 90.
81.	Programma van eisen, eis SV-17	In verband met een wijziging van het voertuig waarmee wij willen inschrijven verzoeken wij u een totale lengte voor de dubbele cabine van 6.250 mm toe te staan.	Zie de beantwoording van vraag 62 (1 ^{ste} Nota van Inlichtingen). De door u voorgestelde lengte valt reeds binnen de toegestane marge.
82.	programma van eisen, eis SV-19	Voor de dubbele cabine verzoeken wij u een hoogte van 2.480 mm inclusief flietslampbalk toe te staan.	Aanbestedende dienst kan niet akkoord gaan met de voorgestelde wijziging. De marge tussen de hoogte van de onderdoorgangen gelegen op de strooiroutes wordt met de voorgestelde wijziging te krap. Zie tevens het antwoord op vraag 11 (1 ^{ste} Nota van Inlichtingen).
83.	Programma van eisen, eisen SV-23 en SV-25	De dubbele cabine waar wij mee willen inschrijven heeft een bijrijdersstoel en achterbank met 4 zitplaatsen. In totaal dus 6 zitplaatsen, is dit akkoord?	Dit is akkoord.
84.	Programma van eisen, eis SV-50	Kunt u akkoord gaan met een motor die een koppel levert van 360 Nm?	Dit is akkoord.
85.	Programma van eisen, eis SV-56	Kunt u akkoord gaan met een batterijcapaciteit van 96 Ah?	Dit is akkoord.
86.	Programma van eisen, eis SV-62	In de homologatie bepalingen is vastgesteld dat de dagrijverlichting betrekking heeft op de verlichting aan de voorzijde van het voertuig. Zo is dat ook bij de meeste merken af-fabriek geregeld. Kunt u akkoord gaan met dagrijverlichting zonder dat de achterlichten branden?	Dit is akkoord.

87.	Programma van eisen, eis SV-92	Wij verzoeken u de maximale laadvloerhoogte te wijzigen in 1.000 mm. 900 mm is waarschijnlijk niet haalbaar, wij zullen wel zo laag mogelijk opbouwen.	Dit is akkoord.
88.	SV -18 blz 2 strooivoertuigen	Graag voor de dubbelcabine de maximale draaicirkel aanpassen naar 13500 mm over de bumper.	Dit is akkoord.
89.	SV 28 BLZ 3 en SV-60 BLZ 4 strooivoertuigen	De bestuurdersairbag is een wettelijke verplichting en standaard in ieder voertuig aanwezig. De passagiersairbag zal uitgeschakeld moeten worden bij gebruik van het bedieningspaneel van strooier/schuif. Dus passagiersairbag is overbodig. Graag passagiersairbag laten vervallen.	Aanbestedende dienst gaat <u>niet</u> akkoord met het laten vervallen van eis SV-60. Het is wel toegestaan om bij de strooiwerkzaamheden de passagiersairbag uit te schakelen voor de bediening van de strooier. Buiten het strooiseizoen dient ten behoeve van de veiligheid van medewerkers van Aanbestedende dienst bij uitvoering van de reguliere werkzaamheden een passagiersairbag aanwezig te zijn en ingeschakeld te kunnen worden.
90.	SV-16 BLZ 2 strooivoertuigen	Door de nieuwe WLTP regels (door overheid opgelegde uitstootnorm) verzoeken wij u het laadvermogen van de enkele cabine aan te passen naar 880 kg en van de dubbele cabine in 670 kg.	Dit is akkoord.
91.	Vraag/antwoord 65	Begrijpen wij goed dat een toekomstbestendige oplossing voor de aandrijving van de strooimachines mag worden aangeboden waarbij er geen sprake is van uitstekende delen, geen concessies worden gedaan aan inzetbaarheid en functionaliteit én er wordt aangesloten op de doelstellingen van de gemeente?	Dat is correct, mits de aangeboden oplossing voldoet aan hetgeen gesteld in het Programma van Eisen.