

Verslag marktconsultatie Strooivoertuigen en strooiers (SV&S)

Kenmerk 190113



Datum	: 03-03-2020
Aanbestedende dienst	: gemeente Den Haag
Opdrachtgever	: Dienst Stadsbeheer

1.Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Den Haag heeft – teneinde in een vroeg stadium inzicht te krijgen in de technische en financiële haalbaarheid voor de inzet van emissieloze strooivoertuigen en strooiers (SV&S) voor het ijs- en sneeuwvrij maken van fietspaden – een marktconsultatie gehouden.

Het marktconsultatiedocument is op 14-01-2020 op TenderNed gepubliceerd, reacties dienden uiterlijk op 11-02-2020 te zijn ingediend.

1.2 Ontvangen reacties

Naar aanleiding van de marktconsultatie zijn er van vier partijen reacties ontvangen.

2.Resultaten

Naar aanleiding van de ontvangen reacties worden alle vragen van de gemeente Den Haag hieronder belicht. De antwoord(richting)en van de partijen die een reactie hebben ingediend zijn daarbij geanonimiseerd weergegeven.

2.1 Vraag 1

Kunt u de combinatie strooivoertuigen en strooiers emissieloos aanbieden? Waaruit bestaat in dit geval de betreffende oplossing? En wat is de kostenverhouding ten opzichte van een oplossing op basis van dieselloze voertuigen?

Er zijn emissieloze opties te krijgen. Deze voldoen echter nog niet volledig aan de gevraagde oplossing en zijn soms omgebouwde dieselloze voertuigen. Ook heeft de gemeente Den Haag twijfels of al deze voertuigen voldoen aan het gewenste comfortniveau. Daarnaast zijn sommige opties net in productie en is het nog onduidelijk of zij daadwerkelijk aan de eisen kunnen voldoen. De opties bestaan uit werktuigdragers en omgebouwde minivrachtwagens.

De kostenverhoudingen zijn nog niet altijd te geven. Degene die duidelijk zijn, zijn 290-300% hoger ten opzichte van diesel (aanschaf). Strooiers zijn wel emissieloos te verkrijgen.

2.2 Vraag 2

Als u de combinatie strooivoertuigen en strooiers op dit moment niet emissieloos kunt aanbieden op welke termijn denkt u dit waarschijnlijk wel te kunnen?

Werktuigdragers kunnen rond 2021/2022 uit productie worden geleverd. Voor bestelwagens/minivrachtwagens is dit onbekend en wordt er gesproken over een termijn van 3-5 jaar.

2.3 Vraag 3

Indien u de combinatie strooivoertuigen en strooiers op dit moment niet emissieloos kunt aanbieden wat is dan het schoonst mogelijke alternatief wat u op dit moment wel kunt aanbieden? Wat is in dit geval de kostenverhouding ten opzichte van dieselloze voertuigen?

De schoonste, passende opties zijn op dit moment Euro 6 dieselloze voertuigen.

2.4 Optioneel

Optioneel: Wilt u ons in het kader van deze marktconsultatie verder nog iets mededelen?

Diverse partijen willen de mogelijkheden toelichten.

De gemeente Den Haag bedankt deze partijen voor dit aanbod maar acht het op dit moment niet nodig om hier gebruik van te maken.

3. Verdere vervolg

Algemeen

De gevolgde marktconsultatie en de deelname daaraan is voor alle partijen geheel vrijblijvend en leidt op geen enkele wijze tot een overeenkomst en/of enige vorm van juridische binding tussen de gemeente Den Haag en de (een) deelnemende partij(en). Dit verslag doet geen afbreuk aan deze vrijblijvendheid. De gemeente Den Haag is op geen enkele wijze gebonden aan de, naar aanleiding van de gevolgde marktconsultatie, opgeleverde informatie en/of de verplichting tot aanbesteding (in welke vorm dan ook) van het onderwerp van de marktconsultatie. De gemeente Den Haag bepaalt zelf wat zij met de reacties/informatie doet.

Vervolgstappen en beoogde planning

De gemeente Den Haag zal de, naar aanleiding van de gevolgde marktconsultatie, opgeleverde informatie verder intern evalueren. Hierna zal een aanbestedingstraject worden opgestart. De planning is dat deze in Q3 2020 gepubliceerd zal worden.

Ten slotte

De gemeente Den Haag bedankt alle partijen voor de door hun ingediende reactie en de door hen gedane inspanningen in deze. Mocht er, als vervolg op deze marktconsultatie, een aanbesteding (of aanbestedingen) volgen dan spreekt de gemeente Den Haag bij deze het voornemen uit om daar alle partijen tijdig op te attenderen.