



Omschrijving	Doc.nr.	Rev.
Geometrieontwerp	RT031130	00
Totale alignment DO Erasmusweg	RT031107	01
DO Horizontaal Erasmusweg 1/3	RT031131	01
DO Horizontaal Erasmusweg 2/3	RT031132	01
95024236-NRRFI-VER-SO-005 blad 2 20200610	VK031135	00
95024236-NRRFI-VER-SO-005 blad 3 20200610	VK031136	00

- Geldende ontwerpvoorschriften:
- OVS-SP0-07
 - OVS-HAL-01
- Geldend Programma van Eisen:
- 20190710-NRR2-PVE(2.01-eindversie)

- Notities:
- Systeemsnelheid 50 km/u
 - Locatie waterbakken wordt later bepaald a.d.h.v. verticaal alignment.
 - Toplaag wordt later toegevoegd.
 - Spoorstaafkwaliteit: 49E1 R260
 - Verkanting = 0
 - Hekwerk parallel aan spoor komt in civiele tekeningen en bestek van IBDH.

Overzichtskaart

Legenda

- As 1 Asnummer en richting tram
- Sporen bestaand
- Sporen aanbrengen
- Werkgrens sporen
- Werkgrens Civiel
- Toplaag: elementenverharding
- Toplaag: asfalt
- Betonnen DWL in beton
- Las aan te brengen
- Haltelijn
- PVR Citadis beton

01 Datum 02-04-2021	Tekstuele wijziging n.a.v.werkgrenswijziging RT031131		
Getekend E.D. Pesulima	Gecontroleerd T. vd Kleij	Voor vrijgave J. Langhout	Akkoord HTM Infra 13-04-2021
00 Datum 22-02-2021	Eerste uitgave		
Getekend E.D. Pesulima	Gecontroleerd T. vd Kleij	Voor vrijgave J. Langhout	Akkoord HTM Infra
Projectnummer 500-650	Project NRR2 Lijn 16		

Omschrijving

Sporen DO Horizontaal (3/3)
Erasmusweg
DO Fase

HTM Personenvervoer NV
Afdeling Techniek
Postbus 28503
2502 KM Den Haag
Bezoekadres Centraal Station
Koningin Julianaplein 10

Tekeningnummer: **RT031133**

Schaal: 1:200

Formaat: **A4x8**

Eenheid: m

Jaar: 2021

Atgedrukt pesue Atgedrukt datum 02-APR-2021

Bestaande STRAIL overgang hergebruiken als dat mogelijk is. Ontwerpvrage ligt momenteel bij STRAIL.
Bestaande constructie: S41 op DWL in ballast
Nieuwe constructie: 49E1 op DWL in beton

Aanbrengen 49E1 op ingestorte betonnen dwarsliggers.
Lengte as 1: circa 769 m
Lengte as 2: circa 769 m

Aanbrengen ingestorte betonnen dwarsliggers onder bestaande spoorstaaf.
Lengte as 1: circa 5 m
Lengte as 2: circa 5 m
Bestaande verkanting afbouwen naar nul.